

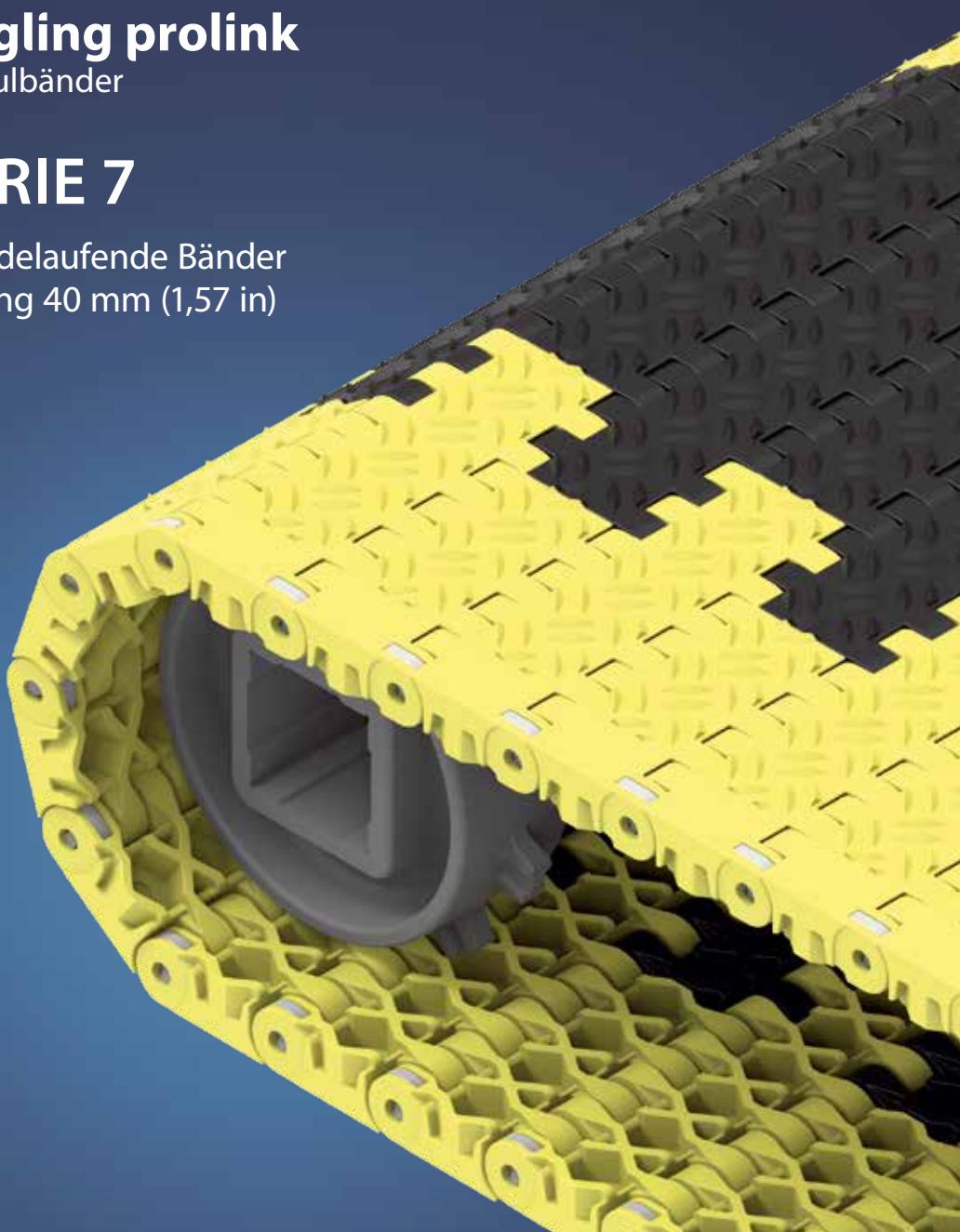
AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

08/25 (Best.-Nr. 888)

siegling prolink
modulbänder

SERIE 7

Geradelaufende Bänder
Teilung 40 mm (1,57 in)



Forbo Siegling GmbH
Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover
Telefon +49 511 6704 0
www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com

Best.-Nr. 888-1_1.2_S7

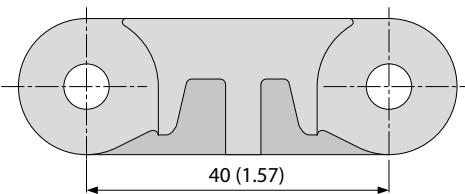
SERIE 7 | ÜBERSICHT

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 40 mm (1,57 in)

Bänder für den Transport schwerer Güter (keine Lebensmittel)

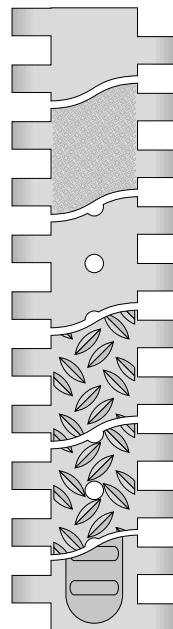
Seitenansicht: Maßstab 1:1



Konstruktionsmerkmale

- geschlossene Scharnierkonstruktion ermöglicht hohe Zugkräfte
- kompakte, hochbelastbare Fördererkonstruktion durch relativ kleine Teilung im Verhältnis zur Banddicke
- robuste Konstruktion mit großer Kontaktfläche sichert hervorragende Standzeit
- geschlossene, massive Flanken
- schwerentflammbarer Ausführung erhältlich (PXX-HC – konform mit DIN EN 13501-1)

Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



S7-0 FLT

Geschlossene, glatte Oberfläche

S7-0 SRS

Geschlossene, rutschhemmende Oberfläche

S7-6 FLT

Durchlässige (6%), glatte Oberfläche

S7-0 NSK

Geschlossene, rutschfeste Oberfläche

S7-6 NSK

Durchlässige (6%), rutschfeste Oberfläche

S7-0 FRT1

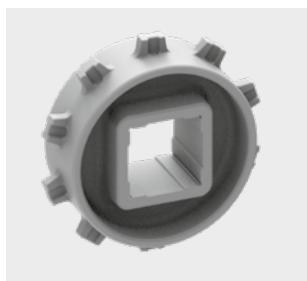
Geschlossene Oberfläche mit Friction Top

Grundlegende Daten

Teilung	40 mm (1,57 in)
Bandbreite min.	80 mm (3,15 in)
	360 mm (14,2 in) für Bänder mit FRT (Seitenmodule nur ohne FRT erhältlich)
Breitenstufungen	20 mm (0,8 in), FRT auf Anfrage
Kupplungsstäbe	6 mm (0,24 in) aus Kunststoff (PBT) oder rostfreiem Edelstahl

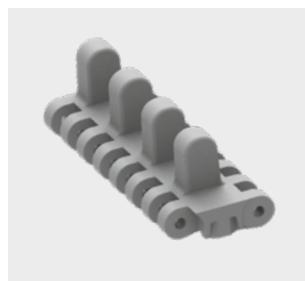
Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



Radstopper

zur Sicherung der Position von Fahrzeugen auf dem Band



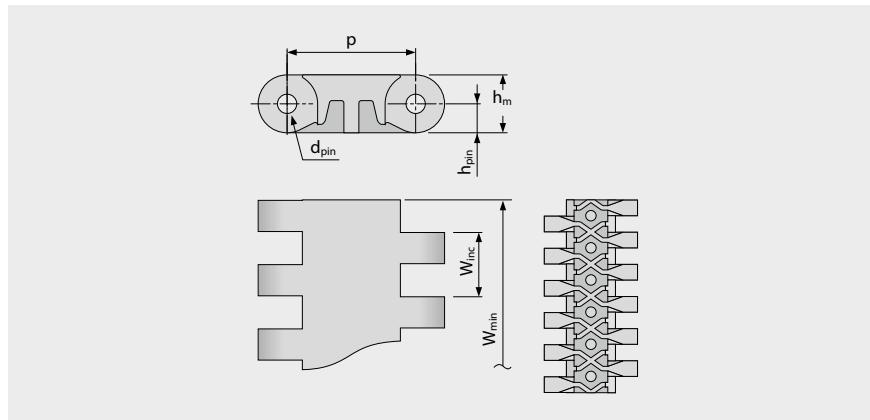
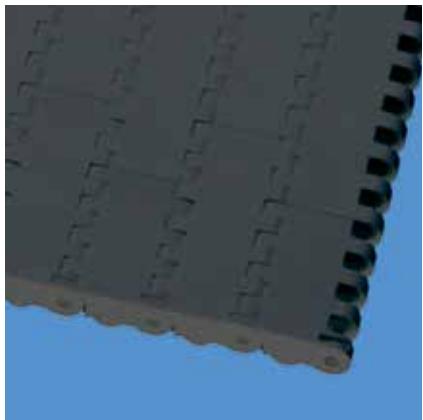
SERIE 7 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
									r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	40,0	6,0	18,0	9,0	0,0	80,0	20,0	±0,2	–	40,0	80,0	120,0	40,0
inch	1,57	0,24	0,71	0,35	0,0	3,15	0,79	±0,2	–	1,57	3,15	4,72	1,57

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]	[°C]	[°F]	Schwerentflammbar	
POM	AT	PBT	UC	50	3426	18,3	3,75	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM	AT	SS		60	4111	22,8	4,67	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM	YL	PBT	UC	50	3426	18,3	3,75	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM	YL	SS		60	4111	22,8	4,67	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM-HC	AT	PBT	UC	50	3426	18,8	3,85	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM-HC	AT	SS		60	4111	23,3	4,77	-0,75	-45/90	-49/194	–	

Optional

PE		PE	UC	18	1233	12,3	2,52	-0,35	-70/65	-94/149	–
PP		PP	WT	30	2056	11,6	2,38	0,0	5/100	41/212	–
PP		SS		30	2056	16,5	3,38	0,0	5/100	41/212	–
PXX-HC	BK	PBT	UC	30	2056	12,8	2,62	-0,13	5/100	41/212	●
PXX-HC	BK	SS		30	2056	17,7	3,63	-0,13	5/100	41/212	●

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß), ■ YL (Gelb)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

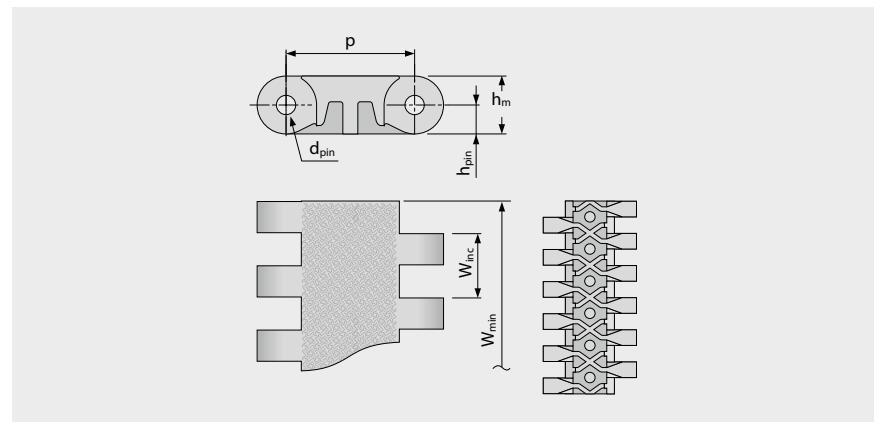
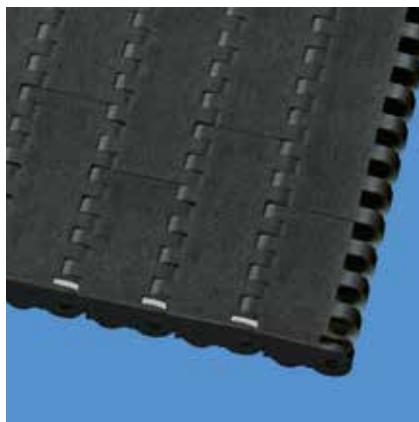
SERIE 7 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 SRS | geschlossene Oberfläche | rutschhemmend

Geschlossene, glatte Oberfläche | rutschhemmend, angenehmen beim Gehen und Knien



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	40,0	6,0	18,0	9,0	0,0	80,0	20,0	±0,2	–	40,0	80,0	120,0	40,0
inch	1,57	0,24	0,71	0,35	0,0	3,15	0,79	±0,2	–	1,57	3,15	4,72	1,57

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	Schwerentflammbar	
POM	AT	PBT	UC	50	3426	18,3	3,75	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM	AT	SS		60	4111	22,8	4,67	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM	YL	PBT	UC	50	3426	18,3	3,75	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM	YL	SS		60	4111	22,8	4,67	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM-HC	AT	PBT	UC	50	3426	18,8	3,85	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM-HC	AT	SS		60	4111	23,3	4,77	-0,75	-45/90	-49/194	–	
PXX-HC	BK	PBT	UC	30	2056	12,8	2,62	-0,13	5/100	41/212	●	
PXX-HC	BK	SS		30	2056	17,7	3,63	-0,13	5/100	41/212	●	

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), ■ YL (Gelb)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

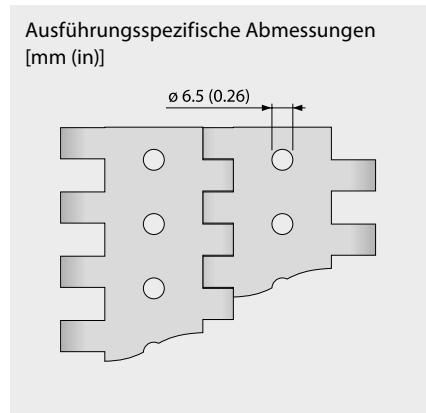
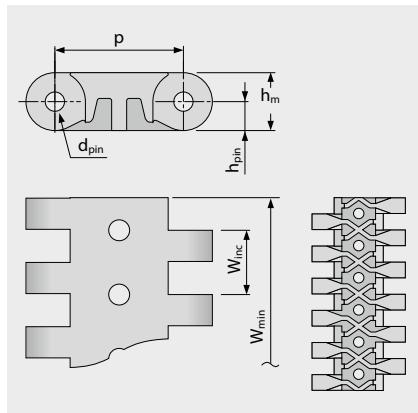
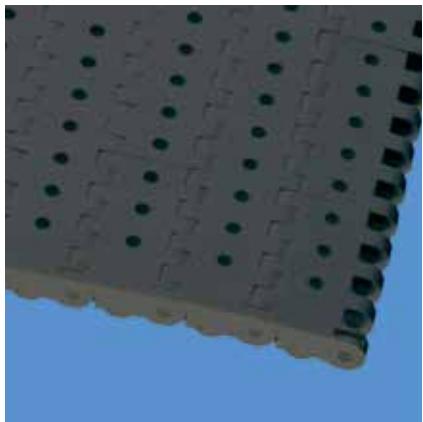
SERIE 7 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-6 FLT | durchlässige (6 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (6 %), glatte Oberfläche für bessere Drainage



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r ₁ C _c x W _B	r ₂	r ₃	r ₄	r ₅
mm	40,0	6,0	18,0	9,0	0,0	80,0	20,0	±0,2	–	40,0	80,0	120,0	40,0
inch	1,57	0,24	0,71	0,35	0,0	3,15	0,79	±0,2	–	1,57	3,15	4,72	1,57

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾	
	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	Schwerentflammbar	
POM	AT	PBT	UC		50	3426	16,8	3,44	-0,7	-45/90	-49/194	–	–
POM	AT	SS			60	4111	21,3	4,36	-0,7	-45/90	-49/194	–	–

Optional												
PE		PE	UC	18	1233	11,3	2,31	0,0	-70/65	-94/149	–	–
PP		PP	WT	30	2056	10,7	2,19	0,0	5/100	41/212	–	–
PP		SS		30	2056	15,6	3,2	0,0	5/100	41/212	–	–
POM-HC	AT	PBT	UC	50	3426	17,3	3,54	-0,75	-45/90	-49/194	–	–
POM-HC	AT	SS		60	4111	21,4	4,38	-0,75	-45/90	-49/194	–	–
PXX-HC	BK	PBT	UC	30	2056	11,8	2,42	-0,13	5/100	41/212	●	●
PXX-HC	BK	SS		30	2056	16,3	3,34	-0,13	5/100	41/212	●	●

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r₁ = Kurveninnenradius, r₂ = Umlenkradius, r₃ = Einschnürrollenradius, r₄ = Führungsleistenradius, r₅ = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

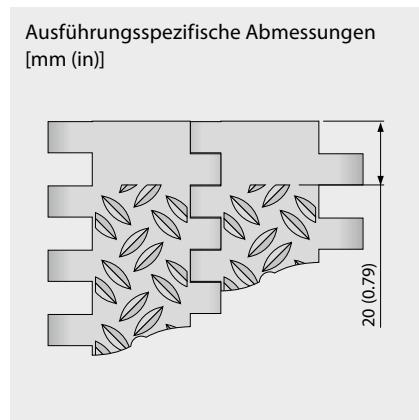
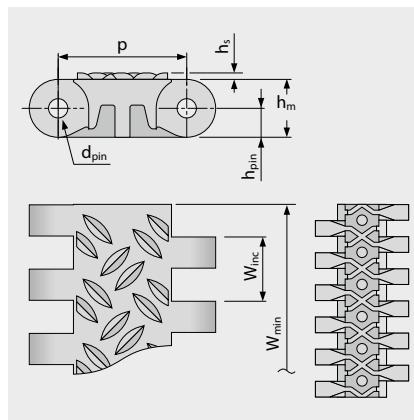
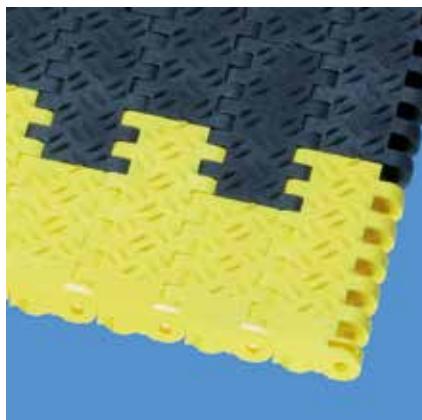
SERIE 7 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 NSK | geschlossene Oberfläche | rutschfest

Geschlossene Oberfläche | rutschfest für mehr Sicherheit beim Begehen des Bands



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r ₁ C _c x W _B	r ₂	r ₃	r ₄	r ₅
mm	40,0	6,0	18,0	9,0	2,0	80,0	20,0	±0,2	–	40,0	80,0	120,0	40,0
inch	1,57	0,24	0,71	0,35	0,08	3,15	0,79	±0,2	–	1,57	3,15	4,72	1,57

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	Schwerentflammbar	
POM	AT	PBT	UC	50	3426	19,0	3,89	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM	AT	SS		60	4111	23,5	4,81	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM-HC	AT	PBT	UC	50	3426	19,5	3,99	-0,75	-45/90	-49/194	–	
POM-HC	AT	SS		60	4111	24,0	4,92	-0,75	-45/90	-49/194	–	
PXX-HC	BK	PBT	UC	30	2056	14,6	2,99	-0,13	5/100	41/212	●	
PXX-HC	BK	SS		30	2056	20,0	4,1	-0,13	5/100	41/212	●	
Optional												
PP		PP	WT	30	2056	13,3	2,72	0,0	5/100	41/212	–	
PP		SS		30	2056	18,2	3,73	0,0	5/100	41/212	–	

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r₁ = Kurveninnenradius, r₂ = Umlenkradius, r₃ = Einschnürrollenradius, r₄ = Führungsleistenradius, r₅ = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

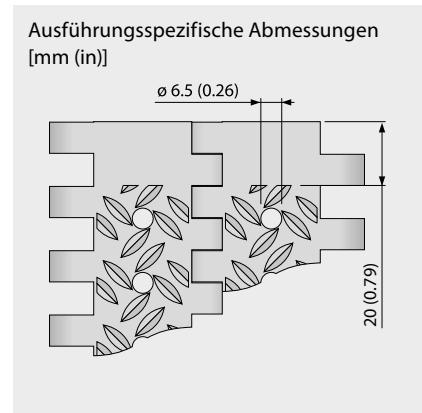
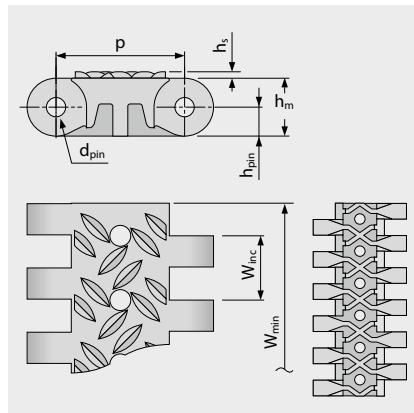
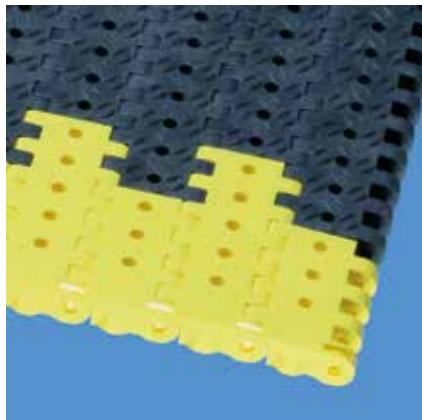
SERIE 7 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-6 NSK | durchlässige (6 %) Oberfläche | rutschfest

Durchlässige (6 %) Oberfläche | rutschfest und mit Drainagelöchern für mehr Sicherheit beim Begehen nasser Bänder



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	40,0	6,0	18,0	9,0	2,0	80,0	20,0	±0,2	–	40,0	80,0	120,0	40,0
inch	1,57	0,24	0,71	0,35	0,08	3,15	0,79	±0,2	–	1,57	3,15	4,72	1,57

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾	
	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	Schwerentflammbar	
POM	AT	PBT	UC		50	3426	17,5	3,58	-0,7	-45/90	-49/194	–	–
POM	AT	SS			60	4111	22,0	4,51	-0,7	-45/90	-49/194	–	–

Optional

PP		PP	WT	30	2056	11,2	2,29	0,0	5/100	41/212	–	
PP		SS		30	2056	14,1	2,89	0,0	5/100	41/212	–	
PXX-HC	BK	PBT	UC	30	2056	12,3	2,52	-0,13	5/100	41/212	●	
PXX-HC	BK	SS		30	2056	17,2	3,52	-0,13	5/100	41/212	●	

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

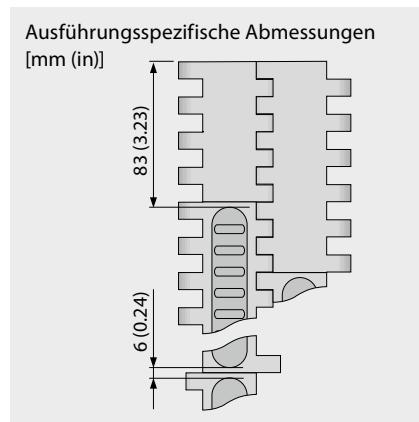
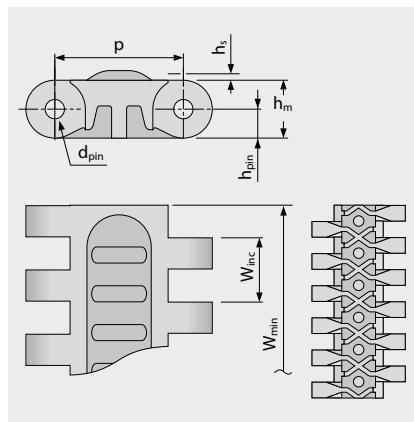
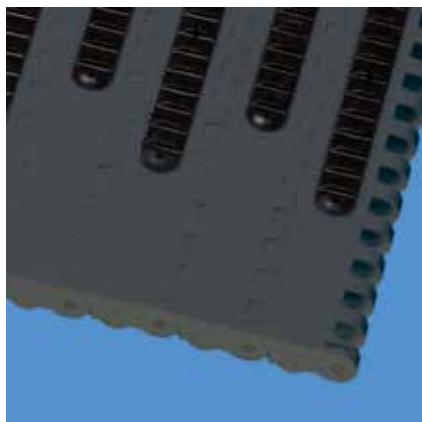
SERIE 7 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 FRT1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | Friction Top mit austauschbaren Gummieinlagen für verbesserte Mitnahme



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r ₁ C _c x W _B	r ₂	r ₃	r ₄	r ₅
mm	40,0	6,0	18,0	9,0	3,0	360,0	200,0	±0,2	–	40,0	80,0	120,0	40,0
inch	1,57	0,24	0,71	0,35	0,12	14,17	7,87	±0,2	–	1,57	3,15	4,72	1,57

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		Gewicht		Breiten-abweichung [%]		Temperatur		Zertifikate ²⁾
	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]			[°C]	[°F]		
POM	AT	PBT	UC	R2	BK	50	3426	19,0	3,89	-0,75	-45/90	-49/194	–	–	
POM	AT	SS		R2	BK	60	4111	23,5	4,81	-0,75	-45/90	-49/194	–	–	

Optional

PE		PE	UC	R2	BK	18	1233	13,0	2,66	-0,35	-70/65	-94/149	–	–
PP		PP	WT	R2	BK	30	2056	12,4	2,54	0,0	5/100	41/212	–	–
PP		SS		R2	BK	30	2056	17,3	3,54	0,0	5/100	41/212	–	–

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r₁ = Kurveninnenradius, r₂ = Umlenkradius, r₃ = Einschnürrollenradius, r₄ = Führungsleistenradius, r₅ = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

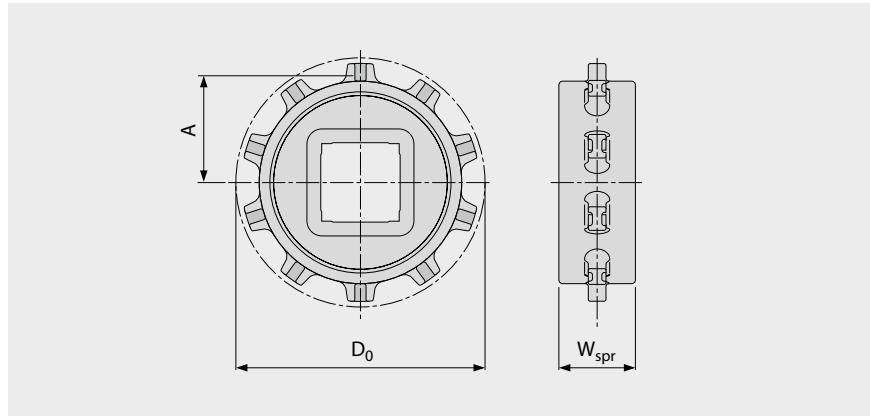
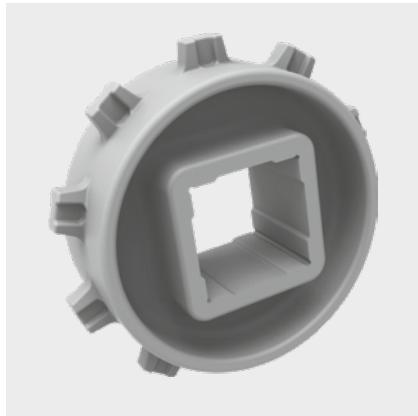
MOVEMENT SYSTEMS

SERIE 7 | ZAHNRÄDER

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7 SPR | Zahnräder



Wichtige Abmessungen

Zahnrädröße (Anzahl der Zähne)		Z10	Z16 V2	Z20 V2
W _{spr}	mm	39,0	39,0	39,0
	inch	1,54	1,54	1,54
D ₀	mm	129,7	204,8	255,1
	inch	5,11	8,06	10,04
A _{max}	mm	55,9	93,5	118,6
	inch	2,20	3,68	4,67
A _{min}	mm	53,2	91,5	117,1
	inch	2,09	3,60	4,61

Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch; ○ oder □ = optional)

40	mm	■		
60	mm		■	■
80	mm		■	□
90	mm			■
1,5	inch	■		
2,5	inch		■	□
3,5	inch			□

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnrädrabstand) siehe Kapitel 3.2.

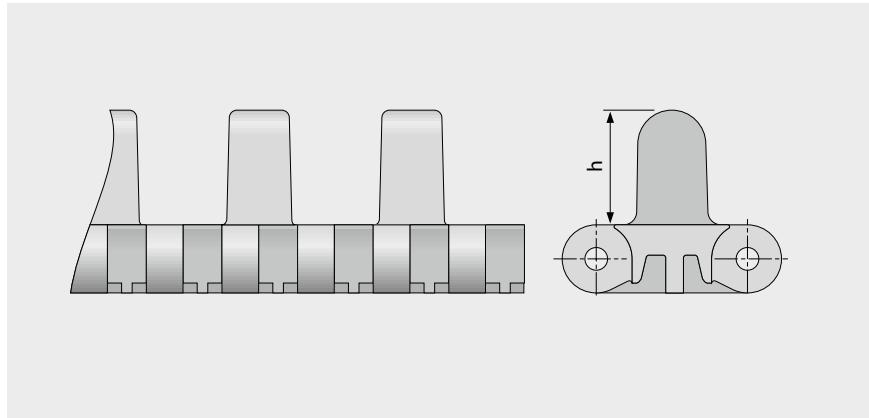
SERIE 7 | RADSTOPPER

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 FLT WSC | Radstopper

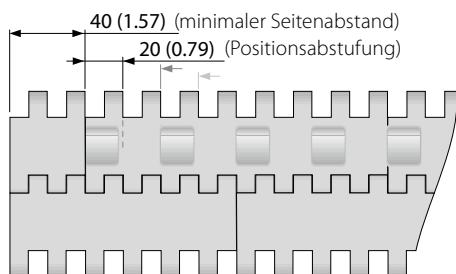
Profile mit hoher Festigkeit und Steifigkeit (mit Lücken für Fingerplatten)



Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		30 mm	1,2 inch
POM	DB	●	

Formbreite: 160 mm (6,3 in)



Anordnung S7-0 FLT WSC

■ DB (Dunkelblau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

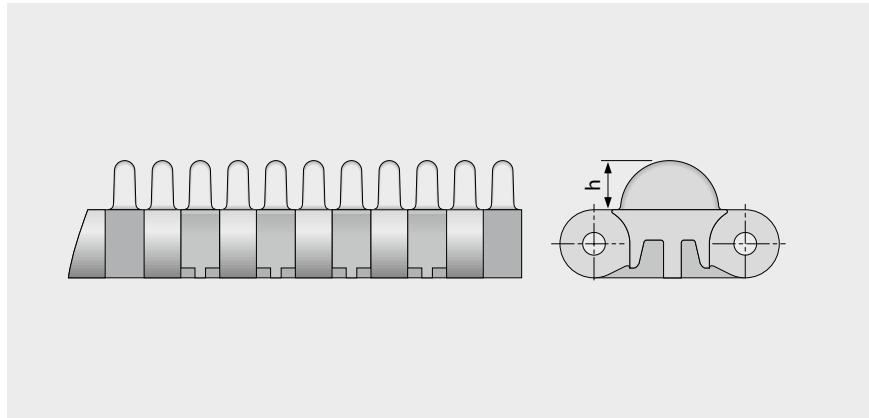
SERIE 7 | RADSTOPPER

siegling prolink
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 NCL WSS I20 | Radstopper

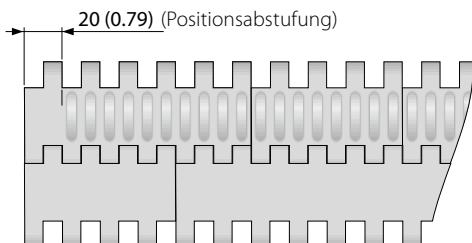
Profile mit hoher Festigkeit und Steifigkeit (mit Lücken für Fingerplatten)



Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)
		13 mm 0,5 inch
POM	YL	●

Formbreite: 80 mm (3,2 in), 120 mm (4,7 in)



Anordnung S7-0 NCL WSS I20

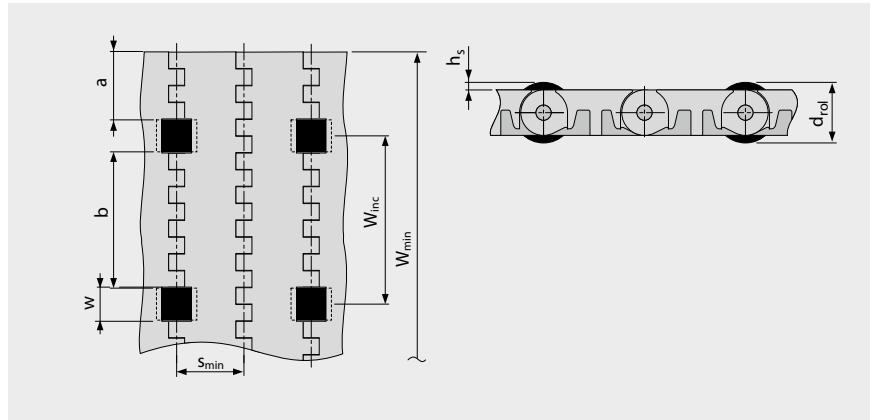
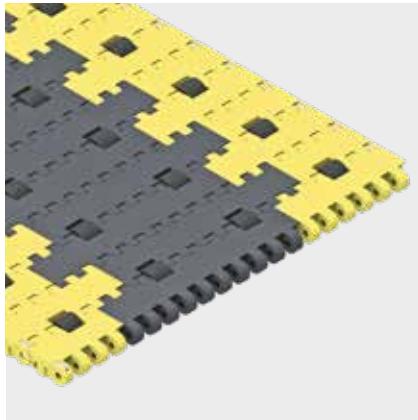
■ YL (Gelb)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

S7 PRR | Pin Retained Rollers

Für Stau-Anwendungen mit geringem Staudruck oder für die Produkt-Separierung



- Um einen geringen Staudruck zu gewährleisten, müssen die Gleitleisten zwischen den Rollen positioniert werden.
- Für die Produkt-Separierung müssen die Gleitleisten unter den Rollen positioniert werden.
- Für alle Werkstoffe und Oberflächen
- Rollen aus POM BK erhältlich

Abmessungen

w	20 mm (0,79 in)	Rollenaussparung (Rollenbreite 19 mm (0,75 in))
h_s	3,5 mm (0,14 in)	Rollenüberstand Oberfläche
d_{rol}	25 mm (0,98 in)	Rollendurchmesser
a	40 mm (1,6 in)	Minimaler Seitenabstand
b	80 mm (3,15 in)	Standard Rollenabstand in Querrichtung
s	$n \times s_{\min}$	Standard Rollenabstand in Bandlaufrichtung (Standard: n = 2)
s_{min}	40 mm (1,6 in)	Mindestrollenabstand in Bandlaufrichtung
W_{inc}	100 mm (3,9 in)	Breitenteilung
W_{min}	200 mm (7,9 in)	Mindestbandbreite
W_B	Bandbreite	
n_{rol}	Anzahl der Rollen über die Bandbreite	

Zulässige Bandzugkraft

Um die maximal zulässige Bandzugkraft zu bestimmen, muss die effektiv belastbare Bandbreite ($W_{B,ef}$) mit folgender Formel berechnet werden:

$$W_{B,ef} = W_B - (w \times n_{rol})$$

Beispiel: $W_B = 400 \text{ mm (15,75 in)}$; $w = 20 \text{ mm (0,79 in)}$; $n_{rol} = 4$

$$W_{B,ef} = 400 - (20 \times 4) = 320 \text{ mm}$$

$$W_{B,ef} = 15,75 - (0,79 \times 4) = 12,6 \text{ in}$$

Hinweis: Zahnräder dürfen nicht auf Höhe der Rollen positioniert werden. Abweichungen des Rollenabstandes sind möglich, bitte setzen Sie sich dazu mit unserem Kundendienst in Verbindung. Reibungskoeffizient zwischen Band und Fördergut im Staubetrieb $\mu_{St} = 0,04$. Das bedeutet, der Staudruck beträgt ca. 4 % des Fördergutgewichts.

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

LEGENDE

① Serie
S1 bis S18

② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße
Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20%
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: „Z“xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

③ Oberflächenstruktur
BSL Slider Basismodul
CTP Mit Spitznopen
CUT Gebogene Oberfläche
FLT Glatte Oberfläche
FRT-OG Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
FRT(X) Friction Top (Design X)
GRT Gitterstruktur
HDK High Deck
LRB Querrippen
MOD Modifizierte Modulform
NCL Antihalt-Oberfläche
NPY Negative Pyramide
NSK Rutschfest
NSK2 Rutschfest, Nonwoven Variante
NTP Mit Rundnopen
PRR Pin Retained Rollers
RAT Abgerundete Auflagefläche
RRB Erhöhte Verrippung
RSA Reduzierte Kontaktfläche
RTP Roller Top
SRS Rutschhemmende Oberfläche

④ Typ
BP Becherprofil
CAP Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
CCW Gegen den Uhrzeigersinn
CLP Clip
CM Mittenmodul
CW Im Uhrzeigersinn
FPL Fingerplatte
HDT Hold Down Tab
IDL Umlenkrolle
PIN Kupplungsstab
PMC Mittenmodul mit Profil

⑤ PMU
Universalmodul mit Profil

⑥ PSP
ProSnap

⑦ PSU-0
Gebogenes Profilmmodul universal, geschlossen

⑧ PSU-X
Gebogenes Profilmmodul universal, x% offen

⑨ RI
High-Grip-Einsatz

⑩ ROL
Rollen

⑪ RTR
Klemmring

⑫ SG
Modul mit Seitenplatte

⑬ SGL
Seitenplatte, links

⑭ SGR
Seitenplatte, rechts

⑮ SLI
Slider

⑯ SMA
Seitenmodul, Seite A

⑰ SMB
Seitenmodul, Seite B

⑱ SML
Seitenmodul, links

⑲ SMR
Seitenmodul, rechts

⑳ SMT
Seitenmodul, enger Kurvenradius

㉑ SMU
Seitenmodul, universal/beidseitig

㉒ SPR
Zahnrad

㉓ SPR-SP
Geteiltes Zahnrad, 2-teilig

㉔ SSL
Selbststapler Randmodul links

㉕ SSR
Selbststapler Randmodul rechts

㉖ TPL
Wendekonsole, links

㉗ TPR
Wendekonsole, rechts

㉘ UM
Universalmodul

㉙ WSC
Radstopper mittig

㉚ WSS
Radstopper seitlich

㉛ Art
1.6

1.6 Kollapsfaktor

1.7 Kollapsfaktor

2.2 Kollapsfaktor

㉕ 2.2 G
2.2 Kollapsfaktor, geführt

㉖ A90
Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung

㉗ BT
Lagerzapfen

㉘ DR
Zweireihiges Zahnrad

㉙ F1, F2, F3 ...
Kollapsfaktor-Module

㉚ G
Geführt

㉛ GT
Führungsstege

㉜ HD
Hold Down

㉝ HR
schwer entfernbare Kupplungsstab

㉞ Ixx
xx = eingerückt in mm

㉟ RG
Von außen geführt

㉛ SG
Seitenplatte

㉛ SP
Geteiltes Zahnrad

㉛ ST
Verstärkt

㉛ V2
Version 2, Indikator für Designaktualisierung

㉛ Farbe*
AT Anthrazit

AT Anthrazit
BG Beige

AT Anthrazit
BG Beige
BK Schwarz

AT Anthrazit
BG Beige
BK Schwarz
BL Blau

AT Anthrazit
BG Beige
BK Schwarz
BL Blau
DB Dunkelblau

AT Anthrazit
BG Beige
BK Schwarz
BL Blau
DB Dunkelblau
GN Grün

AT Anthrazit
BG Beige
BK Schwarz
BL Blau
DB Dunkelblau
GN Grün
LB Hellblau

AT Anthrazit
BG Beige
BK Schwarz
BL Blau
DB Dunkelblau
GN