



**siegling prolink**  
modulbänder

# TECHNISCHES HANDBUCH

Konventionelle Transportbänder sind aufgrund ihrer Bauart für viele Förder- und Prozessaufgaben nur bedingt geeignet. Siegling Prolink Kunststoff-Modulbänder ergänzen das Forbo Movement Systems Transportbandprogramm an diesen Stellen perfekt. Unsere große Erfahrung in der Leichtförder-technik garantiert Ihnen nicht nur hervorragende Produktqualität, sondern auch qualifizierte Beratung, schnelle Verfügbarkeit und praxisgerechten Service.



# EINFÜHRUNG: MODULBANDANWENDUNGEN

## Anpassungsfähig durch modularen Aufbau

Zahlreiche unterschiedliche Moduldesigns, Werkstoffe und Zubehöre sind bei Siegling Prolink miteinander kombinierbar.

Siegling Prolink Modulbänder können deshalb perfekt an die jeweilige Transport- und Produktionsaufgabe angepasst werden. Wir unterstützen Sie gern bei der Auswahl der richtigen Lösung für Ihre spezifischen Anforderungen.

Siegling Prolink wird in zahlreichen Anwendungen verschiedener Industrien erfolgreich eingesetzt:

- Obst- und Gemüseverarbeitung
- Backwarenherstellung
- Verarbeitung von Fleisch, Geflügel und Meeresfrüchten
- Automobil- und Reifenherstellung
- Logistik

In diesen Anwendungsbereichen übernimmt Prolink häufig Aufgaben, die weit über die grundlegende Förderfunktion hinausgehen.

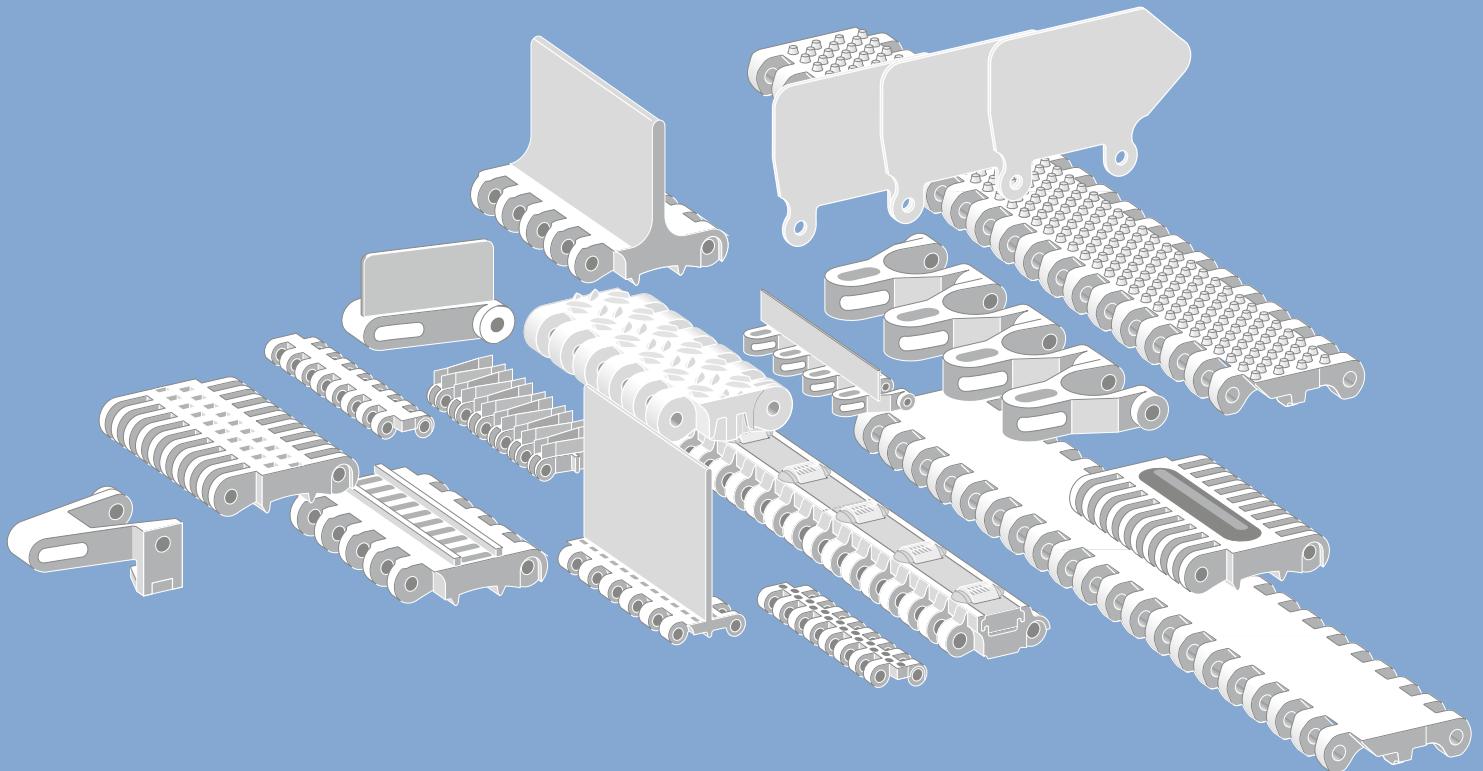
## Vorteile von Modulbändern

Modulbänder sind robust und langlebig. Sie erlauben rationelle Förder- und Prozessfunktionen, die mit konventionellem Bandmaterial oft nicht zu realisieren sind.

Sie können in der Anlage endlos gemacht werden; einzelne Module sind bei Beschädigung schnell ausgetauscht. Das verkürzt Stillstandzeiten und spart Wartungskosten. Modulbänder können in beliebigen Längen und Breiten geliefert werden; spätere Längen- und Breitenänderungen sind möglich. Durch die spätere Montage von Funktionsmodulen kann sogar die Bandeigenschaft nachträglich verändert werden.

Das Siegling Prolink System – jedes Band ein „Spezialist“!





## Werkstoffe

Über das Design von Modulen und Zahnrädern hinaus ermöglicht die Materialauswahl eine weitere Anpassung an die Förder- und Prozessaufgabe.

Alle Werkstoffe haben sich schon in vielen industriellen Anwendungen bewährt und decken durch ihre spezifischen Eigenschaften verschiedenste Einsatzfelder ab.

Die Siegling Prolink Serien sind in mehreren Standardwerkstoffen erhältlich (siehe dazu die jeweilige Serieninformationen). Darüber hinaus können die meisten auch aus den Materialien hergestellt werden, die in Kapitel 2 aufgelistet sind.

## HACCP-Anforderungen

Neue gesetzliche Regelungen zwingen Hersteller in der Lebensmittelbranche zu zunehmend strenger Hygienestandards und Vorschriften zum Gesundheitsschutz. Herkömmliche Transport- und Prozessbänder können diese Anforderungen in vielen Fällen nicht erfüllen. Einige der Siegling Prolink Modulbandserien wurden hingegen eigens dafür entwickelt, Ihr HACCP-Konzept wirksam zu unterstützen.

# INHALTSVERZEICHNIS

|          |   |            |
|----------|---|------------|
| <b>1</b> | <b>Produktportfolio</b>   | <b>9</b>   |
| 1.1      | <u>Modulbandserien – Übersicht</u>  | 10         |
|          | <u>Typenschlüssel</u>   | 14         |
|          | <u>Legende</u>  | 15         |
|          | <u>Geradelaufende Bänder</u>  | 16         |
|          | <u>Kurvenbänder</u>   | 20         |
| 1.2      | <u>Detaillierte Informationen zu den Serien</u>                               | 21         |
|          | <u>Serie 1</u>  | 22         |
|          | <u>Serie 2</u>  | 32         |
|          | <u>Serie 3</u>  | 44         |
|          | <u>Serie 4.1</u>  | 54         |
|          | <u>Serie 5</u>  | 64         |
|          | <u>Serie 6.1</u>  | 86         |
|          | <u>Serie 7</u>  | 102        |
|          | <u>Serie 8</u>  | 112        |
|          | <u>Serie 9</u>  | 128        |
|          | <u>Serie 10</u>   | 138        |
|          | <u>Serie 11</u>   | 150        |
|          | <u>Serie 13</u>   | 158        |
|          | <u>Serie 14</u>   | 164        |
| 1.3      | <u>Klemmringe</u>   | 168        |
| 1.4      | <u>Anwendung</u>  | 170        |
|          | <u>Obst- und Gemüseverarbeitung</u>   | 170        |
|          | <u>Backwarenherstellung</u>   | 171        |
|          | <u>Fleisch- und Geflügelverarbeitung</u>                                      | 172        |
|          | <u>Verarbeitung von Meeresfrüchten</u>  | 173        |
|          | <u>Automobil- und Reifenherstellung</u>                                       | 174        |
|          | <u>Logistik</u>   | 174        |
|          | <u>Sonstige Anwendungen</u>   | 175        |
| <b>2</b> | <b>Werkstoffe</b>   | <b>176</b> |
| 2.1      | <u>Kunststoffe (Eigenschaften)</u>  | 178        |
|          | <u>Übersichtsdiagramm der Werkstoffe</u>                                      | 179        |
|          | <u>Temperaturbereiche</u>   | 180        |
|          | <u>Farbcodes</u>  | 182        |
|          | <u>Reibwerte</u>  | 183        |
|          | <u>Konformitätserklärung</u>  | 184        |
|          | <u>Test zum Bestimmen des Werkstoffs von Siegling Prolink Bändern</u>         | 185        |
|          | <u>Warnung – Brandrisiko bei den Kunststoff-Modulbändern Siegling Prolink</u> | 185        |
|          | <u>Geeignete Reinigungsmittel</u>   | 186        |
|          | <u>Chemische Beständigkeit</u>  | 186        |
| 2.2      | <u>Andere Werkstoffe (kein Kunststoff)</u>                                    | 191        |
|          | <u>High-Grip-Werkstoffe</u>   | 191        |
|          | <u>Metalle</u>  | 191        |
| <b>3</b> | <b>Konstruktionsrichtlinien</b>   | <b>192</b> |
| 3.1      | <u>Grundlagen</u>   | 194        |
|          | <u>Faktoren, die die Bandlebensdauer beeinflussen</u>                         | 194        |
|          | <u>Allgemeine Hinweise zur Bandkonstruktion</u>                               | 194        |
|          | <u>Definition grundlegender Begriffe und Maße</u>                             | 195        |
| 3.2      | <u>Anlagenkonstruktion</u>  | 196        |
|          | <u>Zahnräder</u>  | 196        |
|          | <u>Bandunterstützung</u>  | 198        |
|          | <u>Welle</u>  | 201        |
|          | <u>Antriebskonfigurationen</u>  | 202        |
| 3.3      | <u>Anlagenlayouts</u>   | 204        |
|          | <u>Geradelaufende Bänder</u>  | 205        |
|          | <u>Schrägförderer</u>   | 206        |
|          | <u>Abwärtsförderer</u>  | 206        |
|          | <u>Hold Down Tabs</u>   | 207        |
|          | <u>Kurvenbänder</u>   | 208        |
|          | <u>Combo Bänder S5 ST und S11</u>   | 225        |
|          | <u>Spiralförderer</u>   | 228        |

|  |            |   |            |
|--|------------|---|------------|
| <b>4 Berechnungen .....</b>  | <b>230</b> | <b>6 Anhang.....</b>  | <b>258</b> |
| 4.1 <u>Vier-Schritte-Methode</u> .....                                   | 232        | 6.1 <u>Glossar</u> .....  | 263        |
| <u>Berechnen der Bandzugkraft <math>F_U</math></u> .....                 | 233        | 6.2 <u>Formelzeichen</u> .....  | 263        |
| <u>Berechnen der angepassten Bandzugkraft <math>F_{adj}</math></u> ..... | 234        | 6.3 <u>Zusätzliche Tabellen</u> .....                                     | 266        |
| <u>Berechnen der zulässigen Bandzugkraft <math>F_{adm}</math></u> .....  | 235        | <u>Wellenabmessungen für geformte Zahnräder</u> .....                     | 266        |
| <u>Validierung der Bandauswahl</u> .....                                 | 235        | <u>Minimale Konstruktionsradien</u> .....                                 | 268        |
| 4.2 <u>Berechnungsbeispiel</u> .....                                     | 236        | <u>Lastindex</u> .....  | 270        |
| 4.3 <u>Wellenauslegung</u> .....   | 239        | <u>Allgemeine Werkstoffdaten</u> .....                                    | 270        |
| 4.4 <u>Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen</u> .....              | 243        | <u>Maßabweichungen</u> .....  | 271        |
| <b>5 Bedienungsanleitung.....</b>  | <b>244</b> | <u>Maßtoleranzen</u> .....  | 272        |
| 5.1 <u>Vorbereitung der Bandmontage</u> .....                            | 246        | 6.4 <u>Umrechnungstabelle</u><br><u>metrische/zöllige Einheiten</u> ..... | 273        |
| 5.2 <u>Zahnradmontage</u> .....  | 247        | 6.5 <u>Fragebogen</u> .....   | 274        |
| 5.3 <u>Verbinden der Bandabschnitte</u> .....                            | 249        | <u>Einsatzcheckliste</u> .....  | 275        |
| <u>Serien 1, 2, 3, 4.1, 8</u> .....                                      | 249        | <u>Checkliste für Spiralförderer</u> .....                                | 277        |
| <u>Serie 5</u> .....   | 249        | 6.6 <u>Anmerkungen</u> .....  | 280        |
| <u>Serie 5 ST</u> .....  | 250        | 6.7 <u>Rechtliche Hinweise</u> .....                                      | 281        |
| <u>Combo Bänder (S5 ST und S11)</u> .....                                | 250        |   |            |
| <u>Serien 6.1, 10, 13</u> .....  | 250        |   |            |
| <u>Serie 7</u> .....   | 251        |   |            |
| <u>Serie 9</u> .....   | 251        |   |            |
| <u>Serie 11</u> .....  | 251        |   |            |
| <u>Serie 14</u> .....  | 252        |   |            |
| <u>Bänder mit mehr als einem Kupplungsstab</u> .....                     | 252        |   |            |
| 5.4 <u>Modulbandmontage</u> .....  | 253        |   |            |
| 5.5 <u>Wartung und Reparatur</u> .....                                   | 254        |   |            |
| 5.6 <u>Reinigung</u> .....   | 254        |   |            |
| 5.7 <u>Vorbeugende Wartung und Fehlerbehebung</u> .....                  | 255        |   |            |
| <u>Das Band verläuft; die Bandkanten berühren den Rahmen</u> .....       | 255        |   |            |
| <u>Die Zahnräder greifen nicht richtig ein</u> .....                     | 255        |   |            |
| <u>Übermäßiger Zahnradverschleiß</u> .....                               | 256        |   |            |
| <u>Übermäßiger Bandverschleiß</u> .....                                  | 256        |   |            |
| <u>Hohe Banddehnung; übermäßiger Banddurchhang</u> .....                 | 257        |   |            |
| <u>Kupplungsstäbe lösen sich aus dem Band</u> .....                      | 257        |   |            |



# 1 PRODUKT- PORTFOLIO

- 1.1 Modulbandserien – Übersicht
- 1.2 Detaillierte Informationen zu den Serien
- 1.3 Anwendung

# 1.1 MODULBANDSERIEN – ÜBERSICHT

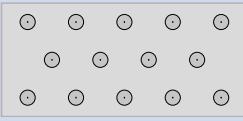
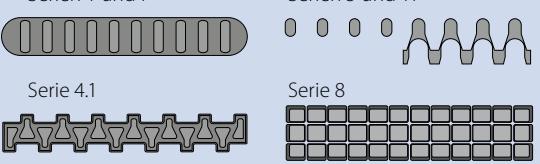
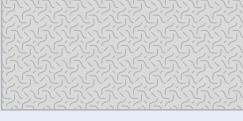
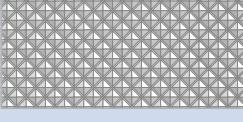
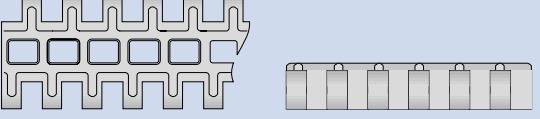
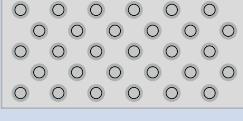
Siegling Prolink umfasst verschiedene Bandserien für unterschiedliche Transportanforderungen.

| <b>Serie</b> | <b>Teilung</b>   | <b>Beschreibung</b>  |
|--------------|------------------|--|
| <b>1</b>     | 50 mm (2 in)     | Für den Transport mittelschwerer bis schwerer Güter in industriellen Anwendungen; geschlossene Scharnierkonstruktion   |
| <b>2</b>     | 25 mm (1 in)     | Für den Transport leichter Güter im Lebensmittelbereich, im Containerhandling und in industriellen Anwendungen; offene Scharnierkonstruktion   |
| <b>3</b>     | 50 mm (2 in)     | Für den Transport mittelschwerer Güter im Food- und Nonfood-Bereich; leicht zu reinigen; offene Scharnierkonstruktion  |
| <b>4.1</b>   | 14 mm (0,55 in)  | Für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter im Food- und Nonfood-Bereich; kleine Teilung ermöglicht den Produkttransport über Messerkanten; offene Scharnierkonstruktion   |
| <b>5</b>     | 25 mm (1 in)     | Kurven- und Spiralband mit Kupplungsstäben aus rostfreiem Edelstahl für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter; besonders starkes und vielseitiges Kurvenband mit hoher Durchlässigkeit   |
| <b>6.1</b>   | 50 mm (2 in)     | Für den Transport mittelschwerer bis schwerer Güter, insbesondere für anspruchsvolle Aufgaben mit hohen Hygieneanforderungen, wie bei der Verarbeitung von Fleisch, Geflügel und Meeresfrüchten (einschließlich Schneiden, Entbeinen und Häuten); leicht zu reinigen; offene Scharnierkonstruktion |
| <b>7</b>     | 40 mm (1,6 in)   | Für den Transport schwerer Güter in industriellen Anwendungen; mit hervorragender Zugfestigkeit und herausragender Haltbarkeit; für den Schwerlasttransport geeignet (z.B. als Werkerband in der Automobilindustrie, für den Fahrzeugtransport usw.); geschlossene Scharnierkonstruktion           |
| <b>8</b>     | 25,4 mm (1 in)   | Für den Transport mittelschwerer bis schwerer Güter in industriellen Anwendungen; geschlossene Scharnierkonstruktion   |
| <b>9</b>     | 50 mm (2 in)     | Kurven- und Spiralband mit Kupplungsstäben aus rostfreiem Edelstahl für den Transport mittelschwerer bis schwerer Güter; besonders starkes und vielseitiges Kurvenband mit hoher Durchlässigkeit   |
| <b>10</b>    | 25,4 mm (1 in)   | Für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter in Anwendungen mit hohen Hygieneanforderungen; leicht zu reinigen; offene Scharnierkonstruktion  |
| <b>11</b>    | 25 mm (1 in)     | Kurvenband für den Transport leichter Güter; mit besonders geringem Eigengewicht und sehr kleinen Kurvenradius von 1,4 x Bandbreite  |
| <b>13</b>    | 8 mm (0,31 in)   | Für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter im Food- und Nonfood-Bereich in Anwendungen mit Messerkanten; sehr kleine Teilung; offene Scharnierkonstruktion  |
| <b>14</b>    | 12,7 mm (0,5 in) | Für den Transport mittelschwerer Güter im Food- und Nonfood-Bereich; kleine Teilung erlaubt schmale Übergabespalte; Bandunterseite für Messerkanten optimiert; starke, geschlossene Scharnierkonstruktion  |

Jede Bandserie ist mit verschiedenen Oberflächenstrukturen erhältlich, wie zum Beispiel: glatte Oberfläche, Gitterstruktur, mit Rundnäpfen, mit Spitznäpfen, rutschfeste Oberfläche und Friction Top. Diese können mit verschiedenen Durchlässigkeitsgraden kombiniert werden. Diese große Auswahl an Optionen garantiert, dass spezifische Anforderungen stets erfüllt werden können.

Die folgenden Tabellen unterstützen Sie bei der Auswahl der richtigen Serie.

## Optionen für die Bandoberfläche

| Anwendung/<br>Anforderung             | Schlüssel | Erklärung   |   |
|---------------------------------------|-----------|---|---|
| Standard-<br>transport                | FLT       |    | <b>Glatte Oberfläche</b><br>Eine glatte Oberfläche für allgemeine Transportaufgaben ohne spezifische Oberflächenanforderungen.  |
| Besonders<br>gute Mitnahme            | CTP       |    | <b>Mit Spitznuppen</b><br>Kleine Spitznuppen verbessern die Mitnahme bei weichen Produkten, wie zum Beispiel Fleisch, um selbst bei leichten Steigungen eine effiziente Förderung zu garantieren.                       |
|                                       | FRT       |   | <b>Friction Top</b><br>Gummieinlagen erhöhen die Reibung zwischen Bandoberfläche und Produkt. Das Design und die Konstruktion der Gummieinlagen variieren je nach Serie.  |
| Personen-<br>transport                | NSK       |  | <b>Rutschfest</b><br>Die spezielle rutschfeste Oberfläche bietet eine bessere Haftung und verhindert ein Ausrutschen in nassen und schmutzigen Umgebungen.  |
|                                       | SRS       |  | <b>Rutschhemmend</b><br>Eine praktische Oberfläche für den Personentransport, bei dem die Ausrutschgefahr minimiert werden muss.  |
| Sehr gute<br>Ablöseeigen-<br>schaften | NPY       |  | <b>Struktur „Negative Pyramide“</b><br>Die reduzierte Kontaktfläche ermöglicht ein besseres Ablösen von weichen Produkten wie zum Beispiel klebrigem Teig.  |
|                                       | RAT       |  | <b>Abgerundete Auflagefläche</b><br>Erhöhte, abgerundete Kanten reduzieren die Kontaktfläche, um bessere Ablöseeigenschaften in Kombination mit einer verbesserten Produktkühlung und geringerer Reibung zu erzielen.   |
|                                       | NTP       |  | <b>Mit Rundnuppen</b><br>Die kleinen Noppen reduzieren die Kontaktfläche zwischen Band und Produkt erheblich. Überlegene Oberfläche für Anwendungen, die gute Ablöseeigenschaften erfordern (z.B. Gemüse mit Blättern). |

Fortsetzung auf der nächsten Seite

# 1.1 MODULBANDSERIEN – ÜBERSICHT

Fortsetzung der vorherigen Seite

| Anwendung/<br>Anforderung   | Schlüssel | Erklärung  |
|---|-----------|--|
| Drainage<br>und Kühlung   | GRT       | Gitterstruktur<br>Eine glatte Oberfläche mit hoher Durchlässigkeit (>45%).                                 |
|   | RRB       | Erhöhte Verrippung<br>Wird für eine sichere Übergabe in Verbindung mit Fingerplatten verwendet.            |
| Bessere Aufwärts-<br>förderung  | LRB       | Querrippen<br>Für die Aufwärtsförderung von empfindlichen Produkten.                                       |
| Reduzierte Ober-<br>flächenreibung<br>senkrecht zur<br>Förderrichtung | RTP A90   | RTP A90<br>Roller Top A90 zum Ein- und Ausschleusen des Förderguts von der Seite (90° zur Förderrichtung). |

## Verfügbare Strukturen für jede Serie

| Oberflächenstruktur                        | Serie |   |   |     |   |     |   |   |   |    |    |    |    |
|--|-------|---|---|-----|---|-----|---|---|---|----|----|----|----|
|  | 1     | 2 | 3 | 4.1 | 5 | 6.1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 |
| CTP (mit Spitznopen)                       |       |   |   |     |   | ●   |   |   |   |    |    |    |    |
| FLT (glatte Oberfläche)                    | ●     | ● | ● | ●   |   | ●   | ● | ● |   | ●  |    | ●  | ●  |
| FRT (Friction Top)                         | ●     | ● |   | ●   | ● |     | ● | ● |   |    | ●  |    |    |
| GRT (Gitterstruktur)                       |       | ● |   |     | ● |     |   |   | ● |    | ●  |    |    |
| GRT G (Gitterstruktur, geführt)            |       |   |   |     | ● |     |   |   | ● |    |    |    |    |
| GRT RG (Gitterstruktur, von innen geführt) |       |   |   |     | ● |     |   |   |   |    |    |    |    |
| GRT HD (Gitterstruktur, Hold Down Caps)    |       |   |   |     |   |     |   |   |   |    | ●  |    |    |
| LRB (Querrippen)                           |       |   | ● |     |   |     |   |   |   | ●  |    |    |    |
| NPY (negative Pyramide)                    |       |   |   | ●   |   |     |   |   |   |    |    | ●  |    |
| NSK (rutschfest)                           | ●     |   |   |     |   |     | ● | ● |   |    |    |    |    |
| NTP (mit Rundnopen)                        |       | * | ● | ●   | ● | ●   |   |   | ● | ●  |    |    |    |
| RAT (abgerundete Auflagefläche)            |       |   |   |     |   |     |   | ● |   |    |    |    |    |
| RRB (erhöhte Verrippung)                   |       | ● |   |     |   |     |   |   |   |    |    |    |    |
| SRS (rutschhemmende Oberfläche)            | *     |   |   |     |   |     | ● | ● |   |    |    |    |    |
| RTP (Roller Top)                           |       |   |   |     |   |     |   | ● |   |    |    |    |    |

\* auf Anfrage

## Verfügbare prozentuale Durchlässigkeit für jede Serie

| Durchlässigkeit des Bands | Serie |   |   |     |   |     |   |   |   |    |    |    |    |
|---------------------------|-------|---|---|-----|---|-----|---|---|---|----|----|----|----|
|                           | 1     | 2 | 3 | 4.1 | 5 | 6.1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 |
| 0% (geschlossen)          | ●     | ● | ● | ●   |   | ●   | ● | ● |   | ●  |    | ●  |    |
| 1–10%                     |       |   |   |     |   |     | ● |   |   |    |    |    |    |
| 11–20%                    | ●     | ● | ● |     |   |     |   |   |   |    |    |    |    |
| 21–30%                    |       |   |   | ●   |   | ●   |   | ● |   | ●  |    |    | ●  |
| 31–40%                    |       |   |   |     |   | ●   |   |   |   | ●  |    |    |    |
| >40%                      |       | ● |   | ●   |   |     |   |   | ● |    | ●  |    |    |

Der Prozentsatz beschreibt das Verhältnis zwischen heller Oberfläche und Schatten, wenn das Modul unter Licht gehalten wird.

## Verfügbares Zubehör für jede Serie

| Zubehör                            | Serie |   |   |     |   |     |   |   |   |    |    |    |    |
|------------------------------------|-------|---|---|-----|---|-----|---|---|---|----|----|----|----|
|                                    | 1     | 2 | 3 | 4.1 | 5 | 6.1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 |
| Profile                            | ●     | ● | ● | ●   | ● | ●   |   | ● | ● | ●  |    | ●  |    |
| – gebogenes Ende (formgespritzt)   |       |   |   |     |   | ●   |   |   |   |    |    |    |    |
| – gebogenes Ende (in Form gebogen) | *     | * | * | *   | * | *   |   | * | * | *  | *  |    |    |
| Seitenplatten                      | ●     | ● | ● |     | ● | ●   |   | ● | ● | ●  |    |    |    |
| Fingerplatten                      |       | ● |   |     |   |     |   |   |   |    |    |    |    |
| Hold Down Tabs                     |       |   |   |     |   | ●   |   | ● |   | ●  |    |    |    |
| Anpassbarer Innenradius (F2–F8)    |       |   |   |     |   |     |   |   | ● |    |    |    |    |
| Lagerzapfen                        |       |   |   |     | ● |     |   |   |   |    |    |    |    |
| PRR (Pin Retained Rollers)         | *     | * | * | *   | * | ●   | ● | ● |   | *  | *  |    |    |
| Radstopper                         |       |   |   |     |   |     | ● |   |   |    |    |    |    |

\* auf Anfrage

# 1.1 MODULBANDSERIEN – ÜBERSICHT

## Typenschlüssel\*

|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     |                                 |
|------|---|-----|-----|-----|----|---------|----|-----|-----|---------------------------------|
| S2   | - | Z20 | SPR | POM | WT | RD1.5IN |    |     |     | Serie ①                         |
| S4.1 | - | 0   | FLT | PP  | BL |         |    |     |     | Durchlässigkeit/Zahnradgröße ②  |
| S5   | - | 45  | GRT | SML | SG | POM     | WT | H50 |     | Oberflächenstruktur ③           |
| S11  | - | 45  | GRT | CW  | HD | PA      | BL |     | W38 | Typ ④                           |
|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     | Art ⑤                           |
|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     | Werkstoff ⑥                     |
|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     | Farbe ⑦                         |
|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     | Höhe/Durchmesser/Achsaufnahme ⑧ |
|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     | Länge/Breite ⑨                  |
|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     | Cap-Werkstoff und -Farbe ⑩ ⑪    |
|      |   |     |     |     |    |         |    |     |     | (POM BL/WT)                     |

\* Nicht für jeden Artikel sind alle Angaben relevant (in Bezug auf die Bezeichnung). Nicht relevante Parameter werden in diesen Fällen weggelassen und die folgenden rücken entsprechend auf.

# Legende

| ① Serie  | ④ Typ  | ⑥ Werkstoff   | ⑦ Farbe*              |
|--|--|---|-----------------------|
| S1 bis S14   | <b>A90</b> Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung                             | <b>PA</b> Polyamid  | <b>AT</b> Anthrazit   |
| <b>② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße</b>                                   | <b>CM</b> Mittenmodul  | <b>PA-HT</b> Polyamid, hoch-temperaturbeständig           | <b>BL</b> Blau        |
| Prozentuale Durchlässigkeit<br>Format: xx<br>Z.B.: 20 = 20%              | <b>SML</b> Seitenmodul, links  | <b>PBT</b> Polybutylenterephthalat                        | <b>BG</b> Beige       |
| Für Zahnräder: Anzahl der Zähne<br>Format: „Z“xx<br>Z.B.: Z12 = 12 Zähne | <b>SMR</b> Seitenmodul, rechts   | <b>PE</b> Polyethylen                                     | <b>BK</b> Schwarz     |
|  | <b>SMU</b> Seitenmodul, universal/beidseitig                                   | <b>PE-MD</b> PE, metalldetektierbar                       | <b>DB</b> Dunkelblau  |
|  | <b>UM</b> Universalmodul   | <b>POM</b> Polyoxymethylen (Polyacetal)                   | <b>GN</b> Grün        |
|  | <b>PMC</b> Mittenmodul mit Profil  | <b>POM-CR</b> POM, schnittfest                            | <b>LB</b> Hellblau    |
|  | <b>PMU</b> Universalmodul mit Profil   | <b>POM-HC</b> POM, hochleitfähig                          | <b>LG</b> Hellgrau    |
| <b>③ Oberflächenstruktur</b>   | <b>PMU lxx</b> Universalmodul mit eingerücktem Profil<br>xx = eingerückt in mm | <b>POM-MD</b> POM, metalldetektierbar                     | <b>OR</b> Orange      |
| <b>BSL</b> Slider Basismodul   | <b>CLP</b> Clip  | <b>PP</b> Polypropylen                                    | <b>RE</b> Rot         |
| <b>CTP</b> Mit Spitznuppen   | <b>IDL</b> Umlenkrolle   | <b>PXX-HC</b> selbstlöschender, hochleitfähiger Werkstoff | <b>TR</b> Transparent |
| <b>FLT</b> Glatte Oberfläche   | <b>RI</b> High-Grip-Einsatz  | <b>POM-PE</b> POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule          | <b>TQ</b> Türkis      |
| <b>FRT(X)</b> Friction Top (Design X)                                    | <b>SG</b> Modul mit Seitenplatte   | <b>POM-PP</b> POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule          | <b>UC</b> Keine Farbe |
| <b>FRT-OG</b> FRT ohne High-Grip-Einsatz                                 | <b>PIN</b> Kupplungsstab   | <b>R1</b> TPE 80 Shore A, PP                              | <b>WT</b> Weiß        |
| <b>GRT</b> Gitterstruktur  | <b>FPL</b> Fingerplatte  | <b>R2</b> EPDM 80 Shore A, vulkanisiert                   | <b>YL</b> Gelb        |
| <b>LRB</b> Querrippen  | <b>SLI</b> Slider  | <b>R3</b> TPE 70 Shore A, PP                              |                       |
| <b>MOD</b> Modifizierte Modulform  | <b>SPR</b> Zahnrad   | <b>R4</b> TPE 86 Shore A, PP                              |                       |
| <b>NCL</b> Antihalt-Oberfläche   | <b>RTR</b> Klemmring   | <b>R5</b> TPE 52 Shore A, PP                              |                       |
| <b>NPY</b> Negative Pyramide   | <b>TPL</b> Wendekonsole, links   | <b>R6</b> TPE 63 Shore A, POM                             |                       |
| <b>NSK</b> Rutschfest  | <b>TPR</b> Wendekonsole, rechts  | <b>R7</b> TPE 50 Shore A, PP                              |                       |
| <b>NTP</b> Mit Rundnuppen  | <b>CW</b> Im Uhrzeigersinn   | <b>R8</b> TPE 55 Shore A, PE                              |                       |
| <b>RAT</b> Abgerundete Auflagefläche                                     | <b>CCW</b> Gegen den Uhrzeigersinn   | <b>SER</b> Selbstlöschendes TPE                           |                       |
| <b>RTP</b> Roller Top  |  | <b>SS</b> Rostfreier Edelstahl                            |                       |
| <b>RRB</b> Erhöhte Verrippung  |  | <b>TPC1</b> Thermoplastisches Copolyester                 |                       |
| <b>SRS</b> Rutschhemmende Oberfläche                                     |  | <b>HA</b> Unterstützt das HACCP-Konzept                   |                       |
|  | <b>⑤ Art</b>   | <b>HW</b> Hochverschleißfester Werkstoff                  |                       |
|  | <b>BT</b> Lagerzapfen  |   |                       |
|  | <b>G</b> Geführt   |   |                       |
|  | <b>RG</b> Von innen geführt  |   |                       |
|  | <b>SG</b> Seitenplatte   |   |                       |
|  | <b>ST</b> Verstärkt (S5)   |   |                       |
|  | <b>DR</b> Zweireihiges Zahnrad   |   |                       |
|  | <b>SP</b> Geteiltes Zahnrad  |   |                       |
|  | <b>F1, F2, F3 ...</b> Kollapsfaktor-Module                                     |   |                       |
|  | <b>HD</b> Hold Down  |   |                       |

\* Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2.

Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktions- und werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.

# 1.1 MODULBANDSERIEN – ÜBERSICHT

## Geradelaufende Bänder

### Teilung 8 mm (0,31 in)

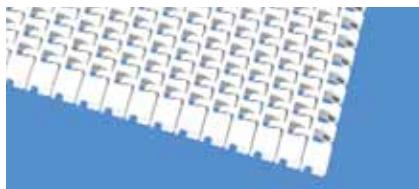


S13 | geschlossene, glatte Oberfläche



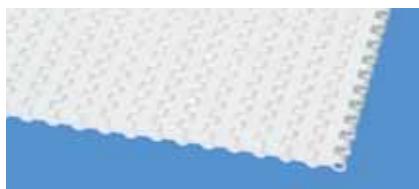
S13 | geschlossene Oberfläche |  
negative Pyramide

### Teilung 12,7 mm (0,5 in)



S14 | durchlässige (25 %), glatte Oberfläche

### Teilung 14 mm (0,55 in)



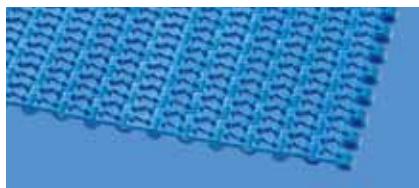
S4.1 | geschlossene, glatte Oberfläche



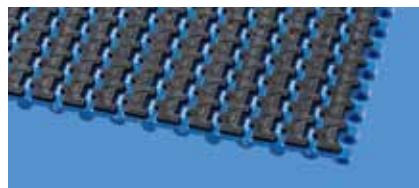
S4.1 | durchlässige (21 %), glatte Oberfläche



S4.1 | geschlossene Oberfläche |  
negative Pyramide



S4.1 | durchlässige (21 %) Oberfläche |  
mit Rundhöppen

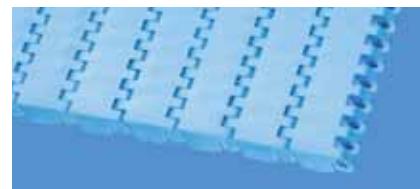


S4.1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top  
(Design 1)

## Teilung 25 mm (1 in)



S2 | geschlossene, glatte Oberfläche



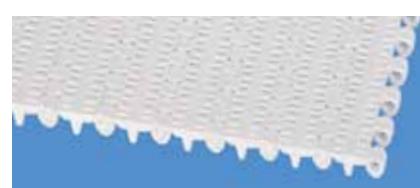
S8 | geschlossene, glatte Oberfläche



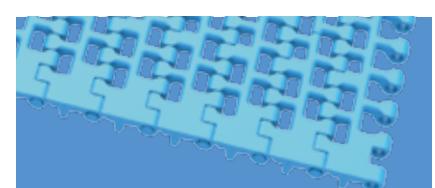
S10 | geschlossene, glatte Oberfläche



S2 | durchlässige (12%), glatte Oberfläche



S10 | durchlässige (22%), glatte Oberfläche



S10 | durchlässige (36%), glatte Oberfläche



S5 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
Gitterstruktur



S2 | durchlässige (57%) Oberfläche |  
Gitterstruktur



S2 | durchlässige (57%) Oberfläche |  
erhöhte Verrippung



S10 | durchlässige (36%) Oberfläche |  
Querrrippen



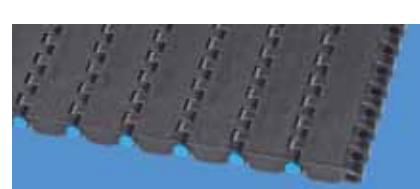
S2 | geschlossene Oberfläche |  
mit Rundhöpfen



S8 | durchlässige (25%) Oberfläche |  
abgerundete Auflagefläche



S2 | geschlossene Oberfläche | Friction Top



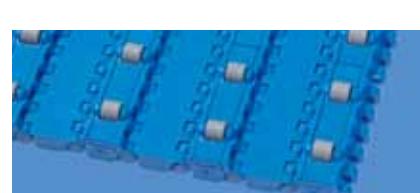
S8 | geschlossene Oberfläche | rutschhemmend



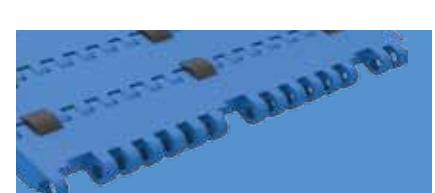
S8 | geschlossene Oberfläche | rutschfest



S8 | geschlossene Oberfläche | Friction Top  
(Design 1)



S8 | geschlossene Oberfläche | Roller Top A90



S8 | geschlossene Oberfläche | FLT mit PRR

# 1.1 MODULBANDSERIEN – ÜBERSICHT

## Teilung 40 mm (1,6 in)



S7 | geschlossene, glatte Oberfläche



S7 | durchlässige (6%), glatte Oberfläche



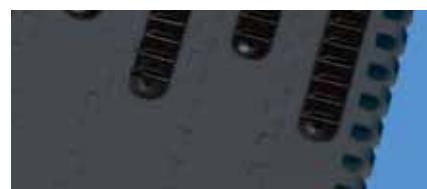
S7 | geschlossene Oberfläche | rutschhemmend



S7 | geschlossene Oberfläche | rutschfest



S7 | durchlässige (6%) Oberfläche | rutschfest



S7 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)



S7 | geschlossene Oberfläche | FLT mit PRR

## Teilung 50 mm (2 in)



S1 | geschlossene, glatte Oberfläche



S3 | geschlossene, glatte Oberfläche



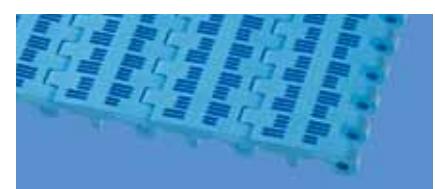
S6.1 | geschlossene, glatte Oberfläche



S1 | durchlässige (18 %), glatte Oberfläche



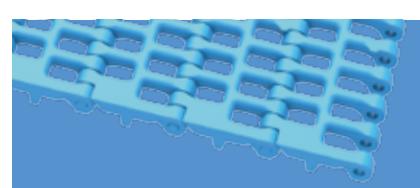
S3 | durchlässige (16 %), glatte Oberfläche



S6.1 | durchlässige (21 %), glatte Oberfläche



S6.1 | durchlässige (23 %), glatte Oberfläche



S6.1 | durchlässige (36 %), glatte Oberfläche



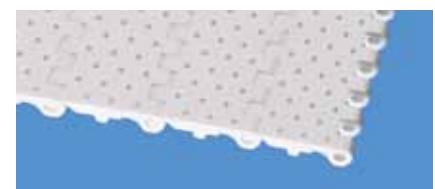
S9 | durchlässige (57 %) Oberfläche |  
Gitterstruktur



S3 | geschlossene Oberfläche | Querrippen



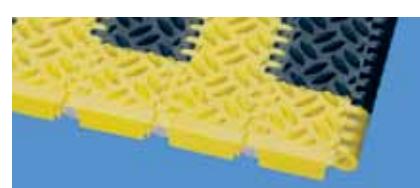
S3 | durchlässige (16 %) Oberfläche |  
Querrippen



S6.1 | geschlossene Oberfläche |  
mit Spitznuppen



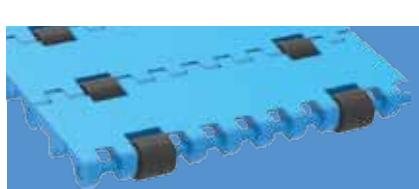
S6.1 | geschlossene Oberfläche |  
mit Rundhöpfen



S1 | geschlossene Oberfläche | rutschfest



S1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top 1



S6.1 | geschlossene Oberfläche | FLT mit PRR

## Kurvenbänder

### Teilung 25 mm (1 in)



S5 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
Gitterstruktur



S11 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
Gitterstruktur



S5 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
Gitterstruktur · geführt



S5 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
Gitterstruktur · von innen geführt



S11 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
Hold Down Caps



S5 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
mit Rundnopen



S5 | durchlässige (45%) Oberfläche |  
Gitterstruktur · verstärkt



S5 | durchlässige (39%) Oberfläche |  
Friction Top (Design 1)



S5 | durchlässige (33%) Oberfläche |  
Friction Top (Design 2)



S11 | durchlässige (33%) Oberfläche |  
Friction Top (Design 2)

### Teilung 50 mm (2 in)



S9 | durchlässige (57%) Oberfläche |  
Gitterstruktur



S9 | durchlässige (57%) Oberfläche |  
Gitterstruktur · geführt



S9 | durchlässige (57%) Oberfläche |  
mit Rundnopen

# 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

In diesem Kapitel wird jeder Bandtyp im Einzelnen beschrieben. Sie finden hier alle erforderlichen Informationen wie zum Beispiel Oberflächentyp, prozentuale Durchlässigkeit, Abmessungen, Verfügbarkeit ab Lager und spezifische Konstruktionsparameter der Förderanlage.

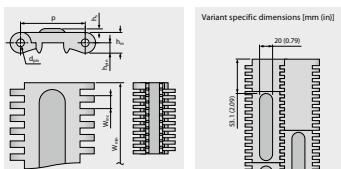
Für jede Bandserie gibt es einen eigenen Abschnitt. In der Einleitung finden Sie Informationen zu allgemeinen Merkmalen der Serien. Im Anschluss werden die verfügbaren Serien jeweils auf einer Seite vorgestellt. Am Ende der Abschnitte für die einzelnen Serien ist das jeweils verfügbare Zubehör aufgeführt.

**SERIES 1 | BELT TYPES**  
Straight running belt | Pitch 50 mm (1.97 in)

**S1-0 FRT1 | 0% Opening | Friction top (Design 1)**  
Closed surface | Friction top with replaceable rubber pads for increased grip



**Variant specific dimensions [mm (in)]**



**Belt dimensions**

|      | P     | $d_{pin}$ | $h_{pin}$      | $h_{pin}$<br>Pin position [mm] | $h_{pin}$<br>Height [mm] | $W_{min}$<br>Width min. [mm] | $W_{max}$<br>Width increments [mm] | $W_{tol}$<br>Width tolerance [mm] | Minimum flex. radii <sup>2)</sup> |      |       |       |      |
|------|-------|-----------|----------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Pitch | Pin Ø     | Thickness [mm] | Pin position [mm]              | Height [mm]              | Width min. [mm]              | Width increments [mm]              | Width tolerance [mm]              | r1                                | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50.0  | 6.0       | 16.0           | 8.0                            | 3.0                      | 250.0                        | 10.0                               | $\pm 0.2$                         | —                                 | 50.0 | 100.0 | 150.0 | 50.0 |
| inch | 1.97  | 0.24      | 0.63           | 0.31                           | 0.12                     | 9.84                         | 0.39                               | $\pm 0.2$                         | —                                 | 1.97 | 3.94  | 5.91  | 1.97 |

**Available standard materials<sup>4)</sup>**

| Belt | Color | Pin Ø | Rubber | Nominal belt pull, straight | Weight | Width deviation [%]      | Temperature [°C]                                       | Temperature [°F] | FDA <sup>5)</sup> | EU <sup>6)</sup> |
|------|-------|-------|--------|-----------------------------|--------|--------------------------|--|------------------|-------------------|------------------|
| POM  | WT    | PBT   | UC     | R2                          | BK     | 40 [N/mm] (2741 [lb/in]) | 15.0 [kg/m <sup>2</sup> ] (3.07 [lb/ft <sup>2</sup> ]) | -0.75            | -45/90            | -49/194          |

■ BK (Black), □ UC (Uncolored), □ WT (White)  
All measurements and tolerances apply at 21 °C; for temperature deviations please see Prolink manual chapter 4.4 "Temperature influence".  
All imperial dimensions (inches) are rounded off.  
1) Flex radii = start flex = front flex on roller, r3 = back flex on load bearing roller, r4 = back flex on hold down shoe, r5 = back flex on roller  
2) Complies with FDA 21 CFR  
3) Complies with EU (EU) 10/2011 and (EC) 1995/2004 regulations regarding the raw materials used and the migration thresholds.  
4) More materials and colors on request

**Forbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

Bezeichnung des Bandtyps

Spezifische Merkmale des Bands, Abbildung und Zeichnung

Wichtige Abmessungen, Konstruktionsempfehlungen

Bandwerkstoff und -farbe, grundlegende physische Eigenschaften, Konformität

**Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass die Bandbreiten auf Grundlage der Mindestbandbreiten und Vielfachen der Breitenstufungen berechnet werden und auch nur auf diese Weise erzielt werden können. Darüber hinaus können die Bandbreiten je nach Werkstoffauswahl variieren.

Alle Messungen wurden bei 21 °C (69,8°F) durchgeführt. Berücksichtigen Sie zudem auch den Wärmeausdehnungskoeffizienten des Werkstoffs. Die Bandbreiten ändern sich je nach Temperatur. Informationen zu tatsächlichen Bandbreiten unter bestimmten Betriebsbedingungen erhalten Sie von Ihrem Ansprechpartner bei Forbo Movement Systems. Weitere Informationen hierzu finden Sie in [Kapitel 4.4](#).

**Hinweis:** Die Abmessungen r1 bis r5 beziehen sich auf den minimalen Konstruktionsradius für Bandkurven und Stützrollen. Die Abmessungen sind: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Gleitkufenradius, r5 = Stützrollenradius. Weitere Informationen hierzu finden Sie im [Kapitel „Minimale Konstruktionsradien“ in Anhang 6.3](#).

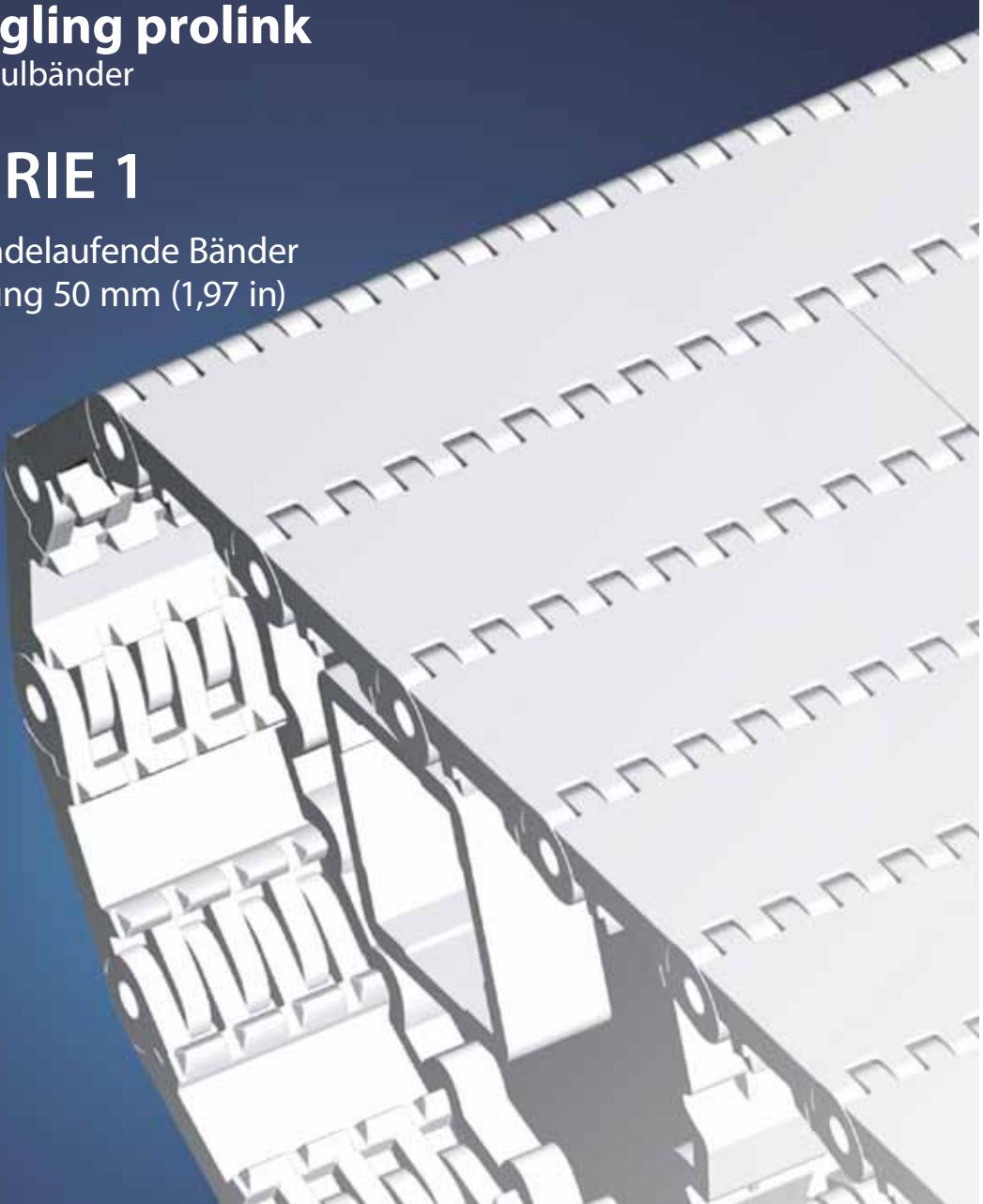
Abmessungen in mm und Zoll (in). Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

### SERIE 1

Geradelaufende Bänder  
Teilung 50 mm (1,97 in)



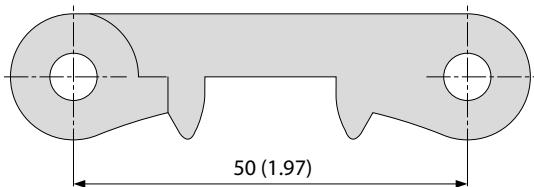
# SERIE 1 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 50 mm (1,97 in)

Für den Transport mittelschwerer bis schwerer Güter  
in industriellen Anwendungen

## Seitenansicht: Maßstab 1:1



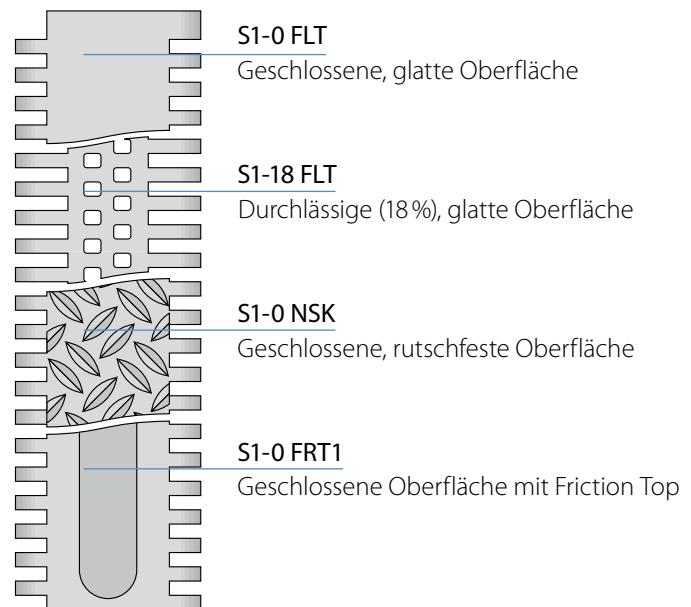
## Konstruktionsmerkmale

- schmale, geschlossene Scharnierkonstruktion ermöglicht hohe Zugkräfte
- steife Modulkonstruktion ermöglicht lange Förderstrecken
- geschlossene, massive Flanken

## Grundlegende Daten

|                  |   |
|------------------|---|
| Teilung          | 50 mm (1,97 in)   |
| Bandbreite min.  | 50 mm (1,97 in)   |
|                  | 250 mm (9,8 in) für Bänder mit FRT-Oberfläche (Seitenmodule nur ohne FRT erhältlich)            |
| Breitenstufungen | 10 mm (0,4 in)  |
| Kupplungsstäbe   | aus Kunststoff gefertigt (PE, PP, PBT), als Sonderausführung aus rostfreiem Edelstahl verfügbar |

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



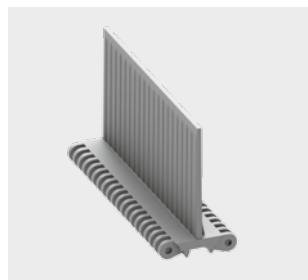
## Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



## Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



## Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



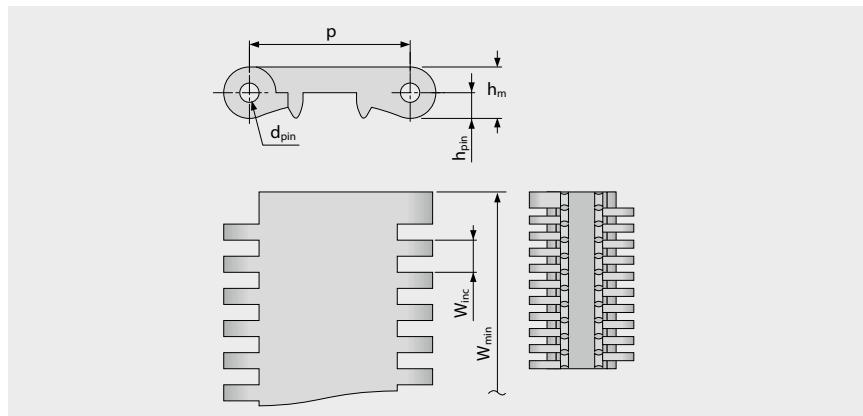
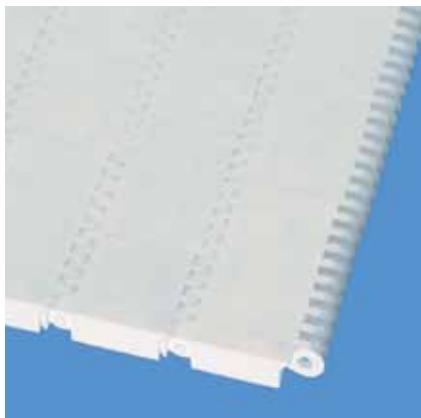
# SERIE 1 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S1-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 50,0             | 10,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,97             | 0,39                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 18                         | 1233    | 10,1                 | 2,07                  | -0,35              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 40                         | 2741    | 14,4                 | 2,95                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | 40                         | 2741    | 14,4                 | 2,95                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 | –                 | –                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 30                         | 2056    | 9,4                  | 1,93                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | AT    | PP            | WT    | 30                         | 2056    | 9,4                  | 1,93                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | –                 | –                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|       |    |       |    |    |      |      |      |     |         |         |   |   |
|-------|----|-------|----|----|------|------|------|-----|---------|---------|---|---|
| PA-HT | BK | PA-HT | BK | 40 | 2741 | 14,0 | 2,87 | 0,0 | -30/155 | -22/311 | – | – |
|-------|----|-------|----|----|------|------|------|-----|---------|---------|---|---|

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

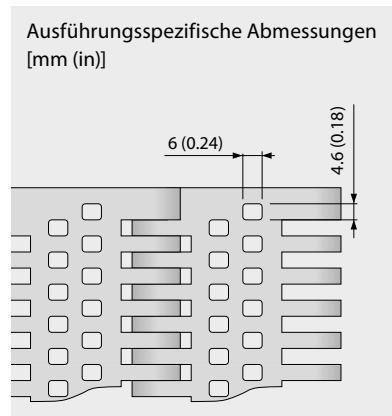
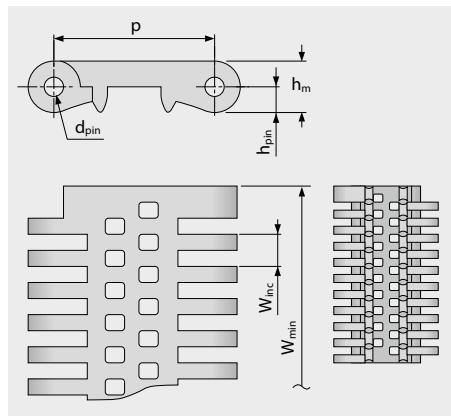
# SERIE 1 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S1-18 FLT | durchlässige (18 %), glatte Oberfläche

Durchlässige Ausführung (18 %) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>      | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 50,0             | 10,0                 | ±0,2                  | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,97             | 0,39                 | ±0,2                  | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten- abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                 | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 18                         | 1233    | 8,8                  | 1,80                  | 0,15                | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 40                         | 2741    | 12,7                 | 2,60                  | -0,7                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 30                         | 2056    | 8,2                  | 1,68                  | 0,0                 | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

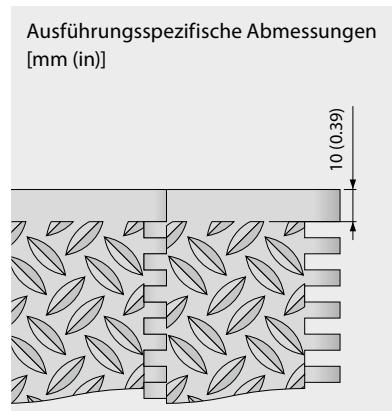
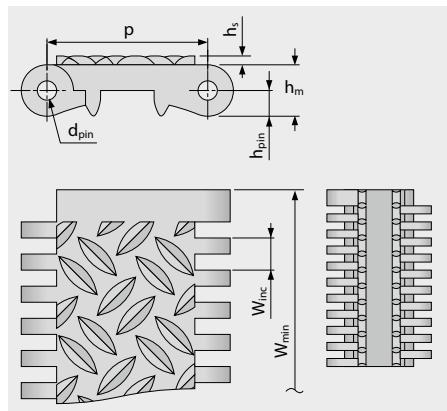
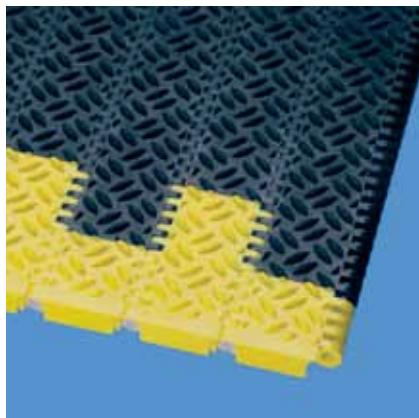
# SERIE 1 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S1-0 NSK | geschlossene Oberfläche | rutschfest

Geschlossene Oberfläche | rutschfeste Oberfläche für erhöhte Sicherheit beim Begehen des Bandes



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>      | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 2,8            | 50,0             | 10,0                 | ±0,2                  | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,11           | 1,97             | 0,39                 | ±0,2                  | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten- abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                 | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | 40                         | 2741    | 16,0                 | 3,28                  | -0,75               | -45/90     | -49/194 | –                 | –                |
| POM-HC    | AT    | PBT           | UC    | 40                         | 2741    | 16,0                 | 3,28                  | -0,75               | -45/90     | -49/194 | –                 | –                |
| POM       | YL    | PBT           | UC    | 40                         | 2741    | 16,0                 | 3,28                  | -0,75               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

■ AT (Anthrazit), □ UC (Keine Farbe), ■ YL (Gelb)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

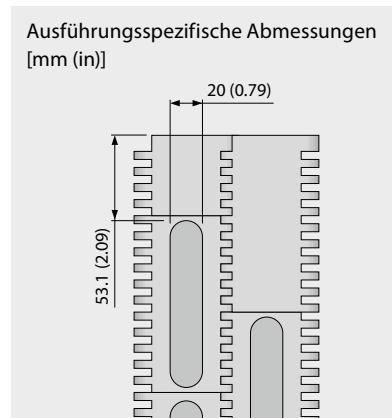
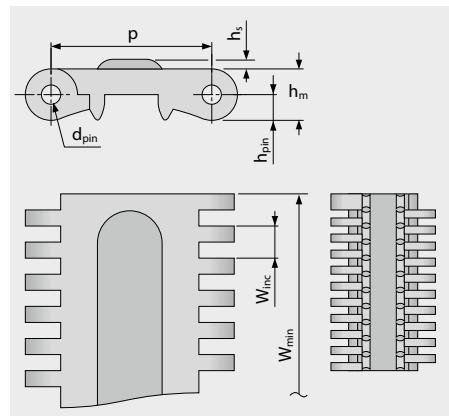
# SERIE 1 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S1-0 FRT1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | Friction Top mit austauschbaren Gummieinsätzen für verbesserte Haftung



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>      | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 3,0            | 250,0            | 10,0                 | ±0,2                  | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,12           | 9,84             | 0,39                 | ±0,2                  | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung |        | Temperatur |                   | Zertifikate      |  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|--------|------------|-------------------|------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]   | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |  |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | R2        | BK    | 40                         | 2741    | 15,0                 | 3,07                  | -0,75             | -45/90 | -49/194    | –                 | –                |  |

BK (Schwarz),  UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

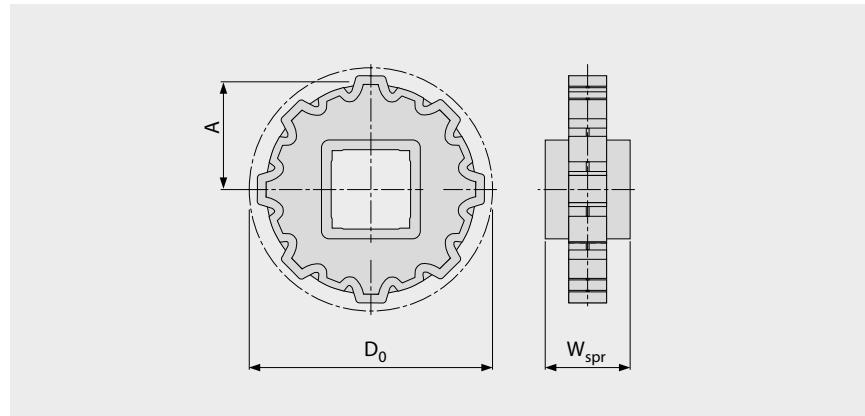
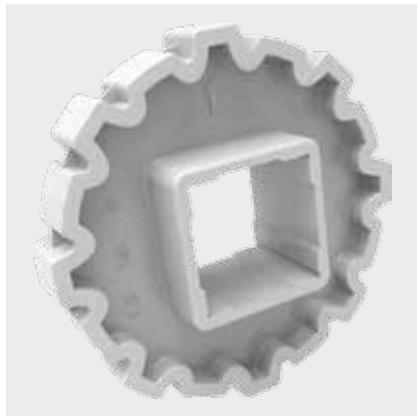
MOVEMENT SYSTEMS

# SERIE 1 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S1 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z6   | Z8   | Z10  | Z12  | Z16   |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|
| W <sub>spr</sub>                   | mm   | 40   | 40   | 40   | 40   | 40    |
|                                    | Zoll | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57  |
| D <sub>0</sub>                     | mm   | 100  | 131  | 162  | 193  | 256   |
|                                    | Zoll | 3,94 | 5,14 | 6,37 | 7,61 | 10,09 |
| A <sub>max</sub>                   | mm   | 42   | 57   | 73   | 89   | 120   |
|                                    | Zoll | 1,65 | 2,26 | 2,87 | 3,49 | 4,73  |
| A <sub>min</sub>                   | mm   | 36   | 53   | 69   | 86   | 118   |
|                                    | Zoll | 1,43 | 2,09 | 2,73 | 3,37 | 4,64  |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|     |      |   |   |   |   |   |
|-----|------|---|---|---|---|---|
| 25  | mm   |   |   | ● |   |   |
| 30  | mm   | ● | ● | ● |   |   |
| 40  | mm   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 60  | mm   |   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 80  | mm   |   |   |   | ■ | ■ |
| 1   | Zoll | ● | ● | ● |   |   |
| 1,5 | Zoll | ■ | ■ | ■ | ■ |   |
| 2,5 | Zoll |   |   |   | ■ | ■ |

Werkstoff: POM, Farbe: UC

UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

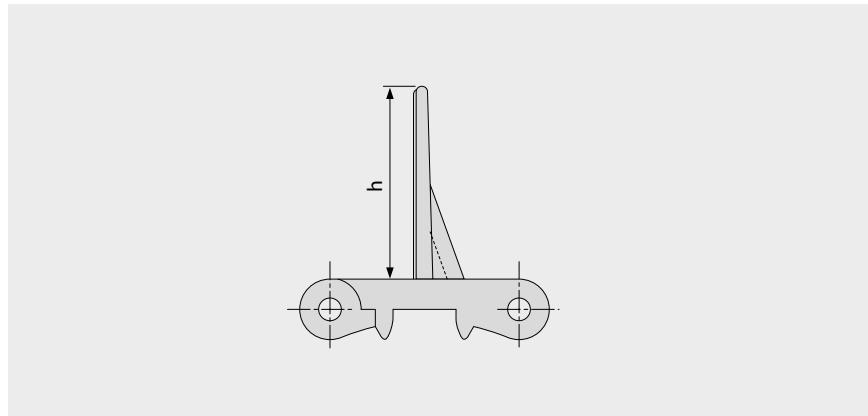
# SERIE 1 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

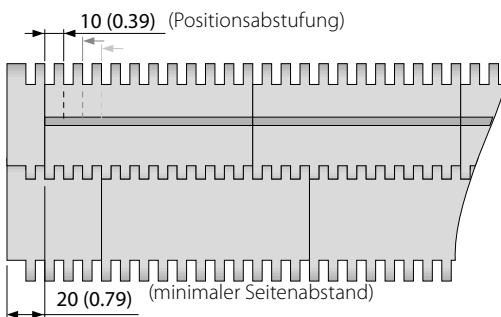
## S1-0 FLT PMC

Glatte Oberfläche für trockene Produkte | Antihalt-Oberfläche für verbesserte Ablöseeigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten



### Grundlegende Daten

| Typ          | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |                |
|--------------|-----------|-------|---------------|----------------|
|              |           |       | 50 mm<br>2 in | 100 mm<br>4 in |
| S1-0 FLT PMC | PE        | WT    | ●             | ●              |
|              | POM       | AT    | ●             |                |
|              |           | WT    | ●             | ●              |
|              | PP        | WT    | ●             | ●              |



■ AT (Anthrazit), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

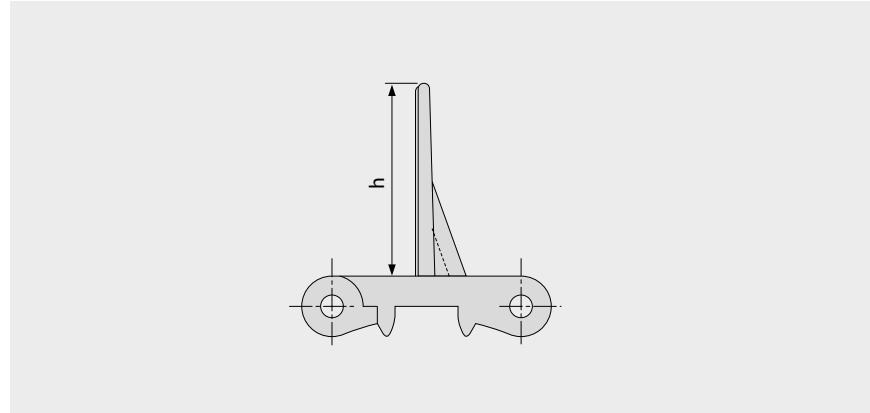
# SERIE 1 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

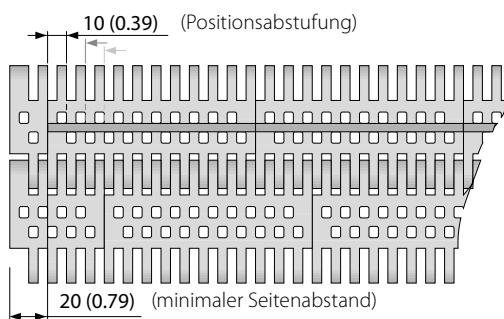
## S1-18 FLT PMC

Durchlässige Ausführung (Basismodul: 18 %) für Drainage | Antihalt-Oberfläche für verbesserte Ablöseeigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten



### Grundlegende Daten

| Typ           | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |                |
|---------------|-----------|-------|---------------|----------------|
|               |           |       | 50 mm<br>2 in | 100 mm<br>4 in |
| S1-18 FLT PMC | PE        | UC    | ●             | ●              |
|               | POM       | WT    | ●             | ●              |
|               | PP        | WT    | ●             | ●              |



UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

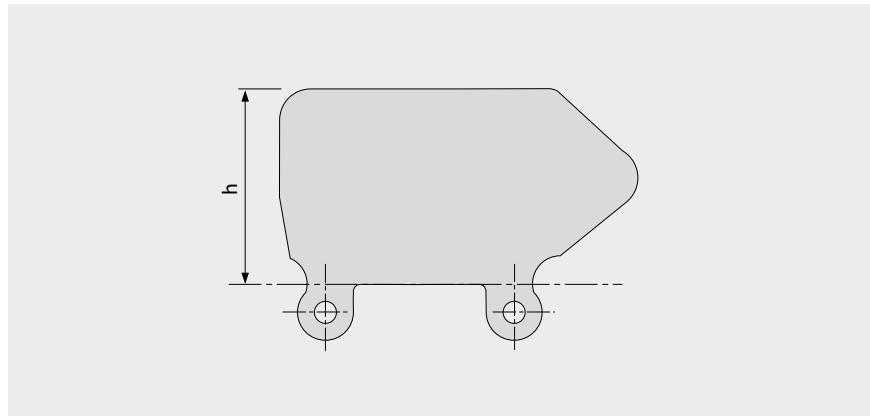
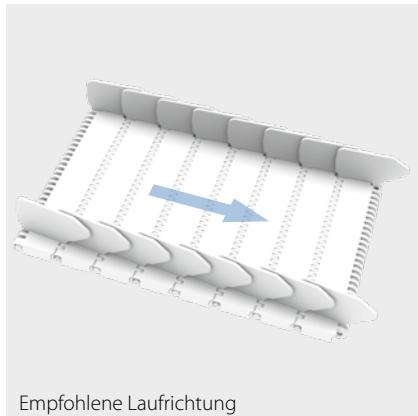
# SERIE 1 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

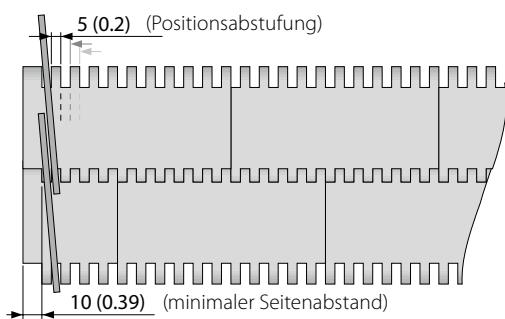
## S1 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |               |                |
|-----------|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 75 mm<br>3 in | 100 mm<br>4 in |
| PE        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |
| PE-MD     | BL    |               | ●             | ●             | ●              |
| PP        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |



■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

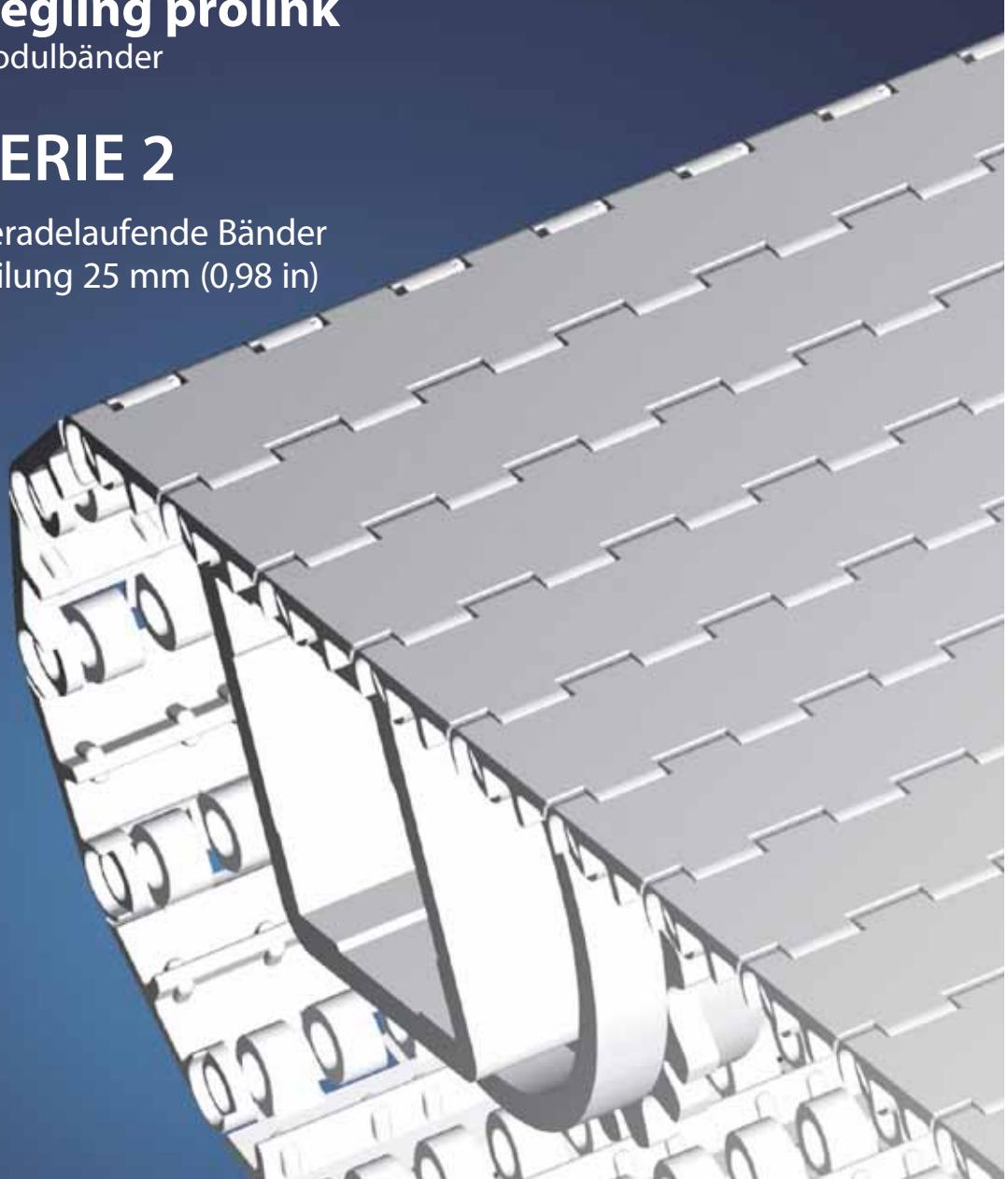
MOVEMENT SYSTEMS

## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

### SERIE 2

Geradelaufende Bänder  
Teilung 25 mm (0,98 in)



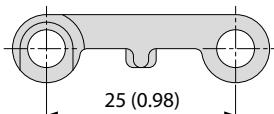
# SERIE 2 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## Bänder für den Transport leichter Lebensmittel und Behälter

### Seitenansicht: Maßstab 1:1



### Konstruktionsmerkmale

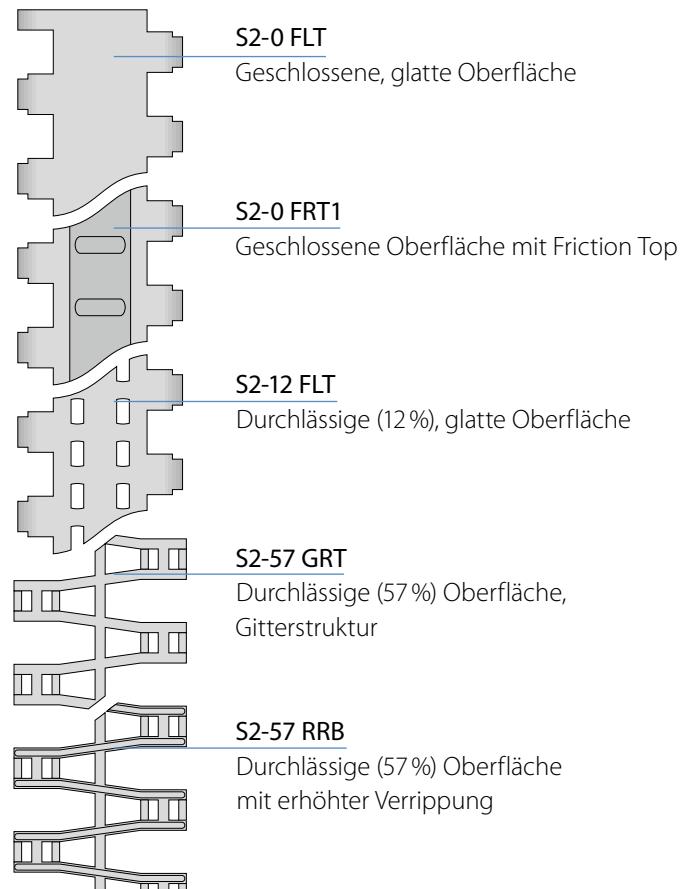
- weit öffnende Scharniere für eine leicht zu reinigende Bandkonstruktion
- niedriges Bandgewicht reduziert den Energieverbrauch
- offene Flanken bei Modulen mit glatter Oberfläche für eine ungehinderte Drainage; geschlossene Flanken bei Ausführungen mit Gitterstruktur und erhöhter Verrippung

### Grundlegende Daten

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| Teilung          | 25 mm (0,98 in)                    |
| Bandbreite min.  | 50 mm (1,97 in)                    |
|                  | 100 mm (3,9 in) für Bänder mit FRT |
| Breitenstufungen | 16,66 mm (0,7 in)                  |

Kupplungsstäbe aus Kunststoff (PE, PP, PBT)

### Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



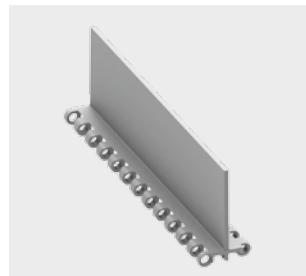
### Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



### Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



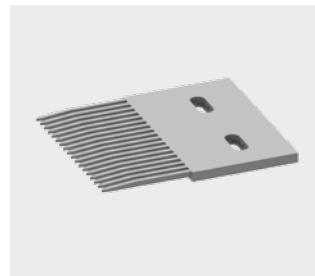
### Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



### Fingerplatten

für Ausführungen mit erhöhter Verrippung



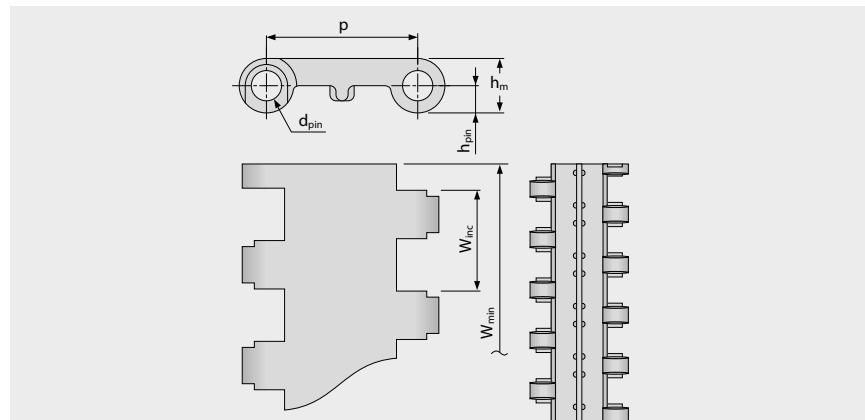
# SERIE 2 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S2-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 0,0            | 50,0             | 16,7                | ±0,2                 | –                           | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,0            | 1,97             | 0,66                | ±0,2                 | –                           | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 3                          | 206     | 3,9                  | 0,8                   | -0,2              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 7                          | 480     | 5,7                  | 1,17                  | -0,3              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 7                          | 480     | 5,7                  | 1,17                  | -0,3              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 3,7                  | 0,76                  | 0,25              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | BL    | 5                          | 343     | 3,7                  | 0,76                  | 0,25              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

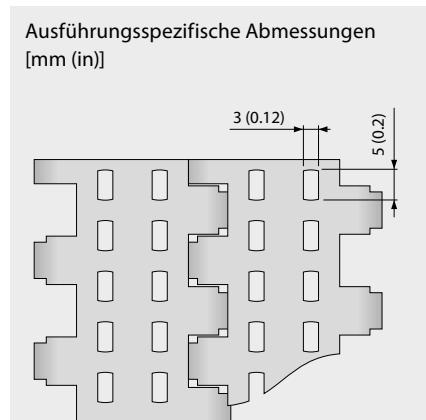
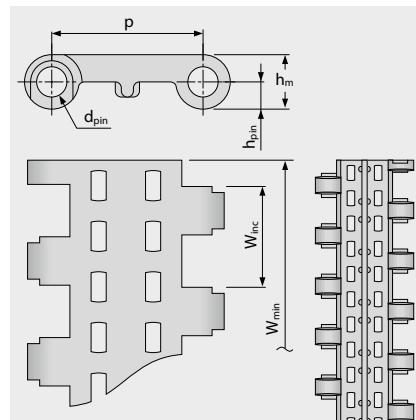
# SERIE 2 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S2-12 FLT | durchlässige (12 %), glatte Oberfläche

Durchlässige Ausführung (12 %) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 0,0            | 50,0             | 16,7                | ±0,2                 | –                           | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,0            | 1,97             | 0,66                | ±0,2                 | –                           | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 3                          | 206     | 3,7                  | 0,76                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 7                          | 480     | 5,4                  | 1,11                  | -0,1              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 3,5                  | 0,72                  | 0,2               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

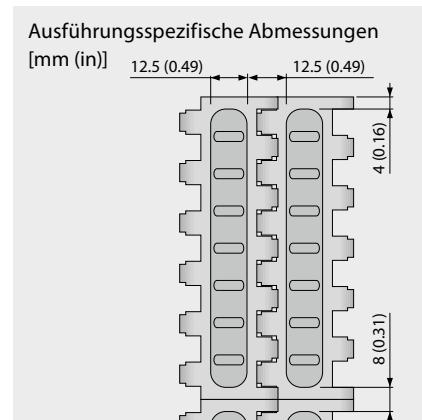
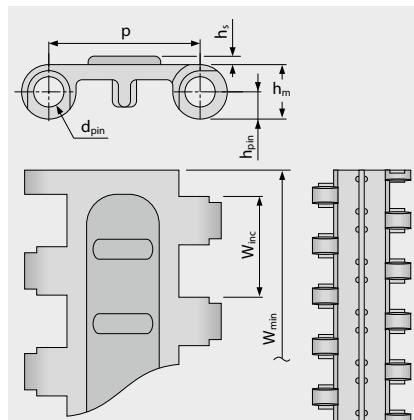
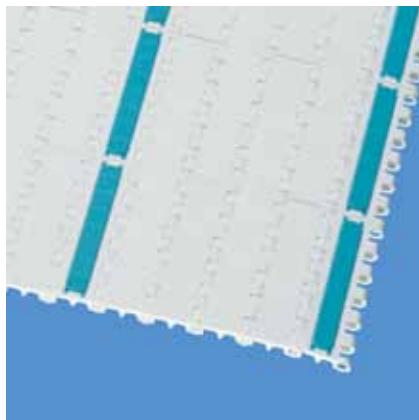
# SERIE 2 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S2-0 FRT1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | Friction Top für eine verbesserte Mitnahme



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 1,4            | 100,0            | 16,7                | ±0,2                 | –                           | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,06           | 3,94             | 0,66                | ±0,2                 | –                           | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung |        | Temperatur |                   | Zertifikate      |  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|--------|------------|-------------------|------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]   | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |  |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | R3        | TQ    | 7                          | 480     | 5,7                  | 1,17                  | -0,3              | -45/90 | -49/194    | –                 | –                |  |

TQ (Türkis), UC (Keine Farbe), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

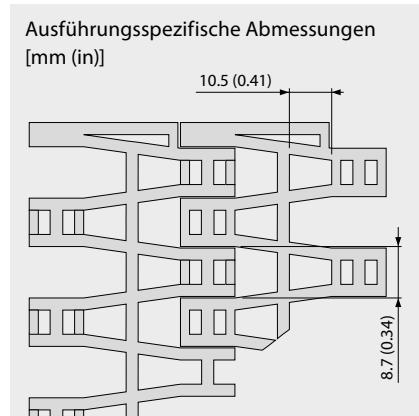
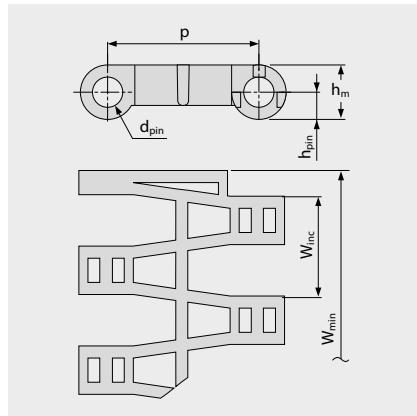
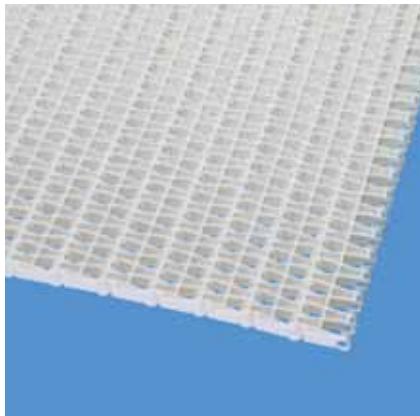
# SERIE 2 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S2-57 GRT | durchlässige (57 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Hohe Durchlässigkeit (57%) ermöglicht minimalen Kontakt mit dem Produkt | für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 0,0            | 50,0             | 16,7                | ±0,2                 | –                           | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,0            | 1,97             | 0,66                | ±0,2                 | –                           | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | UC    | PE            | UC    | 3                          | 206     | 3,4                  | 0,70                  | -0,2               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 7                          | 480     | 4,8                  | 0,98                  | -0,2               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 7                          | 480     | 4,8                  | 0,98                  | -0,2               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 3,3                  | 0,68                  | 0,2                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | BL    | 5                          | 343     | 3,3                  | 0,68                  | 0,2                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|       |    |       |    |   |     |     |      |     |         |         |   |   |
|-------|----|-------|----|---|-----|-----|------|-----|---------|---------|---|---|
| PA-HT | BK | PA-HT | BK | 5 | 343 | 4,0 | 0,82 | 1,3 | -30/155 | -22/311 | – | – |
|-------|----|-------|----|---|-----|-----|------|-----|---------|---------|---|---|

■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

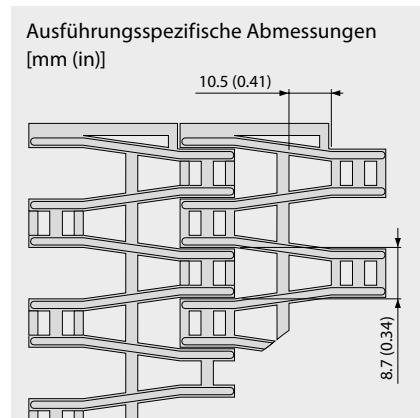
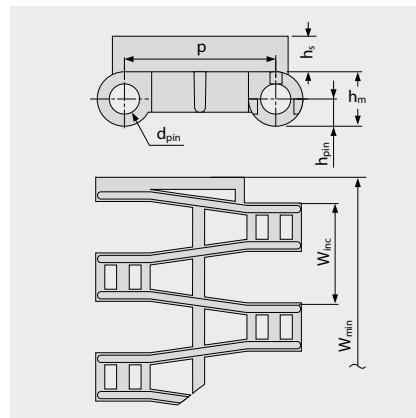
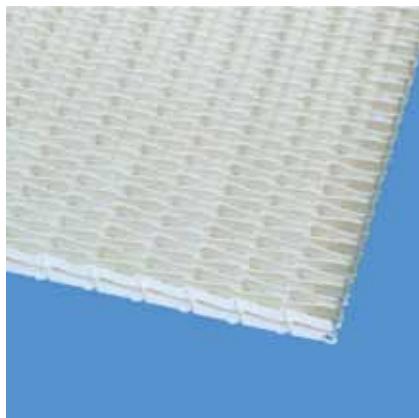
# SERIE 2 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S2-57 RRB | durchlässige (57 %) Oberfläche | erhöhte Verrippung

Hohe Durchlässigkeit (57%) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | erhöhte Verrippung für minimalen Produktkontakt und sichere Übergabe mithilfe von Fingerplatten



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 5,5            | 50,0             | 16,7                | ±0,2                 | –                           | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 50,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,22           | 1,97             | 0,66                | ±0,2                 | –                           | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 7                          | 480     | 6,2                  | 1,27                  | -0,2              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 4,2                  | 0,86                  | 0,2               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |  |    |  |   |     |     |      |      |        |         |   |   |
|----|--|----|--|---|-----|-----|------|------|--------|---------|---|---|
| PE |  | PE |  | 3 | 206 | 4,3 | 0,88 | -0,2 | -70/65 | -94/149 | – | – |
|----|--|----|--|---|-----|-----|------|------|--------|---------|---|---|

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

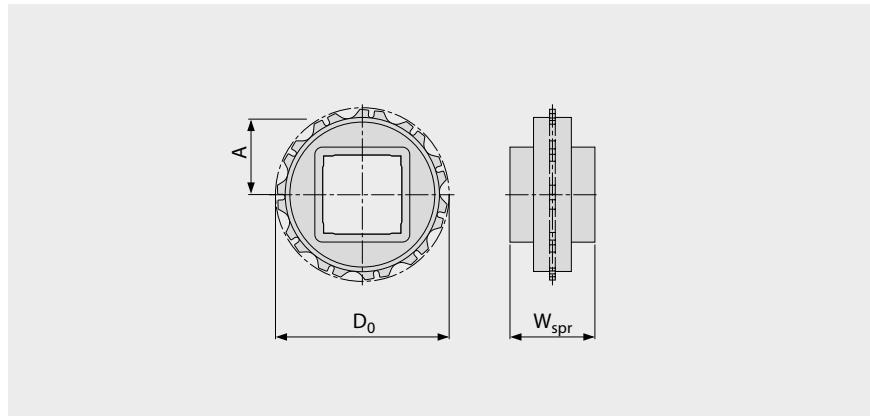
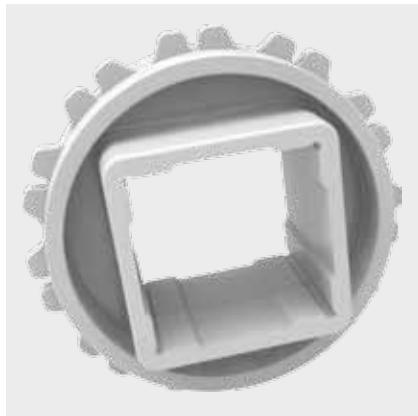
MOVEMENT SYSTEMS

# SERIE 2 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S2 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnrädröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z6   | Z11  | Z19  | Z20  |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                  | mm   | 25   | 40   | 40   | 40   |
|                                   | Zoll | 0,98 | 1,57 | 1,57 | 1,57 |
| D <sub>0</sub>                    | mm   | 50   | 89   | 152  | 160  |
|                                   | Zoll | 1,97 | 3,49 | 5,98 | 6,29 |
| A <sub>max</sub>                  | mm   | 21   | 40   | 71   | 75   |
|                                   | Zoll | 0,81 | 1,57 | 2,81 | 2,97 |
| A <sub>min</sub>                  | mm   | 18   | 38   | 70   | 74   |
|                                   | Zoll | 0,70 | 1,51 | 2,77 | 2,93 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |     |     |   |   |
|------|------|-----|-----|---|---|
| 25   | mm   | ●/■ |     |   |   |
| 30   | mm   |     | ●   |   |   |
| 40   | mm   |     | ■   | ■ | ■ |
| 60   | mm   |     |     | ■ |   |
| 80   | mm   |     |     | ■ |   |
| 0,75 | Zoll | ●   |     |   |   |
| 1    | Zoll | ●/■ | ●/■ |   |   |
| 1,5  | Zoll |     | ■   | ■ |   |
| 2,5  | Zoll |     |     | ■ |   |

Werkstoff: POM, Farbe: UC

UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

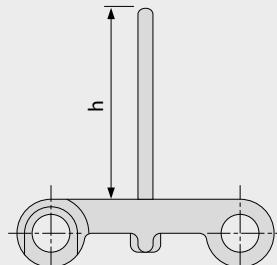
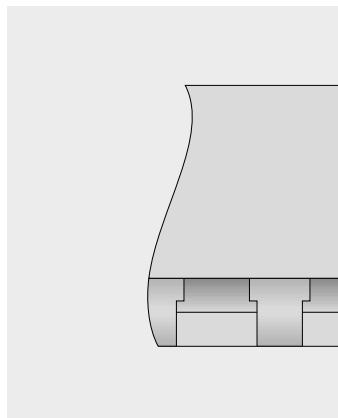
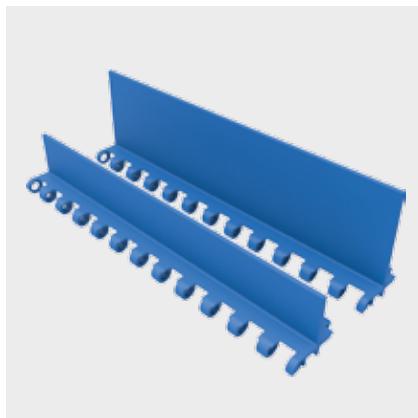
# SERIE 2 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

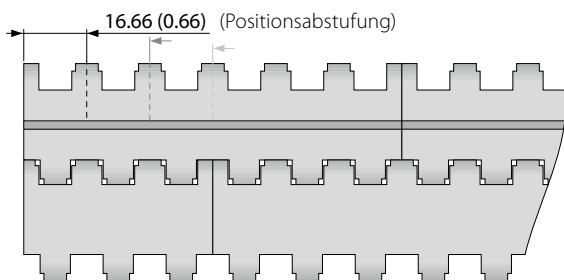
## S2-0 FLT PMU

Glatte Oberfläche für trockene Produkte



### Grundlegende Daten

| Typ          | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |
|--------------|-----------|-------|---------------|---------------|
|              |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| S2-0 FLT PMU | PE        | WT    | ●             | ●             |
|              |           | BL    | ●             | ●             |
|              |           | WT    | ●             | ●             |
|              | PP        | BL    | ●             | ●             |
|              |           | GN    | ●             | ●             |
|              |           | WT    | ●             | ●             |



■ BL (Blau), ■ GN (Grün), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

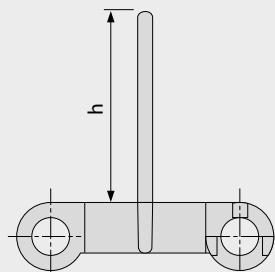
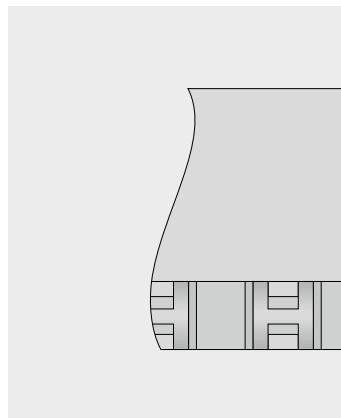
# SERIE 2 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

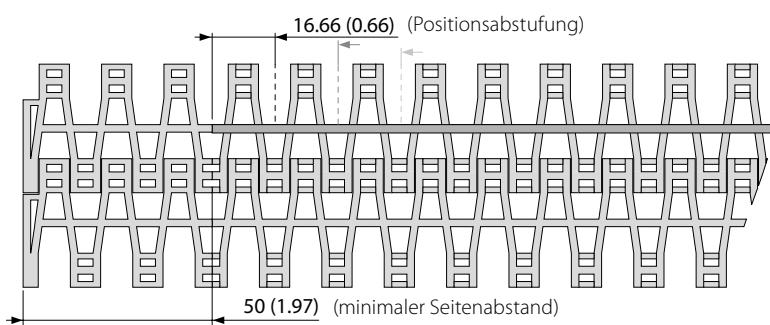
## S2-57 GRT PMC

Durchlässige Ausführung (Basismodul: 57 %) für gute Drainage



### Grundlegende Daten

| Typ           | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |
|---------------|-----------|-------|---------------|---------------|
|               |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| S2-57 GRT PMC | PE        | UC    | ●             | ●             |
|               |           | BL    | ●             | ●             |
|               | POM       | UC    | ●             | ●             |
|               |           | BL    | ●             | ●             |
|               | PP        | WT    | ●             | ●             |



■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

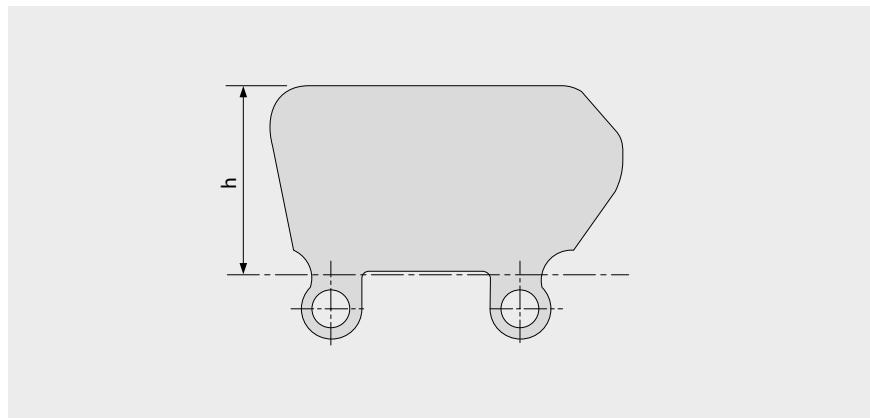
# SERIE 2 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25 mm (0,98 in)

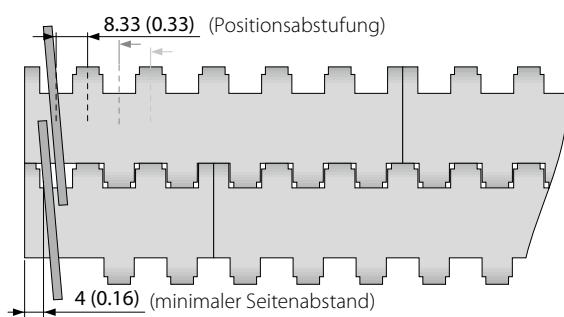
## S2 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |
|-----------|-------|---------------|---------------|
|           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| PE        | BL    | ●             | ●             |
|           | WT    | ●             | ●             |
| PP        | BL    | ●             | ●             |
|           | WT    | ●             | ●             |



■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

### SERIE 3

Geradelaufende Bänder  
Teilung 50 mm (1,97 in)

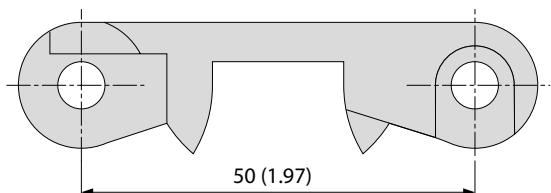
# SERIE 3 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 50 mm (1,97 in)

Band für den Transport mittelschwerer Güter in der Lebensmittelbranche

## Seitenansicht: Maßstab 1:1



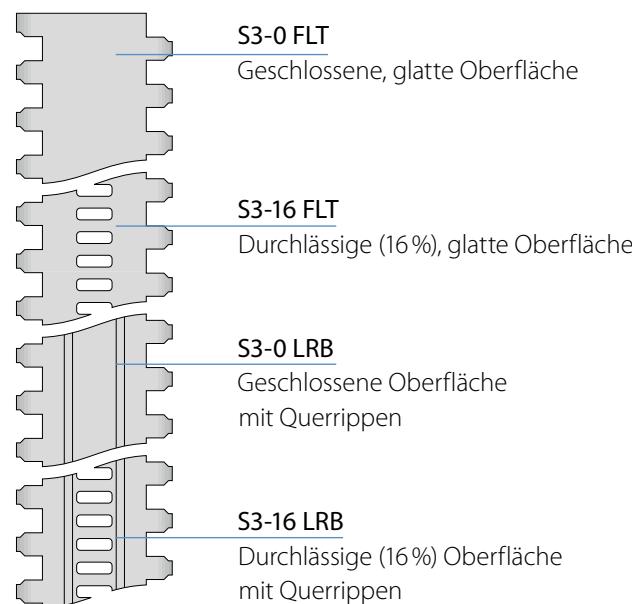
## Konstruktionsmerkmale

- weit öffnende Scharniere in Kombination mit glatten, flachen Kanälen an der Unterseite für eine leicht zu reinigende Bandkonstruktion
- Konstruktion mit offenen Flanken für eine ungehinderte Drainage

## Grundlegende Daten

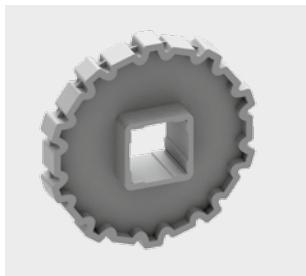
|                  |  |
|------------------|--|
| Teilung          | 50 mm (1,97 in)  |
| Bandbreite min.  | 40 mm (1,6 in)   |
| Breitenstufungen | 20 mm (0,8 in)   |
| Kupplungsstäbe   | aus Kunststoff gefertigt (PE, PP, PBT),<br>als Sonderausführung in Blau oder aus<br>rostfreiem Edelstahl verfügbar |

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



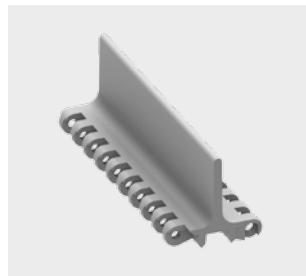
## Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



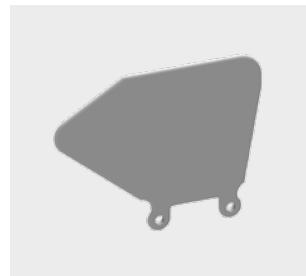
## Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



## Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



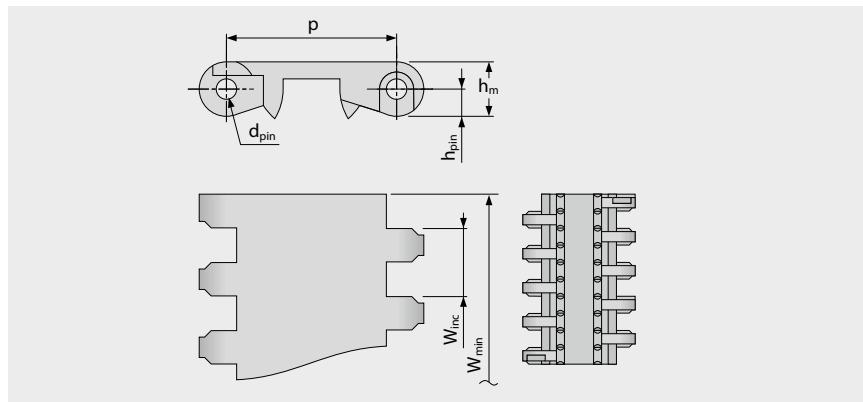
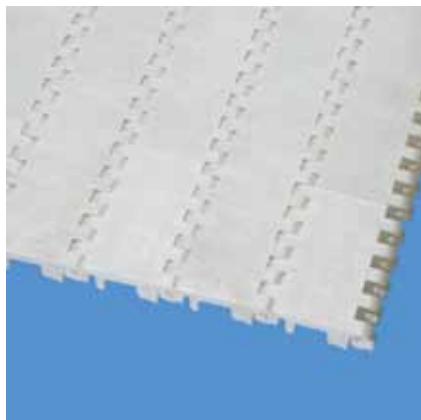
# SERIE 3 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S3-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 6                          | 411     | 7,5                  | 1,54                  | -0,2               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 12                         | 822     | 7,1                  | 1,45                  | 0,5                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | WT    | 12                         | 822     | 7,1                  | 1,45                  | 0,5                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

### Maßgeschniederte Bänder

|     |    |     |    |    |      |      |      |      |        |         |   |   |
|-----|----|-----|----|----|------|------|------|------|--------|---------|---|---|
| POM | WT | PBT | UC | 16 | 1096 | 10,1 | 2,07 | -0,3 | -45/90 | -49/194 | ● | ● |
|-----|----|-----|----|----|------|------|------|------|--------|---------|---|---|

■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

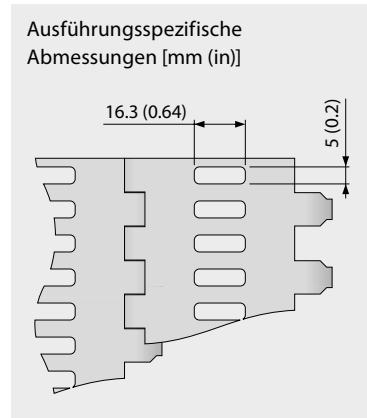
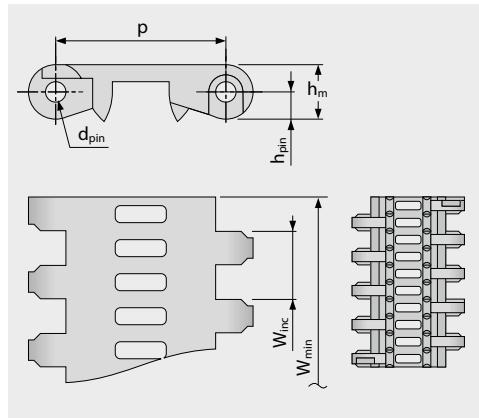
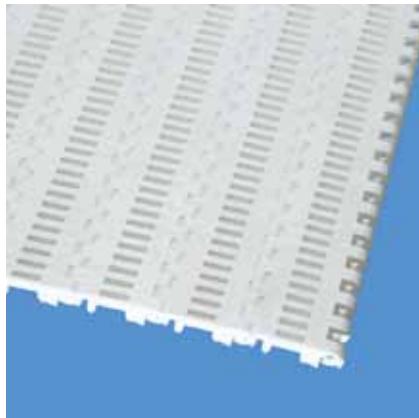
# SERIE 3 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S3-16 FLT | durchlässige (16 %), glatte Oberfläche

Durchlässige Ausführung (16 %) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>      | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                 | ±0,2                  | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                 | ±0,2                  | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten- abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                 | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 6                          | 411     | 7,3                  | 1,5                   | -0,2                | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|     |    |     |    |    |      |     |      |      |        |         |   |   |
|-----|----|-----|----|----|------|-----|------|------|--------|---------|---|---|
| POM | WT | PBT | UC | 16 | 1096 | 9,5 | 1,95 | -0,3 | -45/90 | -49/194 | ● | ● |
| PP  | WT | PP  | WT | 12 | 822  | 6,5 | 1,33 | 0,05 | 5/100  | 41/212  | ● | ● |

UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

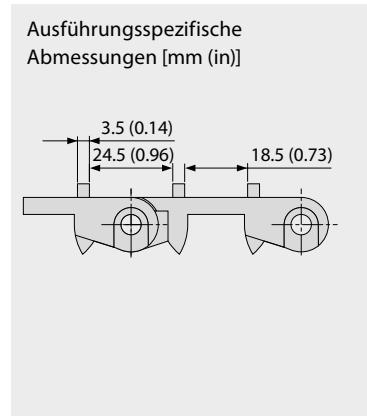
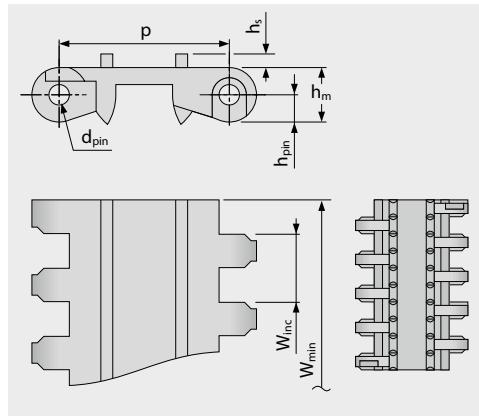
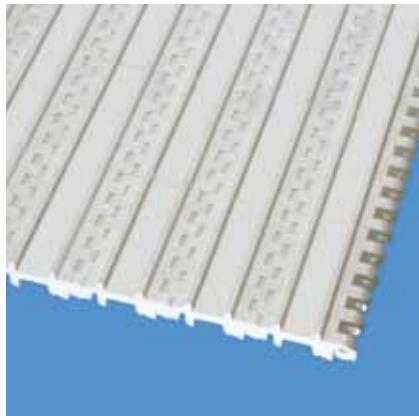
# SERIE 3 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S3-0 LRB | geschlossene Oberfläche | Querrippen

Geschlossene Oberfläche | Querrippen für bessere Mitnahme bei kleinen Steigungen und sicheren Transport von empfindlichen Produkten



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 4,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,16           | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 16                         | 1096    | 10,3                 | 2,11                  | -0,3               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 6                          | 411     | 7,6                  | 1,56                  | -0,2               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |

UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

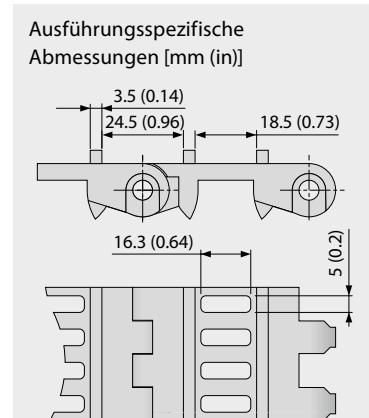
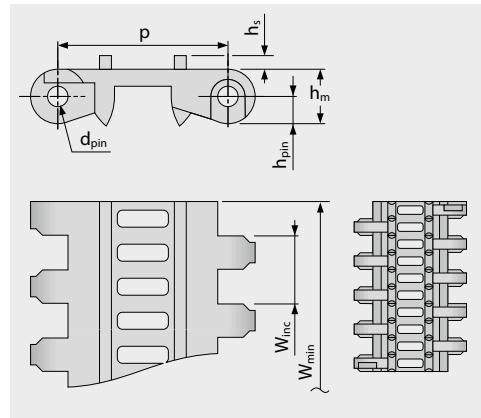
# SERIE 3 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S3-16 LRB | durchlässige (16%) Oberfläche | Querrippen

Durchlässige (16%) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Querrippen für bessere Mitnahme bei der Aufwärtsförderung



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 4,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,16           | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 12                         | 822     | 6,6                  | 1,35                  | 0,05               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 6                          | 411     | 7,4                  | 1,52                  | -0,2               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |

UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

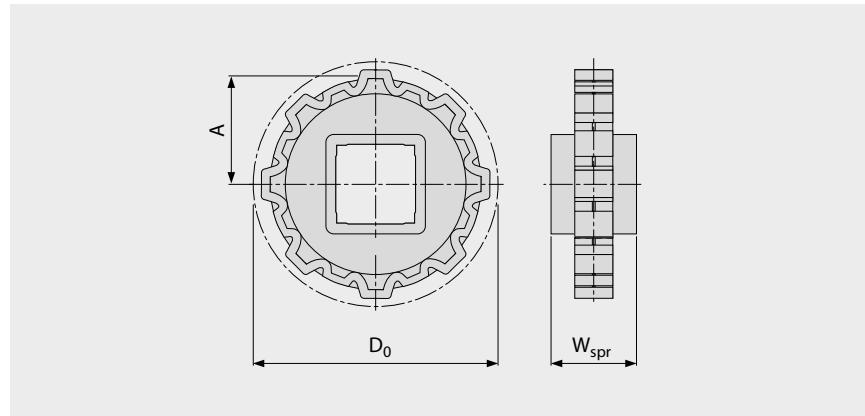
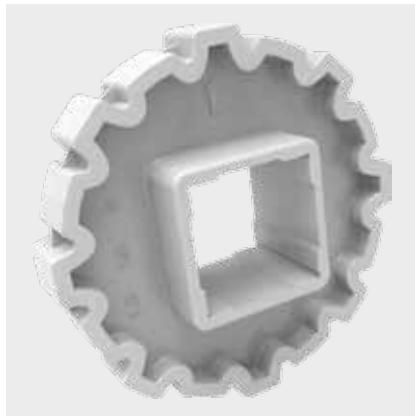
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S3 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z6   | Z8   | Z10  | Z12  | Z16   |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|
| W <sub>spr</sub>                   | mm   | 40   | 40   | 40   | 40   | 40    |
|                                    | Zoll | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57  |
| D <sub>0</sub>                     | mm   | 100  | 131  | 162  | 193  | 256   |
|                                    | Zoll | 3,94 | 5,14 | 6,37 | 7,61 | 10,09 |
| A <sub>max</sub>                   | mm   | 42   | 57   | 73   | 89   | 120   |
|                                    | Zoll | 1,65 | 2,26 | 2,87 | 3,49 | 4,73  |
| A <sub>min</sub>                   | mm   | 36   | 53   | 69   | 86   | 118   |
|                                    | Zoll | 1,43 | 2,09 | 2,73 | 3,37 | 4,64  |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|     |      |   |   |   |   |   |
|-----|------|---|---|---|---|---|
| 25  | mm   |   |   | ● |   |   |
| 30  | mm   | ● | ● | ● |   |   |
| 40  | mm   | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 60  | mm   |   | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 80  | mm   |   |   |   | ■ | ■ |
| 1   | Zoll | ● | ● | ● |   |   |
| 1,5 | Zoll | ■ | ■ | ■ | ■ |   |
| 2,5 | Zoll |   |   |   | ■ | ■ |

Werkstoff: POM, Farbe: UC

UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

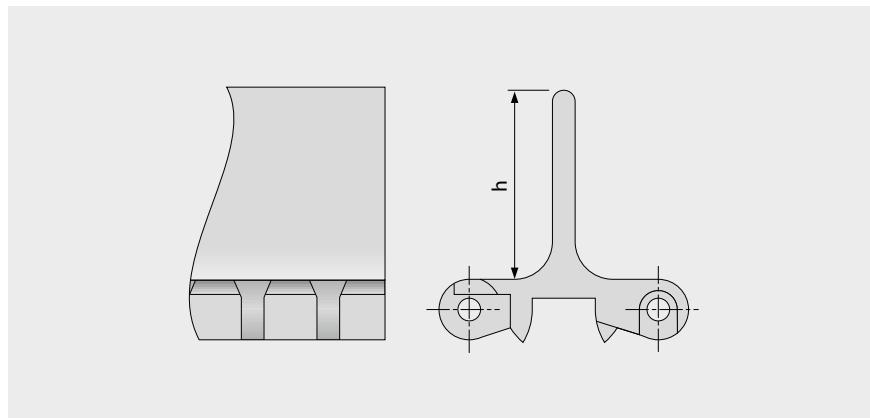
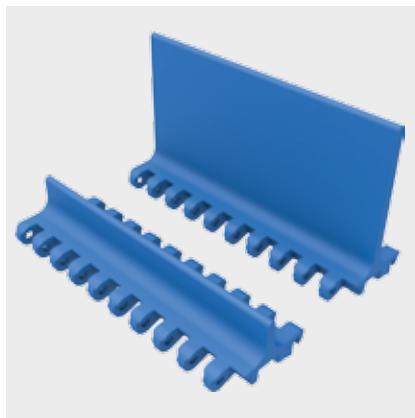
# SERIE 3 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

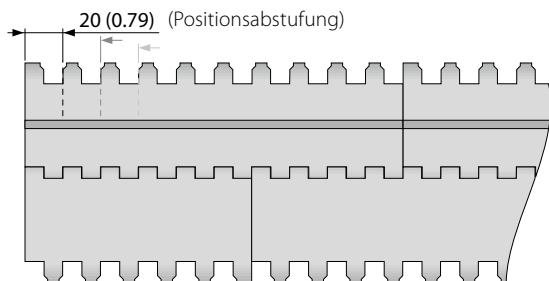
## S3-0 FLT PMU

Glatte Oberfläche für trockene Produkte



### Grundlegende Daten

| Typ          | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |               |                |
|--------------|-----------|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|              |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 75 mm<br>3 in | 100 mm<br>4 in |
| S3-0 FLT PMU | PE        | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|              |           | BL    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|              | PP        | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |



■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

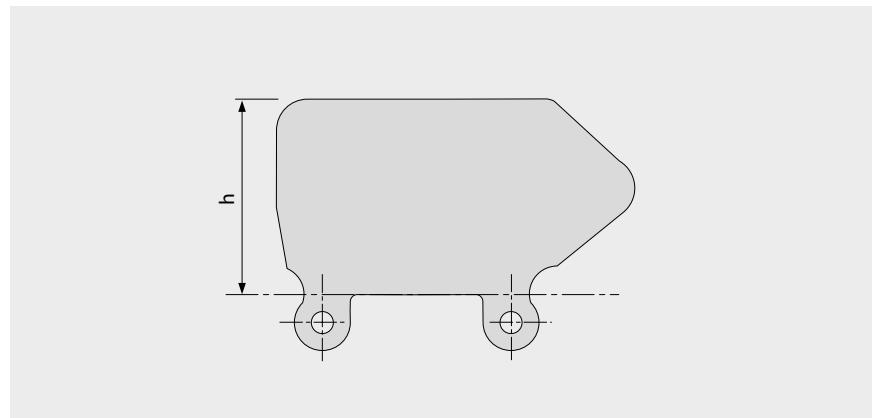
# SERIE 3 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

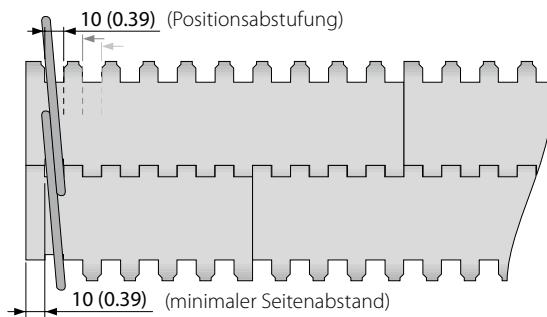
## S3 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |               |                |
|-----------|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 75 mm<br>3 in | 100 mm<br>4 in |
| PE        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |
| PE-MD     | BL    |               | ●             | ●             | ●              |
| PP        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |



■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

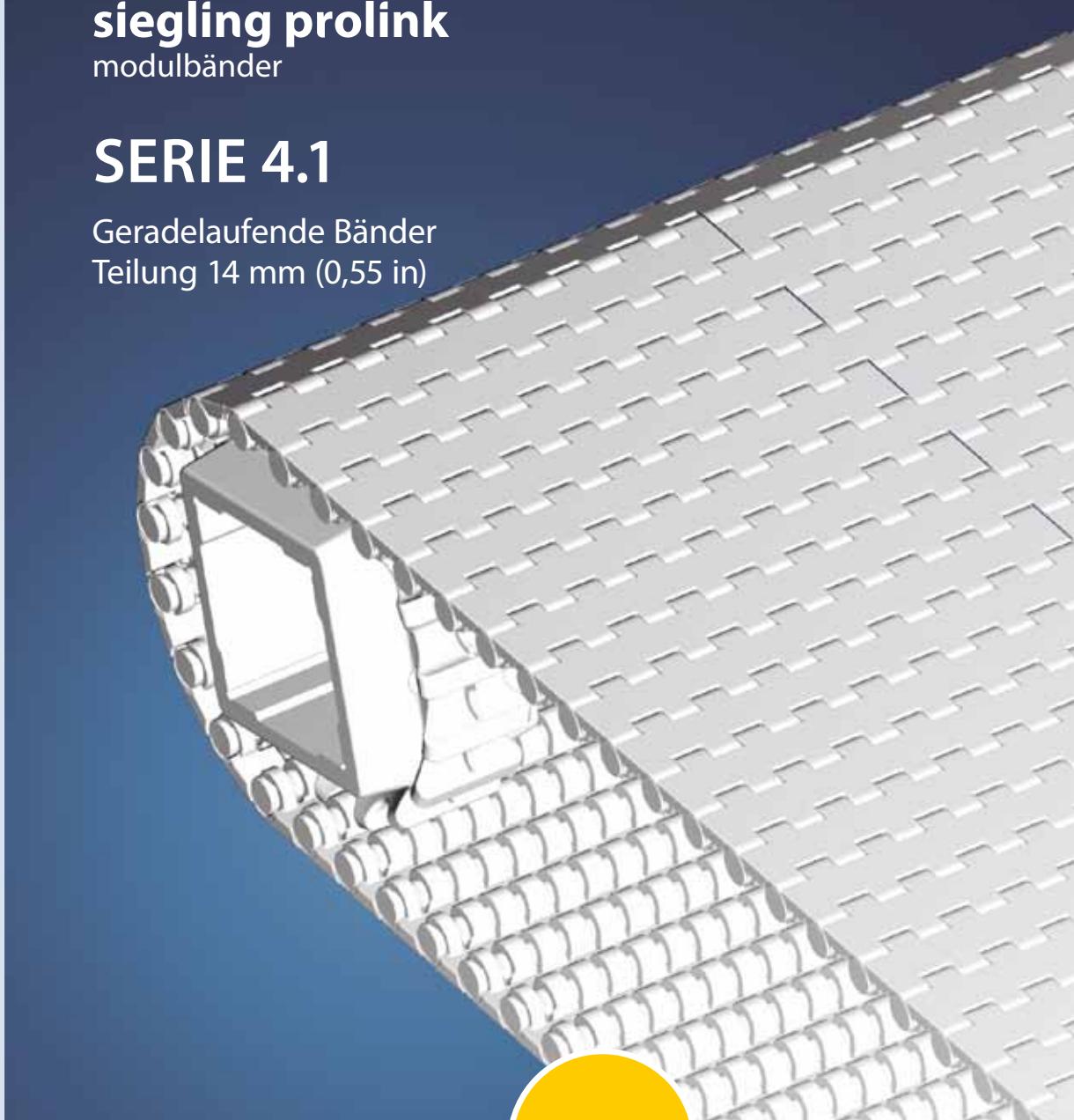


## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

### SERIE 4.1

Geradelaufende Bänder  
Teilung 14 mm (0,55 in)



PATENTIERT

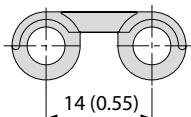
# SERIE 4.1 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 14 mm (0,55 in)

Bänder für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter  
(Lebensmittel und andere)

**Seitenansicht: Maßstab 1:1**



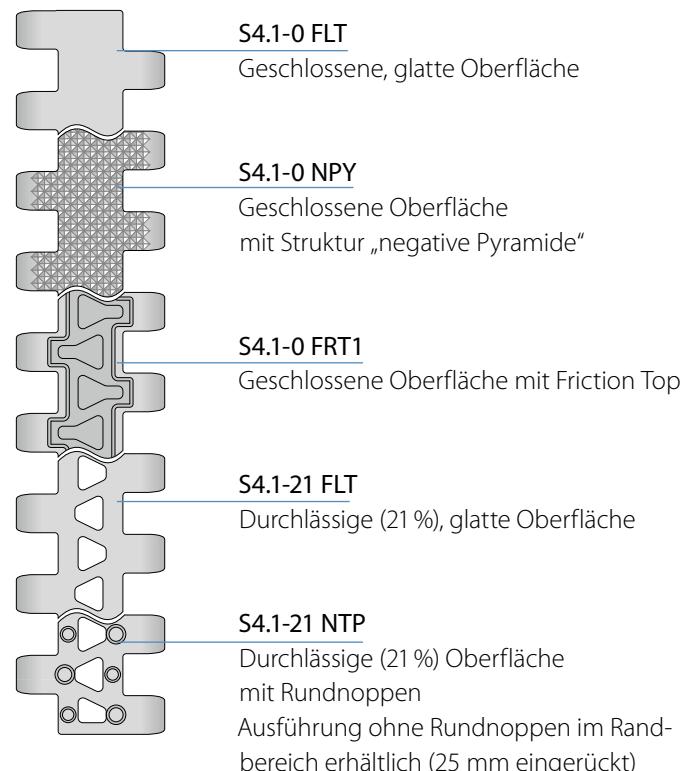
## Konstruktionsmerkmale

- kleine Teilung für Anwendungen, die einen kleinen Übergabespalt erfordern
- weit öffnende Scharniere und flache Kanäle an der Unterseite für eine leicht zu reinigende Bandkonstruktion
- einzigartige Zahnradkonstruktion mit abgerundeten Zahnkanten für eine optimale Lastverteilung
- breite, feste Zähne für einen optimalen Zahneingriff

## Grundlegende Daten

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Teilung          | 14 mm (0,55 in)              |
| Bandbreite min.  | 25 mm (0,98 in)              |
| Breitenstufungen | 12,5 mm (0,5 in)             |
| Kupplungsstäbe   | aus Kunststoff (PE, PP, PBT) |

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



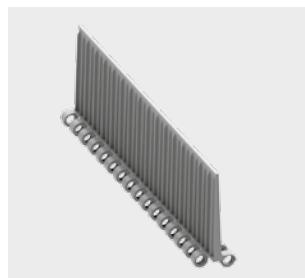
## Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



## Profile

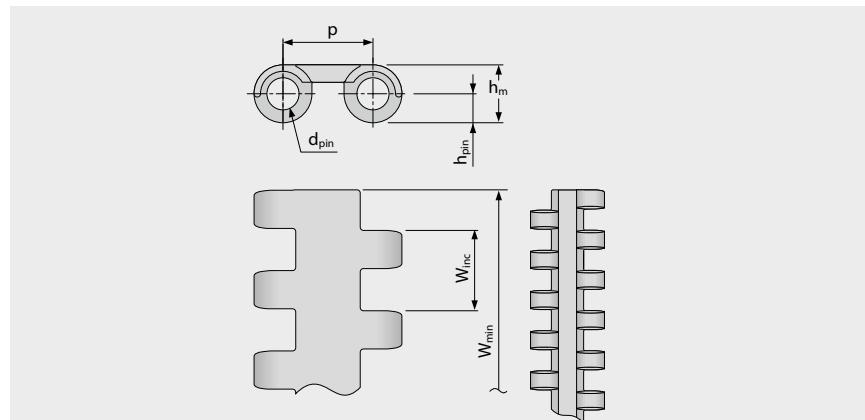
in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



Geradelaufendes Band | Teilung 14 mm (0,55 in)

## S4.1-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 14,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 0,0            | 25,0             | 12,5                | ±0,2                 | –                           | 11,0 | 25,0 | 38,0 | 12,5 |
| Zoll | 0,55    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,0            | 0,98             | 0,49                | ±0,2                 | –                           | 0,43 | 0,98 | 1,5  | 0,49 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 3                          | 206     | 5,1                  | 1,04                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | UC    | PBT           | UC    | 3                          | 206     | 5,1                  | 1,04                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | BL    | PE            | BL    | 3                          | 206     | 5,1                  | 1,04                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 10                         | 685     | 7,1                  | 1,45                  | 0,1                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 10                         | 685     | 7,1                  | 1,45                  | 0,1                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | BL    | 5                          | 343     | 4,6                  | 0,94                  | 0,25               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 4,6                  | 0,94                  | 0,25               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PE-MD     | BL    | POM-MD        | BL    | 3                          | 206     | 5,5                  | 1,13                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM-MD    | BL    | POM-MD        | BL    | 10                         | 685     | 7,5                  | 1,54                  | 0,1                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |        |    |   |     |     |      |      |       |        |   |   |
|--------|----|--------|----|---|-----|-----|------|------|-------|--------|---|---|
| PXX-HC | BK | PXX-HC | BK | 5 | 343 | 5,1 | 1,04 | 0,25 | 5/100 | 41/212 | – | – |
|--------|----|--------|----|---|-----|-----|------|------|-------|--------|---|---|

■ BL (Blau), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

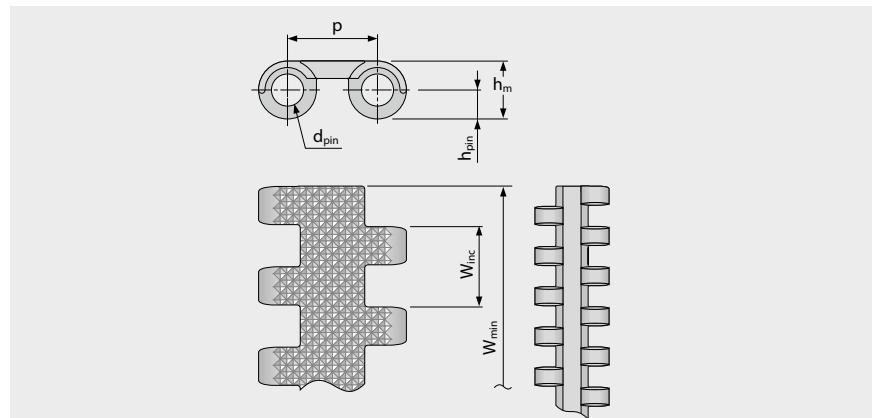
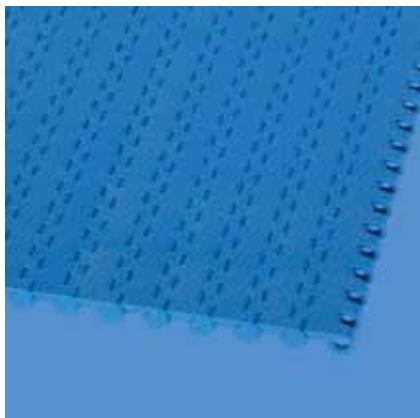
<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

Geradelaufendes Band | Teilung 14 mm (0,55 in)

## S4.1-0 NPY | geschlossene Oberfläche | negative Pyramide

Geschlossene Oberfläche | Struktur „negative Pyramide“ für herausragende Ablöseeigenschaften beim Transport von nassen oder klebrigen Produkten



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 14,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 0,0            | 25,0             | 12,5                | ±0,2                 | –                           | 11,0 | 25,0 | 38,0 | 12,5 |
| Zoll | 0,55    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,0            | 0,98             | 0,49                | ±0,2                 | –                           | 0,43 | 0,98 | 1,5  | 0,49 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | BL    | PE            | BL    | 3                          | 206     | 5,1                  | 1,04                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 10                         | 685     | 7,1                  | 1,45                  | 0,1                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | BL    | 5                          | 343     | 4,6                  | 0,94                  | 0,25               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

■ BL (Blau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

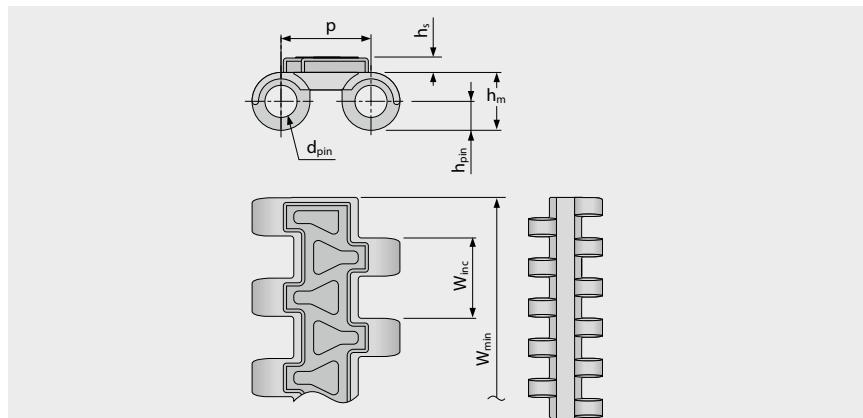
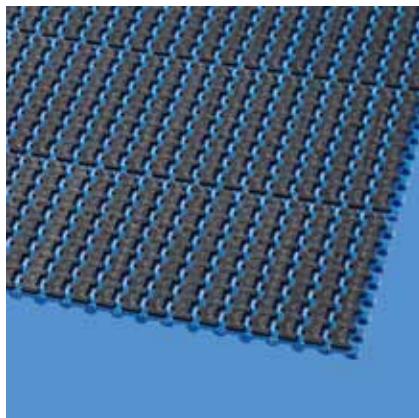
<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

Geradelaufendes Band | Teilung 14 mm (0,55 in)

## S4.1-0 FRT1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | Friction Top mit leicht erhöhter Dreiecksstruktur für verringerte Kontaktfläche und erhöhten Kontaktdruck optimiert die Mitnahme sowie die Abfuhr von Verschmutzungen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 14,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 2,4            | 25,0             | 12,5                | ±0,2                 | –                           | 11,0 | 25,0 | 38,0 | 16,5 |
| Zoll | 0,55    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,09           | 0,98             | 0,49                | ±0,2                 | –                           | 0,43 | 0,98 | 1,5  | 0,65 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung |        | Temperatur |                   | Zertifikate      |  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|--------|------------|-------------------|------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]   | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |  |
| PE        | WT    | PE            | UC    | R8        | BG    | 3                          | 206     | 6,8                  | 1,39                  | -0,1              | -70/65 | -94/149    | ●                 | ●                |  |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | R6        | BK    | 10                         | 685     | 9,4                  | 1,93                  | 0,1               | -45/90 | -49/194    | –                 | –                |  |
| PP        | BL    | PP            | BL    | R7        | BK    | 5                          | 343     | 6,9                  | 1,41                  | 0,25              | 5/100  | 41/212     | ●                 | ●                |  |
| PP        | WT    | PP            | WT    | R7        | BG    | 5                          | 343     | 6,9                  | 1,41                  | 0,25              | 5/100  | 41/212     | ●                 | ●                |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |        |    |    |    |   |     |     |     |      |       |        |   |   |
|--------|----|--------|----|----|----|---|-----|-----|-----|------|-------|--------|---|---|
| PXX-HC | BK | PXX-HC | BK | R7 | BK | 5 | 343 | 7,3 | 1,5 | 0,25 | 5/100 | 41/212 | – | – |
|--------|----|--------|----|----|----|---|-----|-----|-----|------|-------|--------|---|---|

■ BG (Beige), ■ BL (Blau), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

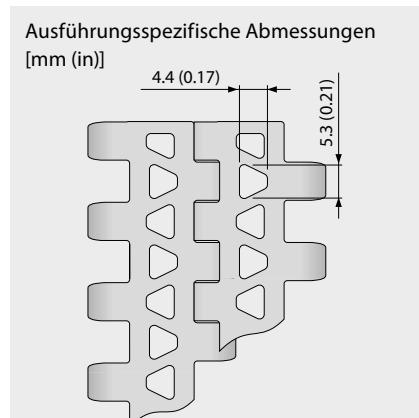
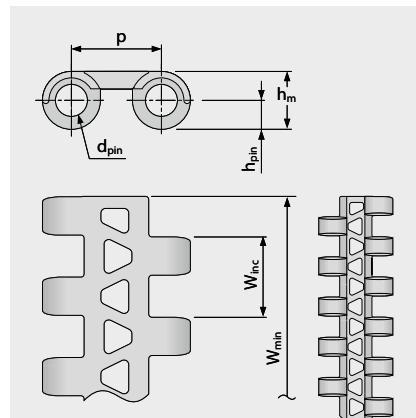
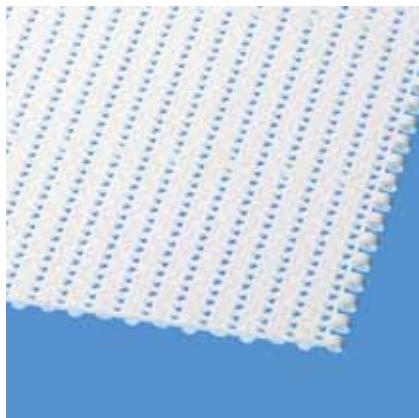
<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

Geradelaufendes Band | Teilung 14 mm (0,55 in)

## S4.1-21 FLT | durchlässige (21 %), glatte Oberfläche

Hohe Durchlässigkeit (21 %) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 14,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 0,0            | 25,0             | 12,5                | ±0,2                 | –                           | 11,0 | 25,0 | 38,0 | 12,5 |
| Zoll | 0,55    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,0            | 0,98             | 0,49                | ±0,2                 | –                           | 0,43 | 0,98 | 1,5  | 0,49 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | UC    | 3                          | 206     | 4,5                  | 0,92                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | UC    | PBT           | UC    | 3                          | 206     | 4,5                  | 0,92                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | BL    | PE            | BL    | 3                          | 206     | 4,5                  | 0,92                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 10                         | 685     | 6,5                  | 1,33                  | 0,1                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 10                         | 685     | 6,5                  | 1,33                  | 0,1                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | BL    | 5                          | 343     | 4,1                  | 0,84                  | 0,25               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 4,1                  | 0,84                  | 0,25               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |        |    |    |     |     |      |     |         |         |   |   |
|--------|----|--------|----|----|-----|-----|------|-----|---------|---------|---|---|
| PA-HT  | BK | PA-HT  | BK | 10 | 685 | 6,4 | 1,31 | 1,4 | -30/155 | -22/311 | – | – |
| POM-MD | BL | POM-MD | BL | 10 | 685 | 6,9 | 1,41 | 0,1 | -45/90  | -49/194 | ● | ● |
| PP-MD  | BL | PP-MD  | BL | 10 | 685 | 4,8 | 0,98 | 0,2 | 5/100   | 41/212  | ● | ● |

■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

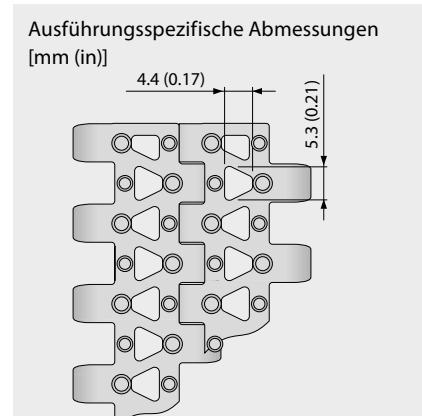
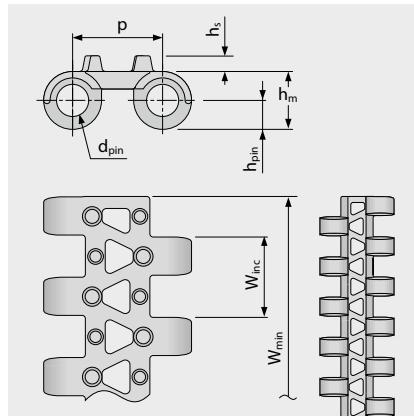
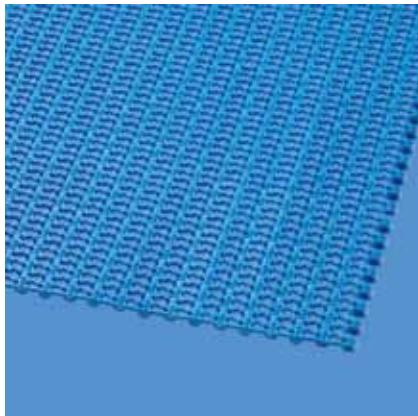


MOVEMENT SYSTEMS

Geradelaufendes Band | Teilung 14 mm (0,55 in)

## S4.1-21 NTP | durchlässige (21 %) Oberfläche | mit Rundnopen

Hohe Durchlässigkeit (21 %) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Struktur mit Noppen für gute Ablöse-eigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten | Ausführung ohne Noppen im Randbereich erhältlich

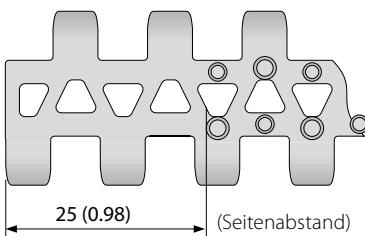


### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 14,0    | 5,0              | 9,0            | 4,5                         | 2,5            | 25,0             | 12,5                | ±0,2                 | –                           | 11,0 | 25,0 | 38,0 | 12,5 |
| Zoll | 0,55    | 0,2              | 0,35           | 0,18                        | 0,1            | 0,98             | 0,49                | ±0,2                 | –                           | 0,43 | 0,98 | 1,5  | 0,49 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | BL    | PE            | BL    | 3                          | 206     | 4,6                  | 0,94                  | -0,1               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 10                         | 685     | 6,6                  | 1,35                  | 0,1                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 4,2                  | 0,86                  | 0,25               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |



Auch mit gespritztem Rand  
ohne Noppen erhältlich  
25 mm (0,98 in)

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

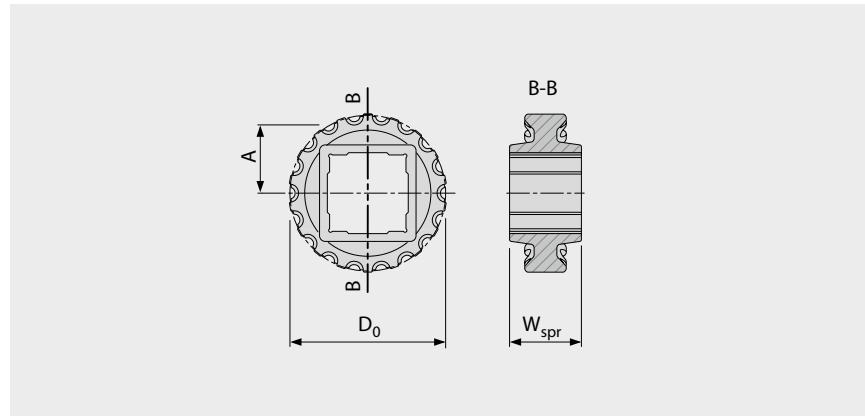
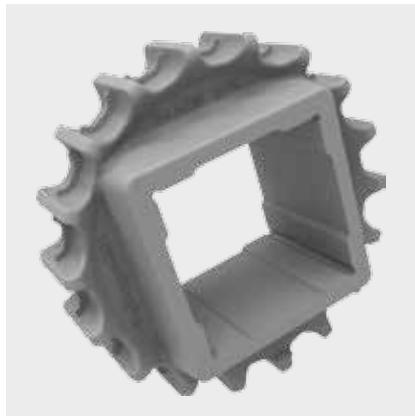
# SERIE 4.1 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 14 mm (0,55 in)

## S4.1 SPR | Zahnräder

Breite Zähne für einen optimalen Zahneingriff und eine gute Kraftübertragung



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z10  | Z12  | Z14  | Z18  | Z19  | Z26  | Z35  |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                   | mm   | 25   | 25   | 38   | 38   | 38   | 38   | 38   |
|                                    | Zoll | 0,98 | 0,98 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| D <sub>0</sub>                     | mm   | 45   | 54   | 63   | 81   | 85   | 116  | 156  |
|                                    | Zoll | 1,78 | 2,13 | 2,48 | 3,17 | 3,35 | 4,57 | 6,15 |
| A <sub>max</sub>                   | mm   | 18   | 23   | 27   | 36   | 38   | 54   | 74   |
|                                    | Zoll | 0,71 | 0,89 | 1,06 | 1,41 | 1,50 | 2,11 | 2,90 |
| A <sub>min</sub>                   | mm   | 17   | 22   | 26   | 35   | 38   | 53   | 73   |
|                                    | Zoll | 0,68 | 0,86 | 1,03 | 1,39 | 1,48 | 2,09 | 2,89 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |     |     |   |     |   |   |   |
|------|------|-----|-----|---|-----|---|---|---|
| 20   | mm   | ●/■ |     |   |     |   |   |   |
| 25   | mm   |     | ●/■ | ■ | ●/■ | ■ |   | ● |
| 30   | mm   |     |     |   | ■   |   |   | ● |
| 40   | mm   |     |     |   | ■   |   | ■ | ■ |
| 60   | mm   |     |     |   |     | ■ |   | ■ |
| 0,75 | Zoll | ●   |     |   |     |   |   |   |
| 1    | Zoll |     | ●/■ | ■ | ●/■ | ■ |   | ● |
| 1,25 | Zoll |     |     |   | ●   |   |   | ● |
| 1,5  | Zoll |     |     |   | ■   |   | ■ | ■ |
| 2,5  | Zoll |     |     |   |     | ■ |   | ■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

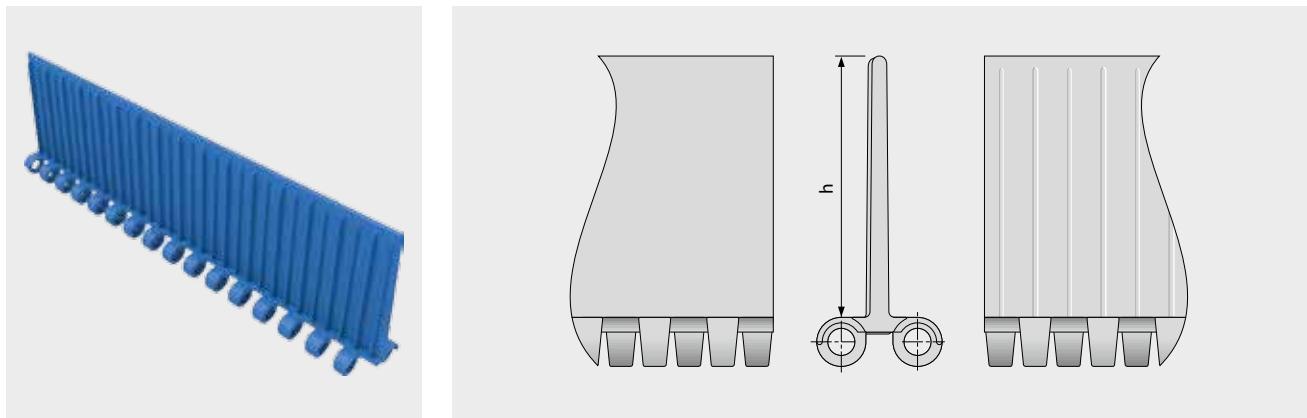
# SERIE 4.1 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 14 mm (0,55 in)

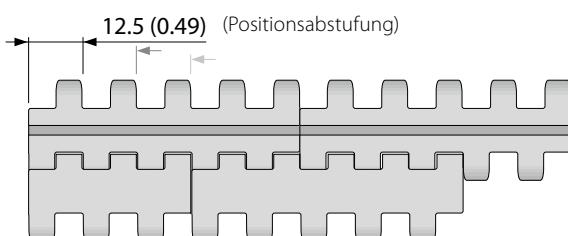
## S4.1 FLT/NCL PMU

Antihaft-Oberfläche verbessert die Ablöseeigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten | glatte Oberfläche für trockene Produkte



### Grundlegende Daten

| Typ                | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |  |
|--------------------|-----------|-------|---------------|--|
|                    |           |       | 51 mm<br>2 in |  |
| S4.1-0 FLT/NCL PMU | PE        | BL    | ●             |  |
|                    |           | WT    | ●             |  |
|                    | POM       | BL    | ●             |  |
|                    |           | WT    | ●             |  |
|                    | PP        | BL    | ●             |  |
|                    |           | WT    | ●             |  |



■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS



## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**

modulbänder

### SERIE 5

Kurven- und Spiralbänder  
Teilung 25 mm (0,98 in)



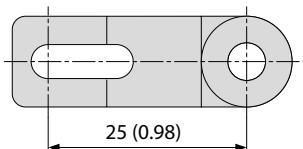
# SERIE 5 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

Bänder für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter  
(Lebensmittel und andere)

**Seitenansicht: Maßstab 1:1**



## Konstruktionsmerkmale

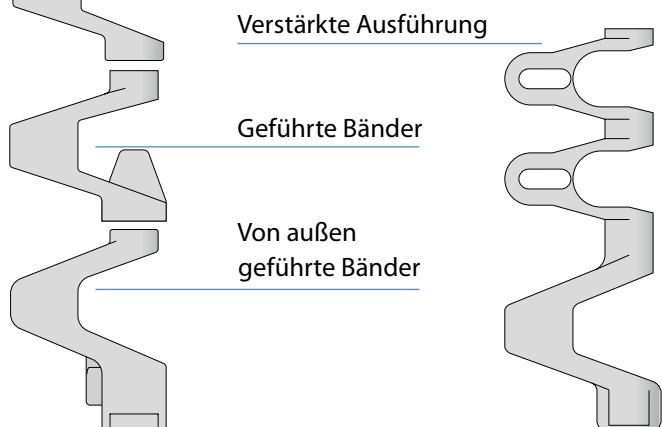
- für gerade und kurvige Förderstrecken
- Durchlässigkeit von 45 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl für große Lasten und eine hohe Quersteifigkeit, weniger Bandunterstützungen und eine ebene Kurvenlage
- kein Hängenbleiben an den Bandkanten dank sicherer Befestigung der Kupplungsstäbe

## Grundlegende Daten

|                  |   |
|------------------|---|
| Teilung          | 25 mm (0,98 in)                               |
| Bandbreite min.  | 100 mm (3,9 in),<br>175 mm (6,9 in) für S5 ST |
| Breitenstufungen | 25 mm (0,98 in)                               |
| Kupplungsstäbe   | rostfreier Edelstahl                          |

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade

- S5-45 GRT**  
Durchlässige (45 %), gitterförmige Oberfläche
- S5-45 NTP**  
Durchlässige (45 %) Oberfläche mit Rundnopen
- S5-39 FRT1**  
Durchlässige (45 %) Oberfläche mit Friction Top
- S5-33 FRT2**  
Durchlässige (33 %), glatte Oberfläche mit Friction Top



## Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



## Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



## Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



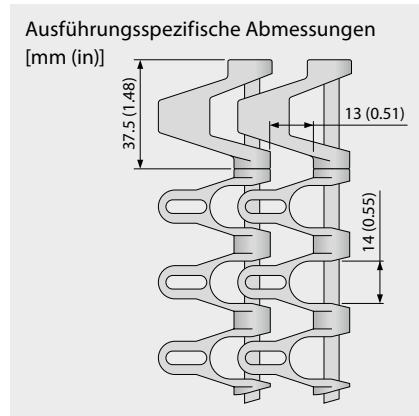
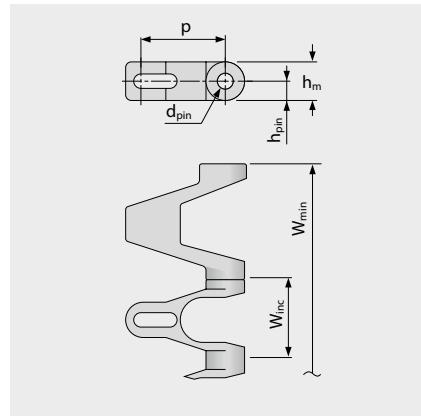
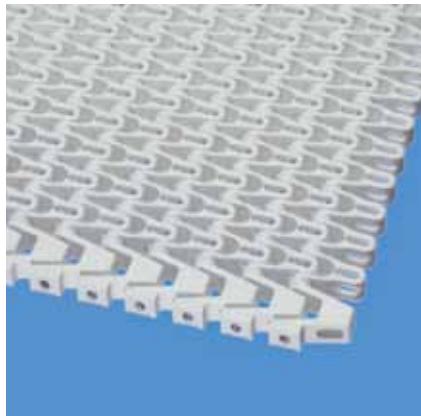
## Seitenmodul mit Kugellager

zur Minimierung der Reibung an der Bandkante



## S5-45 GRT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 0,0            | 100,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,0            | 3,94             | 0,98                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung [%] | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [-]                    | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | SS            |       | 10                         | 685     | NR                        | NR   | 11,0                 | 2,25                  | 0,0                    | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | DB    | SS            |       | 10                         | 685     | NR                        | NR   | 11,0                 | 2,25                  | 0,0                    | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,0                 | 2,05                  | 0,0                    | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | DB    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,0                 | 2,05                  | 0,0                    | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,0                 | 2,05                  | 0,0                    | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| POM-CR    | WT    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,0                 | 2,66                  | 0,0                    | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-CR    | DB    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,0                 | 2,66                  | 0,0                    | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-CR    | BL    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,0                 | 2,66                  | 0,0                    | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |    |    |  |    |      |      |     |      |      |     |         |         |   |   |
|----|----|----|--|----|------|------|-----|------|------|-----|---------|---------|---|---|
| PA | BL | SS |  | 20 | 1370 | 1440 | 324 | 12,8 | 2,62 | 0,0 | -40/120 | -40/248 | ● | ● |
|----|----|----|--|----|------|------|-----|------|------|-----|---------|---------|---|---|

NR = nicht empfohlen

■ DB (Dunkelblau), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

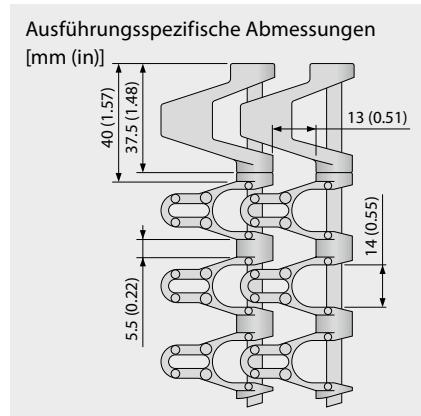
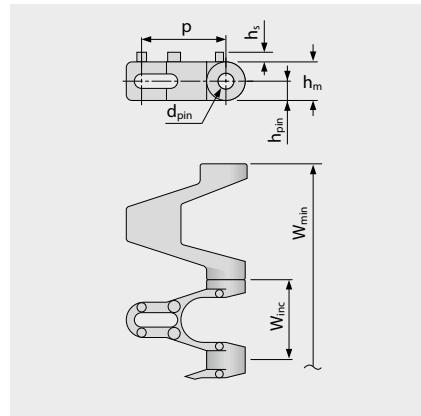
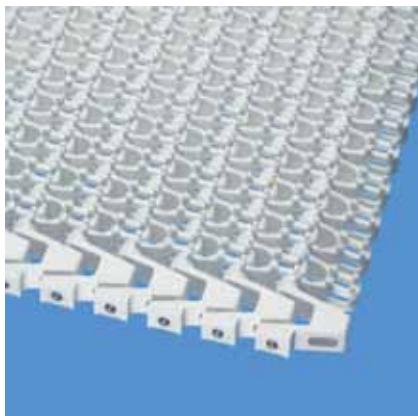
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnuppen

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und Kontaktfläche von 8 % | Seitenmodule ohne Noppen



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> |  | h <sub>m</sub> |                             | h <sub>pin</sub> |           | h <sub>s</sub> |                  | W <sub>min</sub>     |  | W <sub>inc</sub>     |                    | W <sub>tol</sub> |      | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |    |    |  |
|------|---------|-----------------|------------------|--|----------------|-----------------------------|------------------|-----------|----------------|------------------|----------------------|--|----------------------|--------------------|------------------|------|-----------------------------|------|----|----|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø |                  |  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] |                  | Höhe [mm] |                | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] |  | Breiten-toleranz [%] |                    |                  | r1   | r2                          | r3   | r4 | r5 |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             |                  |  | 12,0           | 6,0                         |                  | 3,0       |                | 100,0            | 25,0                 |  | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub> | 25,0             | 50,0 | 75,0                        | 25,0 |    |    |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             |                  |  | 0,47           | 0,24                        |                  | 0,12      |                | 3,94             | 0,98                 |  | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub> | 0,98             | 1,97 | 2,95                        | 0,98 |    |    |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| PP        | WT    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,1                 | 2,07                  | 0,0                   | 5/100  | 41/212            | ●                | ●           |  |
| POM-CR    | WT    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,1                 | 2,68                  | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |    |    |  |    |     |    |    |      |      |     |        |         |   |   |
|----|----|----|--|----|-----|----|----|------|------|-----|--------|---------|---|---|
| PE | WT | SS |  | 10 | 685 | NR | NR | 11,2 | 2,29 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | ● | ● |
|----|----|----|--|----|-----|----|----|------|------|-----|--------|---------|---|---|

NR = nicht empfohlen

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

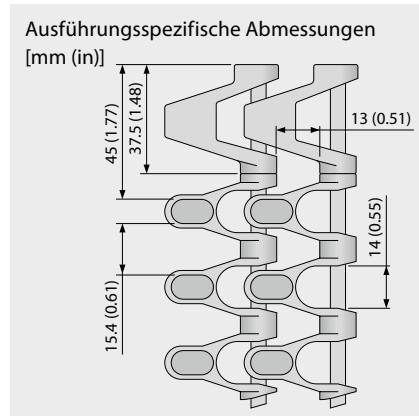
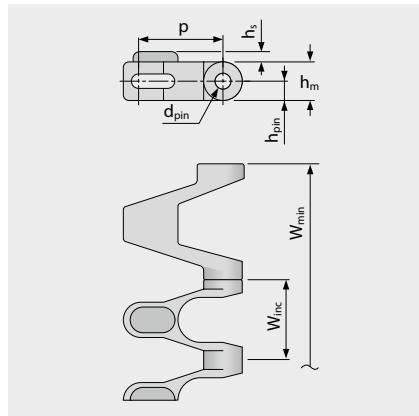
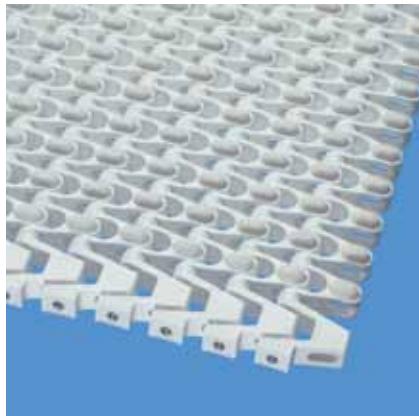
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S5-39 FRT1 | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | Seitenmodule ohne Friction Top Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub>              | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub>   | W <sub>min</sub>     | W <sub>inc</sub>      | W <sub>tol</sub>   | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|------|------|------|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]        | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                 | r2                          | r3   | r4   | r5   |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 3,2              | 100,0            | 25,0                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 25,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,13             | 3,94             | 0,98                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 0,98                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten- abweichung [%] | Temperatur |        | Zertifikate                        |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-------------------------|------------|--------|------------------------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                         | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> EU <sup>3)</sup> |
| PP        | WT    | SS            |       | R4        | BG    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                     | 5/100      | 41/212 | ● ●                                |

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

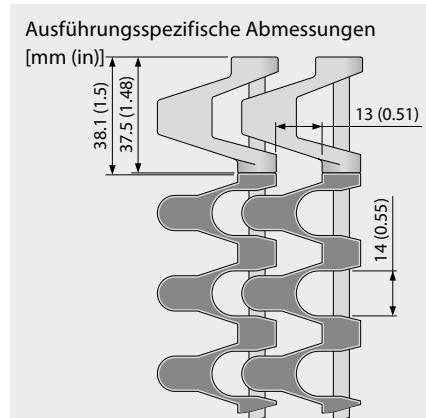
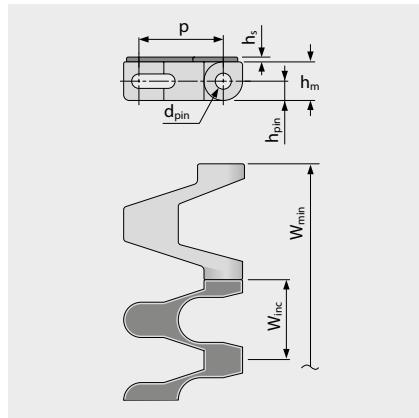
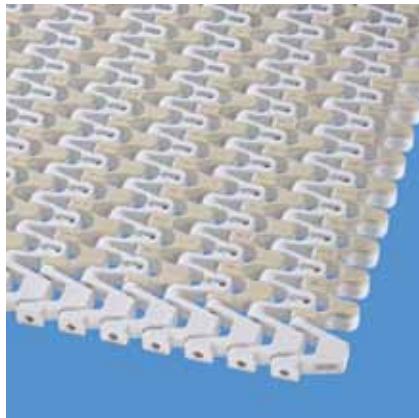
<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

## S5-33 FRT2 | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (flach) für eine sanfte Haftung



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> |                             | h <sub>m</sub> |                  | h <sub>pin</sub>     |                       | h <sub>s</sub>     |      | W <sub>min</sub> |      | W <sub>inc</sub> |  | W <sub>tol</sub> |  | Mindestradien <sup>1)</sup> |  |  |  |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|------|------------------|------|------------------|--|------------------|--|-----------------------------|--|--|--|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                 | r2   | r3               | r4   | r5               |  |                  |  |                             |  |  |  |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 1,5            | 100,0            | 25,0                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 25,0 | 50,0             | 75,0 | 25,0             |  |                  |  |                             |  |  |  |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,06           | 3,94             | 0,98                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 0,98 | 1,97             | 2,95 | 0,98             |  |                  |  |                             |  |  |  |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |     | Temperatur |        | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|------------|--------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                       |     | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PP        | WT    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                   | 0,0 | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                   | 0,0 | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | SS            |       | R7        | BK    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                   | 0,0 | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

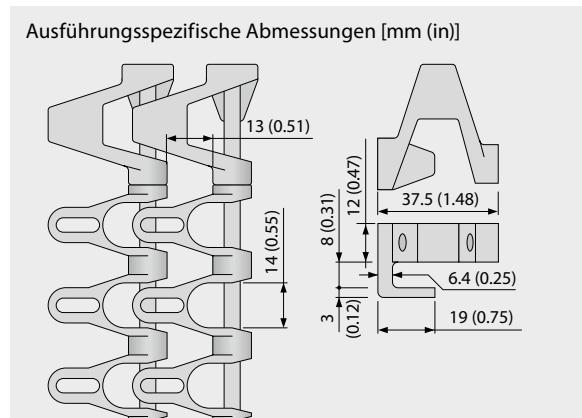
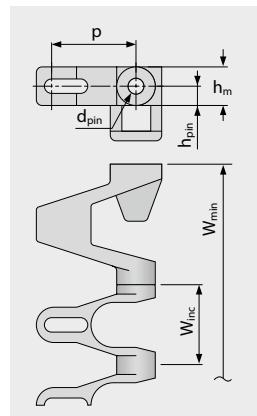
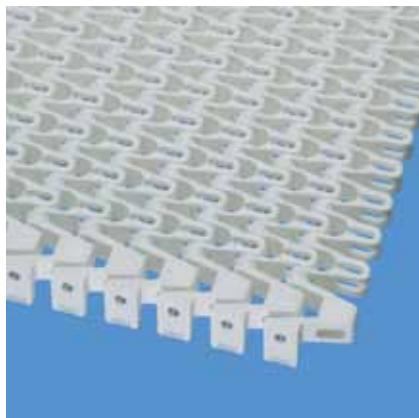
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT G | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur und Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 0,0            | 100,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 50,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,0            | 3,94             | 0,98                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 1,97 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| POM-CR    | WT    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,0                 | 2,66                  | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |
| POM-CR    | BL    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,0                 | 2,66                  | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |
| POM-CR    | DB    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,0                 | 2,66                  | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |
| PP        | WT    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,0                 | 2,05                  | 0,0                   | 5/100  | 41/212            | ●                | ●           |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |    |    |  |    |      |      |     |      |      |     |         |         |   |   |
|----|----|----|--|----|------|------|-----|------|------|-----|---------|---------|---|---|
| PE | WT | SS |  | 10 | 685  | NR   | NR  | 11,0 | 2,25 | 0,0 | -70/65  | -94/149 | ● | ● |
| PA | BL | SS |  | 20 | 1370 | 1440 | 324 | 12,8 | 2,62 | 0,0 | -40/120 | -40/248 | ● | ● |

NR = nicht empfohlen

■ DB (Dunkelblau), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

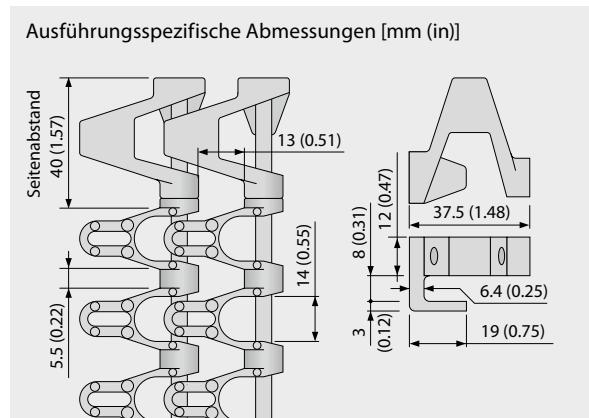
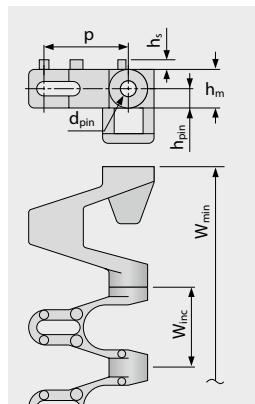
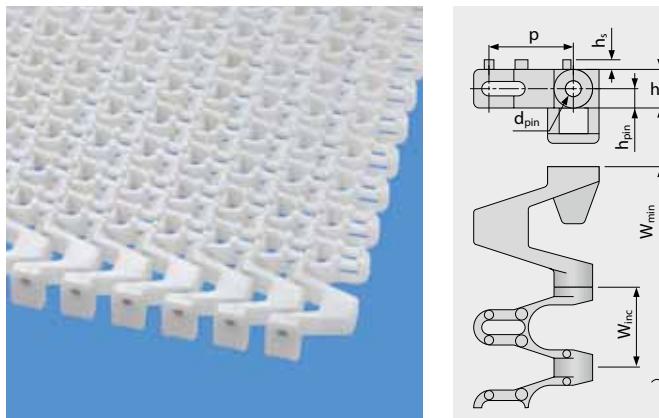
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP G | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnuppen · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (Kontaktfläche von 8%) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 3,0            | 100,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 50,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,12           | 3,94             | 0,98                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 1,97 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |  | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                       |  | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM-CR    | WT    | SS            |       | 25                         | 1713    | 1800                      | 405  | 13,2                 | 2,70                  | 0,0                   |  | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                   |  | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

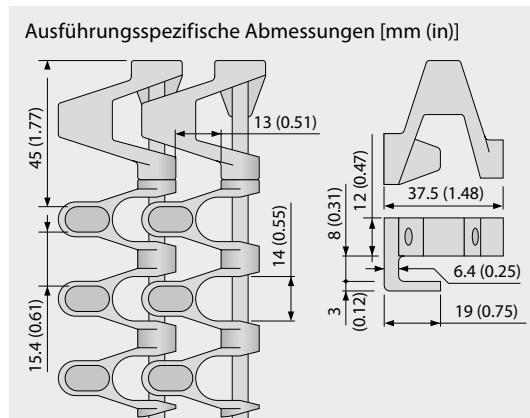
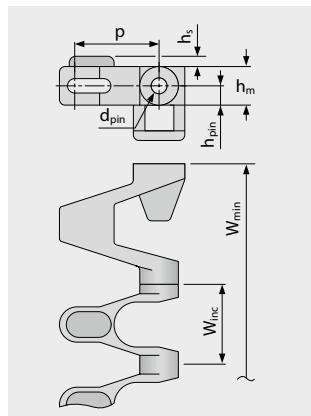
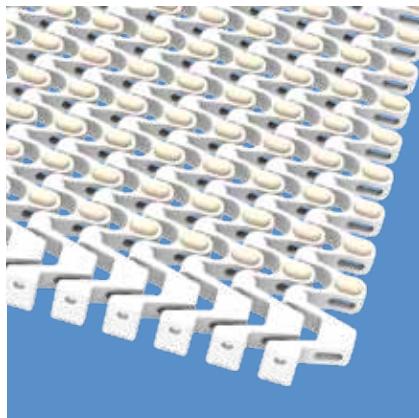
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-39 FRT1 G | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Noppen



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub>              | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub>   | W <sub>min</sub>    | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>   | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|------|------|------|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]        | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                 | r2                          | r3   | r4   | r5   |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 3,2              | 100,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub> | 50,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,13             | 3,94             | 0,98                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub> | 1,97                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] | Temperatur |        | Zertifikate                        |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|--------|------------------------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                       | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> EU <sup>3)</sup> |
| PP        | WT    | SS            |       | R4        | BG    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                   | 5/100      | 41/212 | ● ●                                |

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

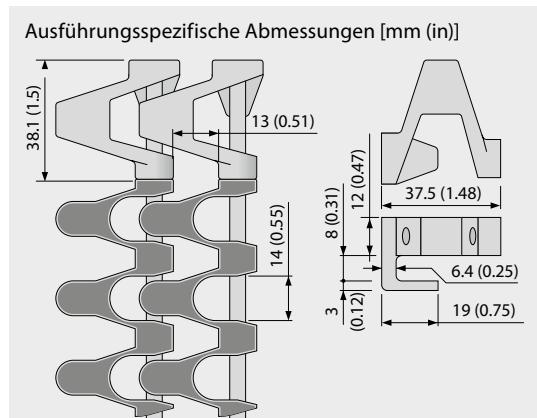
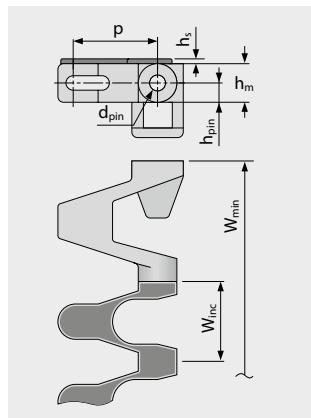
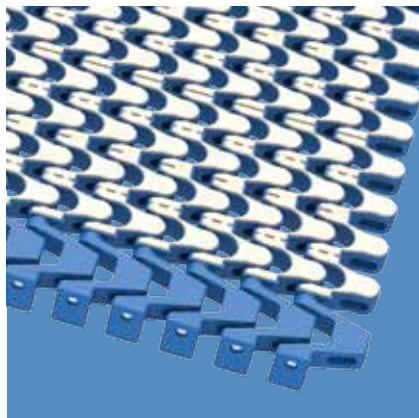
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-33 FRT2 G | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Noppen



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub> | W <sub>tol</sub>   | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |    |
|------|---------|-----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|------|------|------|----|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø |                  |                |                  |                |                  |                  |                    | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5 |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0            | 1,5              | 100,0          | 25,0             | ±0,3             | 2 x W <sub>B</sub> | 50,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |    |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24           | 0,06             | 3,94           | 0,98             | ±0,3             | 2 x W <sub>B</sub> | 1,97                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |    |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung [%] | Temperatur |        | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                        | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PP        | WT    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                    | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                    | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | SS            |       | R7        | BK    | 18                         | 1233    | 1000                      | 225  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                    | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

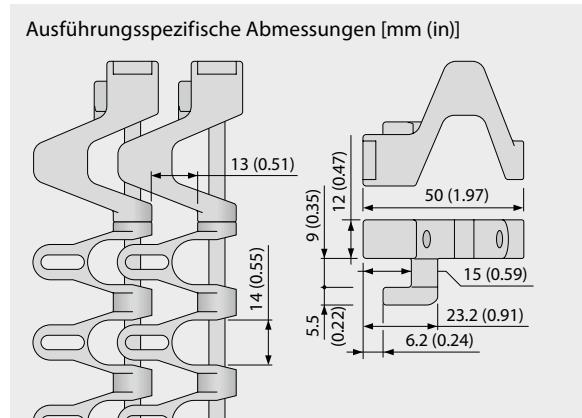
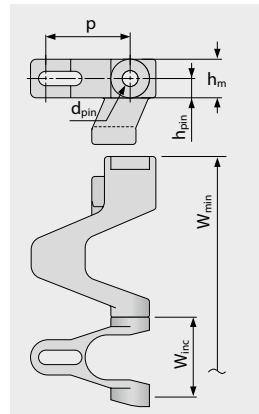
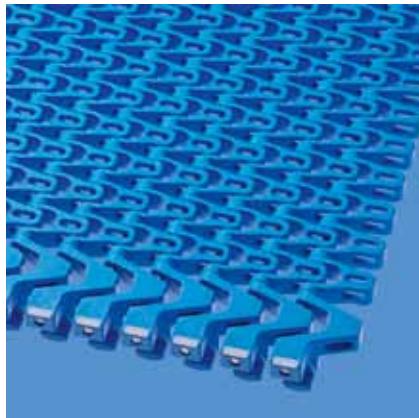
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur und von außen geführte Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 0,0            | 125,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 50,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,0            | 4,92             | 0,98                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 1,97 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| POM-CR    | BL    | SS            |       | 25                         | 1713    | 2100                      | 472  | 13,0                 | 2,66                  | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |    |    |  |    |      |      |     |      |      |     |        |         |   |   |
|----|----|----|--|----|------|------|-----|------|------|-----|--------|---------|---|---|
| PE | WT | SS |  | 10 | 685  | NR   | NR  | 11,0 | 2,25 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | ● | ● |
| PP | WT | SS |  | 18 | 1233 | 1200 | 270 | 10,0 | 2,05 | 0,0 | 5/100  | 41/212  | ● | ● |

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

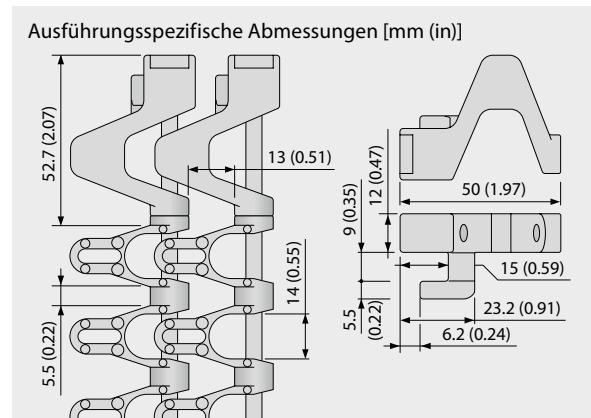
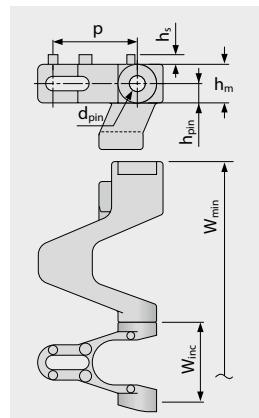
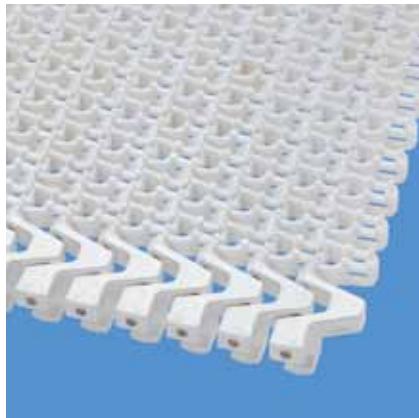
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnuppen · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (Kontaktfläche von 8%) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 3,0            | 125,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 × W <sub>B</sub>          | 50,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,12           | 4,92             | 0,98                | ±0,3                 | 2 × W <sub>B</sub>          | 1,97 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| POM-CR    | WT    | SS            |       | 25                         | 1713    | 2100                      | 472  | 13,2                 | 2,7                   | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

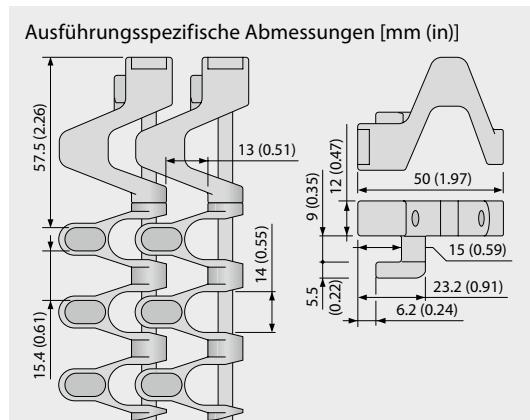
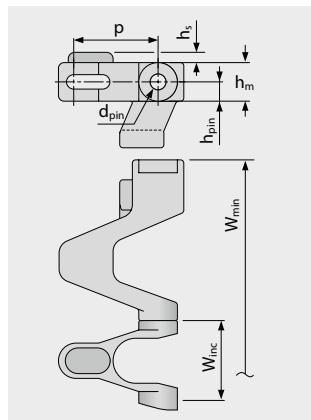
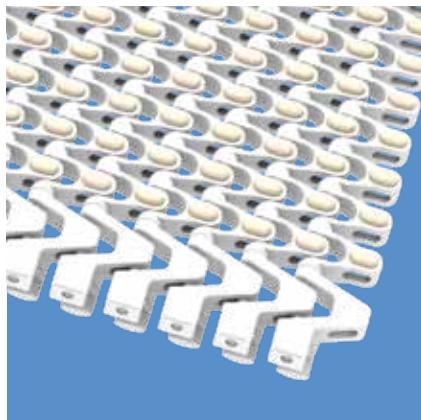
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-39 FRT1 RG | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Noppen



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub>              | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub>   | W <sub>min</sub>     | W <sub>inc</sub>      | W <sub>tol</sub>   | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|------|------|------|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]        | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                 | r2                          | r3   | r4   | r5   |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 3,2              | 125,0            | 25,0                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 50,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,13             | 4,92             | 0,98                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 1,97                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten- abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|---------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                 | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM-CR-PP | WT    | SS            |       | R4        | BG    | 18                         | 1233    | 2100                      | 472  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                 | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

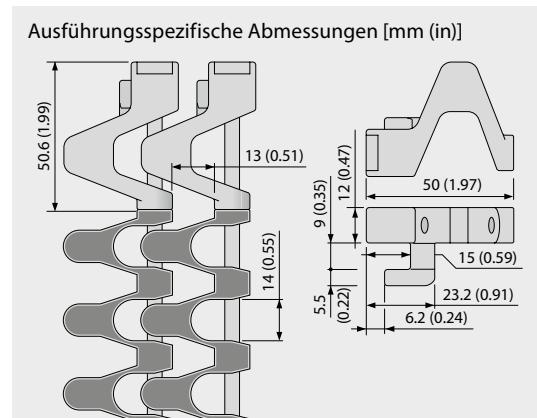
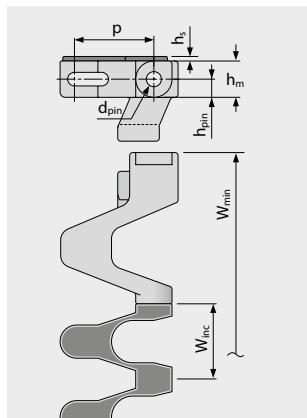
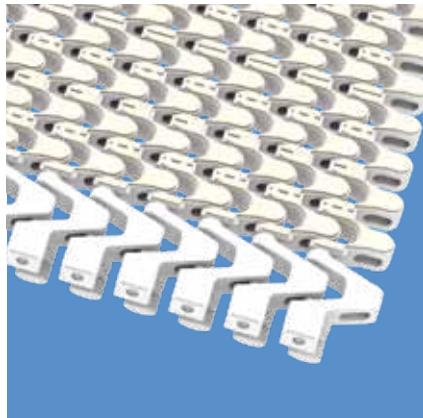
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-33 FRT2 RG | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Noppen



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub>              | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub>   | W <sub>min</sub>     | W <sub>inc</sub>      | W <sub>tol</sub>   | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|------|------|------|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]        | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breiten- toleranz [%] | r1                 | r2                          | r3   | r4   | r5   |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 1,5              | 125,0            | 25,0                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 50,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,06             | 4,92             | 0,98                 | ±0,3                  | 2 x W <sub>B</sub> | 1,97                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten- abweichung [%] | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-------------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                         | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM-CR-PP | BL    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 2100                      | 472  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                     | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-CR-PP | WT    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 2100                      | 472  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                     | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-CR-PP | BL    | SS            |       | R7        | BK    | 18                         | 1233    | 2100                      | 472  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                     | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

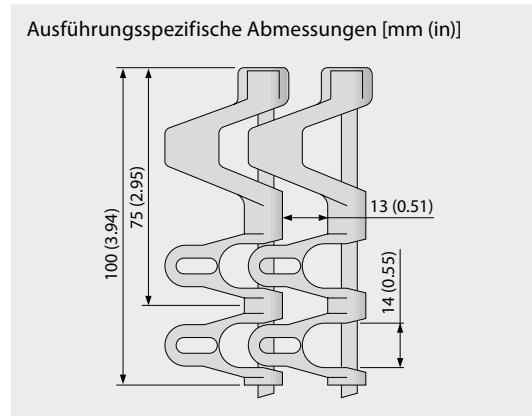
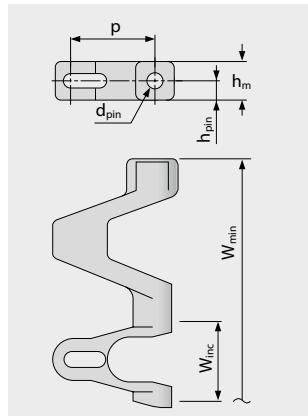
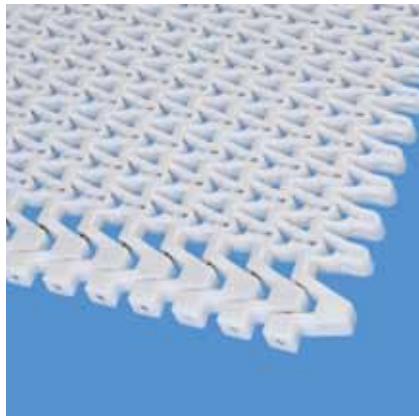
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten, flächigen Seitenmodulen (75 mm/2,9 in und 100 mm/3,9 in) für höhere Zugbelastungen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 0,0            | 175,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,0            | 6,89             | 0,98                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub>          | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur |                   | Zertifikate      |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|------------|-------------------|------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                   | [°C]   | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |  |
| PP        | WT    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                   | 5/100  | 41/212     | ●                 | ●                |  |
| PP        | DB    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                   | 5/100  | 41/212     | ●                 | ●                |  |
| PP        | BL    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                   | 5/100  | 41/212     | ●                 | ●                |  |
| POM-CR    | WT    | SS            |       | 25                         | 1713    | 2100                      | 472  | 13,2                 | 2,7                   | 0,0                   | -45/90 | -49/194    | ●                 | ●                |  |
| POM-CR    | DB    | SS            |       | 25                         | 1713    | 2100                      | 472  | 13,2                 | 2,7                   | 0,0                   | -45/90 | -49/194    | ●                 | ●                |  |
| POM-CR    | BL    | SS            |       | 25                         | 1713    | 2100                      | 472  | 13,2                 | 2,7                   | 0,0                   | -45/90 | -49/194    | ●                 | ●                |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |    |    |  |    |      |      |     |      |      |     |         |         |   |   |
|----|----|----|--|----|------|------|-----|------|------|-----|---------|---------|---|---|
| PE | WT | SS |  | 10 | 685  | NR   | NR  | 11,1 | 2,27 | 0,0 | -70/65  | -94/149 | ● | ● |
| PA | BL | SS |  | 20 | 1370 | 1680 | 378 | 13,0 | 2,66 | 0,0 | -40/120 | -40/248 | ● | ● |

NR = nicht empfohlen

■ DB (Dunkelblau), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

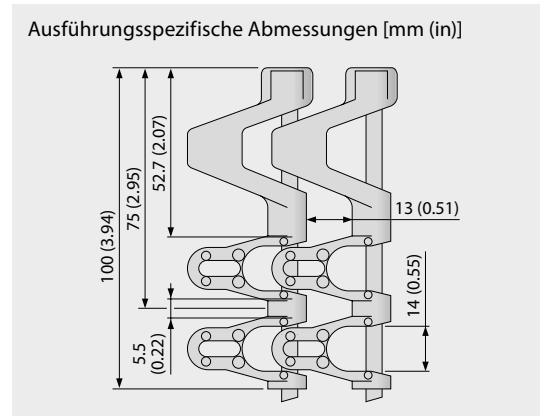
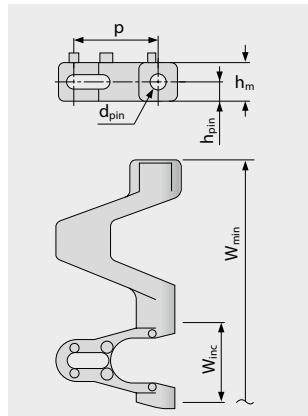
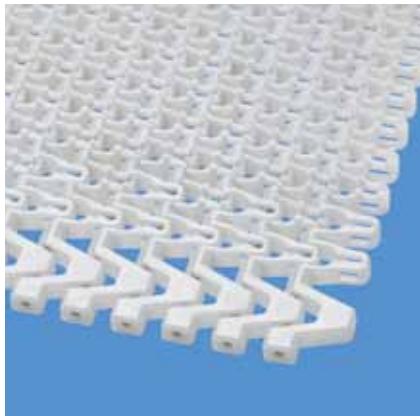
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnopen · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (Kontaktfläche von 8%) | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 3,0            | 175,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 × W <sub>B</sub>          | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,12           | 6,89             | 0,98                | ±0,3                 | 2 × W <sub>B</sub>          | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung [%] |       | Temperatur |                   | Zertifikate      |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------|------------|-------------------|------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                    | [°C]  | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |  |
| PP        | WT    | SS            |       | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                    | 5/100 | 41/212     | ●                 | ●                |  |

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

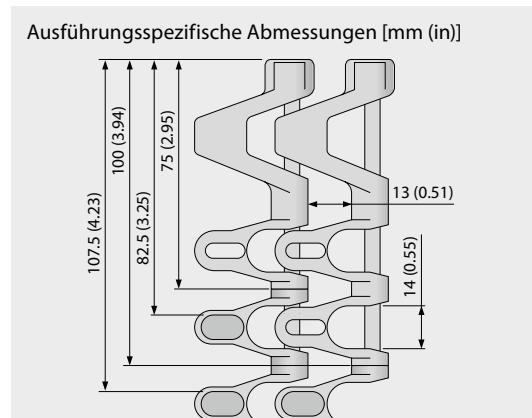
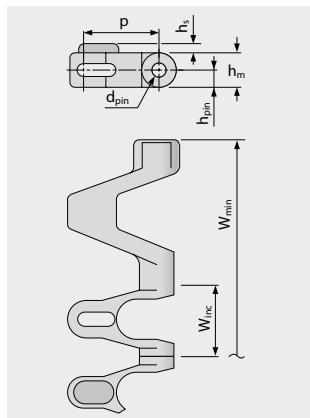
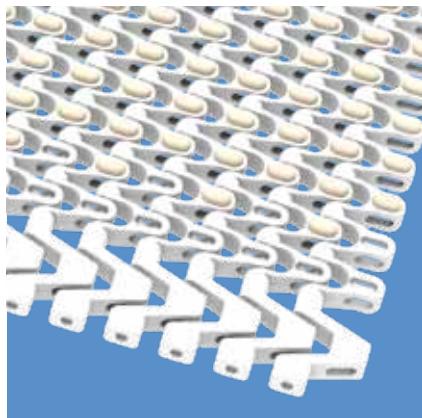
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S5-39 FRT1 ST | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten sanfte Haftung | verstärkte Seitenmodule für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule ohne Noppen



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub>              | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub>   | W <sub>min</sub>    | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>   | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|------|------|------|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]        | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                 | r2                          | r3   | r4   | r5   |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 3,2              | 175,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 × W <sub>B</sub> | 25,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,13             | 6,89             | 0,98                | ±0,3                 | 2 × W <sub>B</sub> | 0,98                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung [%] | Temperatur |        | Zertifikate                        |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|------------------------|------------|--------|------------------------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                        | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> EU <sup>3)</sup> |
| PP        | WT    | SS            |       | R4        | BG    | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 10,2                 | 2,09                  | 0,0                    | 5/100      | 41/212 | ● ●                                |

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

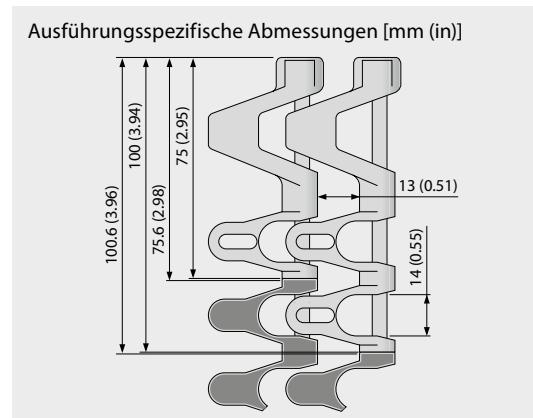
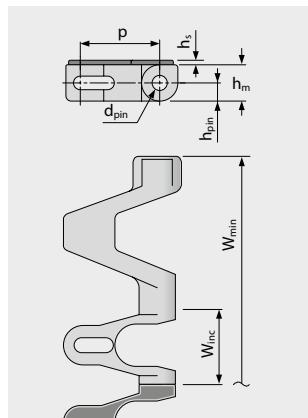
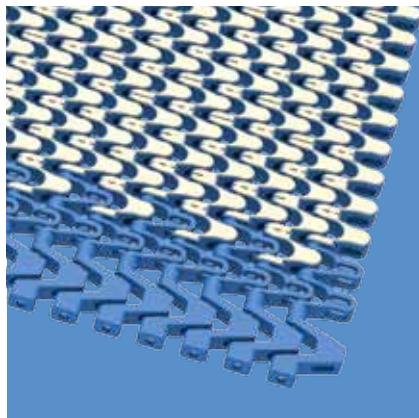
<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

## S5-33 FRT2 ST | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · verstärkt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen im Ziegelverbund für höhere Zugbelastung



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub>              | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub>   | W <sub>min</sub>    | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>   | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|------|------|------|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]        | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                 | r2                          | r3   | r4   | r5   |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 1,5              | 175,0            | 25,0                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub> | 25,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,06             | 6,89             | 0,98                | ±0,3                 | 2 x W <sub>B</sub> | 0,98                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] | Temperatur |        | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                       | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PP        | BL    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                   | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | SS            |       | R7        | BG    | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                   | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | SS            |       | R7        | BK    | 18                         | 1233    | 1200                      | 270  | 11,4                 | 2,33                  | 0,0                   | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |

Hinweis: ST-Typen kombinierbar mit Standard-Mittenmodulen, NTP, FRT.

ST-Typen nicht kombinierbar mit geführt (G), Seitenplatte (SG) oder Lagerzapfen (BT). Bitte kontaktieren Sie uns, falls kleinere Kurvenradien realisiert werden sollen.

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

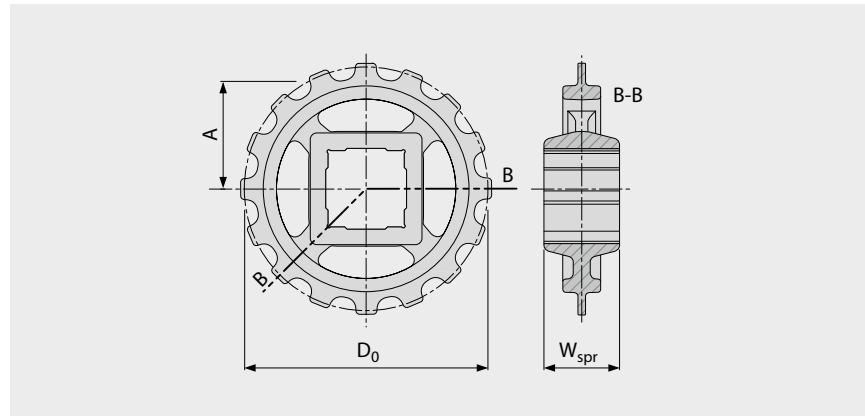
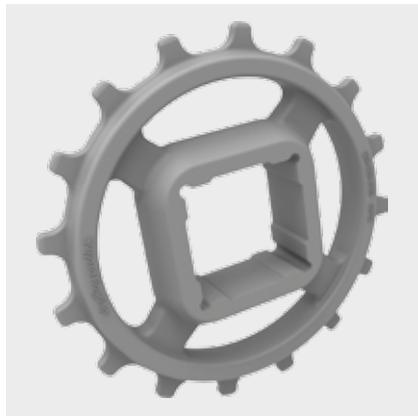
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

# SERIE 5 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnrädröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z6   | Z9   | Z11  | Z12  | Z16  | Z18  | Z20  |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                  | mm   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   |
|                                   | Zoll | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 |
| D <sub>0</sub>                    | mm   | 50   | 73   | 89   | 97   | 128  | 144  | 160  |
|                                   | Zoll | 1,97 | 2,88 | 3,49 | 3,80 | 5,05 | 5,67 | 6,29 |
| A <sub>max</sub>                  | mm   | 19   | 31   | 38   | 42   | 58   | 66   | 74   |
|                                   | Zoll | 0,75 | 1,20 | 1,51 | 1,67 | 2,29 | 2,60 | 2,91 |
| A <sub>min</sub>                  | mm   | 16   | 29   | 37   | 41   | 57   | 65   | 73   |
|                                   | Zoll | 0,65 | 1,13 | 1,45 | 1,61 | 2,24 | 2,56 | 2,87 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |   |     |   |     |     |     |     |
|------|------|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|
| 25   | mm   |   | ●/■ | ● | ●/■ | ●   | ●   | ●   |
| 30   | mm   |   | ●/■ | ● | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 40   | mm   |   |     | ■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ |
| 0,75 | Zoll | ● |     |   |     |     |     |     |
| 1    | Zoll |   | ●/■ | ● | ●/■ | ●   | ●   | ●   |
| 1,25 | Zoll |   | ●/■ | ● | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 1,5  | Zoll |   |     | ■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

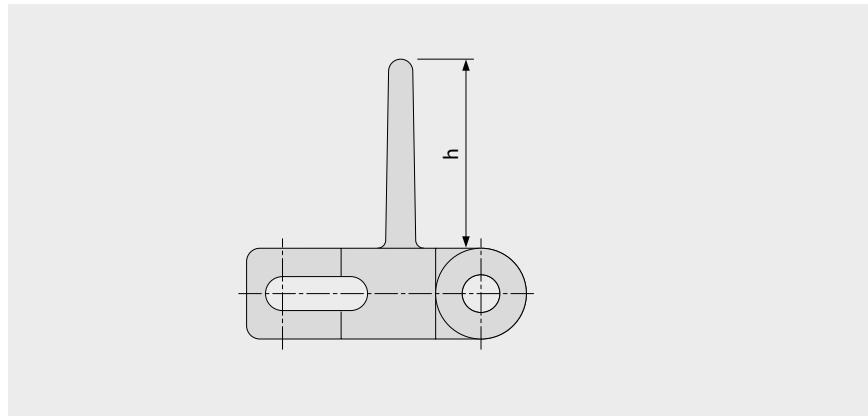
Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

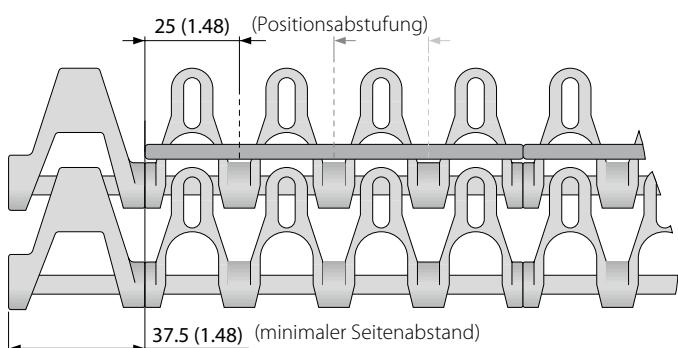
## S5 GRT PMC

Glatte Oberfläche für trockene Produkte



### Grundlegende Daten

| Typ           | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |
|---------------|-----------|-------|---------------|---------------|
|               |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| S5-45 GRT PMC | PE        | WT    | ●             | ●             |
|               |           | BL    | ●             | ●             |
|               |           | DB    | ●             | ●             |
|               |           | UC    | ●             | ●             |
|               |           | WT    | ●             | ●             |
|               | POM       | DB    | ●             | ●             |
|               |           | WT    | ●             | ●             |
|               | PP        | DB    | ●             | ●             |
|               |           | WT    | ●             | ●             |



PMC auch erhältlich für  
die Typen G, RG, ST.

G = Seitenabstand von 37,5 (1,48)

RG = Seitenabstand von 50 (1,97)

ST = Seitenabstand von 75 (2,95)

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

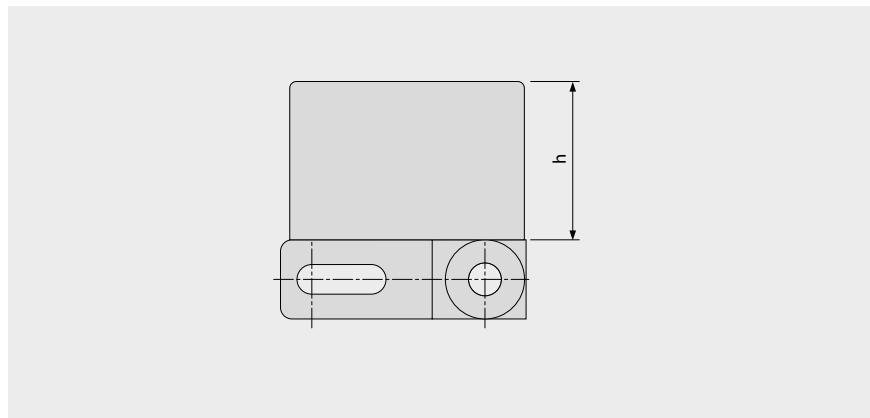
# SERIE 5 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

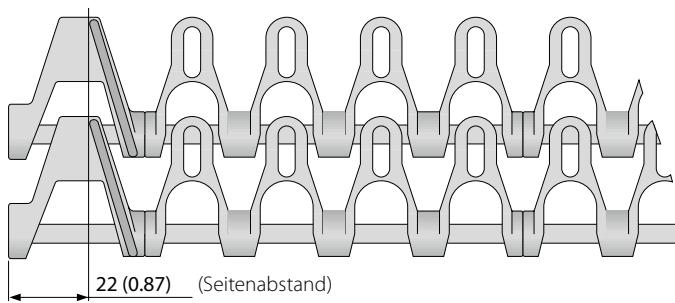
## S5 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe    | Höhe (h)      |               |
|-----------|----------|---------------|---------------|
|           |          | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| POM-CR    | BL<br>UC | ●             | ●             |



■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

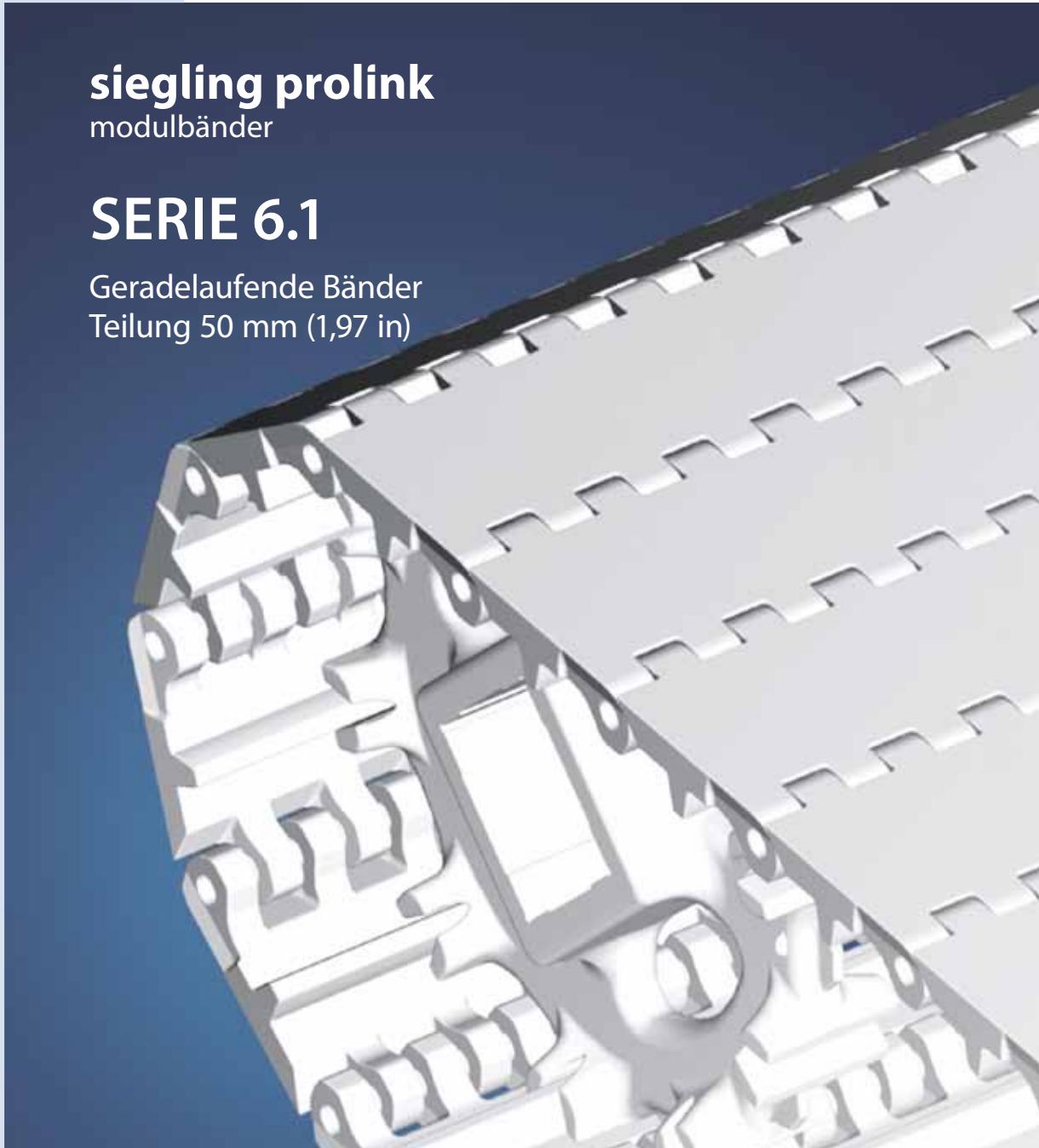
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS



## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN



**siegling prolink**  
modulbänder

**SERIE 6.1**

Geradelaufende Bänder  
Teilung 50 mm (1,97 in)

The image shows a close-up, angled view of a modular belt system. The belt is a light grey color with a distinct zigzag or sprocket-tooth pattern. It is tensioned and runs over a series of silver-colored metal pulleys and a central drive unit. The drive unit features a prominent gear and a circular mounting hole. The background is a solid dark blue, and the overall lighting highlights the metallic textures and the precision engineering of the components.

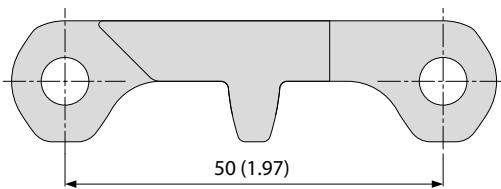
# SERIE 6.1 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 50 mm (1,97 in)

Bänder für mittelschwere bis schwere Güter in hygienekritischen Anwendungen

## Seitenansicht: Maßstab 1:1



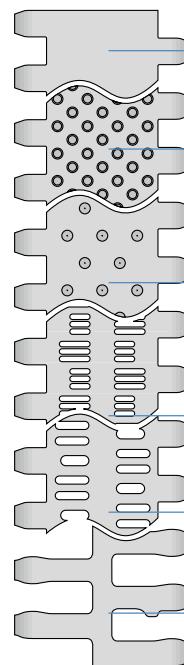
## Konstruktionsmerkmale

- breite Module und Ösen für reduzierte Verschmutzung
- weit öffnende Scharniere, breite Kanäle an der Unterseite sowie ein durchgehender Steg für eine leicht zu reinigende Bandkonstruktion
- robuste Ausführung und glatte, schnittfeste Oberfläche (werkstoffabhängig)
- spezielle Zahnradkonstruktion mit optimiertem Zahneingriff für eine hervorragende Kraftübertragung

## Grundlegende Daten

- Teilung 50 mm (1,97 in)  
Bandbreite min. 40 mm (1,57 in)  
Breitenstufungen 20 mm (0,8 in)  
Kupplungsstäbe aus Kunststoff (PE, PP, POM-MD, PBT)

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



### S6.1-0 FLT

Geschlossene, glatte Oberfläche

### S6.1-0 NTP

Geschlossene Oberfläche mit Rundnäpfen

### S6.1-0 CTP

Geschlossene Oberfläche mit Spitznäpfen

### S6.1-21 FLT

Durchlässige (21 %), glatte Oberfläche

### S6.1-23 FLT

Durchlässige (23 %), glatte Oberfläche

### S6.1-36 FLT

Durchlässige (36 %), glatte Oberfläche

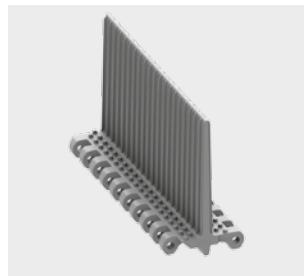
## Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



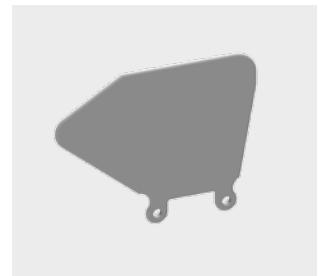
## Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



## Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



## Hold Down Tabs

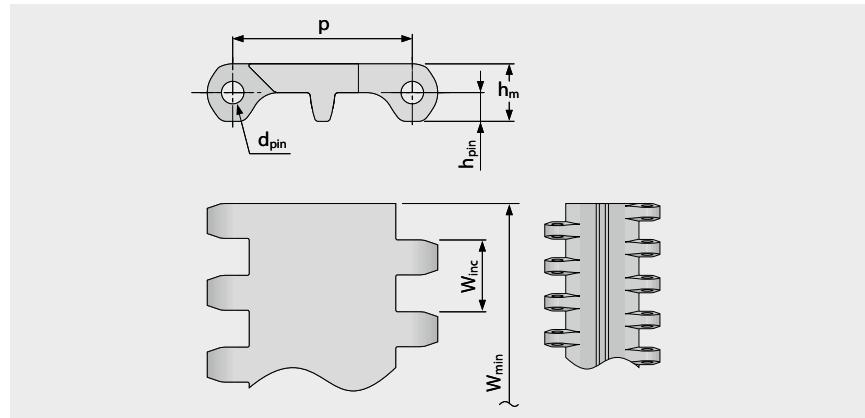
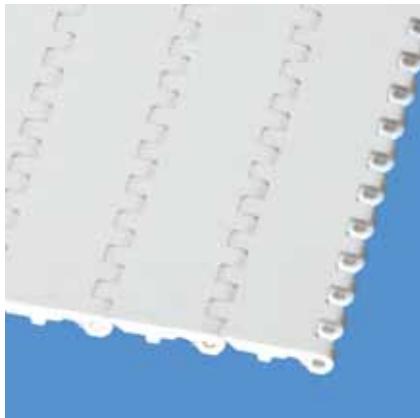
Hold Down Tabs für eine zusätzliche Führung



Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche | leicht zu reinigen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 13                         | 891     | 9,4                  | 1,93                  | -0,65             | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | LB    | 13                         | 891     | 9,4                  | 1,93                  | -0,65             | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 13,4                 | 2,74                  | -0,65             | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | LB    | 30                         | 2056    | 13,4                 | 2,74                  | -0,65             | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-CR    | WT    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 13,4                 | 2,74                  | -0,65             | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-CR    | LB    | PBT           | LB    | 30                         | 2056    | 13,4                 | 2,74                  | -0,65             | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 18                         | 1233    | 8,3                  | 1,7                   | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | LB    | 18                         | 1233    | 8,3                  | 1,7                   | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PE-MD     | BL    | POM-MD        | BL    | 13                         | 891     | 9,4                  | 1,93                  | -0,65             | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM-MD    | BL    | POM-MD        | BL    | 30                         | 2056    | 14,2                 | 2,91                  | -0,65             | -45/65     | -49/149 | ●                 | ●                |
| PP-MD     | BL    | PP-MD         | BL    | 18                         | 1233    | 8,3                  | 1,7                   | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|      |    |     |    |    |      |      |      |       |         |         |   |   |
|------|----|-----|----|----|------|------|------|-------|---------|---------|---|---|
| PA   | BL | PBT | UC | 30 | 2056 | 12,9 | 2,64 | 0,0   | -40/120 | -40/248 | ● | ● |
| TPC1 | LB | PBT | UC | 13 | 891  | 11,6 | 2,38 | -0,65 | -40/115 | -40/239 | ● | ● |

■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 2010/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

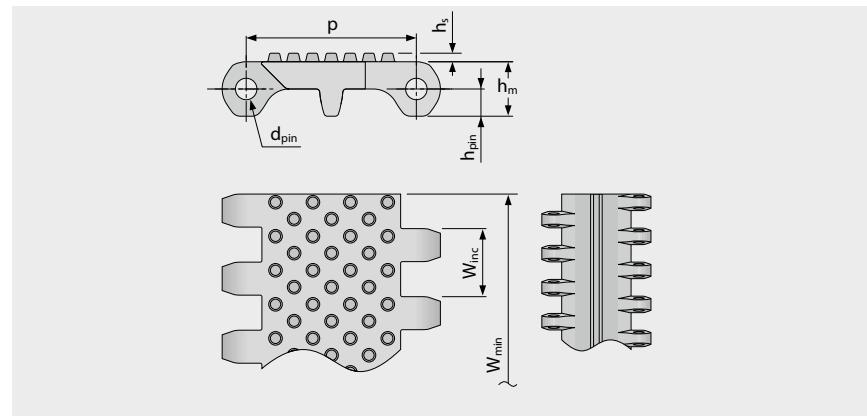
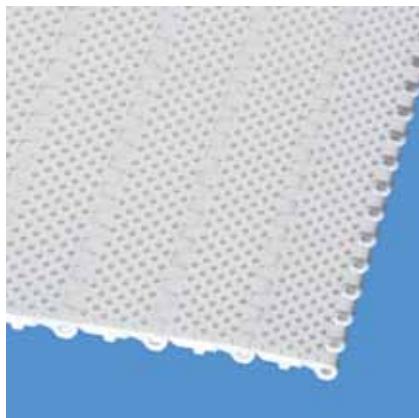
# SERIE 6.1 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1-0 NTP | geschlossene Oberfläche | mit Rundnopen

Geschlossene Oberfläche | Kontaktfläche von 6% | Struktur mit Noppen für gute Ablöseeigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten | leicht zu reinigen



### Bandmaße

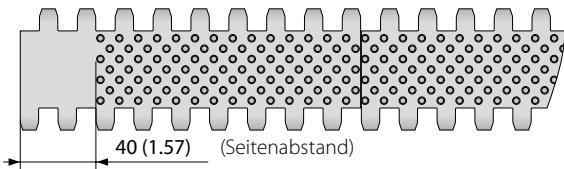
|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 2,5            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,1            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 9,6                        | 1,97    | 9,6                  | 1,97                  | -0,65              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | LB    | 9,6                        | 1,97    | 9,6                  | 1,97                  | -0,65              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|     |  |     |  |    |      |      |      |       |        |         |   |   |
|-----|--|-----|--|----|------|------|------|-------|--------|---------|---|---|
| POM |  | PBT |  | 30 | 2056 | 13,7 | 2,81 | -0,65 | -45/90 | -49/194 | – | – |
| PP  |  | PP  |  | 18 | 1233 | 8,4  | 1,72 | 0,0   | 5/100  | 41/212  | – | – |



Auch mit gespritztem Rand  
ohne Noppen erhältlich  
40 mm (1,57 in)

■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

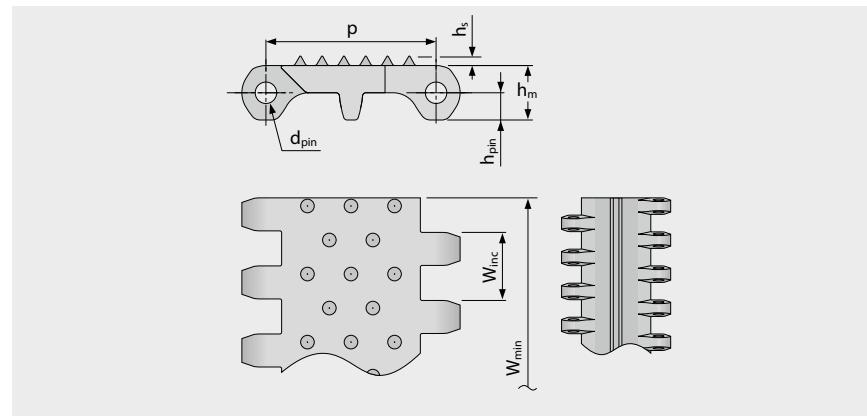
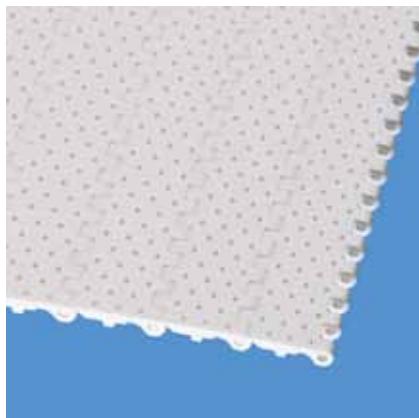
**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1-0 CTP | geschlossene Oberfläche | mit Spitznuppen

Geschlossene Oberfläche | Struktur mit Spitznuppen für eine hervorragende Mitnahme | leicht zu reinigen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 2,8            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,11           | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 13,5                 | 2,77                  | -0,65              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |  |    |  |    |     |     |      |       |        |         |   |   |
|----|--|----|--|----|-----|-----|------|-------|--------|---------|---|---|
| PE |  | PE |  | 13 | 891 | 9,5 | 1,95 | -0,65 | -70/65 | -94/149 | – | – |
|----|--|----|--|----|-----|-----|------|-------|--------|---------|---|---|

UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

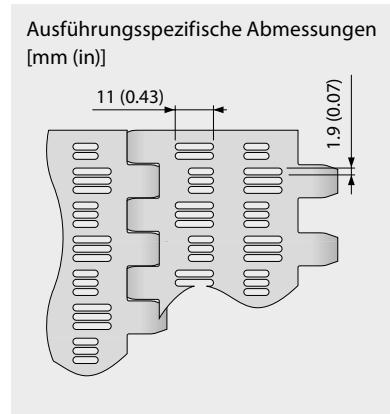
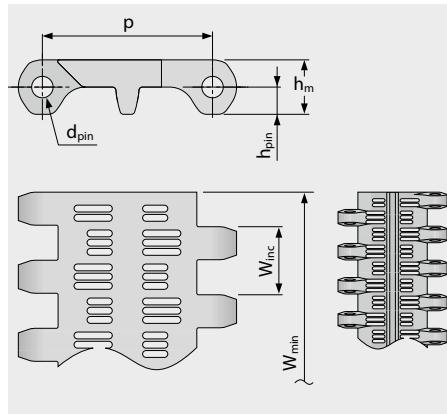
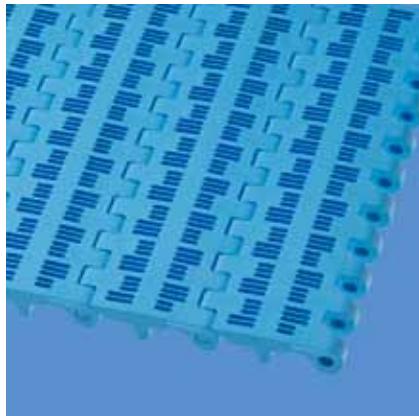
# SERIE 6.1 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1-21 FLT | durchlässige (21 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (21 %), glatte Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Kontaktfläche von 58 % (größte Öffnung: 1,9 x 11 mm/0,07 x 0,43 in) | leicht zu reinigen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 13                         | 891     | 7,8                  | 1,6                   | -0,5              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | LB    | 13                         | 891     | 7,8                  | 1,6                   | -0,5              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 10,8                 | 2,21                  | -0,5              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | LB    | 30                         | 2056    | 10,8                 | 2,21                  | -0,5              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 18                         | 1233    | 6,7                  | 1,37                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | LB    | 18                         | 1233    | 6,7                  | 1,37                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 2010/11 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

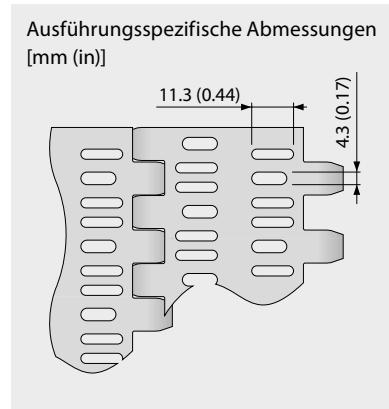
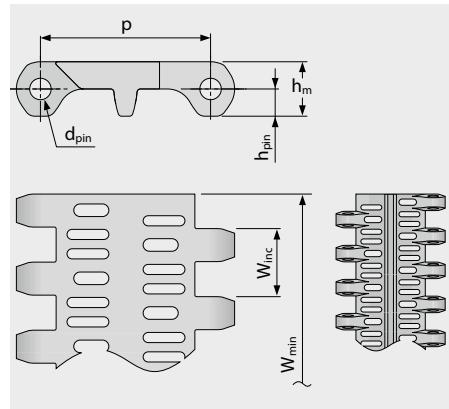
**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1-23 FLT | durchlässige (23 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (23 %), glatte Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Kontaktfläche von 61 % (größte Öffnung: 4,3 x 9,3 mm/0,17 x 0,37 in) | leicht zu reinigen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 13                         | 891     | 8,2                  | 1,68                  | -0,5              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | LB    | 13                         | 891     | 8,2                  | 1,68                  | -0,5              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 11,3                 | 2,31                  | -0,5              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | LB    | 30                         | 2056    | 11,3                 | 2,31                  | -0,5              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 18                         | 1233    | 7,0                  | 1,43                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | LB    | 18                         | 1233    | 7,0                  | 1,43                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |        |    |    |      |      |      |      |        |         |   |   |
|--------|----|--------|----|----|------|------|------|------|--------|---------|---|---|
| PE-MD  | BL | POM-MD | BL | 13 | 891  | 8,9  | 1,82 | -0,5 | -70/65 | -94/149 | ● | ● |
| POM-CR |    | PBT    |    | 30 | 2056 | 11,3 | 2,31 | -0,5 | -45/90 | -49/194 | – | – |

■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

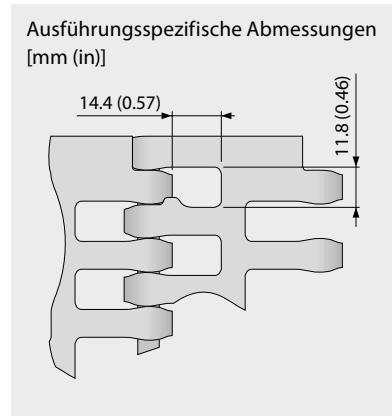
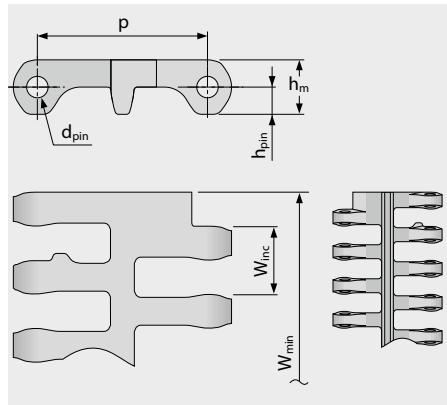
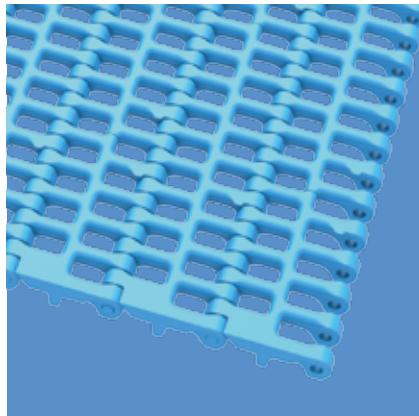
<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 2010/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1-36 FLT | durchlässige (36 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (36 %), glatte Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Kontaktfläche von 20 % (größte Öffnung: 11,8 x 15,2 mm/0,46 x 0,6 in) | leicht zu reinigen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 16,0           | 8,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,63           | 0,31                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 13                         | 891     | 6,2                  | 1,27                  | -0,5              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | LB    | 13                         | 891     | 6,2                  | 1,27                  | -0,5              | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 9,0                  | 1,84                  | -0,5              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | LB    | 30                         | 2056    | 9,0                  | 1,84                  | -0,5              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 18                         | 1233    | 5,9                  | 1,21                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | LB    | 18                         | 1233    | 5,9                  | 1,21                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |        |    |    |      |     |      |      |        |         |   |   |
|--------|----|--------|----|----|------|-----|------|------|--------|---------|---|---|
| PP-MD  | BL | PP-MD  | BL | 18 | 1233 | 5,9 | 1,21 | 0,0  | 5/100  | 41/212  | ● | ● |
| PE-MD  | BL | POM-MD | BL | 13 | 891  | 6,7 | 1,37 | -0,5 | -70/65 | -94/149 | ● | ● |
| POM-MD | BL | POM-MD | BL | 30 | 2056 | 9,5 | 1,95 | -0,5 | -45/90 | -49/194 | ● | ● |

### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

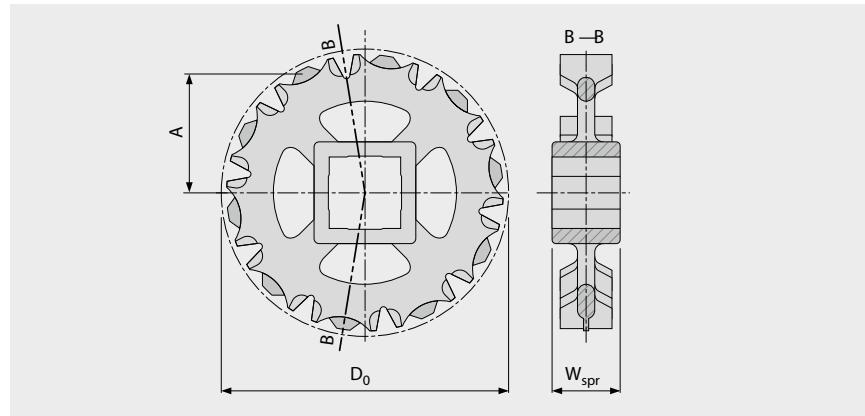
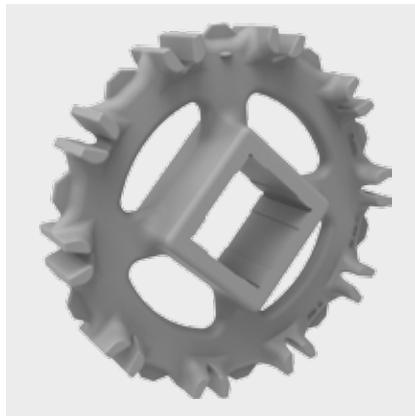
# SERIE 6.1 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1 SPR | Zahnräder

Spezielles, leicht zu reinigendes Zahnrad mit optimiertem Zahneingriff für hervorragende Kraftübertragung



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z6   | Z8   | Z10  | Z12  | Z16   |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|
| W <sub>spr</sub>                   | mm   | 40   | 40   | 40   | 40   | 40    |
|                                    | Zoll | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57  |
| D <sub>0</sub>                     | mm   | 100  | 131  | 162  | 193  | 256   |
|                                    | Zoll | 3,94 | 5,14 | 6,37 | 7,61 | 10,09 |
| A <sub>max</sub>                   | mm   | 42   | 57   | 73   | 89   | 120   |
|                                    | Zoll | 1,65 | 2,26 | 2,87 | 3,49 | 4,73  |
| A <sub>min</sub>                   | mm   | 36   | 53   | 69   | 86   | 118   |
|                                    | Zoll | 1,43 | 2,09 | 2,73 | 3,37 | 4,64  |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |   |   |   |     |   |
|------|------|---|---|---|-----|---|
| 30   | mm   | ● | ● | ● |     |   |
| 40   | mm   | ■ | ■ | ■ | ■   | ■ |
| 60   | mm   |   |   | ■ | ■   | ■ |
| 1    | Zoll | ● | ● | ● |     |   |
| 1,25 | Zoll |   | ● | ● |     |   |
| 1,44 | Zoll |   |   | ● |     |   |
| 1,5  | Zoll | ■ | ■ | ■ | ●/■ | ■ |
| 2    | Zoll |   |   | ■ | ■   | ■ |
| 2,5  | Zoll |   |   | ■ | ■   | ■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

# SERIE 6.1 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1-0 FLT PMU/S6.1-0 FLT PMU I40

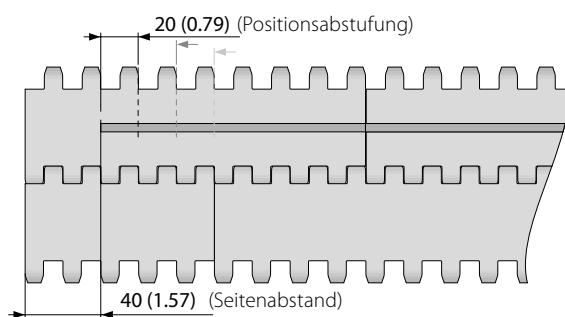
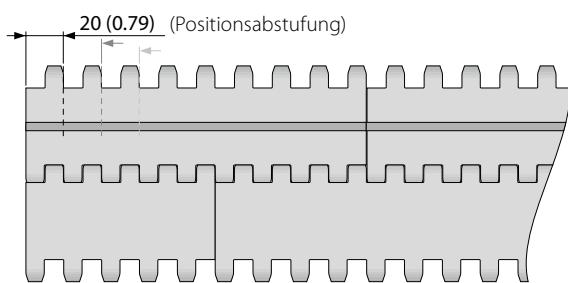
Glatte Oberfläche für trockene Produkte



### Grundlegende Daten

| Typ        | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |                |                |
|------------|-----------|-------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|            |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 100 mm<br>4 in | 150 mm<br>6 in |
| S6.1-0 FLT | PE        | LB    | ●             | ●/▲           | ●/▲            | ●              |
|            |           | WT    | ●             | ●/▲           | ●/▲            | ●              |
|            | POM-CR    | LB    |               |               | ●              |                |
|            | POM       | LB    | ●             | ●/▲           | ●/▲            | ●              |
|            |           | WT    | ●             | ●/▲           | ●/▲            | ●              |
|            | POM-MD    | BL    | ●             | ●             | ●              | ●              |
|            | PP        | LB    | ●             | ●/▲           | ●/▲            | ●              |
|            |           | WT    | ●             | ●/▲           | ●/▲            | ●              |
|            | PP-MD     | BL    |               |               | ●              |                |

● = nicht eingerückt, ▲ = 40 mm eingerückt



■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

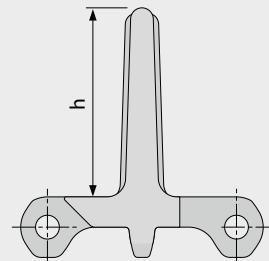
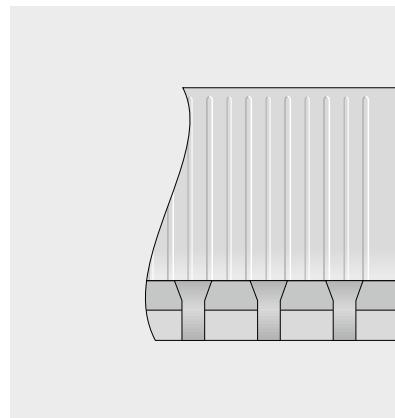
# SERIE 6.1 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

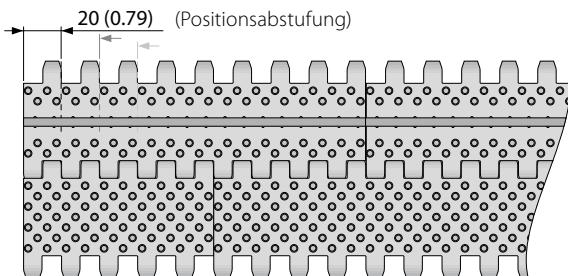
## S6.1-0 NCL PMU

Antihaft-Oberfläche mit Noppenstruktur verbessert die Ablöseeigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten



### Grundlegende Daten

| Typ            | Werkstoff | Farbe    | Höhe (h)      |               |                | 100 mm<br>4 in | 150 mm<br>6 in |
|----------------|-----------|----------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|                |           |          | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 100 mm<br>4 in |                |                |
| S6.1-0 NCL PMU | PE-HA     | LB<br>WT |               |               |                | ●              | ●              |



■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

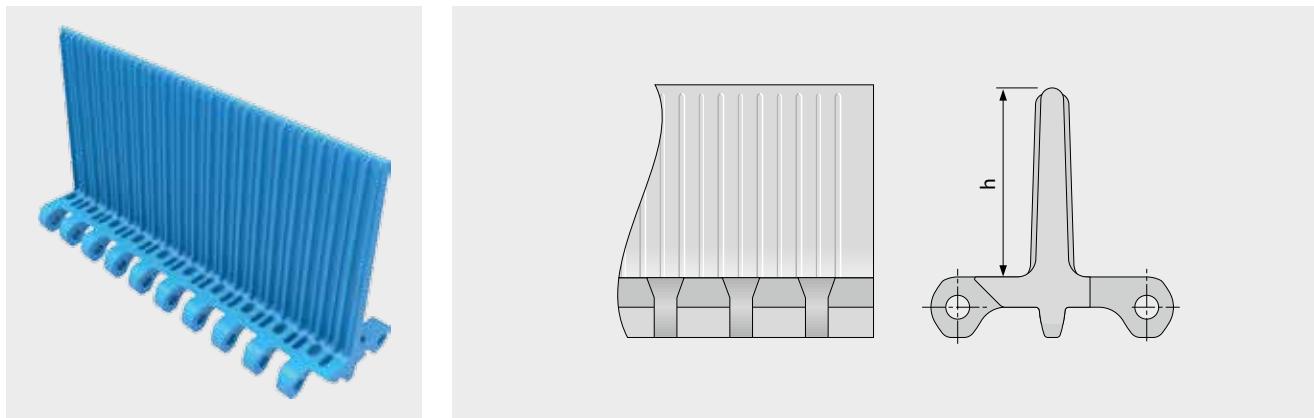
# SERIE 6.1 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

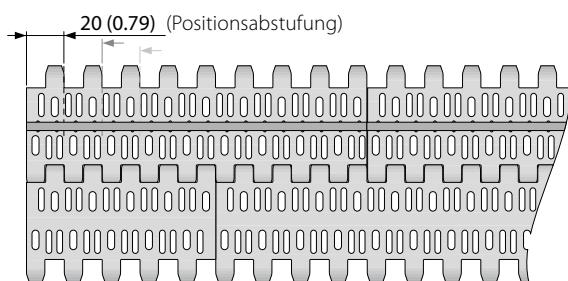
## S6.1-23 NCL PMU

Durchlässige (23 %) Antihalt-Oberfläche verbessert die Ablöseeigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten



### Grundlegende Daten

| Typ             | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |                |                |
|-----------------|-----------|-------|---------------|---------------|----------------|----------------|
|                 |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 100 mm<br>4 in | 150 mm<br>6 in |
| S6.1-23 NCL PMU | PE        | LB    |               |               | ●              |                |
|                 |           | WT    |               |               | ●              |                |
|                 | PP        | LB    |               |               | ●              |                |
|                 |           | WT    |               |               | ●              |                |



■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

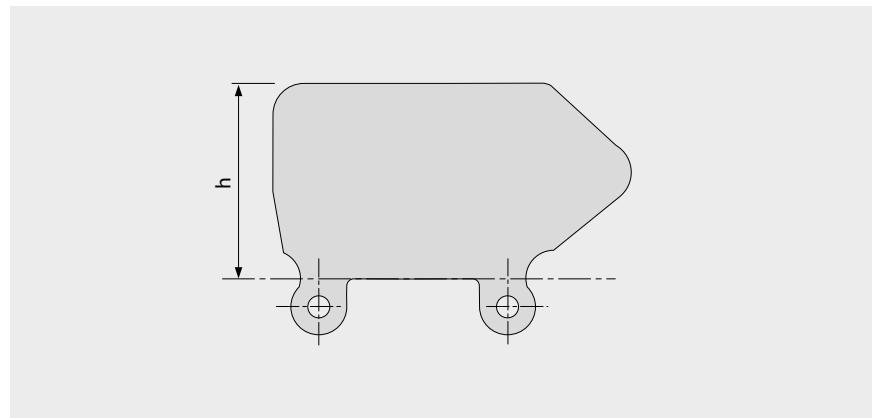
# SERIE 6.1 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

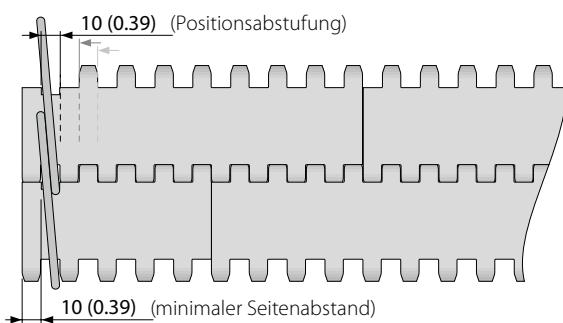
## S6.1 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |               |                |
|-----------|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 75 mm<br>3 in | 100 mm<br>4 in |
| PE        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |
| PE-MD     | BL    |               | ●             | ●             | ●              |
| PP        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |



■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

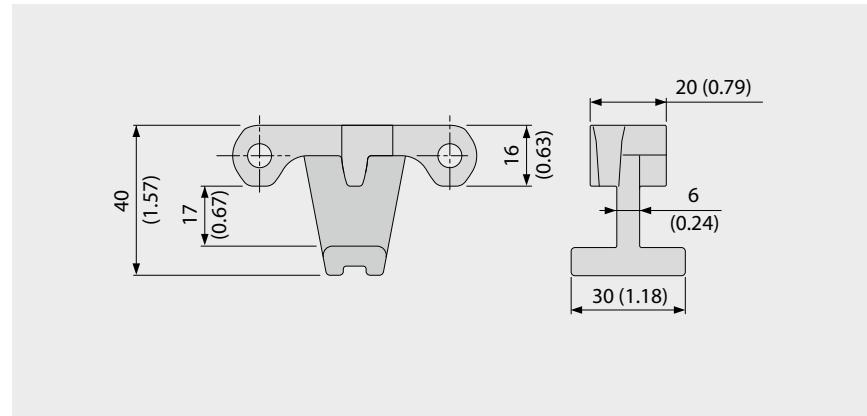
# SERIE 6.1 | HOLD DOWN TABS

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S6.1 HDT | Hold Down Tabs

Für breitere Bänder, um ein Anheben des Bands bei Knickförderern zu vermeiden | als schmale Einzelmodule gefertigt, um Festigkeit, Stabilität und Reinigungsfähigkeit zu verbessern

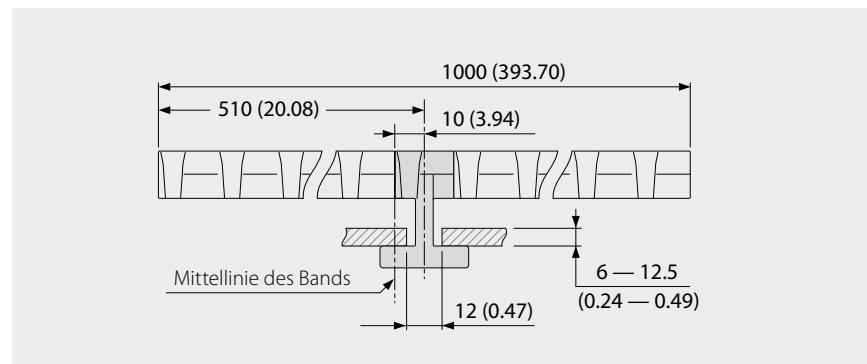


### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe |
|-----------|-------|
| POM       | LB    |
|           | WT    |

Der Einsatz von Hold Down Tabs führt zu Einschränkungen bei der Wahl von Zahnrad- und Wellengröße, weil ein ausreichender Abstand zur Welle gewährleistet werden muss.

### Beispiel



### Mit HDT einsetzbare Zahnräder

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) | Maximale Achsaufnahme – rund |      | Maximale Achsaufnahme – quadratisch |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|-------------------------------------|------|
|                                    | [mm]                         | [in] | [mm]                                | [in] |
| Z6                                 | 20                           | 0,75 | 15                                  | 0,5  |
| Z8                                 | 50                           | 1,75 | 40                                  | 1,5  |
| Z10                                | 80                           | 3,0  | 60                                  | 2,5  |
| Z12                                | 110                          | 4,25 | 85                                  | 3,25 |
| Z16                                | 170                          | 6,5  | 130                                 | 5,25 |

LB (Hellblau),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

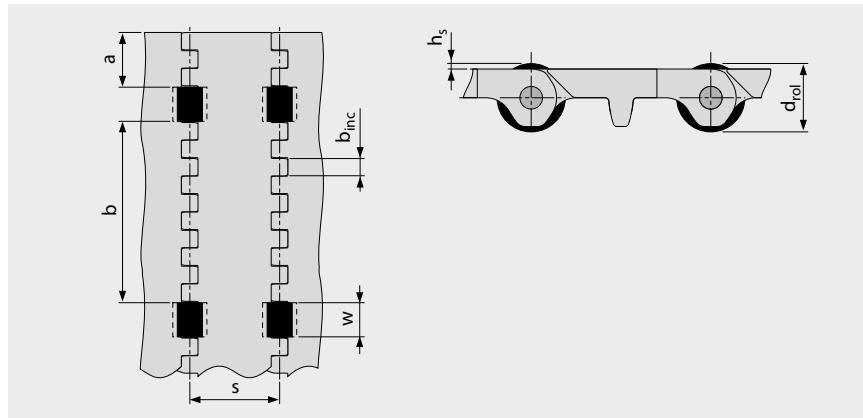
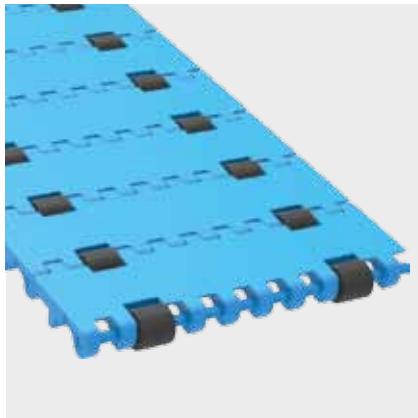
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S6.1 PRR | Pin Retained Rollers

Für Stau-Anwendungen mit geringerem Staudruck oder für die Produkt-Separierung



- Um einen geringen Staudruck zu gewährleisten, müssen die Gleitleisten zwischen den Rollen positioniert werden.
- Für die Produkt-Separierung müssen die Gleitleisten unter den Rollen positioniert werden.
- Für alle Werkstoffe und Oberflächen
- Rollen aus POM BK erhältlich

### Abmessungen

|           |           |   |
|-----------|-----------|---|
| w         | 20 (0,79) | Rollenaussparung (Rollenbreite 19 mm (0,75 in))           |
| $h_s$     | 2 (0,08)  | Rollenüberstand Oberfläche                                |
| $d_{rol}$ | 20 (0,79) | Rollendurchmesser   |
| a         | 30 (1,2)  | Minimaler Seitenabstand                                   |
| b         | 100 (3,9) | Standard-Rollenabstand in Querrichtung                    |
| $b_{inc}$ | 10 (0,39) | Abstufung Rollenabstand                                   |
| s         | 50 (2,0)  | Standard-Rollenabstand in Längsrichtung (jede Modulreihe) |
| $n_{rol}$ |           | Anzahl an Rollen in Querrichtung                          |
| $W_B$     |           | Bandbreite  |

### Zulässige Bandzugkraft

Um die maximal zulässige Bandzugkraft zu bestimmen, muss die effektiv belastbare Bandbreite ( $W_{B,ef}$ ) mit folgender Formel berechnet werden:

$$W_{B,ef} = W_B - (w \times n_{rol})$$

Beispiel:  $W_B = 200 \text{ mm (7,87 in)}$ ;  $A = 20 \text{ mm (0,79 in)}$ ;  $I = 2$

$$W_{B,ef} = 200 - (2 \times 20) = 160 \text{ mm}$$

$$W_{B,ef} = 7,87 - (2 \times 0,79) = 6,29 \text{ in}$$

Hinweis: Zahnräder dürfen nicht auf Höhe der Rollen positioniert werden. Reibungskoeffizient zwischen Band und Fördergut im Staubetrieb  $\mu_{St} = 0,04$ . Das bedeutet, der Staudruck beträgt ca. 4 % des Fördergutgewichts.

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



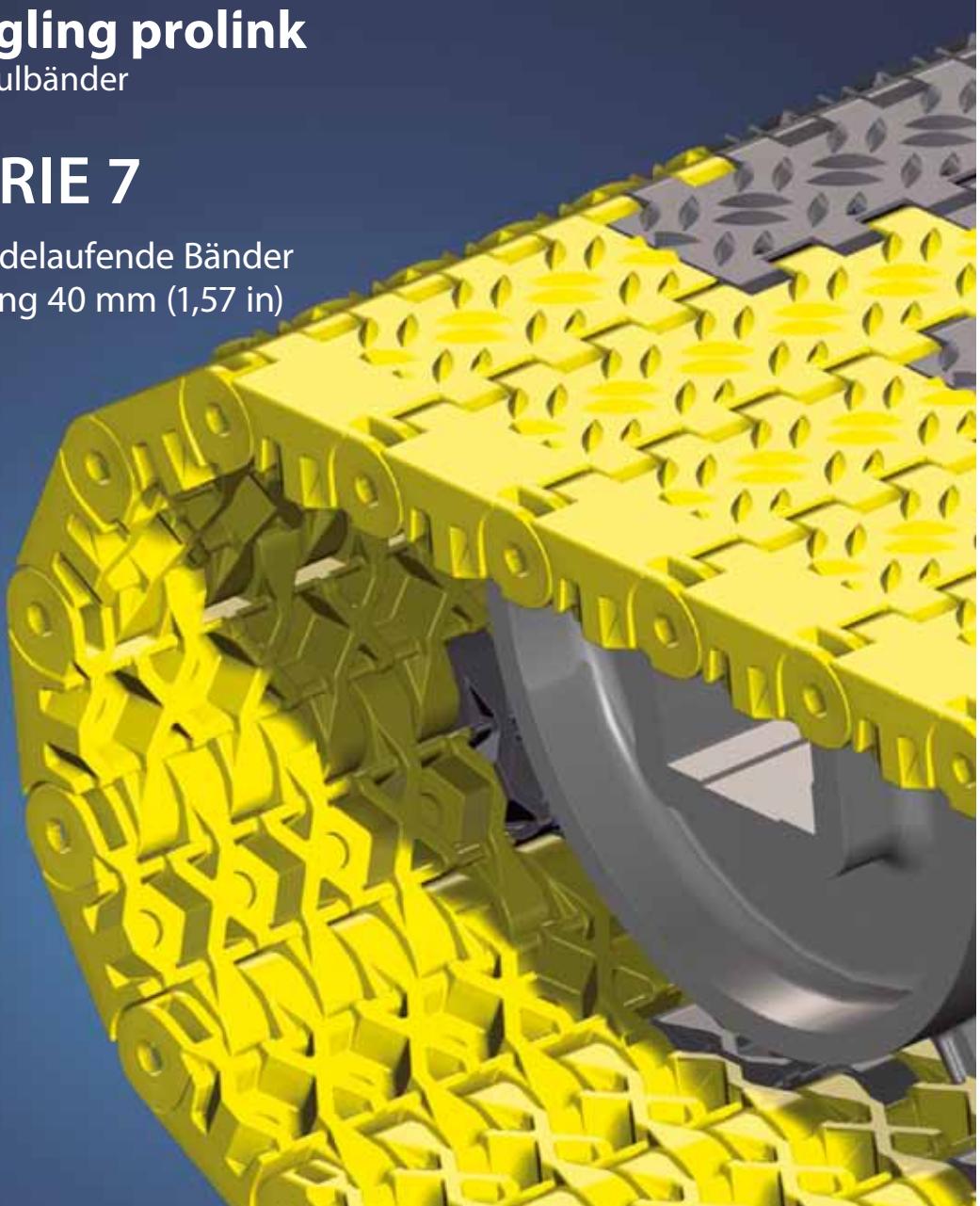
## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**

modulbänder

### SERIE 7

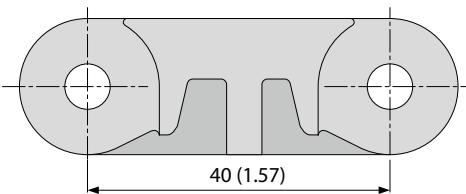
Geradelaufende Bänder  
Teilung 40 mm (1,57 in)



Geradelaufende Bänder | Teilung 40 mm (1,57 in)

## Bänder für den Transport schwerer Güter (keine Lebensmittel)

### Seitenansicht: Maßstab 1:1



### Konstruktionsmerkmale

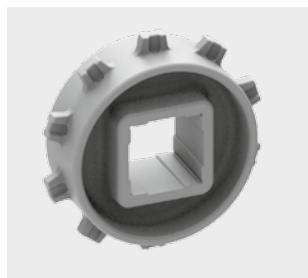
- geschlossene Scharnierkonstruktion ermöglicht hohe Zugkräfte
- kompakte, hochbelastbare Fördererkonstruktion durch relativ kleine Teilung im Verhältnis zur Banddicke
- robuste Konstruktion mit großer Kontaktfläche sichert hervorragende Standzeit
- geschlossene, massive Flanken
- schwerentflammbarer Ausführung erhältlich (PXX-HC – konform mit DIN EN 13501-1)

### Grundlegende Daten

|                  |  |
|------------------|--|
| Teilung          | 40 mm (1,57 in)  |
| Bandbreite min.  | 40 mm (1,57 in)<br>360 mm (14,2 in) für Bänder mit FRT<br>(Seitenmodule nur ohne FRT erhältlich) |
| Breitenstufungen | 20 mm (0,8 in), FRT auf Anfrage  |
| Kupplungsstäbe   | aus Kunststoff (PBT) oder rostfreiem Edelstahl   |

### Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme

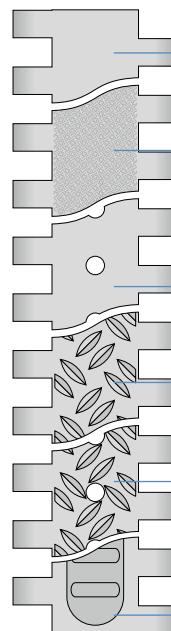


### Radstopper

zur Sicherung der Position von Fahrzeugen auf dem Band



### Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



#### S7-0 FLT

Geschlossene, glatte Oberfläche

#### S7-0 SRS

Geschlossene, rutschhemmende Oberfläche

#### S7-6 FLT

Durchlässige (6%), glatte Oberfläche

#### S7-0 NSK

Geschlossene, rutschfeste Oberfläche

#### S7-6 NSK

Durchlässige (6%), rutschfeste Oberfläche

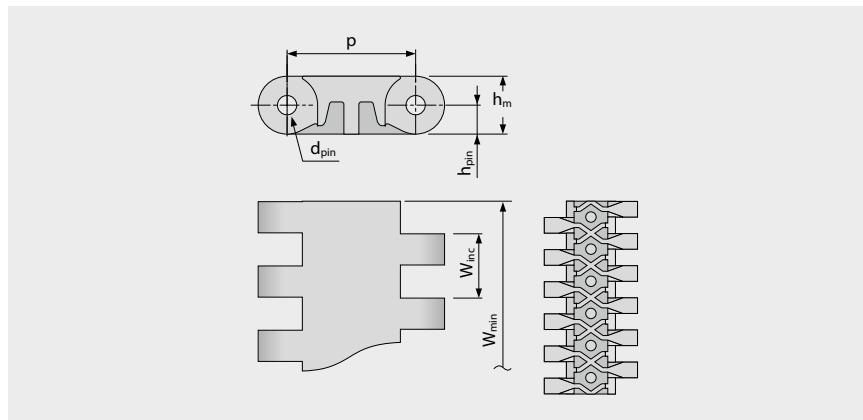
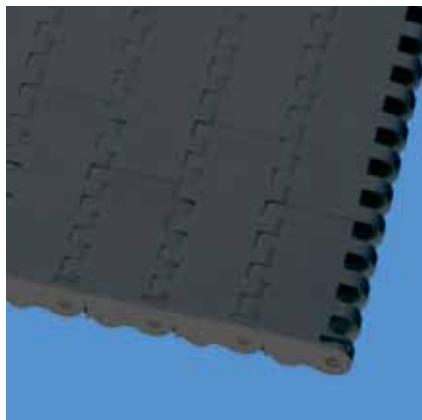
#### S7-0 FRT1

Geschlossene Oberfläche mit Friction Top

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

## S7-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4    | r5   |
| mm   | 40,0    | 6,0              | 18,0           | 9,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| Zoll | 1,57    | 0,24             | 0,71           | 0,35                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,57 | 3,15 | 4,72  | 1,57 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate                     |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|---------------------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | Schwerentflammbar <sup>2)</sup> |  |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 18,3                 | 3,75                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 22,8                 | 4,67                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | YL    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 18,3                 | 3,75                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | YL    | SS            |       | 60                         | 4111    | 22,8                 | 4,67                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 18,8                 | 3,85                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 23,3                 | 4,77                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| PXX-HC    | BK    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 12,8                 | 2,62                  | -0,13              | 5/100      | 41/212  | ●                               |  |
| PXX-HC    | BK    | SS            |       | 30                         | 2056    | 17,7                 | 3,63                  | -0,13              | 5/100      | 41/212  | ●                               |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |  |    |    |    |      |      |      |       |        |         |  |
|----|--|----|----|----|------|------|------|-------|--------|---------|--|
| PE |  | PE | UC | 18 | 1233 | 12,3 | 2,52 | -0,35 | -70/65 | -94/149 |  |
| PP |  | PP | UC | 30 | 2056 | 11,6 | 2,38 | 0,0   | 5/100  | 41/212  |  |
| PP |  | SS |    | 30 | 2056 | 16,5 | 3,38 | 0,0   | 5/100  | 41/212  |  |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), ■ YL (Gelb)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

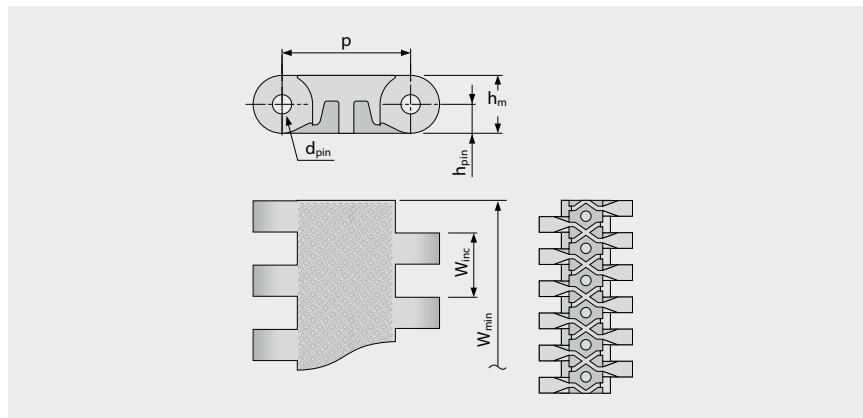
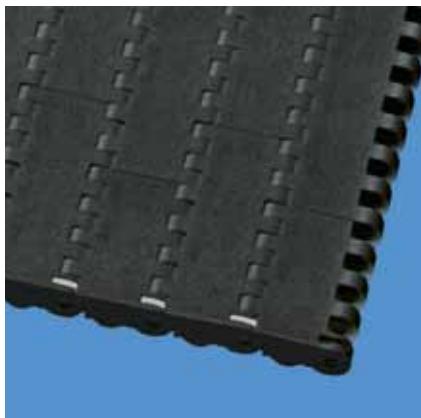
<sup>2)</sup> Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

## S7-0 SRS | geschlossene Oberfläche | rutschhemmend

Geschlossene, glatte Oberfläche | rutschhemmend, angenehmen beim Gehen und Knien



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4    | r5   |
| mm   | 40,0    | 6,0              | 18,0           | 9,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| Zoll | 1,57    | 0,24             | 0,71           | 0,35                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,57 | 3,15 | 4,72  | 1,57 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate                     |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|---------------------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | Schwerentflammbar <sup>2)</sup> |  |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 18,3                 | 3,75                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 22,8                 | 4,67                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | YL    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 18,3                 | 3,75                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | YL    | SS            |       | 60                         | 4111    | 22,8                 | 4,67                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 18,8                 | 3,85                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 23,3                 | 4,77                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| PXX-HC    | BK    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 12,8                 | 2,62                  | -0,13              | 5/100      | 41/212  | ●                               |  |
| PXX-HC    | BK    | SS            |       | 30                         | 2056    | 17,7                 | 3,63                  | -0,13              | 5/100      | 41/212  | ●                               |  |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), ■ YL (Gelb)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

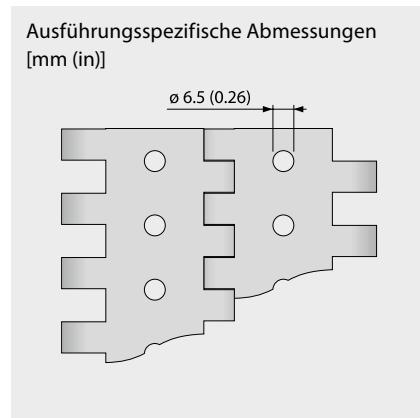
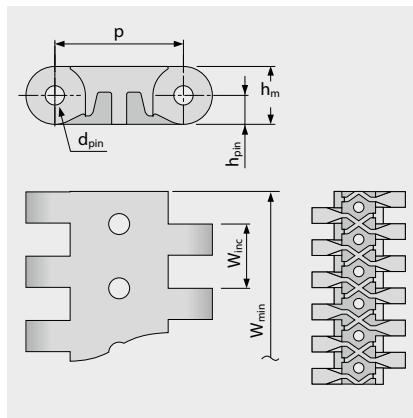
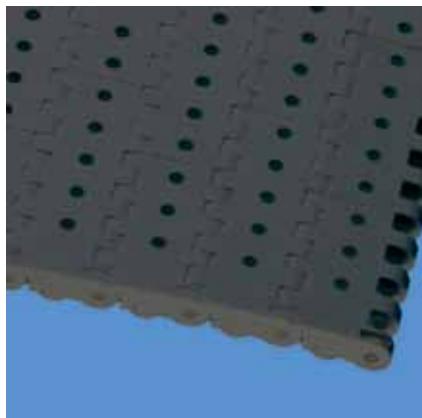
# SERIE 7 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

## S7-6 FLT | durchlässige (6 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (6 %), glatte Oberfläche für bessere Drainage



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4    | r5   |
| mm   | 40,0    | 6,0              | 18,0           | 9,0                         | 0,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| Zoll | 1,57    | 0,24             | 0,71           | 0,35                        | 0,0            | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,57 | 3,15 | 4,72  | 1,57 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate                     |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|---------------------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | Schwerentflammbar <sup>2)</sup> |  |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 16,8                 | 3,44                  | -0,7              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 21,3                 | 4,36                  | -0,7              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |     |    |    |      |      |      |       |        |         |   |
|--------|----|-----|----|----|------|------|------|-------|--------|---------|---|
| PE     |    | PE  | UC | 18 | 1233 | 11,3 | 2,31 | 0,0   | -70/65 | -94/149 |   |
| PP     |    | PP  | UC | 30 | 2056 | 10,7 | 2,19 | 0,0   | 5/100  | 41/212  |   |
| PP     |    | SS  |    | 30 | 2056 | 15,6 | 3,2  | 0,0   | 5/100  | 41/212  |   |
| POM-HC | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 17,3 | 3,54 | -0,75 | -45/90 | -49/194 |   |
| POM-HC | AT | SS  |    | 60 | 4111 | 21,4 | 4,38 | -0,75 | -45/90 | -49/194 |   |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 30 | 2056 | 11,8 | 2,42 | -0,13 | 5/100  | 41/212  | ● |
| PXX-HC | BK | SS  |    | 30 | 2056 | 16,3 | 3,34 | -0,13 | 5/100  | 41/212  | ● |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

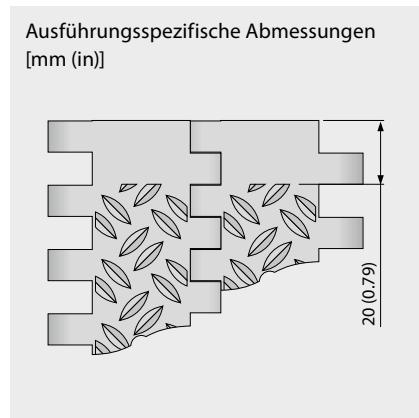
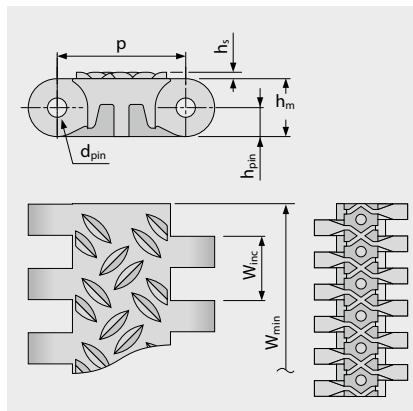
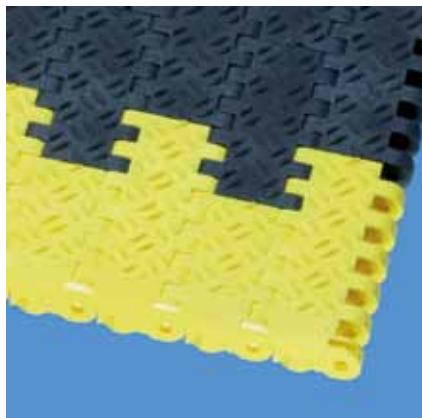
# SERIE 7 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

## S7-0 NSK | geschlossene Oberfläche | rutschfest

Geschlossene Oberfläche | rutschfest für mehr Sicherheit beim Begehen des Bands



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4    | r5   |
| mm   | 40,0    | 6,0              | 18,0           | 9,0                         | 2,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| Zoll | 1,57    | 0,24             | 0,71           | 0,35                        | 0,08           | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,57 | 3,15 | 4,72  | 1,57 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate                     |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|---------------------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | Schwerentflammbar <sup>2)</sup> |  |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 19,0                 | 3,89                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 | ●                               |  |
| POM       | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 23,5                 | 4,81                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 19,5                 | 3,99                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 24,0                 | 4,92                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| PXX-HC    | BK    | PBT           | UC    | 30                         | 2056    | 14,6                 | 2,99                  | -0,13              | 5/100      | 41/212  | ●                               |  |
| PXX-HC    | BK    | SS            |       | 30                         | 2056    | 20,0                 | 4,1                   | -0,13              | 5/100      | 41/212  | ●                               |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |  |    |    |    |      |      |      |       |       |        |  |
|----|--|----|----|----|------|------|------|-------|-------|--------|--|
| PP |  | PP | UC | 30 | 2056 | 13,3 | 2,72 | -0,13 | 5/100 | 41/212 |  |
| PP |  | SS |    | 30 | 2056 | 18,2 | 3,73 | -0,13 | 5/100 | 41/212 |  |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

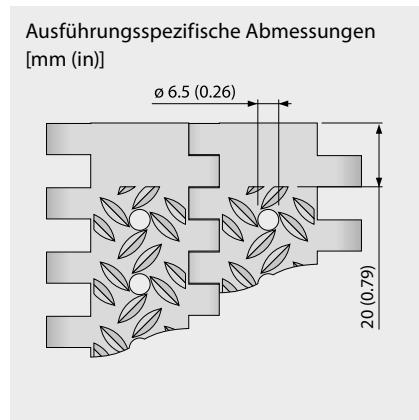
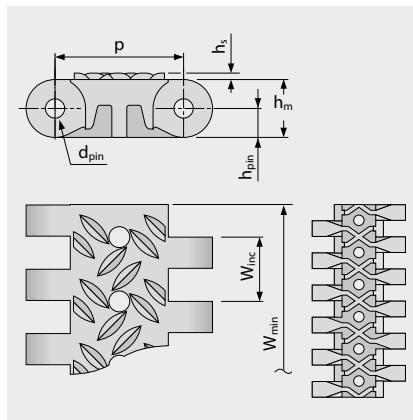
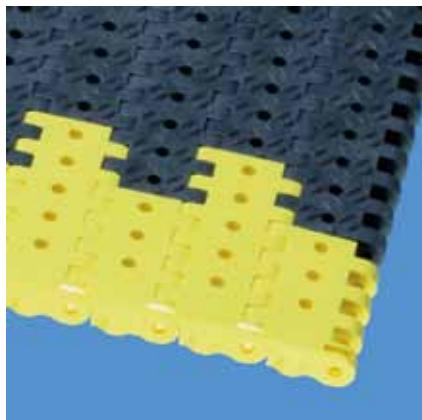
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S7-6 NSK | durchlässige (6 %) Oberfläche | rutschfest

Durchlässige (6 %) Oberfläche | rutschfest und mit Drainagelöchern für mehr Sicherheit beim Begehen nasser Bänder



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4    | r5   |
| mm   | 40,0    | 6,0              | 18,0           | 9,0                         | 2,0            | 40,0             | 20,0                | ±0,2                 | –                           | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| Zoll | 1,57    | 0,24             | 0,71           | 0,35                        | 0,08           | 1,57             | 0,79                | ±0,2                 | –                           | 1,57 | 3,15 | 4,72  | 1,57 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate                     |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|---------------------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | Schwerentflammbar <sup>2)</sup> |  |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 17,5                 | 3,58                  | -0,7               | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM       | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 22,0                 | 4,51                  | -0,7               | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | PBT           | UC    | 50                         | 3426    | 18,0                 | 3,69                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |
| POM-HC    | AT    | SS            |       | 60                         | 4111    | 22,5                 | 4,61                  | -0,75              | -45/90     | -49/194 |                                 |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |     |    |    |      |      |      |       |       |        |   |
|--------|----|-----|----|----|------|------|------|-------|-------|--------|---|
| PP     |    | PP  | UC | 30 | 2056 | 11,2 | 2,29 | -0,13 | 5/100 | 41/212 |   |
| PP     |    | SS  |    | 30 | 2056 | 14,1 | 2,89 | -0,13 | 5/100 | 41/212 |   |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 30 | 2056 | 12,3 | 2,52 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | ● |
| PXX-HC | BK | SS  |    | 30 | 2056 | 17,2 | 3,52 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | ● |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

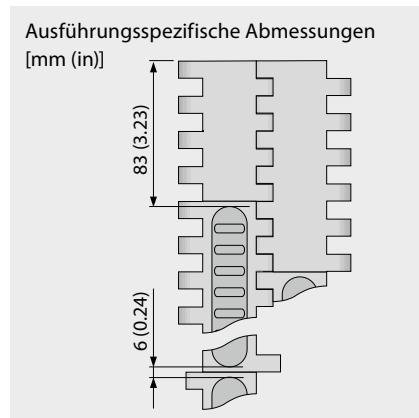
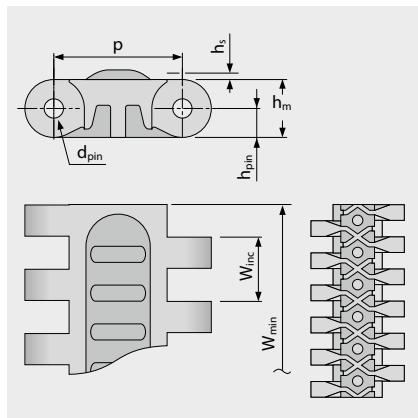
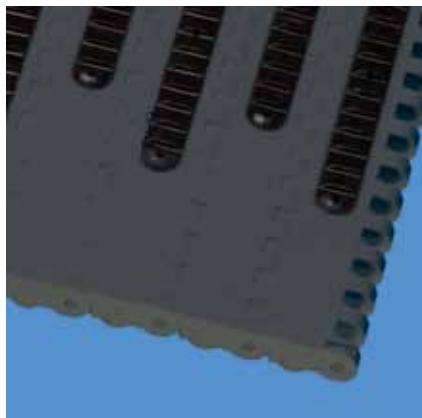
<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

## S7-0 FRT1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | Friction Top mit austauschbaren Gummieinlagen für verbesserte Mitnahme



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> |            | h <sub>m</sub>              |           | h <sub>pin</sub> |                      | h <sub>s</sub>        |    | W <sub>min</sub> |      | W <sub>inc</sub> |      | W <sub>tol</sub> |  | Mindestradien <sup>1)</sup> |  |  |  |  |
|------|---------|-----------------|------------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|----------------------|-----------------------|----|------------------|------|------------------|------|------------------|--|-----------------------------|--|--|--|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm] | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm] | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breite- tolérance [%] | r1 | r2               | r3   | r4               | r5   |                  |  |                             |  |  |  |  |
| mm   | 40,0    | 6,0             | 18,0             | 9,0        | 3,0                         | 360,0     | 200,0            |                      | ±0,2                  | –  | 40,0             | 80,0 | 120,0            | 40,0 |                  |  |                             |  |  |  |  |
| Zoll | 1,57    | 0,24            | 0,71             | 0,35       | 0,12                        | 14,17     | 7,87             |                      | ±0,2                  | –  | 1,57             | 3,15 | 4,72             | 1,57 |                  |  |                             |  |  |  |  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur |      | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|------------|------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |                       |        | [°C]       | [°F] |             |  |
| POM       | AT    | PBT           | UC    | R2        | BK    | 50                         | 3426    | 19,0                 | 3,89                  | -0,75                 | -45/90 | -49/194    |      |             |  |
| POM       | AT    | SS            |       | R2        | BK    | 60                         | 4111    | 23,5                 | 4,81                  | -0,75                 | -45/90 | -49/194    |      |             |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |  |    |    |    |    |    |      |      |      |       |        |         |  |  |
|----|--|----|----|----|----|----|------|------|------|-------|--------|---------|--|--|
| PE |  | PE | UC | R2 | BK | 18 | 1233 | 13,0 | 2,66 | -0,35 | -70/65 | -94/149 |  |  |
| PP |  | PP | UC | R2 | BK | 30 | 2056 | 12,4 | 2,54 | 0,0   | 5/100  | 41/212  |  |  |
| PP |  | SS |    | R2 | BK | 30 | 2056 | 17,3 | 3,54 | 0,0   | 5/100  | 41/212  |  |  |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

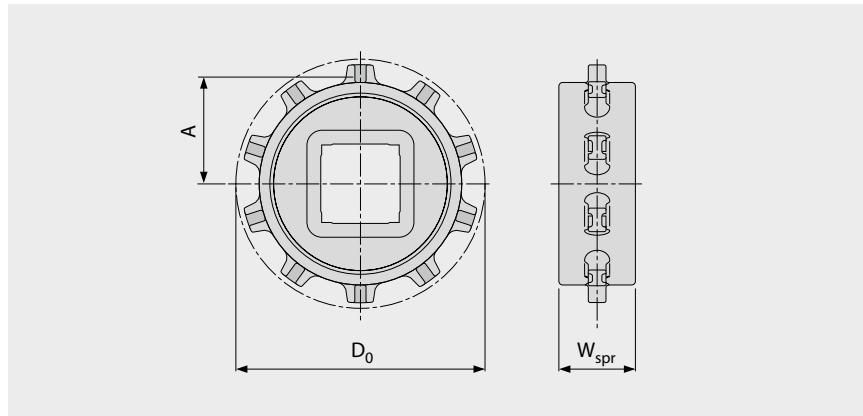
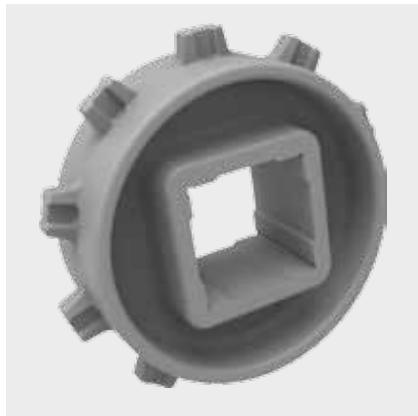
<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

## S7 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnrädröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z10  | Z16  | Z20   |
|-----------------------------------|------|------|------|-------|
| W <sub>spr</sub>                  | mm   | 40   | 40   | 40    |
|                                   | Zoll | 1,57 | 1,57 | 1,57  |
| D <sub>0</sub>                    | mm   | 129  | 205  | 256   |
|                                   | Zoll | 5,10 | 8,07 | 10,07 |
| A <sub>max</sub>                  | mm   | 56   | 94   | 119   |
|                                   | Zoll | 2,19 | 3,68 | 4,68  |
| A <sub>min</sub>                  | mm   | 53   | 92   | 117   |
|                                   | Zoll | 2,09 | 3,61 | 4,62  |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|     |      |   |   |   |
|-----|------|---|---|---|
| 40  | mm   | ■ |   |   |
| 60  | mm   |   | ■ | ■ |
| 80  | mm   |   | ■ | ■ |
| 90  | mm   |   |   | ■ |
| 1,5 | Zoll | ■ |   |   |
| 2,5 | Zoll |   | ■ | ■ |
| 3,5 | Zoll |   |   | ■ |

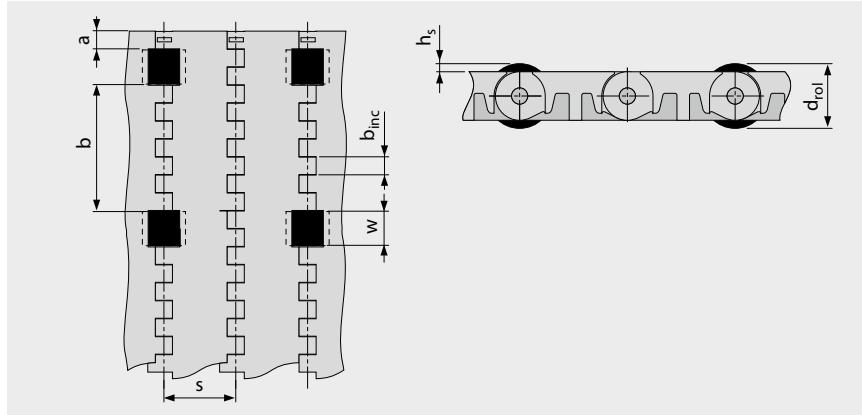
Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperaturinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

## S7 PRR | Pin Retained Rollers

Für Stau-Anwendungen mit geringerem Staudruck oder für die Produkt-Separierung



- Um einen geringen Staudruck zu gewährleisten, müssen die Gleitleisten zwischen den Rollen positioniert werden.
- Für die Produkt-Separierung müssen die Gleitleisten unter den Rollen positioniert werden.
- Für alle Werkstoffe und Oberflächen
- Rollen aus POM BK erhältlich

### Abmessungen

|           |            |   |
|-----------|------------|---|
| w         | 20 (0,79)  | Rollenaussparung (Rollenbreite 19 mm (0,75 in))           |
| $h_s$     | 3,5 (0,14) | Rollenüberstand Oberfläche                                |
| $d_{rol}$ | 25 (0,98)  | Rollendurchmesser   |
| a         | 10 (0,4)   | Minimaler Seitenabstand                                   |
| b         | 70 (2,8)   | Standard-Rollenabstand in Querrichtung                    |
| $b_{inc}$ | 10 (0,39)  | Abstufung Rollenabstand                                   |
| s         | 40 (1,6)   | Standard-Rollenabstand in Längsrichtung (jede Modulreihe) |
| $n_{rol}$ |            | Anzahl an Rollen in Querrichtung                          |
| $W_B$     |            | Bandbreite  |

### Zulässige Bandzugkraft

Um die maximal zulässige Bandzugkraft zu bestimmen, muss die effektiv belastbare Bandbreite ( $W_{B,ef}$ ) mit folgender Formel berechnet werden:

$$W_{B,ef} = W_B - (w \times n_{rol})$$

Beispiel:  $W_B = 400 \text{ mm (15,75 in)}$ ;  $A = 20 \text{ mm (0,79 in)}$ ;  $l = 5$

$$W_{B,ef} = 400 - (5 \times 20) = 300 \text{ mm}$$

$$W_{B,ef} = 15,75 - (5 \times 0,79) = 11,8 \text{ in}$$

Hinweis: Zahnräder dürfen nicht auf Höhe der Rollen positioniert werden.

Reibungskoeffizient zwischen Band und Fördergut im Staubetrieb  $\mu_{St} = 0,04$ . Das bedeutet, der Staudruck beträgt ca. 4 % des Fördergutgewichts.

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

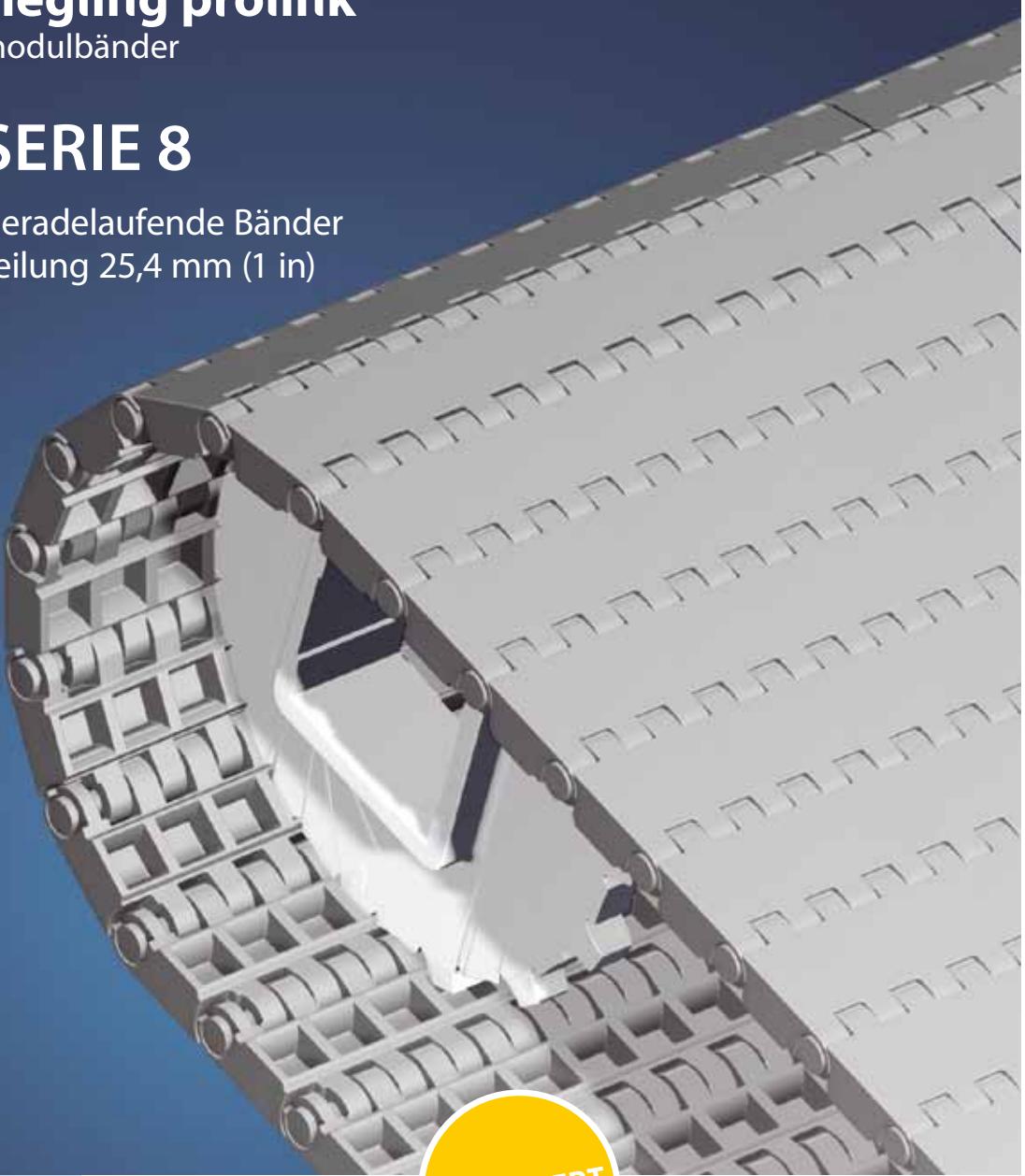
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

### SERIE 8

Geradelaufende Bänder  
Teilung 25,4 mm (1 in)



PATENTIERT

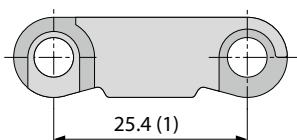
# SERIE 8 | ÜBERSICHT

Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

**siegling prolink**  
modulbänder

## Bänder für mittelschwere bis schwere Güter

### Seitenansicht: Maßstab 1:1



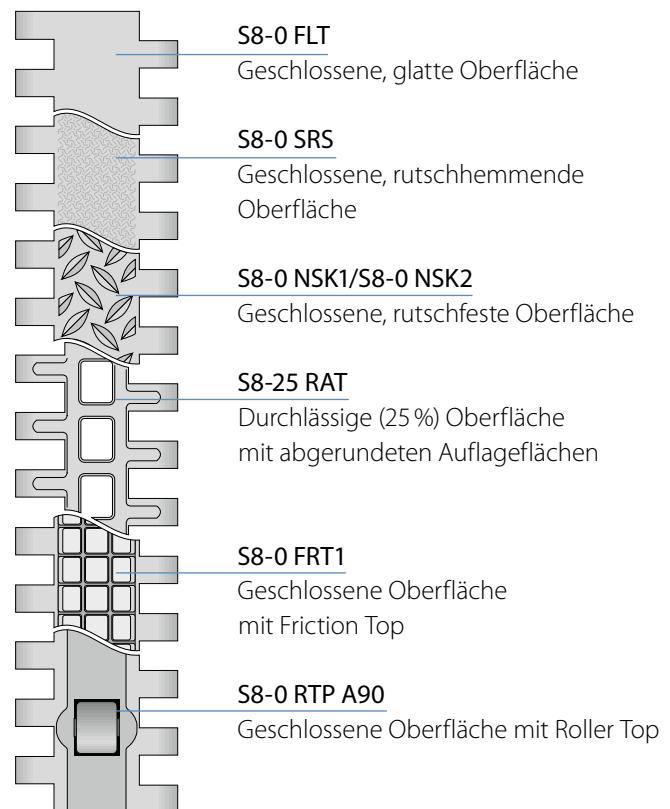
### Konstruktionsmerkmale

- geschlossene Scharnierkonstruktion ermöglicht hohe Zugkräfte
- starre Modulkonstruktion ermöglicht lange Förderstrecken
- robuste Ausführung für lange Haltbarkeit
- geschlossene, massive Flanken
- schwerentflammbarer Ausführung erhältlich (PXX-HC – konform mit DIN EN 13501-1)

### Grundlegende Daten

|                  |  |
|------------------|--|
| Teilung          | 25,4 mm (1 in)   |
| Bandbreite min.  | 38,1 mm (1,5 in)   |
| Breitenstufungen | 12,7 mm (0,5 in)   |
| Kupplungsstäbe   | aus Kunststoff (PBT, PP)<br>einteilig bis Bandbreite 1200 mm (47 in) |

### Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



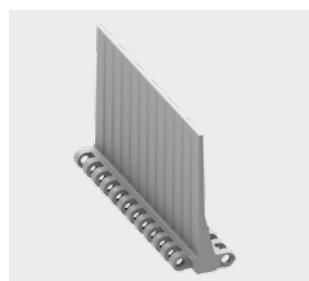
### Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



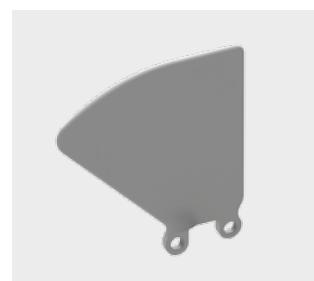
### Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



### Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



### Hold Down Tabs

Hold Down Tabs für eine zusätzliche Führung



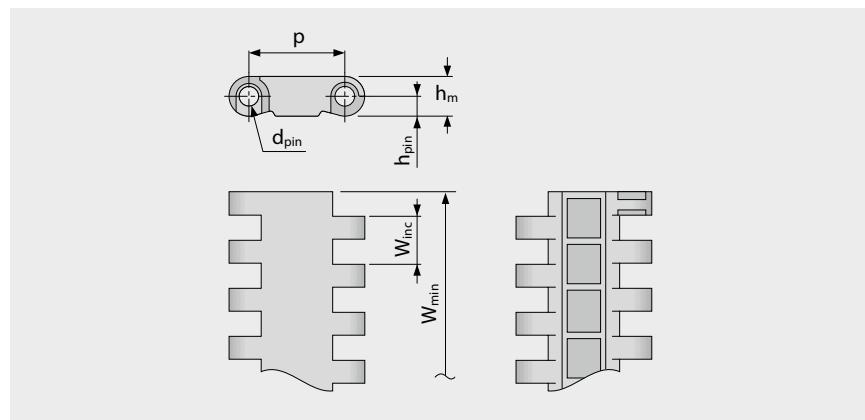
# SERIE 8 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,5           | 5,3                         | 0,0            | 38,1             | 12,7                | ±0,2                 | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,41           | 0,21                        | 0,0            | 1,5              | 0,5                 | ±0,2                 | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 40                         | 2741    | 11,0                 | 2,25                  | -0,31              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-CR    | AT    | PBT           | UC    | 40                         | 2741    | 11,0                 | 2,25                  | -0,31              | -45/90     | -49/194 | –                 | –                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 20                         | 1370    | 7,1                  | 1,45                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LG    | PP            | WT    | 20                         | 1370    | 7,1                  | 1,45                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | BL    | 20                         | 1370    | 7,1                  | 1,45                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PXX-HC    | BK    | PBT           | BL    | 20                         | 1370    | 7,9                  | 1,62                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | –                 | –                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|       |    |       |    |    |      |      |      |      |         |         |   |   |
|-------|----|-------|----|----|------|------|------|------|---------|---------|---|---|
| PA-HT | BK | PA-HT | BK | 30 | 2056 | 10,7 | 2,19 | 1,49 | -30/155 | -22/311 | – | – |
|-------|----|-------|----|----|------|------|------|------|---------|---------|---|---|

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), ■ LG (Hellgrau), ■ UC (Keine Farbe), ■ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

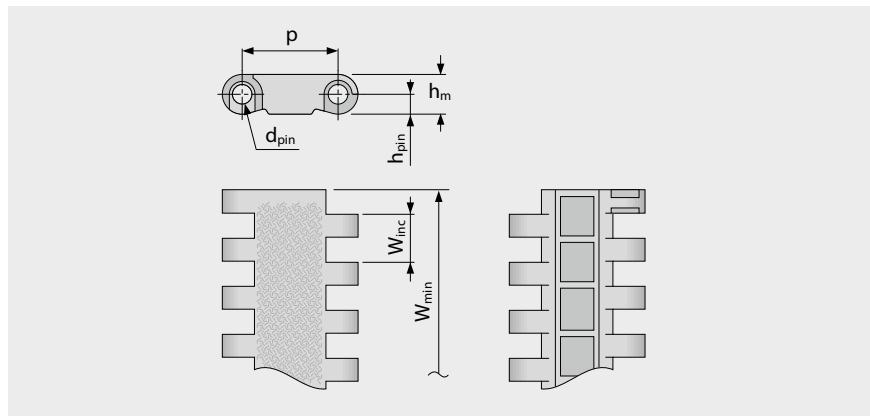
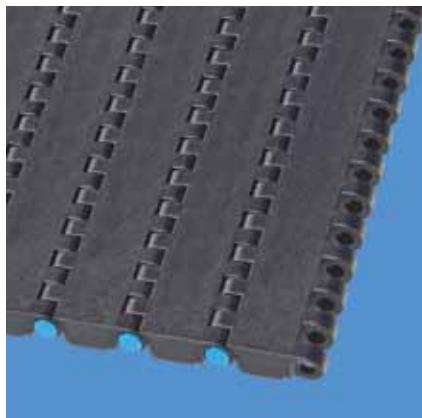
# SERIE 8 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8-0 SRS | geschlossene Oberfläche | rutschhemmend

Geschlossene Oberfläche | rutschhemmend, angenehmen beim Gehen und Knen



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |     |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|-----|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2  | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,5           | 5,3                         | 0,0            | 38,1             | 12,7                | ±0,2                 | –                           | 254 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,41           | 0,21                        | 0,0            | 1,5              | 0,5                 | ±0,2                 | –                           | 1,0 | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM-CR    | AT    | PBT           | BL    | 40                         | 2741    | 11,0                 | 2,25                  | -0,31              | -45/90     | -49/194 | –                 | –                |
| POM-HC    | AT    | PBT           | BL    | 40                         | 2741    | 11,0                 | 2,25                  | -0,31              | -45/90     | -49/194 | –                 | –                |
| PXX-HC    | BK    | PBT           | BL    | 20                         | 1370    | 7,9                  | 1,62                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | –                 | –                |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

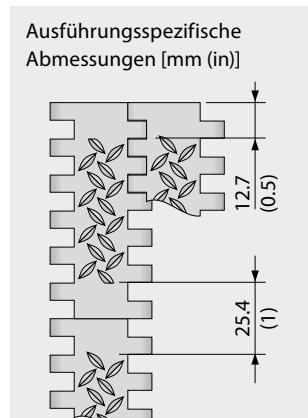
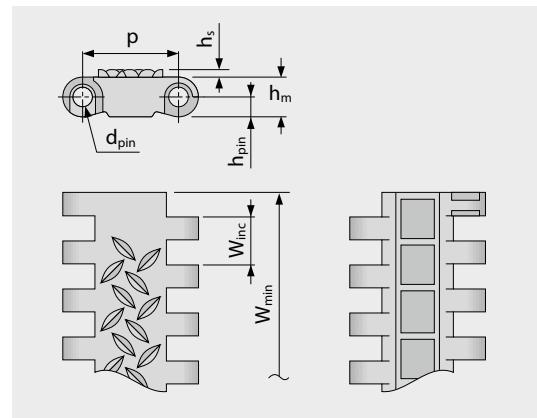
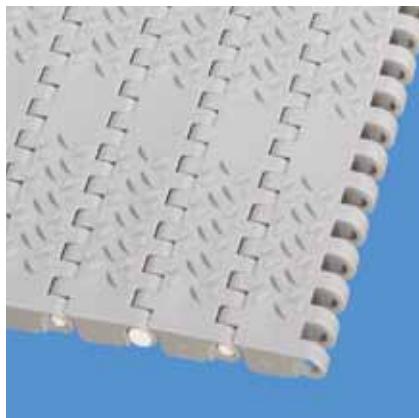
**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8-0 NSK1 | geschlossene Oberfläche | rutschfest (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | rutschfest für mehr Sicherheit beim Begehen des Bands | Abschnitte mit glatter Oberfläche über die gesamte Bandbreite zum Abstützen des Bands im Leertrum



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,5           | 5,3                         | 2,0            | 38,1             | 12,7                | ±0,2                 | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,41           | 0,21                        | 0,08           | 1,5              | 0,5                 | ±0,2                 | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 40                         | 2741    | 11,0                 | 2,25                  | -0,31              | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | LG    | PP            | WT    | 20                         | 1370    | 7,1                  | 1,45                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PXX-HC    | BK    | PBT           | BL    | 20                         | 1370    | 7,9                  | 1,62                  | 0,0                | 5/100      | 41/212  | –                 | –                |

■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), ■ LG (Hellgrau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

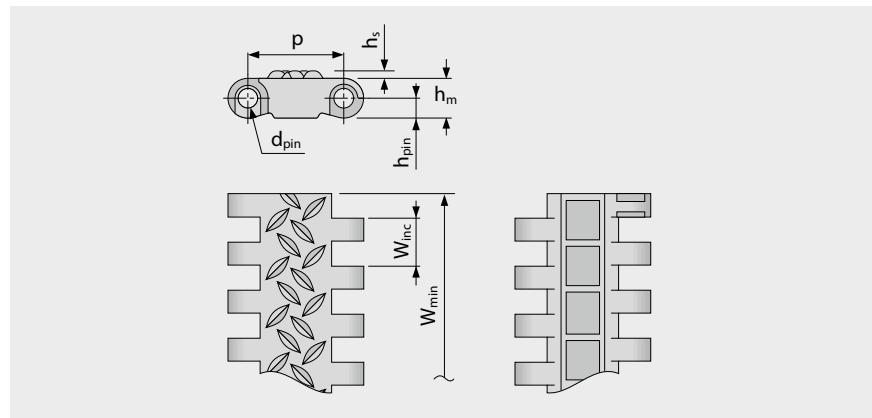
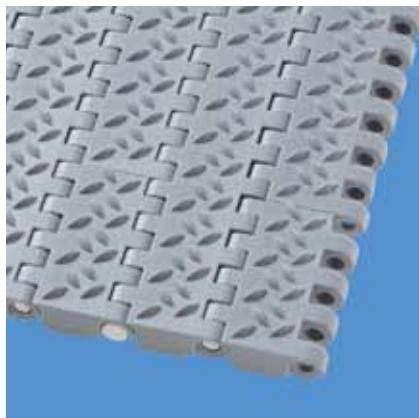
# SERIE 8 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8-0 NSK2 | geschlossene Oberfläche | rutschfest (Design 2)

Geschlossene Oberfläche | rutschfest für mehr Sicherheit beim Begehen des Bands | geschlossene Scharniere | durchgehende NSK-Struktur über die gesamte Bandbreite



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |     |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|-----|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2  | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,5           | 5,3                         | 2,0            | 38,1             | 12,7                | ±0,2                 | –                           | 254 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,41           | 0,21                        | 0,08           | 1,5              | 0,5                 | ±0,2                 | –                           | 1,0 | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |        | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PP        | LG    | PP            | WT    | 20                         | 1370    | 7,1                  | 1,45                  | 0,0                | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |

■ LG (Hellgrau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

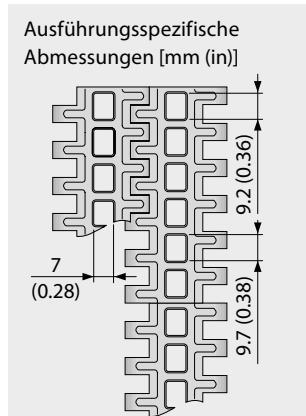
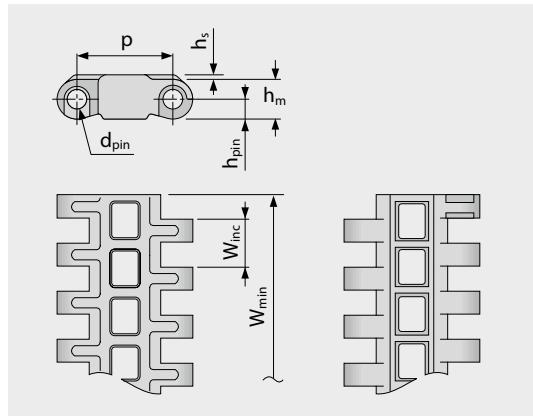
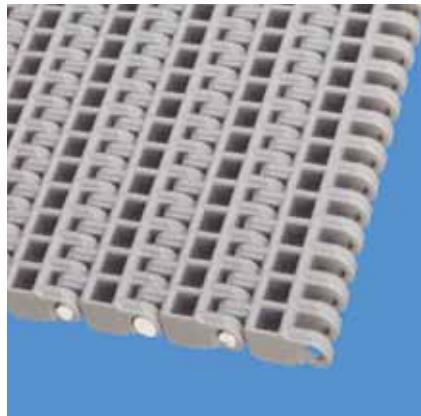
# SERIE 8 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8-25 RAT | durchlässige (25 %) Oberfläche | abgerundete Auflagefläche

Durchlässige (25 %) Oberfläche mit abgerundeter Auflagefläche stellt minimalen Produktkontakt und gute Ablöseigenschaften sicher



### Bandmaße

|      | p    | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub> | W <sub>tol</sub> | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      |      |                  |                |                  |                |                  |                  |                  | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4 | 5,0              | 10,5           | 5,3              | 2,0            | 38,1             | 12,7             | ±0,2             | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0  | 0,2              | 0,41           | 0,21             | 0,08           | 1,5              | 0,5              | ±0,2             | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 40                         | 2741    | 9,7                  | 1,99                  | -0,61             | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | LG    | PP            | WT    | 20                         | 1370    | 6,4                  | 1,31                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | BL    | 20                         | 1370    | 6,4                  | 1,31                  | 0,0               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PA-HT     | BK    | PA-HT         | BK    | 30                         | 2056    | 9,8                  | 2,01                  | 1,53              | -30/155    | -22/311 | –                 | –                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |  |    |  |    |      |     |      |       |        |         |   |   |
|----|--|----|--|----|------|-----|------|-------|--------|---------|---|---|
| PE |  | PE |  | 15 | 1028 | 6,7 | 1,37 | -0,31 | -70/65 | -94/149 | – | – |
|----|--|----|--|----|------|-----|------|-------|--------|---------|---|---|

■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), ■ LG (Hellgrau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

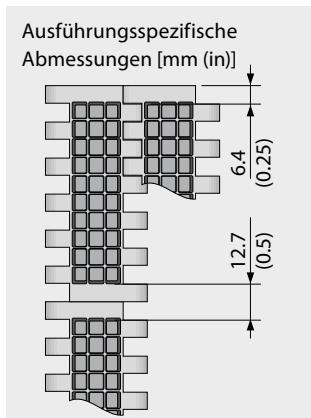
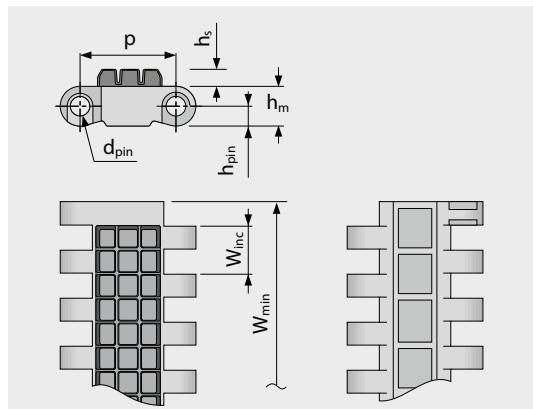
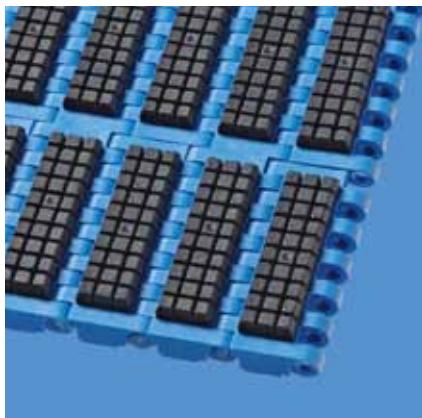
# SERIE 8 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8-0 FRT1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | Friction Top mit Würfelstruktur | Rillen für mehr Flexibilität und bessere Abfuhr von Verschmutzungen | geschlossene Scharniere



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> |       | h <sub>m</sub> |                        | h <sub>pin</sub> |           | h <sub>s</sub>   |                     | W <sub>min</sub>     |    | W <sub>inc</sub> |      | W <sub>tol</sub> |      | Mindestradien <sup>3)</sup> |  |  |  |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-------|----------------|------------------------|------------------|-----------|------------------|---------------------|----------------------|----|------------------|------|------------------|------|-----------------------------|--|--|--|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Werkstoff        | Farbe | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab | Ø [mm]           | Höhe [mm] | Breite min. [mm] | Breitesstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1 | r2               | r3   | r4               | r5   |                             |  |  |  |  |
| mm   | 25,4    | 5,0             | POM              | BL    | 10,5           | 5,3                    | 40               | 4,5       | 76,2             | 76,2                | ±0,2                 | –  | 25,4             | 50,8 | 76,2             | 25,4 |                             |  |  |  |  |
| Zoll | 1,0     | 0,2             | PP               | WT    | 0,41           | 0,21                   | 20               | 0,18      | 3,0              | 3,0                 | ±0,2                 | –  | 1,0              | 2,0  | 3,0              | 1,0  |                             |  |  |  |  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung |        | Temperatur |                   | Zertifikate      |  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|--------|------------|-------------------|------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]   | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |  |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | R6        | BK    | 40                         | 2741    | 17,7                 | 3,63                  | -0,31              | -45/90 | -49/194    | –                 | –                |  |
| PP        | LG    | PP            | WT    | R7        | BK    | 20                         | 1370    | 12,6                 | 2,58                  | 0,0                | 5/100  | 41/212     | ●                 | ●                |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |     |       |        |   |   |
|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|-----|-------|--------|---|---|
| PP | BL | PP | BL | R7 | BG | 20 | 1370 | 12,6 | 2,58 | 0,0 | 5/100 | 41/212 | ● | ● |
|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|-----|-------|--------|---|---|

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), ■ LG (Hellgrau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

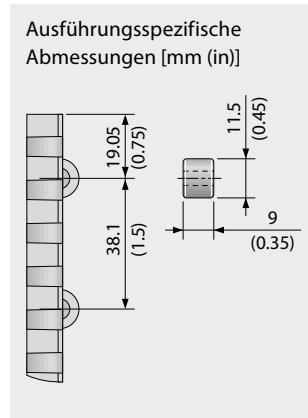
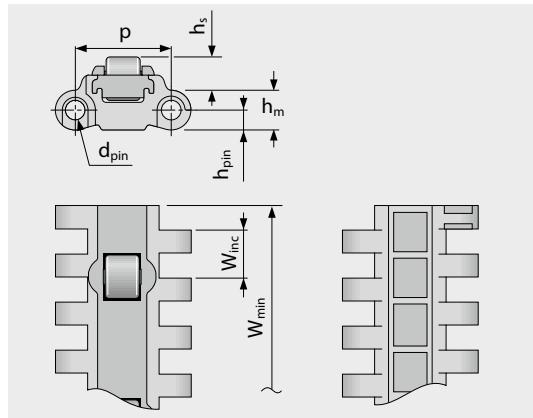
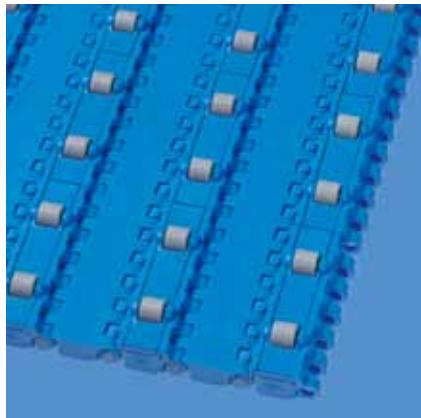
# SERIE 8 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8-0 RTP A90 | geschlossene Oberfläche | Roller Top A90

Geschlossene Oberfläche mit Roller Top (90° zur Förderrichtung) | Ausführung für reibungsarmen Querauf- oder -abschub von Stückgütern

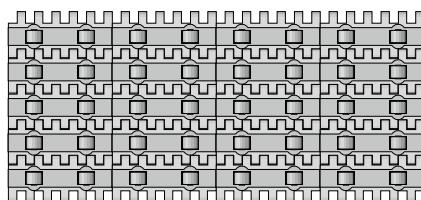


### Bandmaße

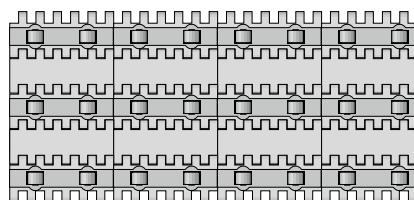
|      | p    | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub> | W <sub>tol</sub> | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      |      |                  |                |                  |                |                  |                  |                  | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4 | 5,0              | 10,5           | 5,3              | 8,8            | 228,6            | 76,2             | ±0,2             | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0  | 0,2              | 0,41           | 0,21             | 0,35           | 9,0              | 3,0              | ±0,2             | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

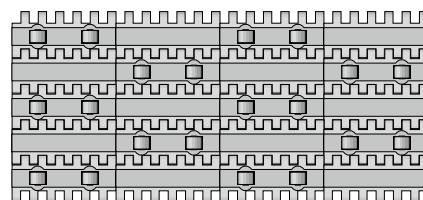
| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | BL    | PBT           | BL    | 20                         | 1370    | 14,3                 | 2,93                  | -0,31             | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |



Standardanordnung



Anordnung 1



Anordnung 2

■ BL (Blau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

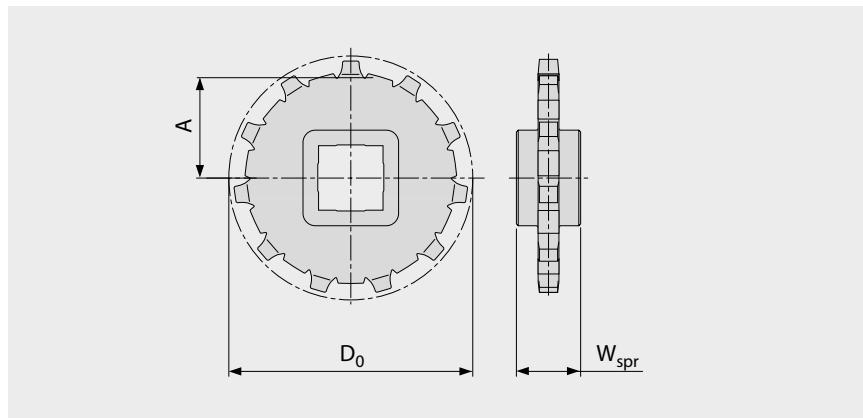
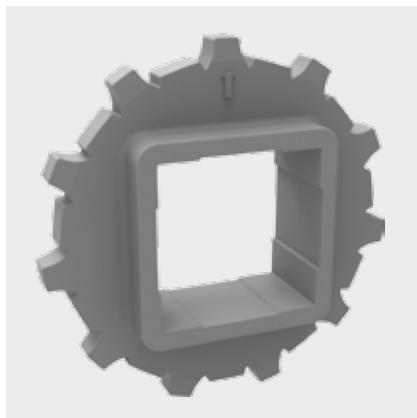
# SERIE 8 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8 SPR | Zahnräder

Tiefer Zahneingriff für schwere Güter



### Wichtige Abmessungen

| Zahnrädröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z11  | Z12  | Z15  | Z18  | Z19  |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                  | mm   | 25   | 25   | 25   | 25   | 25   |
|                                   | Zoll | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 |
| D <sub>0</sub>                    | mm   | 90   | 98   | 122  | 146  | 154  |
|                                   | Zoll | 3,55 | 3,86 | 4,81 | 5,76 | 6,08 |
| A <sub>max</sub>                  | mm   | 40   | 44   | 56   | 68   | 72   |
|                                   | Zoll | 1,57 | 1,73 | 2,20 | 2,67 | 2,83 |
| A <sub>min</sub>                  | mm   | 38   | 42   | 55   | 67   | 71   |
|                                   | Zoll | 1,50 | 1,67 | 2,15 | 2,63 | 2,79 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |     |   |     |   |   |
|------|------|-----|---|-----|---|---|
| 30   | mm   | ●   |   | ●   |   |   |
| 40   | mm   | ■   | ■ | ●/■ |   | ■ |
| 60   | mm   |     |   | ■   |   | ■ |
| 80   | mm   |     |   |     |   | ■ |
| 1    | Zoll |     | ● |     |   | ● |
| 1,25 | Zoll |     | ● |     |   | ● |
| 1,5  | Zoll | ●/■ | ■ | ■   |   | ■ |
| 2    | Zoll |     |   |     | ● |   |
| 2,5  | Zoll |     |   |     |   | ■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

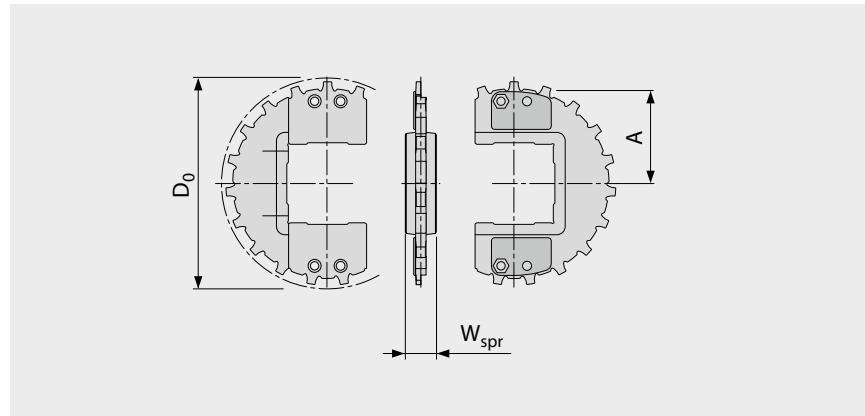
# SERIE 8 | GETEILTE ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8 SPR SP | Geteilte Zahnräder

Einfacher Zusammenbau ohne Demontieren der Welle | tiefer Zahneingriff für schwere Güter



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z12  | Z16  | Z19  |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| W <sub>SPR</sub>                   | mm   | 25   | 25   | 25   |
|                                    | Zoll | 0,98 | 0,98 | 0,98 |
| D <sub>0</sub>                     | mm   | 98   | 130  | 154  |
|                                    | Zoll | 3,86 | 5,13 | 6,08 |
| A <sub>max</sub>                   | mm   | 44   | 60   | 72   |
|                                    | Zoll | 1,73 | 2,36 | 2,83 |
| A <sub>min</sub>                   | mm   | 42   | 59   | 71   |
|                                    | Zoll | 1,67 | 2,31 | 2,79 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|     |      |   |     |     |
|-----|------|---|-----|-----|
| 40  | mm   | ■ | ●/■ | ●/■ |
| 60  | mm   |   | ●/■ | ●/■ |
| 1,5 | Zoll |   | ●/■ | ●/■ |
| 2,5 | Zoll |   | ●/■ | ●/■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

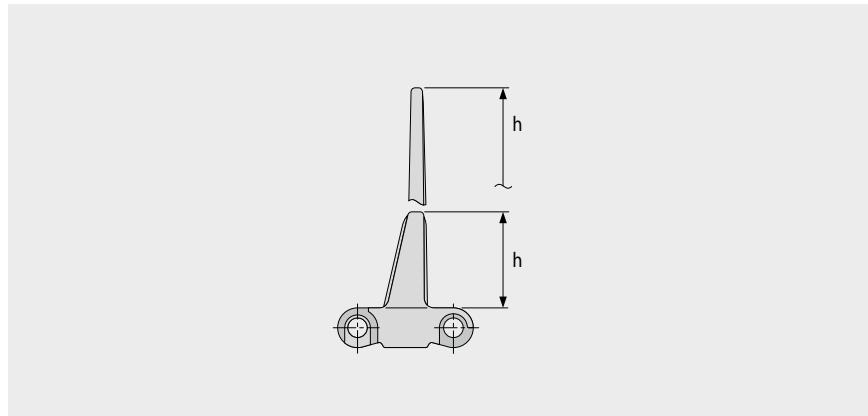
**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

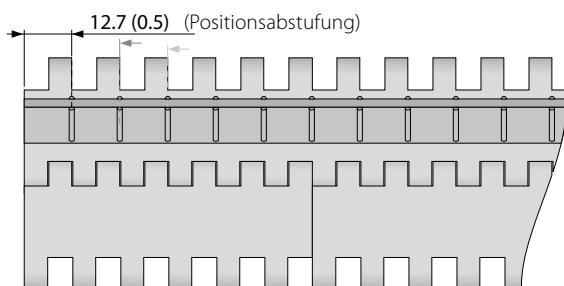
## S8-0 FLT PMU

Profile mit verstärktem Fuß für hohes Beladungsgewicht



### Grundlegende Daten

| Typ          | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)        |               |
|--------------|-----------|-------|-----------------|---------------|
|              |           |       | 25,4 mm<br>1 in | 76 mm<br>3 in |
| S8-0 FLT PMU | POM       | BL    | ●               | ●             |
|              | POM-CR    | AT    | ●               | ●             |
|              | PP        | BL    | ●               | ●             |
|              |           | LG    | ●               | ●             |
|              |           | WT    | ●               | ●             |



■ AT (Anthrazit), ■ BL (Blau), ■ LG (Hellgrau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

# SERIE 8 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

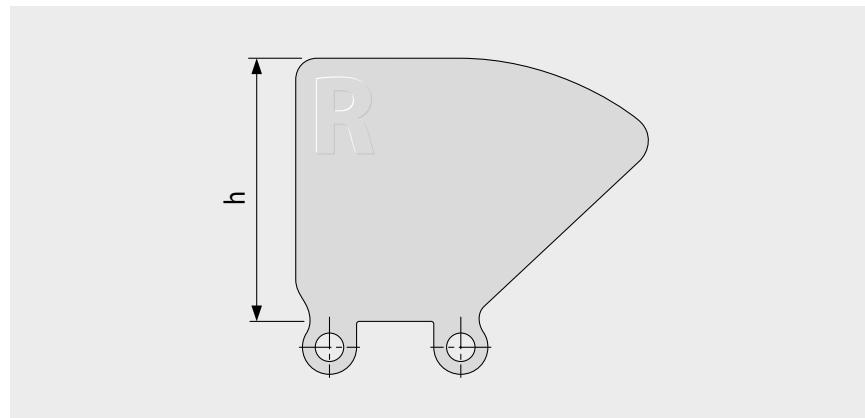
Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern (nur für S8-0 FLT)

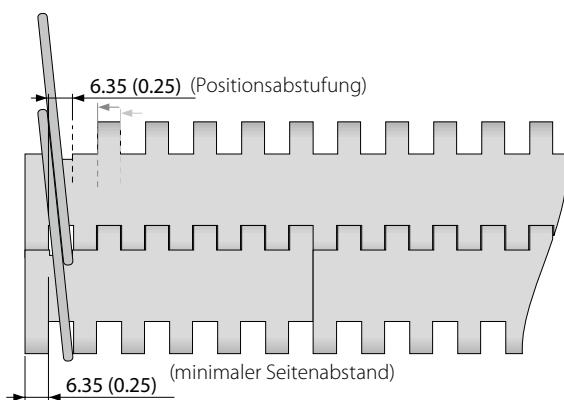


Empfohlene Laufrichtung



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |               |                |
|-----------|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 75 mm<br>3 in | 100 mm<br>4 in |
| PE        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |
| PE-MD     | BL    | ●             | ●             |               |                |
| PP        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |



■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

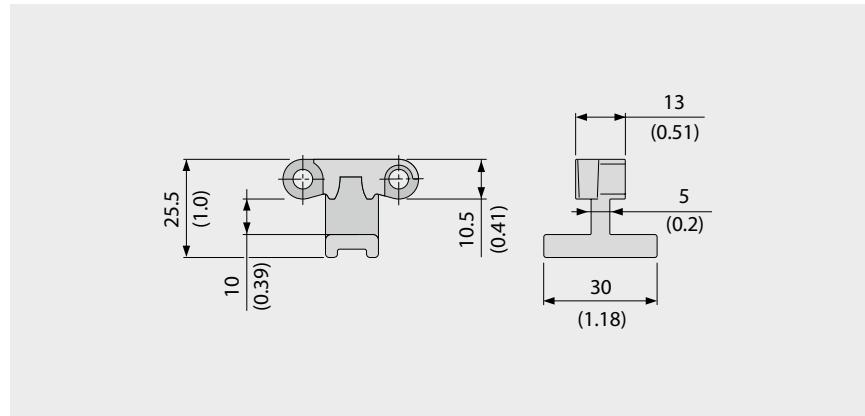
# SERIE 8 | HOLD DOWN TABS

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S8 HDT | Hold Down Tabs

Für breitere Bänder, um ein Anheben des Bands bei Knickförderern zu vermeiden | als schmale Einzelmodule gefertigt, um Festigkeit, Stabilität und Reinigungsfähigkeit zu verbessern

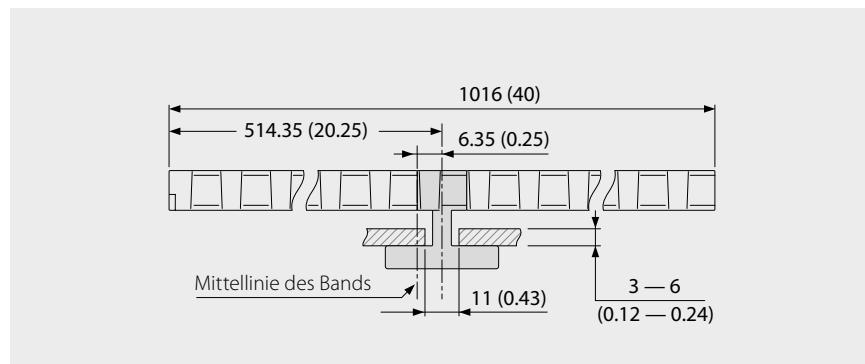


### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe |
|-----------|-------|
| POM       | BL    |

Der Einsatz von Hold Down Tabs führt zu Einschränkungen bei der Wahl von Zahnrad- und Wellengröße, weil ein ausreichender Abstand zur Welle gewährleistet werden muss.

### Beispiel



### Mit HDT einsetzbare Zahnräder

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) | Maximale Achsaufnahme – rund |      | Maximale Achsaufnahme – quadratisch |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|-------------------------------------|------|
|                                    | [mm]                         | [in] | [mm]                                | [in] |
| Z11                                | 40                           | 1,5  | 30                                  | 1,25 |
| Z12                                | 45                           | 1,75 | 35                                  | 1,5  |
| Z15                                | 70                           | 2,75 | 55                                  | 2,0  |
| Z18                                | 95                           | 3,5  | 70                                  | 2,75 |
| Z19                                | 100                          | 3,75 | 75                                  | 3,0  |

■ BL (Blau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

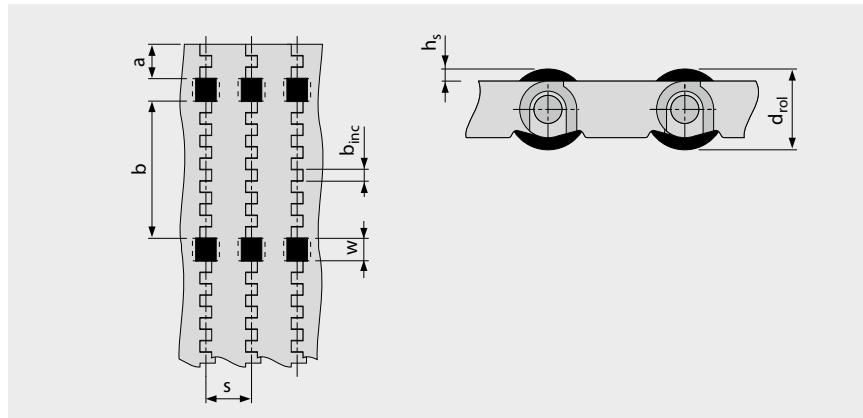
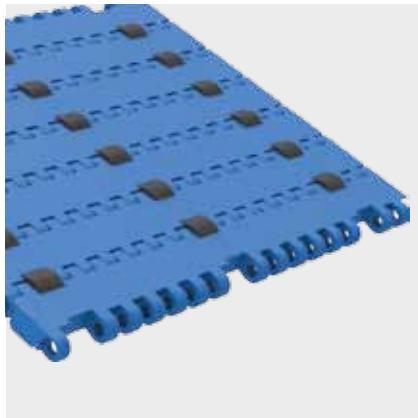
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S8 PRR | Pin Retained Rollers

Für Stau-Anwendungen mit geringerem Staudruck oder für die Produkt-Separierung



- Um einen geringen Staudruck zu gewährleisten, müssen die Gleitleisten zwischen den Rollen positioniert werden.
- Für die Produkt-Separierung müssen die Gleitleisten unter den Rollen positioniert werden.
- Für alle Werkstoffe und Oberflächen
- Rollen aus POM BK erhältlich

### Abmessungen

|           |             |   |
|-----------|-------------|---|
| w         | 12,7 (0,5)  | Rollenaussparung (Rollenbreite 12 mm (0,47 in))           |
| $h_s$     | 2,25 (0,9)  | Rollenüberstand Oberfläche                                |
| $d_{rol}$ | 15 (0,59)   | Rollendurchmesser   |
| a         | 19,1 (0,8)  | Minimaler Seitenabstand                                   |
| b         | 76,2 (3,0)  | Standard-Rollenabstand in Querrichtung                    |
| $b_{inc}$ | 6,35 (0,25) | Abstufung Rollenabstand                                   |
| s         | 25,4 (1,0)  | Standard-Rollenabstand in Längsrichtung (jede Modulreihe) |
| $n_{rol}$ |             | Anzahl an Rollen in Querrichtung                          |
| $W_B$     |             | Bandbreite  |

### Zulässige Bandzugkraft

Um die maximal zulässige Bandzugkraft zu bestimmen, muss die effektiv belastbare Bandbreite ( $W_{B,ef}$ ) mit folgender Formel berechnet werden:

$$W_{B,ef} = W_B - (w \times n_{rol})$$

Beispiel:  $W_B = 228,6 \text{ mm (9,0 in)}$ ;  $A = 12,7 \text{ mm (0,5 in)}$ ;  $I = 3$

$$W_{B,ef} = 228,6 - (3 \times 12,7) = 190,5 \text{ mm}$$

$$W_{B,ef} = 9,0 - (3 \times 0,5) = 7,5 \text{ in}$$

Hinweis: Zahnräder dürfen nicht auf Höhe der Rollen positioniert werden. Reibungskoeffizient zwischen Band und Fördergut im Staubetrieb  $\mu_{St} = 0,04$ . Das bedeutet, der Staudruck beträgt ca. 4 % des Fördergutgewichts.

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

### SERIE 9

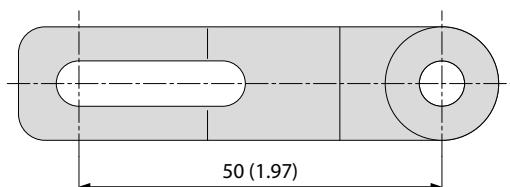
Kurven- und Spiralbänder  
Teilung 50 mm (1,97 in)



Kurven- und Spiralbänder | Teilung 50 mm (1,97 in)

**Bänder für den Transport mittelschwerer bis schwerer Güter  
(Lebensmittel und andere)**

#### Seitenansicht: Maßstab 1:1



#### Konstruktionsmerkmale

- für gerade und kurvige Förderstrecken
- Durchlässigkeit von 57 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl für große Lasten und eine hohe Quersteifigkeit, weniger Bandunterstützungen und eine ebene Kurvenlage
- kein Hängenbleiben an den Bandkanten dank sicherer Befestigung der Kupplungsstäbe

#### Grundlegende Daten

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Teilung          | 50 mm (1,97 in)      |
| Bandbreite min.  | 100 mm (3,9 in)      |
| Breitenstufungen | 50 mm (1,97 in)      |
| Kupplungsstäbe   | rostfreier Edelstahl |

#### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen darf im Betrieb nicht in oder auf das Band gegriffen werden

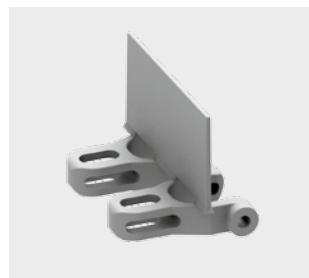
#### Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



#### Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



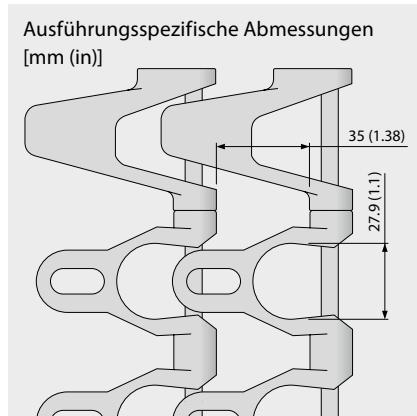
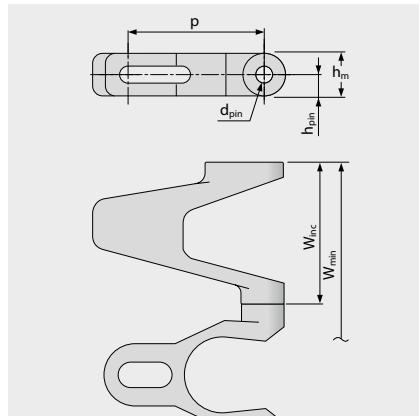
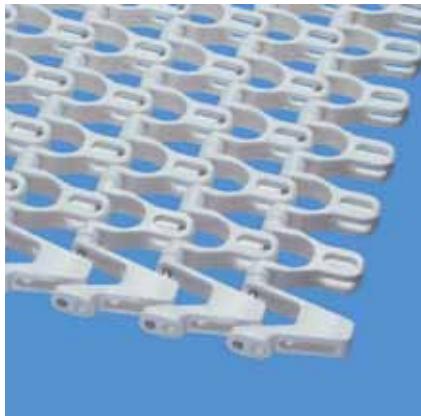
#### Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



## S9-57 GRT | durchlässige (57 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (57 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 15,0           | 7,5                         | 0,0            | 100,0            | 50,0                | ±0,3                 | 1,8 x W <sub>B</sub>        | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,59           | 0,3                         | 0,0            | 3,94             | 1,97                | ±0,3                 | 1,8 x W <sub>B</sub>        | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |         | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| PE        | WT    | SS            |       | 12                         | 822     | NR                        | NR   | 9,5                  | 1,95                  | 0,0                   | -70/65  | -94/149           | ●                | ●           |  |
| PP        | WT    | SS            |       | 22                         | 1507    | 1600                      | 360  | 9,3                  | 1,9                   | 0,0                   | 5/100   | 41/212            | ●                | ●           |  |
| PP        | LG    | SS            |       | 22                         | 1507    | 1600                      | 360  | 9,3                  | 1,9                   | 0,0                   | 5/100   | 41/212            | ●                | ●           |  |
| POM-CR    | UC    | SS            |       | 30                         | 2056    | 2800                      | 629  | 11,5                 | 2,36                  | 0,0                   | -45/90  | -49/194           | ●                | ●           |  |
| POM-CR    | LG    | SS            |       | 30                         | 2056    | 2800                      | 629  | 11,5                 | 2,36                  | 0,0                   | -45/90  | -49/194           | ●                | ●           |  |
| POM-CR    | DB    | SS            |       | 30                         | 2056    | 2800                      | 629  | 11,5                 | 2,36                  | 0,0                   | -45/90  | -49/194           | ●                | ●           |  |
| PA        | BL    | SS            |       | 24                         | 1645    | 2240                      | 504  | 11,3                 | 2,31                  | 0,0                   | -40/120 | -40/248           | ●                | ●           |  |

NR = nicht empfohlen

### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

■ DB (Dunkelblau), ■ LG (Hellgrau), □ WT (Weiß), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

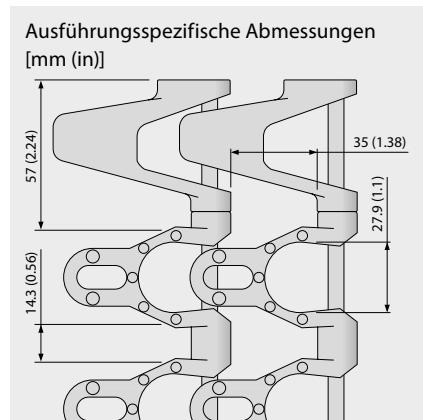
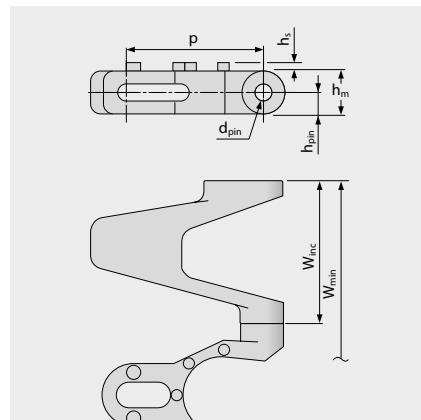
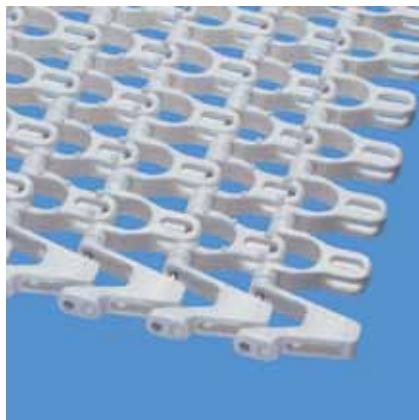
<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

## S9-57 NTP | durchlässige (57 %) Oberfläche | mit Rundnopen

Durchlässige (57 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen | Kontaktfläche von 4 % | mit Noppen für verbesserte Mitnahme und reduzierte Kontaktfläche für bessere Ablöseeigenschaften



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 15,0           | 7,5                         | 3,0            | 150,0            | 50,0                | ±0,3                 | 1,8 x W <sub>B</sub>        | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,59           | 0,3                         | 0,12           | 5,91             | 1,97                | ±0,3                 | 1,8 x W <sub>B</sub>        | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |       | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]  | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| PP        | LG    | SS            |       | 22                         | 1507    | 1600                      | 360  | 9,4                  | 1,93                  | 0,0                   | 5/100 | 41/212            | ●                | ●           |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |    |      |      |     |      |      |     |        |         |   |   |
|--------|----|----|------|------|-----|------|------|-----|--------|---------|---|---|
| PE     | SS | 12 | 822  | NR   | NR  | 9,7  | 1,99 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | - | - |
| POM-CR | SS | 30 | 2056 | 2800 | 629 | 11,7 | 2,4  | 0,0 | -45/90 | -49/194 | - | - |

NR = nicht empfohlen

### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

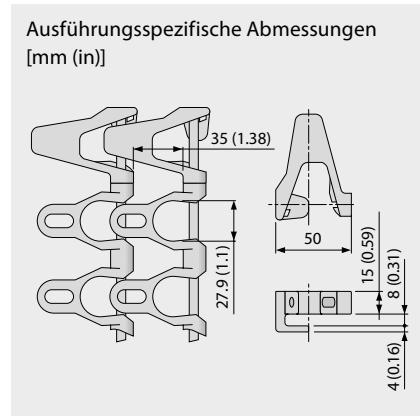
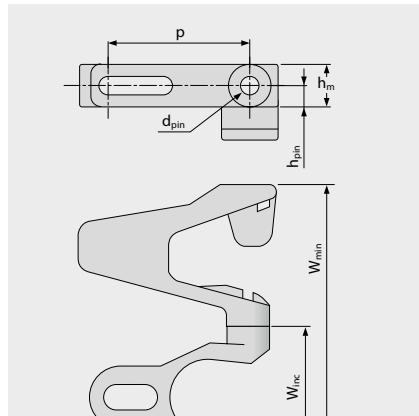
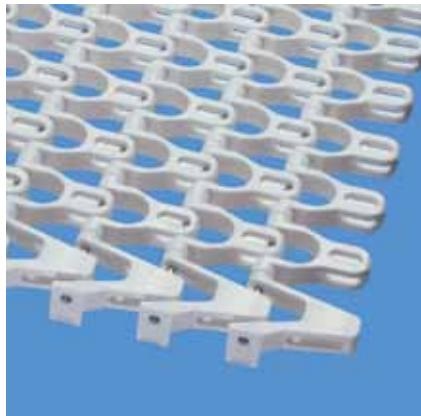
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

## S9-57 GRT G | durchlässige (57 %) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Durchlässige (57 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur | geführte Version (G) ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> |            | h <sub>m</sub>              |           | h <sub>pin</sub> |                      | h <sub>s</sub>     |                      | W <sub>min</sub> |       | W <sub>inc</sub> |      | W <sub>tol</sub> |  | Mindestradien <sup>1)</sup> |  |  |  |  |
|------|---------|-----------------|------------------|------------|-----------------------------|-----------|------------------|----------------------|--------------------|----------------------|------------------|-------|------------------|------|------------------|--|-----------------------------|--|--|--|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm] | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm] | Breite min. [mm] | Breite- stufung [mm] | Breite- tolanz [%] | r1                   | r2               | r3    | r4               | r5   |                  |  |                             |  |  |  |  |
| mm   | 50,0    | 6,0             | 15,0             | 7,5        | 0,0                         | 100,0     | 50,0             |                      | ±0,3               | 1,8 x W <sub>B</sub> | 50,0             | 100,0 | 150,0            | 50,0 |                  |  |                             |  |  |  |  |
| Zoll | 1,97    | 0,24            | 0,59             | 0,3        | 0,0                         | 3,94      | 1,97             |                      | ±0,3               | 1,8 x W <sub>B</sub> | 1,97             | 3,94  | 5,91             | 1,97 |                  |  |                             |  |  |  |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| PP        | LG    | SS            |       | 22                         | 1507    | 1600                      | 360  | 9,3                  | 1,9                   | 0,0                   | 5/100  | 41/212            | ●                | ●           |  |
| POM-CR    | UC    | SS            |       | 30                         | 2056    | 2800                      | 629  | 11,5                 | 2,36                  | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |  |    |  |    |     |    |    |     |      |     |        |         |   |   |
|----|--|----|--|----|-----|----|----|-----|------|-----|--------|---------|---|---|
| PE |  | SS |  | 12 | 822 | NR | NR | 9,5 | 1,95 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | - | - |
|----|--|----|--|----|-----|----|----|-----|------|-----|--------|---------|---|---|

NR = nicht empfohlen

### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

■ LG (Hellgrau), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

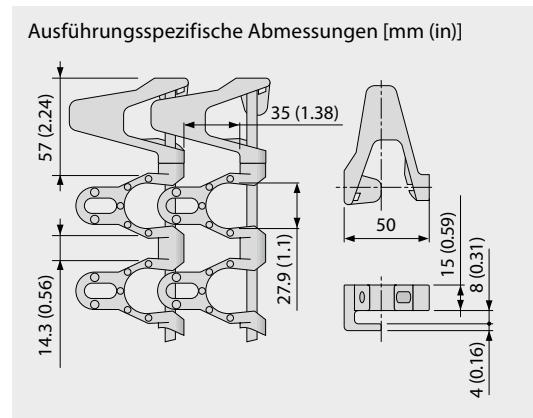
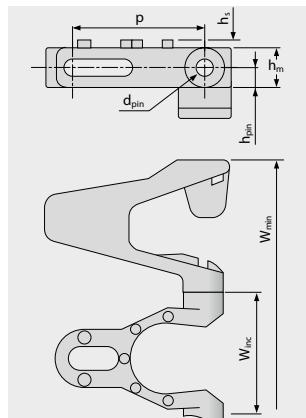
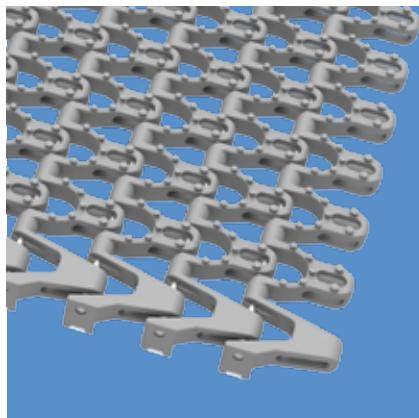
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

## S9-57 NTP G | durchlässige (57 %) Oberfläche | mit Rundnuppen · geführt

Durchlässige (57 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (Kontaktfläche von 4 %) | geführte Version (G) ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 15,0           | 7,5                         | 3,0            | 150,0            | 50,0                | ±0,3                 | 1,8 x W <sub>B</sub>        | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,59           | 0,3                         | 0,12           | 5,91             | 1,97                | ±0,3                 | 1,8 x W <sub>B</sub>        | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |       | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]  | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| PP        | LG    | SS            |       | 22                         | 1507    | 1600                      | 360  | 9,4                  | 1,93                  | 0,0                   | 5/100 | 41/212            | ●                | ●           |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |  |    |  |    |      |      |     |      |      |     |        |         |   |   |
|--------|--|----|--|----|------|------|-----|------|------|-----|--------|---------|---|---|
| PE     |  | SS |  | 12 | 822  | NR   | NR  | 9,7  | 1,99 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | - | - |
| POM-CR |  | SS |  | 30 | 2056 | 2800 | 629 | 11,7 | 2,40 | 0,0 | -45/90 | -49/194 | - | - |

NR = nicht empfohlen

### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradsitenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

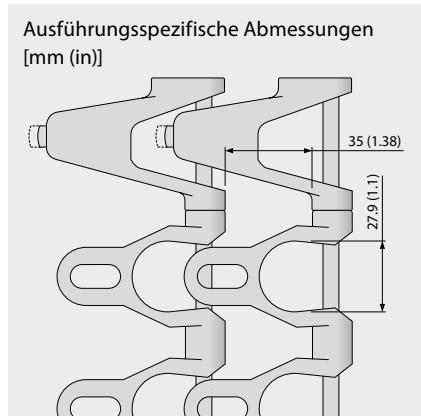
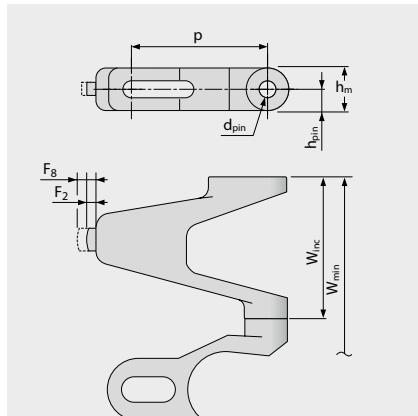
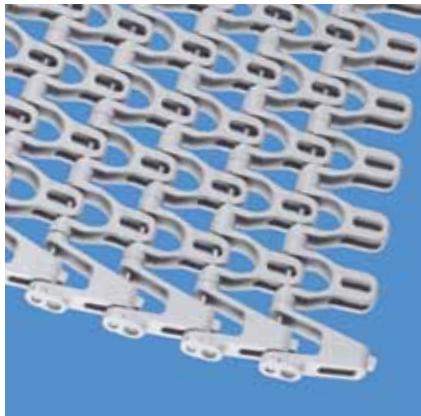
# SERIE 9 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 50 mm (1,97 in)

## S9-57 GRT F2, F3, F4, F5, F6, F7, F8 | durchlässige (57 %) Oberfläche

Durchlässige (57 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Seitenmodule (F2–F8) mit verschiedenen großen Nasen garantieren gute Kurvengängigkeit bei allen Radien, die größer als der Mindestumlenkradius des Bands sind



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup>     |      |       |       |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|------|-------|-------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                              | r2   | r3    | r4    | r5   |
| mm   | 50,0    | 6,0              | 15,0           | 7,5                         | 0,0            | 100,0            | 50,0                | ±0,3                 | C <sub>C</sub> x W <sub>B</sub> | 50,0 | 100,0 | 150,0 | 50,0 |
| Zoll | 1,97    | 0,24             | 0,59           | 0,3                         | 0,0            | 3,94             | 1,97                | ±0,3                 | C <sub>C</sub> x W <sub>B</sub> | 1,97 | 3,94  | 5,91  | 1,97 |

C<sub>C</sub> siehe Tabelle unten

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] |        | Temperatur        |                  | Zertifikate |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------------|------------------|-------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |             |  |
| POM-CR    | UC    | SS            |       | 30                         | 2056    | 2800                      | 629  | 11,5                 | 2,36                  | 0,0                   | -45/90 | -49/194           | ●                | ●           |  |

### Maßgeschneiderte Bänder

|    |    |    |      |      |     |     |      |     |        |         |   |   |
|----|----|----|------|------|-----|-----|------|-----|--------|---------|---|---|
| PE | SS | 12 | 822  | NR   | NR  | 9,5 | 1,95 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | – | – |
| PP | SS | 22 | 1507 | 1600 | 360 | 9,3 | 1,9  | 0,0 | 5/100  | 41/212  | – | – |

### Modulvarianten

| Modul          | F2   | F3   | F4   | F5   | F6   | F7   | F8   |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|
| C <sub>C</sub> | 2,12 | 2,40 | 2,65 | 3,10 | 3,68 | 4,58 | 5,50 |

Weitere Informationen im Kapitel 3.3 (Absatz Spiralförderer)

### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

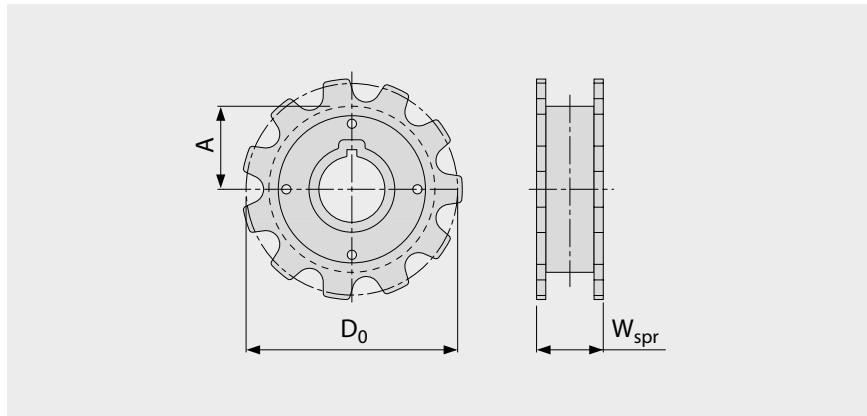
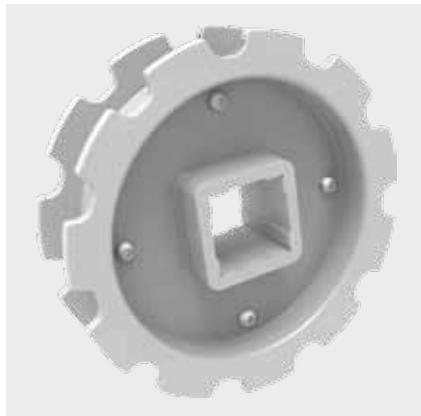
<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S9 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z11  |
|------------------------------------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                   | mm   | 49   |
|                                    | Zoll | 1,93 |
| D <sub>0</sub>                     | mm   | 177  |
|                                    | Zoll | 6,99 |
| A <sub>max</sub>                   | mm   | 81   |
|                                    | Zoll | 3,20 |
| A <sub>min</sub>                   | mm   | 78   |
|                                    | Zoll | 3,07 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 40  | mm   | ●/■ |
| 1,5 | Zoll | ■   |

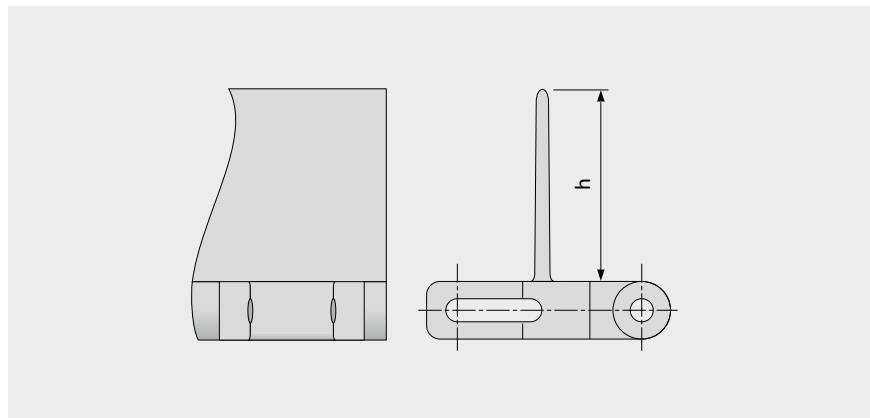
Werkstoff: POM, Farbe: UC

UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

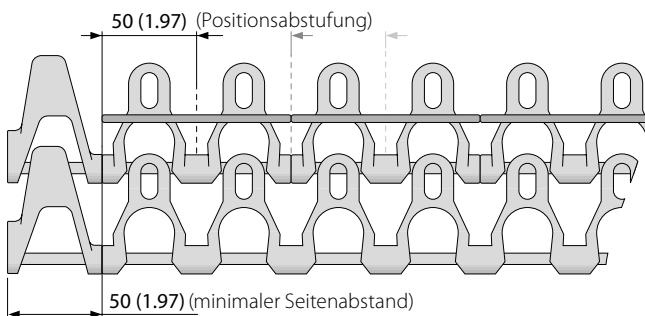
## S9-57 GRT PMC

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Typ           | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |
|---------------|-----------|-------|---------------|---------------|
|               |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| S9-57 GRT PMC | POM       | UC    | ●             | ●             |
|               | PP        | WT    | ●             | ●             |



### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

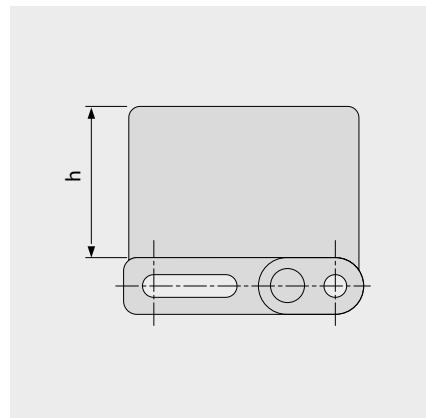
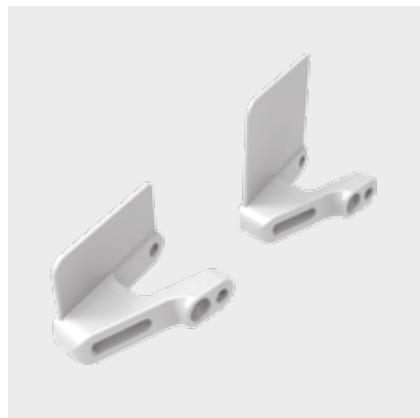
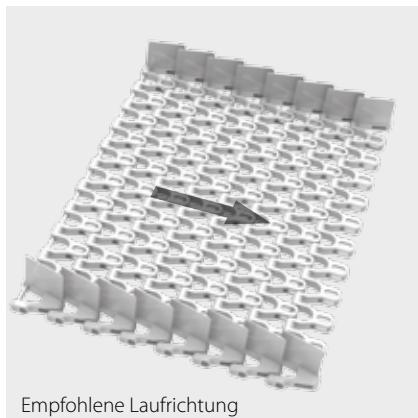
# SERIE 9 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 50 mm (1,97 in)

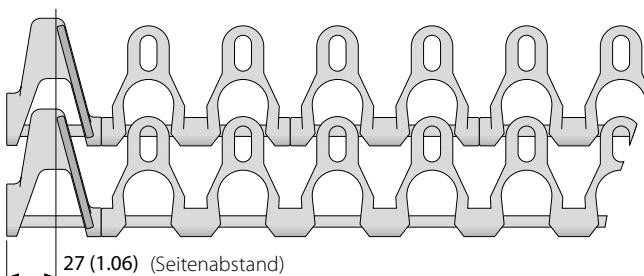
## S9 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |
|-----------|-------|---------------|---------------|
|           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| POM-CR    | UC    | ●             | ●             |



### Achtung!

Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

**SERIE 10**

Geradelaufende Bänder  
Teilung 25,4 mm (1 in)

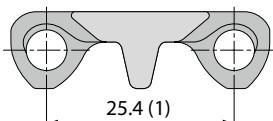
# SERIE 10 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

Bänder für leichte bis mittelschwere Güter in hygienekritischen Anwendungen

## Seitenansicht: Maßstab 1:1



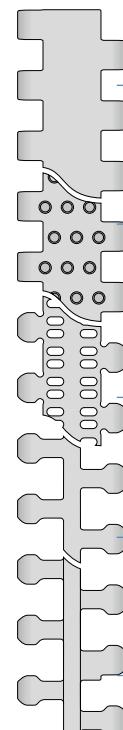
## Konstruktionsmerkmale

- minimale Ösenzahl vereinfacht die Reinigung
- weit öffnende Scharniere, breite, glatte Kanäle an der Unterseite sowie ein durchgehender Steg für eine leicht zu reinigende Bandkonstruktion
- robuste Ausführung für lange Haltbarkeit
- optimal geformte Zähne und eine stabile Bandführungsleitung für perfekten Zahneingriff, sichere Bandführung und einfach zu reinigendes Zahnrad

## Grundlegende Daten

|                  |  |
|------------------|--|
| Teilung          | 25,4 mm (1 in)                             |
| Bandbreite min.  | 38,1 mm (1,5 in)                           |
| Breitenstufungen | 19,05 mm (0,75 in)                         |
| Kupplungsstäbe   | 5 mm (0,2 in) aus Kunststoff (PE, PP, PBT) |

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



### S10-0 FLT

Geschlossene, glatte Oberfläche

### S10-0 NTP

Geschlossene Oberfläche mit Rundnöpfen

### S10-22 FLT

Durchlässige (22 %), glatte Oberfläche

### S10-36 FLT

Durchlässige (36 %), glatte Oberfläche

### S10-36 LRB

Durchlässige (36 %) Oberfläche mit Querrippen

## Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



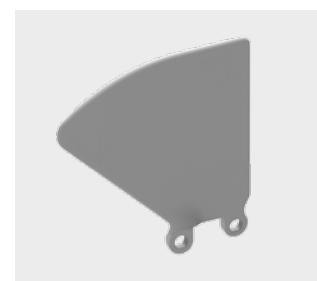
## Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



## Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



## Hold Down Tabs

Hold Down Tabs für eine zusätzliche Führung



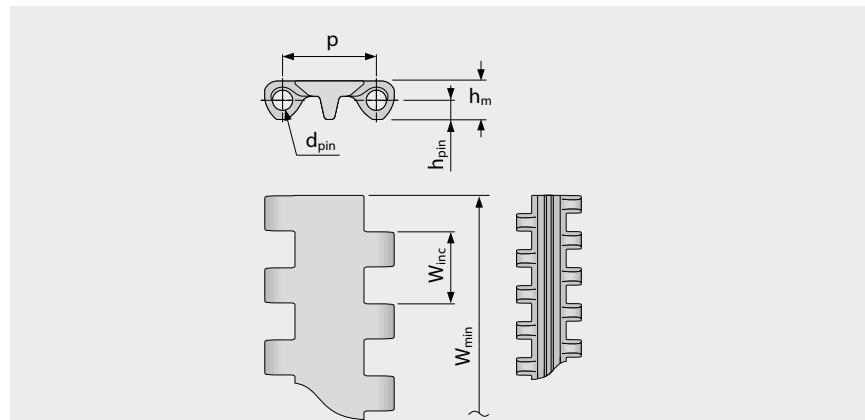
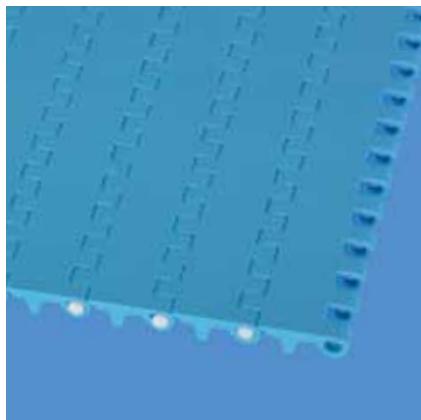
# SERIE 10 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S10-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,2           | 5,1                         | 0,0            | 38,1             | 19,1                | ±0,2                 | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,4            | 0,2                         | 0,0            | 1,5              | 0,75                | ±0,2                 | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 6                          | 411     | 5,4                  | 1,11                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | WT    | 6                          | 411     | 5,4                  | 1,11                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE-MD     | BL    | POM-MD        | BL    | 6                          | 411     | 5,9                  | 1,21                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 8                          | 548     | 5,1                  | 1,04                  | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | WT    | 8                          | 548     | 5,1                  | 1,04                  | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP-MD     | BL    | PP-MD         | BL    | 8                          | 548     | 5,3                  | 1,09                  | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 20                         | 1370    | 8,0                  | 1,64                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | UC    | 20                         | 1370    | 8,0                  | 1,64                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM-MD    | BL    | POM-MD        | BL    | 20                         | 1370    | 8,3                  | 1,7                   | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

### Maßgeschniderte Bänder

|      |  |     |    |   |     |     |      |       |        |         |   |   |
|------|--|-----|----|---|-----|-----|------|-------|--------|---------|---|---|
| TPC1 |  | PBT | UC | 6 | 411 | 7,1 | 1,45 | -0,13 | -25/80 | -13/176 | – | – |
|------|--|-----|----|---|-----|-----|------|-------|--------|---------|---|---|

■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

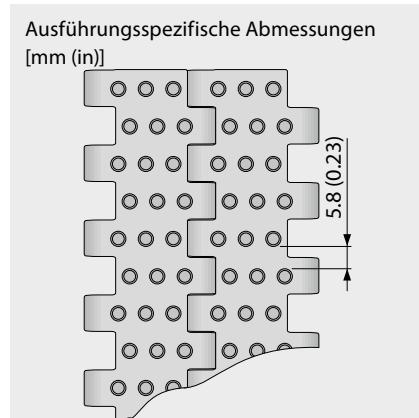
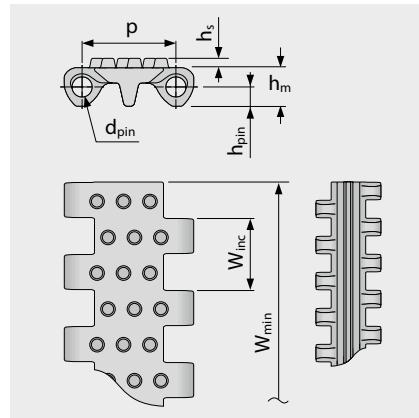
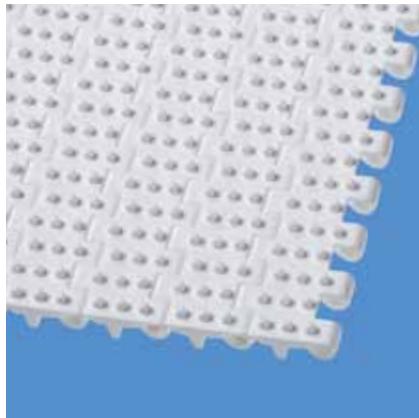
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S10-0 NTP | geschlossene Oberfläche | mit Rundnoppen

Geschlossene Oberfläche mit Noppen (Kontaktfläche 5 %) | Ausführung ohne Noppen im Randbereich erhältlich (38 mm eingerückt)

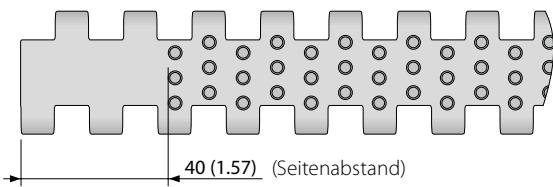


### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,2           | 5,1                         | 2,5            | 38,1             | 19,1                | ±0,2                 | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,4            | 0,2                         | 0,1            | 1,5              | 0,75                | ±0,2                 | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 6                          | 411     | 5,5                  | 1,13                  | 0,0                | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 8                          | 548     | 5,2                  | 1,07                  | 0,26               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 20                         | 1370    | 8,2                  | 1,68                  | 0,0                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | UC    | 20                         | 1370    | 8,2                  | 1,68                  | 0,0                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP-MD     | BL    | PP-MD         | BL    | 8                          | 548     | 5,4                  | 1,11                  | 0,26               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PE-MD     | BL    | POM-MD        | BL    | 6                          | 411     | 6,0                  | 1,23                  | 0,0                | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |



Auch mit gespritztem Rand ohne Noppen erhältlich  
40 mm (1,57 in)

■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 2010/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

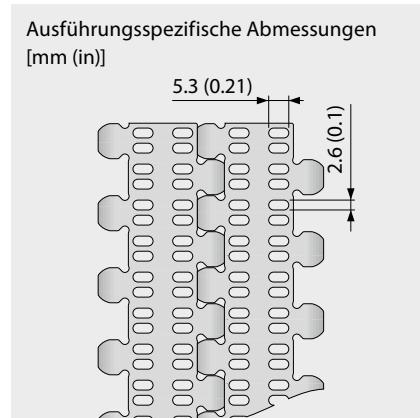
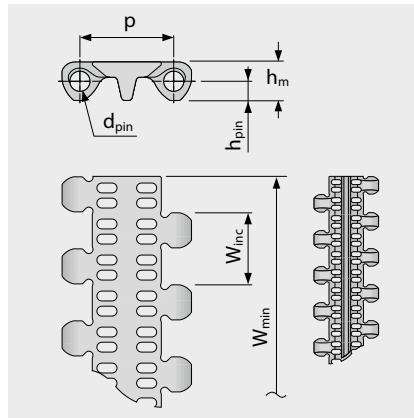
# SERIE 10 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S10-22 FLT | durchlässige (22 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (22 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | glatte Oberfläche mit Kontaktfläche von 55 % (größte Öffnung: 2,6 x 5,3 mm/0,10 x 0,21 in)



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,2           | 5,1                         | 0,0            | 38,1             | 19,1                | ±0,2                 | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,4            | 0,2                         | 0,0            | 1,5              | 0,75                | ±0,2                 | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 3                          | 206     | 4,7                  | 0,96                  | 0,0                | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | WT    | 3                          | 206     | 4,7                  | 0,96                  | 0,0                | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 4,3                  | 0,88                  | 0,26               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | WT    | 5                          | 343     | 4,3                  | 0,88                  | 0,26               | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 11                         | 754     | 6,7                  | 1,37                  | 0,0                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | UC    | 11                         | 754     | 6,7                  | 1,37                  | 0,0                | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|       |    |        |    |   |     |     |      |     |        |         |   |   |
|-------|----|--------|----|---|-----|-----|------|-----|--------|---------|---|---|
| PE-MD | BL | POM-MD | BL | 3 | 206 | 5,1 | 1,04 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | ● | ● |
|-------|----|--------|----|---|-----|-----|------|-----|--------|---------|---|---|

■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

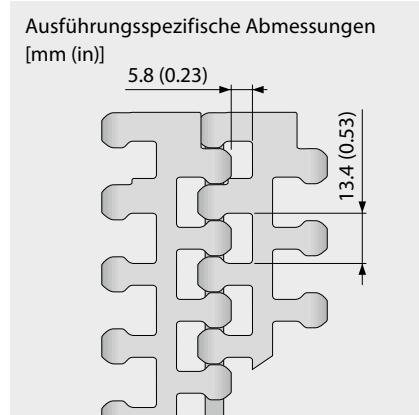
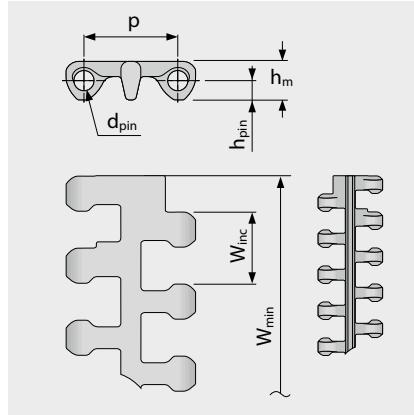
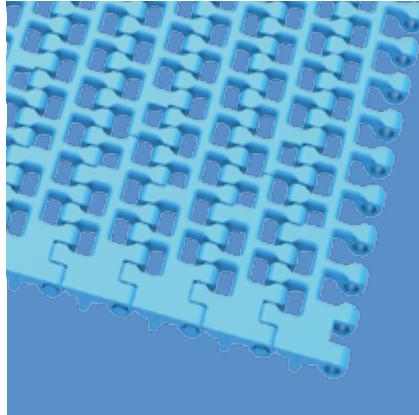
# SERIE 10 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S10-36 FLT | durchlässige (36 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (36 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | glatte Oberfläche mit Kontaktfläche von 26 % (größte Öffnung: 5,8 x 13,4 mm/0,23 x 0,53 in)



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,2           | 5,1                         | 0,0            | 38,1             | 19,1                | ±0,2                 | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,4            | 0,2                         | 0,0            | 1,5              | 0,75                | ±0,2                 | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 4                          | 274     | 4,3                  | 0,88                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | WT    | 4                          | 274     | 4,3                  | 0,88                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 6                          | 411     | 4,0                  | 0,82                  | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | WT    | 6                          | 411     | 4,0                  | 0,82                  | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP-MD     | BL    | PP-MD         | BL    | 6                          | 411     | 4,4                  | 0,9                   | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 13                         | 891     | 6,2                  | 1,27                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | UC    | 13                         | 891     | 6,2                  | 1,27                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PA        | BL    | PBT           | UC    | 13                         | 891     | 6,0                  | 1,23                  | 0,74              | -40/120    | -40/248 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |        |    |    |     |     |      |     |        |         |   |   |
|--------|----|--------|----|----|-----|-----|------|-----|--------|---------|---|---|
| POM-MD | BL | POM-MD | BL | 13 | 891 | 6,6 | 1,35 | 0,0 | -45/90 | -49/194 | ● | ● |
|--------|----|--------|----|----|-----|-----|------|-----|--------|---------|---|---|

**Achtung!** Wegen der großen Oberflächenöffnungen muss das Personal angewiesen werden, nicht in oder auf das Band zu greifen.

■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

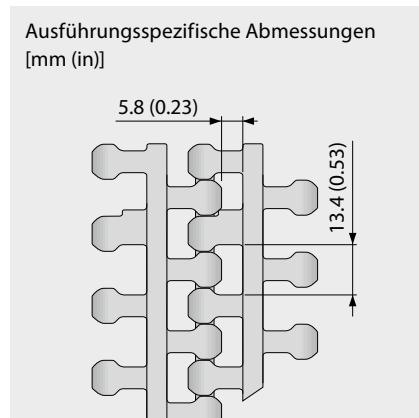
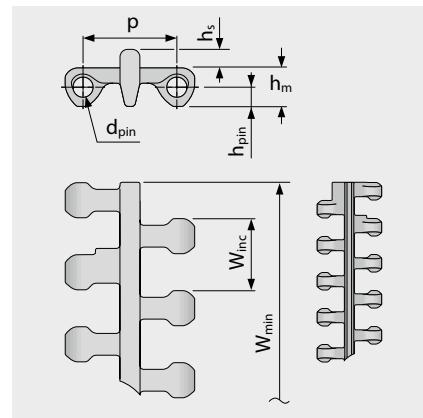
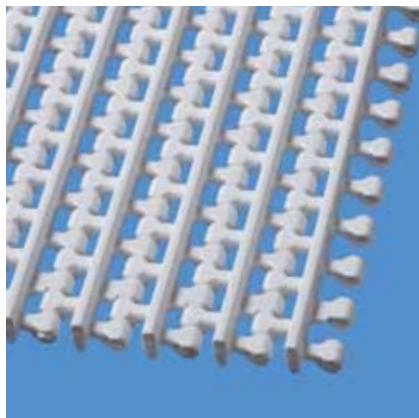
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S10-36 LRB | durchlässige (36 %) Oberfläche | Querrippen

Durchlässige (36 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Querrippen-Struktur mit 5 % Kontaktfläche (größte Öffnung: 5,8 x 13,4 mm/0,23 x 0,53 in) | Ausführung für geringe Steigungen und sanften Transport von empfindlichen Produkten



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,4    | 5,0              | 10,2           | 5,1                         | 4,9            | 38,1             | 19,1                | ±0,2                 | –                           | 25,4 | 50,8 | 76,2 | 25,4 |
| Zoll | 1,0     | 0,2              | 0,4            | 0,2                         | 0,19           | 1,5              | 0,75                | ±0,2                 | –                           | 1,0  | 2,0  | 3,0  | 1,0  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 4                          | 274     | 5,8                  | 1,19                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | LB    | PE            | WT    | 4                          | 274     | 5,8                  | 1,19                  | 0,0               | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 6                          | 411     | 4,9                  | 1,0                   | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | LB    | PP            | WT    | 6                          | 411     | 4,9                  | 1,0                   | 0,26              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 13                         | 891     | 7,6                  | 1,56                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | LB    | PBT           | UC    | 13                         | 891     | 7,6                  | 1,56                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

■ LB (Hellblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

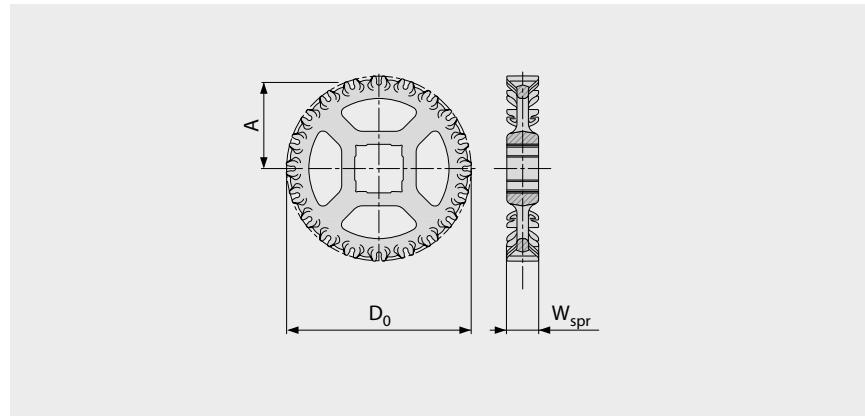
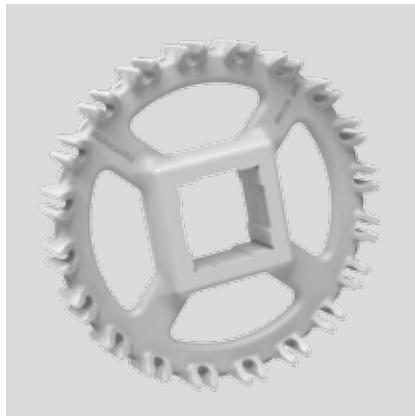
# SERIE 10 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S10 SPR | Zahnräder

Optimal geformte Zähne und eine stabile Bandführungsrippe für perfekten Zahneingriff, sichere Bandführung und einfach zu reinigendes Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnrädröße<br>(Anzahl der Zähne) | Z6   | Z8   | Z10  | Z12  | Z15  | Z16  | Z18  | Z20  |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                  | mm   | 28   | 28   | 28   | 28   | 28   | 28   | 28   |
|                                   | Zoll | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| D <sub>0</sub>                    | mm   | 51   | 66   | 82   | 98   | 122  | 130  | 146  |
|                                   | Zoll | 2,00 | 2,61 | 3,24 | 3,86 | 4,81 | 5,13 | 6,39 |
| A <sub>max</sub>                  | mm   | 20   | 28   | 36   | 44   | 56   | 60   | 68   |
|                                   | Zoll | 0,80 | 1,11 | 1,42 | 1,73 | 2,20 | 2,36 | 2,68 |
| A <sub>min</sub>                  | mm   | 18   | 26   | 34   | 42   | 55   | 59   | 67   |
|                                   | Zoll | 0,69 | 1,02 | 1,35 | 1,67 | 2,16 | 2,32 | 2,64 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |   |     |     |     |   |   |     |
|------|------|---|-----|-----|-----|---|---|-----|
| 25   | mm   | ● | ●/■ | ■   |     |   |   |     |
| 30   | mm   |   | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●   |
| 40   | mm   |   | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ■ | ■ | ●/■ |
| 60   | mm   |   |     |     |     |   |   | ■   |
| 1    | Zoll | ● | ●/■ | ●/■ | ●   | ● | ● | ●   |
| 1,25 | Zoll |   | ●   | ●   | ●   | ● | ● | ●   |
| 1,44 | Zoll |   |     | ●   | ●   |   |   | ●   |
| 1,5  | Zoll |   | ■   | ■   | ■   | ■ | ■ | ■   |
| 2,5  | Zoll |   |     |     |     |   |   | ■   |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

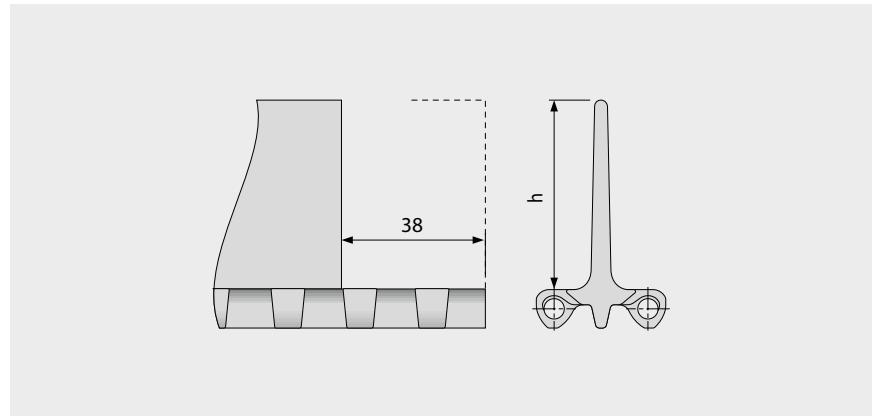
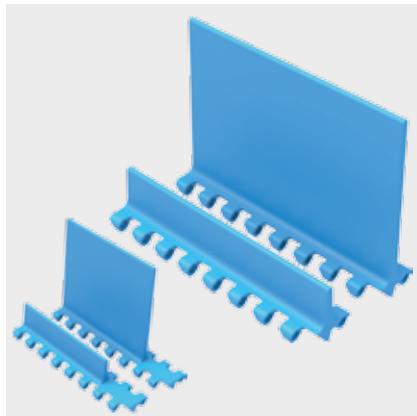
# SERIE 10 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S10-0 FLT PMU/S10-0 FLT PMU I38

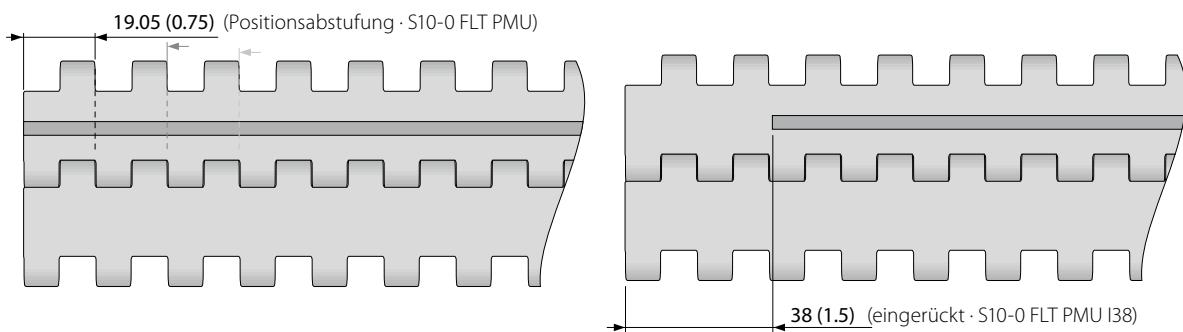
Glatte Oberfläche für trockene Produkte



### Grundlegende Daten

| Typ       | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |                |
|-----------|-----------|-------|---------------|----------------|
|           |           |       | 25 mm<br>1 in | 100 mm<br>4 in |
| S10-0 FLT | PE        | LB    | ●/▲           | ●/▲            |
|           |           | WT    | ●/▲           | ●/▲            |
|           | POM       | LB    | ●/▲           | ●/▲            |
|           |           | WT    | ●/▲           | ●/▲            |
|           | PP        | LB    | ●/▲           | ●/▲            |
|           |           | WT    | ●/▲           | ●/▲            |

● = nicht eingerückt, ▲ = 38 mm eingerückt



■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

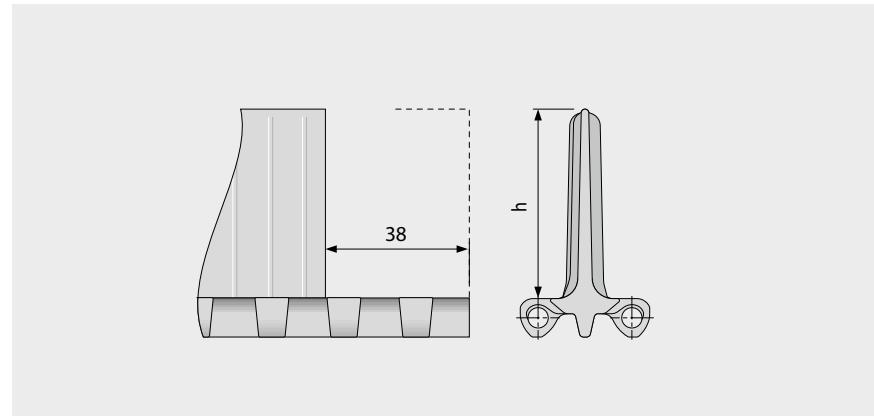
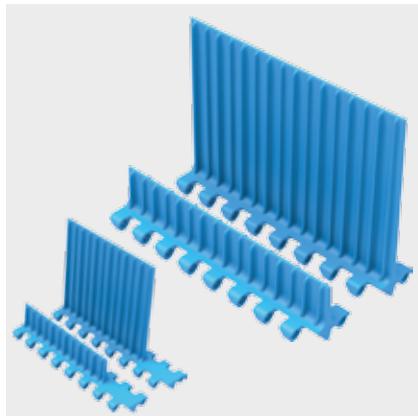
# SERIE 10 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S10-0 NCL PMU/S10-0 NCL PMU I38

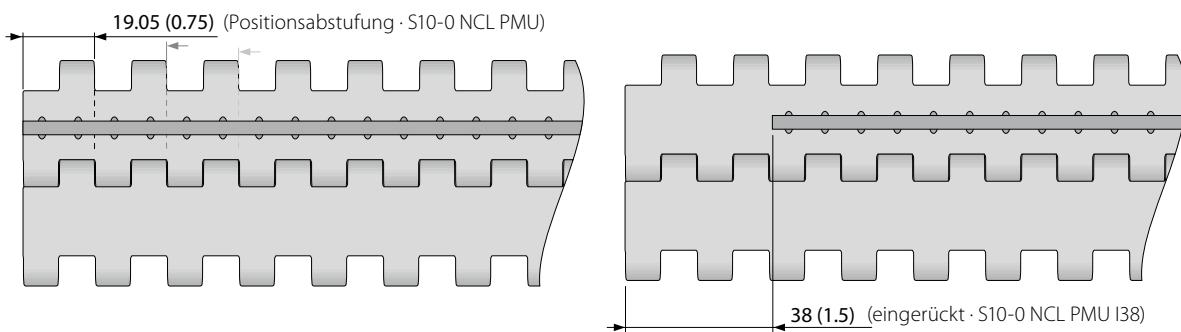
Antihaft-Oberfläche verbessert die Ablöseeigenschaften bei nassen und klebrigen Produkten



### Grundlegende Daten

| Typ       | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |                |
|-----------|-----------|-------|---------------|----------------|
|           |           |       | 25 mm<br>1 in | 100 mm<br>4 in |
| S10-0 NCL | PE        | LB    | ●/▲           | ●/▲            |
|           |           | WT    | ●/▲           | ●/▲            |
|           | PE-MD     | BL    | ●/▲           | ●              |
|           |           | LB    | ●/▲           | ●/▲            |
|           | POM       | WT    | ●/▲           | ●/▲            |
|           |           | BL    | ●/▲           | ●/▲            |
| POM-MD    | BL        | ●/▲   | ●/▲           | ●/▲            |
|           | PP        | LB    | ●/▲           | ●/▲            |
|           |           | WT    | ●/▲           | ●/▲            |

● = nicht eingerückt, ▲ = 38 mm eingerückt



■ BL (Blau), ■ LB (Hellblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

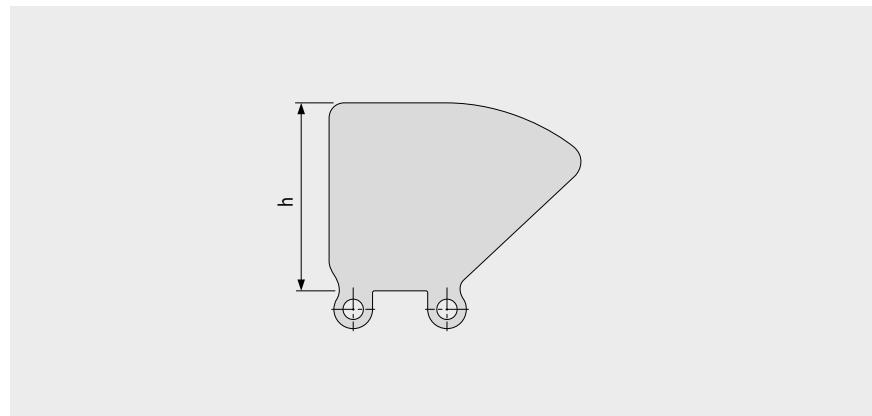
# SERIE 10 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

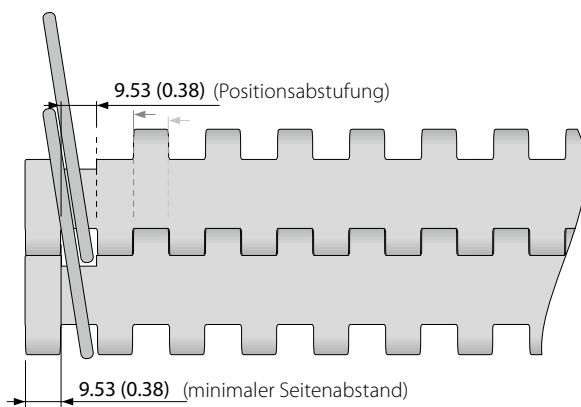
## S10 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |               |                |
|-----------|-------|---------------|---------------|---------------|----------------|
|           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in | 75 mm<br>3 in | 100 mm<br>4 in |
| PE        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |
| PE-MD     | BL    | ●             | ●             |               |                |
| PP        | LB    | ●             | ●             | ●             | ●              |
|           | WT    | ●             | ●             | ●             | ●              |



■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

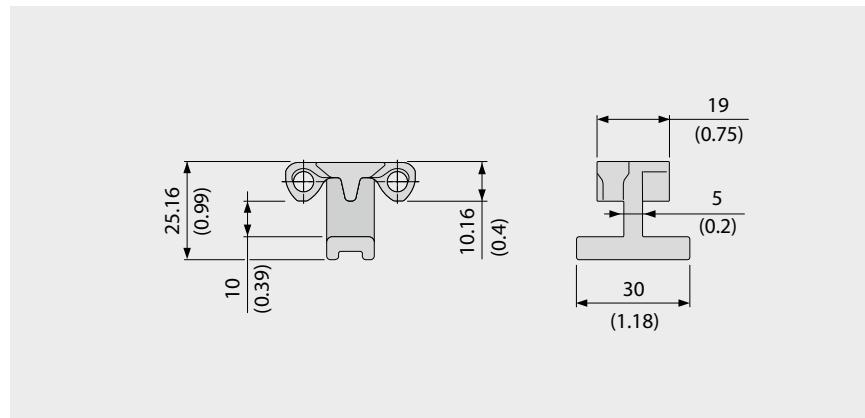
# SERIE 10 | HOLD DOWN TABS

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S10 HDT | Hold Down Tabs

Für breitere Bänder, um ein Anheben des Bands bei Knickförderern zu vermeiden | als schmale Einzelmodule gefertigt, um Festigkeit, Stabilität und Reinigungsfähigkeit zu verbessern

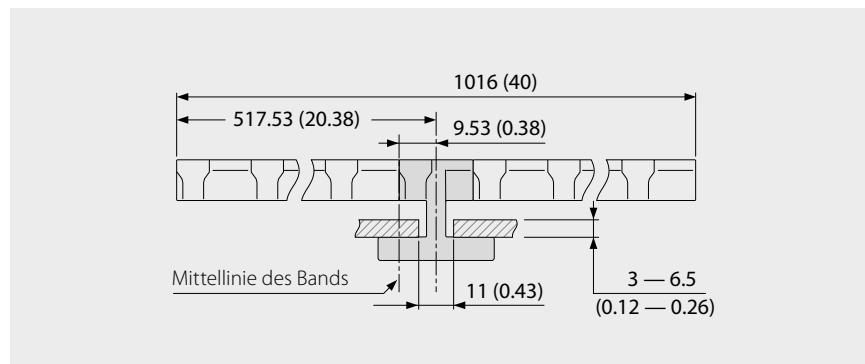


### Grundlegende Daten

| Werkstoff | Farbe |
|-----------|-------|
| POM       | LB    |
|           | WT    |

Der Einsatz von Hold Down Tabs führt zu Einschränkungen bei der Wahl von Zahnrad- und Wellengröße, weil ein ausreichender Abstand zur Welle gewährleistet werden muss.

### Beispiel



### Mit HDT einsetzbare Zahnräder

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) | Maximale Achsaufnahme – rund |      | Maximale Achsaufnahme – quadratisch |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|-------------------------------------|------|
|                                    | [mm]                         | [in] | [mm]                                | [in] |
| Z6                                 | NR                           | NR   | NR                                  | NR   |
| Z8                                 | 15                           | 0,75 | 15                                  | 0,5  |
| Z10                                | 35                           | 1,25 | 25                                  | 1,0  |
| Z12                                | 50                           | 1,75 | 35                                  | 1,5  |
| Z15                                | 70                           | 2,75 | 55                                  | 2,0  |
| Z16                                | 80                           | 3,0  | 60                                  | 2,25 |
| Z18                                | 95                           | 3,5  | 70                                  | 2,75 |
| Z20                                | 110                          | 4,25 | 85                                  | 3,25 |

LB (Hellblau),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

**SERIE 11**

Kurvenbänder  
Teilung 25 mm (0,98 in)

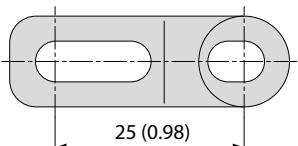


PATENTIERT

Kurvenbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## Bänder für den Transport leichter Güter (Lebensmittel und andere)

### Seitenansicht: Maßstab 1:1



### Konstruktionsmerkmale

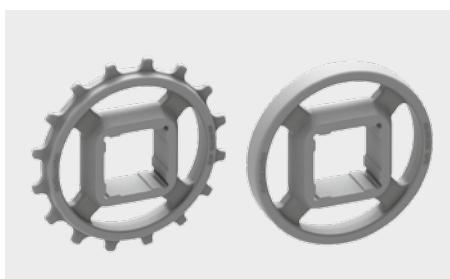
- durchlässige (45 %) Oberfläche für eine hervorragende Kühlung und Drainage
- leichte Bauweise (Kupplungsstäbe aus Kunststoff)
- für enge Kurvenradien; Minimum: 1,4 x Bandbreite
- am Außenmodul fixierte Kupplungsstäbe, um Bandverformungen vorzubeugen und Störstellen an der Bandkante zu vermeiden
- für gerade und kurvige Förderstrecken
- optimale Kraftübertragung durch nach innen versetzte Zahnräder, Bandunterstützung außen durch Umlenkrollen

### Grundlegende Daten

|                  |  |
|------------------|--|
| Teilung          | 25 mm (0,98 in)  |
| Bandbreite min.  | 175 mm (6,9 in)  |
| Bandbreite max.  | 1000 mm (39,37 in)   |
| Breitenstufungen | 25 mm (0,98 in)  |
| Kupplungsstäbe   | 5 mm (0,2 in), aus PBT weitere Werkstoffe für Kupplungsstäbe auf Anfrage |

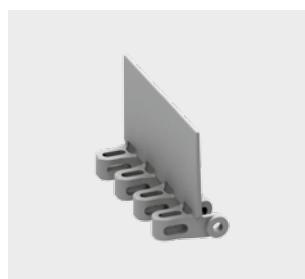
### Zahnräder/Umlenkrollen

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme

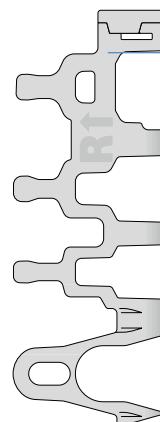


### Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung

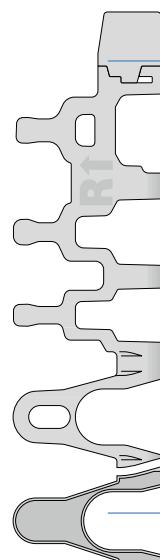


### Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



#### S11-45 GRT

Durchlässige (45 %), gitterförmige Oberfläche mit auswechselbaren Caps



#### S11-45 GRT HD

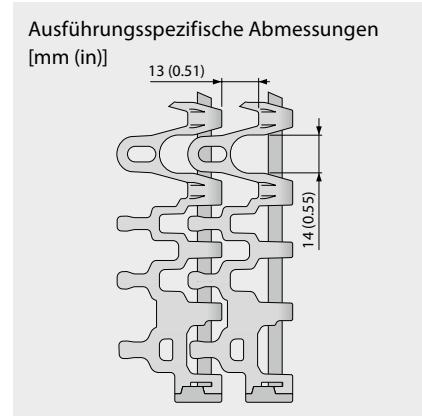
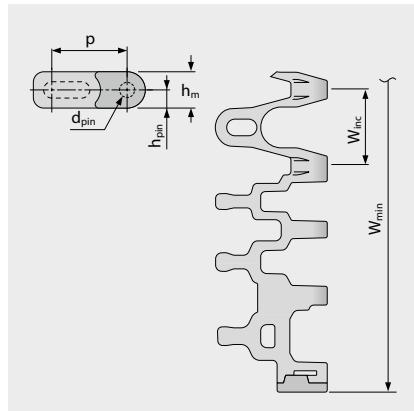
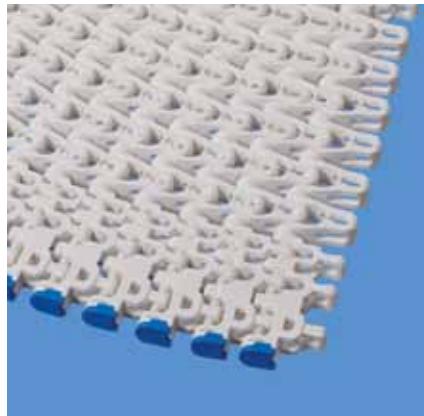
Durchlässige (45 %), gitterförmige Oberfläche mit auswechselbaren Hold Down Caps

#### S11-33 FRT2

Glatte, durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) mit Friction Top

## S11-45 GRT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit robusten, austauschbaren Caps an den Bandkanten



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 0,0            | 175,0            | 25,0                | ±0,3                 | 1,4 x W <sub>B</sub>        | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,0            | 6,89             | 0,98                | ±0,3                 | —                           | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung |         | Temperatur |                   | Zertifikate      |  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------|------------|-------------------|------------------|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]    | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |  |
| PP        | WT    | PBT           | UC    | 9                          | 617     | 600                       | 135  | 4,7                  | 0,96                  | 0,2               | 5/100   | 41/212     | ●                 | ●                |  |
| PP        | BL    | PBT           | BL    | 9                          | 617     | 600                       | 135  | 4,7                  | 0,96                  | 0,2               | 5/100   | 41/212     | ●                 | ●                |  |
| POM-CR    | WT    | PBT           | UC    | 15                         | 1028    | 1000                      | 225  | 6,7                  | 1,37                  | 0,0               | -45/90  | -49/194    | ●                 | ●                |  |
| POM-CR    | BL    | PBT           | BL    | 15                         | 1028    | 1000                      | 225  | 6,7                  | 1,37                  | 0,0               | -45/90  | -49/194    | ●                 | ●                |  |
| PA        | BL    | PBT           | BL    | 15                         | 1028    | 1000                      | 225  | 5,7                  | 1,17                  | 0,6               | -40/120 | -40/248    | ●                 | ●                |  |

■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

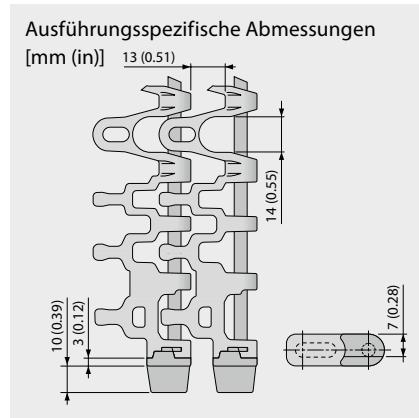
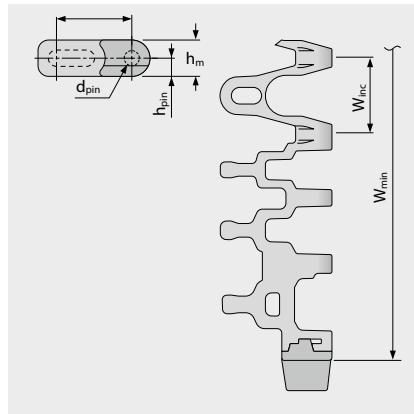
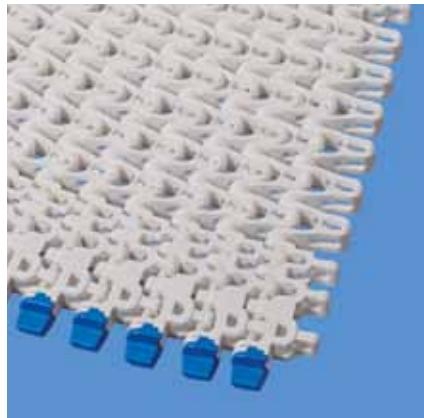
<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 2010/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

## S11-45 GRT HD | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · Hold Down

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit austauschbaren Hold Down Caps



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 25,0    | 5,0              | 12,0           | 6,0                         | 0,0            | 175,0            | 25,0                | ±0,3                 | 1,4 x W <sub>B</sub>        | 25,0 | 50,0 | 75,0 | 25,0 |
| Zoll | 0,98    | 0,2              | 0,47           | 0,24                        | 0,0            | 6,89             | 0,98                | ±0,3                 | —                           | 0,98 | 1,97 | 2,95 | 0,98 |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breitenabweichung [%] | Temperatur |                   | Zertifikate      |   |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-------------------|------------------|---|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [°C]                  | [°F]       | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |   |
| PP        | WT    | PBT           | UC    | 9                          | 617     | 600                       | 135  | 4,7                  | 0,96                  | 0,2                   | 5/100      | 41/212            | ●                | ● |
| PP        | BL    | PBT           | BL    | 9                          | 617     | 600                       | 135  | 4,7                  | 0,96                  | 0,2                   | 5/100      | 41/212            | ●                | ● |
| POM-CR    | WT    | PBT           | UC    | 15                         | 1028    | 1000                      | 225  | 6,7                  | 1,37                  | 0,0                   | -45/90     | -49/194           | ●                | ● |
| POM-CR    | BL    | PBT           | BL    | 15                         | 1028    | 1000                      | 225  | 6,7                  | 1,37                  | 0,0                   | -45/90     | -49/194           | ●                | ● |
| PA        | BL    | PBT           | BL    | 15                         | 1028    | 1000                      | 225  | 5,7                  | 1,17                  | 0,6                   | -40/120    | -40/248           | ●                | ● |

■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

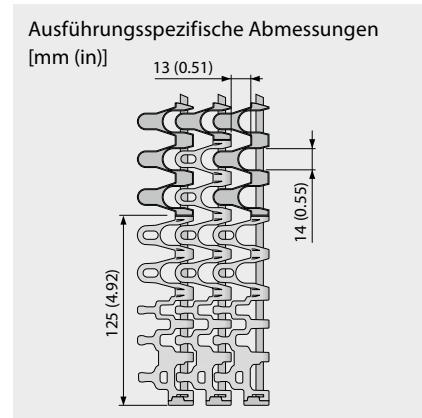
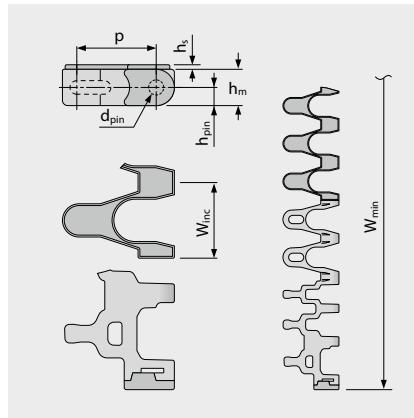
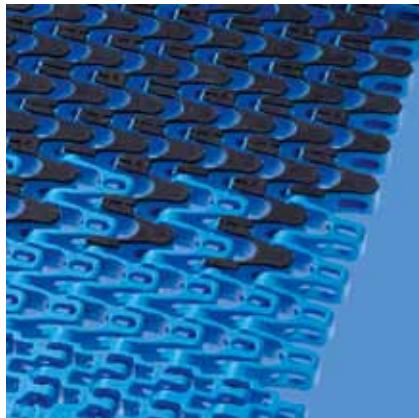
<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

## S11-33 FRT2 | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) | Gitterstruktur mit Friction Top | Ausführung mit integrierten, flachen Friction Pads (FRT2) für bessere Haftung. Minimaler Seitenabstand FRT2: 125 mm (5 in)/175 mm (7 in)



### Bandmaße

|      | p       |                 | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub>              | h <sub>pin</sub> | h <sub>s</sub>   | W <sub>min</sub>    | W <sub>inc</sub>     | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |  |
|------|---------|-----------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|--|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø | Dicke [mm]       | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]        | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                   | r2                          | r3   | r4   | r5   |  |
| mm   | 25,0    | 5,0             | 12,0             | 6,0                         | 1,5              | 500,0            | 25,0                | ±0,3                 | 1,4 x W <sub>B</sub> | 25,0                        | 50,0 | 75,0 | 25,0 |  |
| Zoll | 0,98    | 0,2             | 0,47             | 0,24                        | 0,06             | 19,69            | 0,98                | ±0,3                 | —                    | 0,98                        | 1,97 | 2,95 | 0,98 |  |

W<sub>B</sub> = Bandbreite

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | Gummi     |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | nom. Bandzugkraft, Kurven |      | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |        | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|-----------|-------|----------------------------|---------|---------------------------|------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|--------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [N]                       | [lb] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]   | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| PP        | WT    | PBT           | UC    | R7        | BG    | 9                          | 617     | 600                       | 135  | 6,1                  | 1,25                  | 0,2                | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PBT           | BL    | R7        | BG    | 9                          | 617     | 600                       | 135  | 6,1                  | 1,25                  | 0,2                | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PBT           | BL    | R7        | BG    | 9                          | 617     | 600                       | 135  | 6,1                  | 1,25                  | 0,2                | 5/100      | 41/212 | ●                 | ●                |

BL (Blau),  UC (Keine Farbe),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

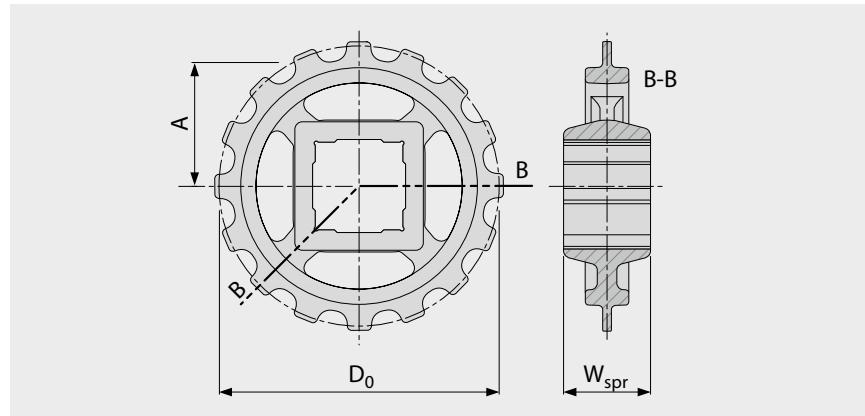
<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

Kurvenbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S11 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnrädröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z6   | Z9   | Z11  | Z12  | Z16  | Z18  | Z20  |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                  | mm   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   |
|                                   | Zoll | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 |
| D <sub>0</sub>                    | mm   | 50   | 73   | 89   | 97   | 128  | 144  | 160  |
|                                   | Zoll | 1,97 | 2,88 | 3,49 | 3,80 | 5,05 | 5,67 | 6,29 |
| A <sub>max</sub>                  | mm   | 19   | 31   | 38   | 42   | 58   | 66   | 74   |
|                                   | Zoll | 0,75 | 1,20 | 1,51 | 1,67 | 2,29 | 2,60 | 2,91 |
| A <sub>min</sub>                  | mm   | 16   | 29   | 37   | 41   | 57   | 65   | 73   |
|                                   | Zoll | 0,65 | 1,13 | 1,45 | 1,61 | 2,24 | 2,56 | 2,87 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |   |     |   |     |     |     |     |
|------|------|---|-----|---|-----|-----|-----|-----|
| 25   | mm   |   | ●/■ | ● | ●/■ | ●   | ●   | ●   |
| 30   | mm   |   | ●/■ | ● | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 40   | mm   |   |     | ■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ |
| 0,75 | Zoll | ● |     |   |     |     |     |     |
| 1    | Zoll |   | ●/■ | ● | ●/■ | ●   | ●   | ●   |
| 1,25 | Zoll |   | ●/■ | ● | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 1,5  | Zoll |   |     | ■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

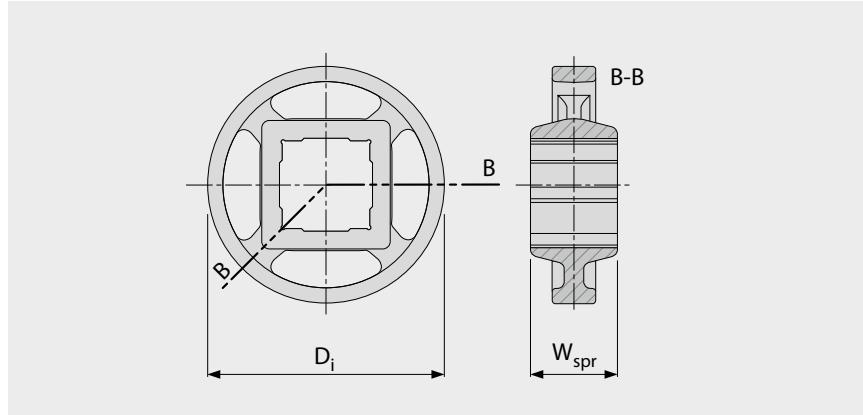
■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Kurvenbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S11 IDL | Umlenkrolle

Für die seitliche Bandunterstützung | Umlenkrolle ohne Zähne



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z6   | Z9   | Z11  | Z12  | Z16  | Z18  | Z20  |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                   | mm   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   | 24   |
|                                    | Zoll | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 |
| D <sub>i</sub>                     | mm   | 32   | 56   | 72   | 80   | 112  | 128  | 144  |
|                                    | Zoll | 1,25 | 2,21 | 2,84 | 3,16 | 4,42 | 5,05 | 5,67 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |   |     |     |     |     |     |     |
|------|------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 25   | mm   |   | ●/■ | ●   | ●/■ | ●   | ●   | ●   |
| 30   | mm   |   | ●/■ | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 40   | mm   |   | ■   | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ |
| 0,75 | Zoll | ● |     |     |     |     |     |     |
| 1    | Zoll |   | ●/■ | ●   | ●/■ | ●   | ●   | ●   |
| 1,25 | Zoll |   | ●/■ | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| 1,5  | Zoll |   | ■   | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ | ●/■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

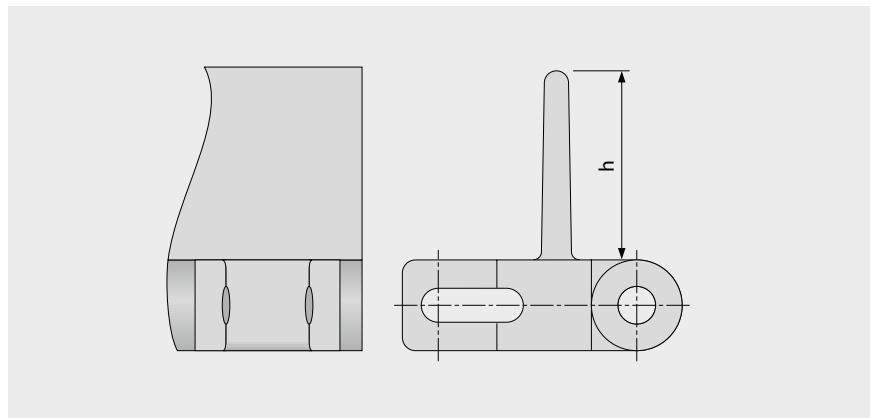
■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Kurvenbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

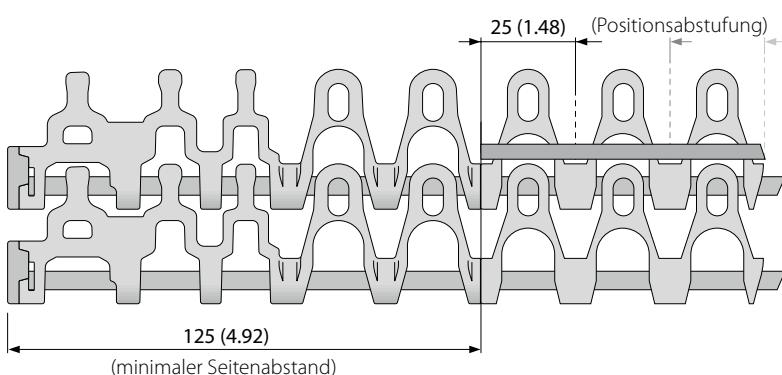
## S11-45 PMC

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

| Typ        | Werkstoff | Farbe | Höhe (h)      |               |
|------------|-----------|-------|---------------|---------------|
|            |           |       | 25 mm<br>1 in | 50 mm<br>2 in |
| S11-45 GRT | PE        | WT    | ●             | ●             |
|            |           | BL    | ●             | ●             |
|            |           | DB    | ●             | ●             |
|            |           | UC    | ●             | ●             |
|            | POM       | WT    | ●             | ●             |
|            |           | DB    | ●             | ●             |
|            |           | WT    | ●             | ●             |



■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

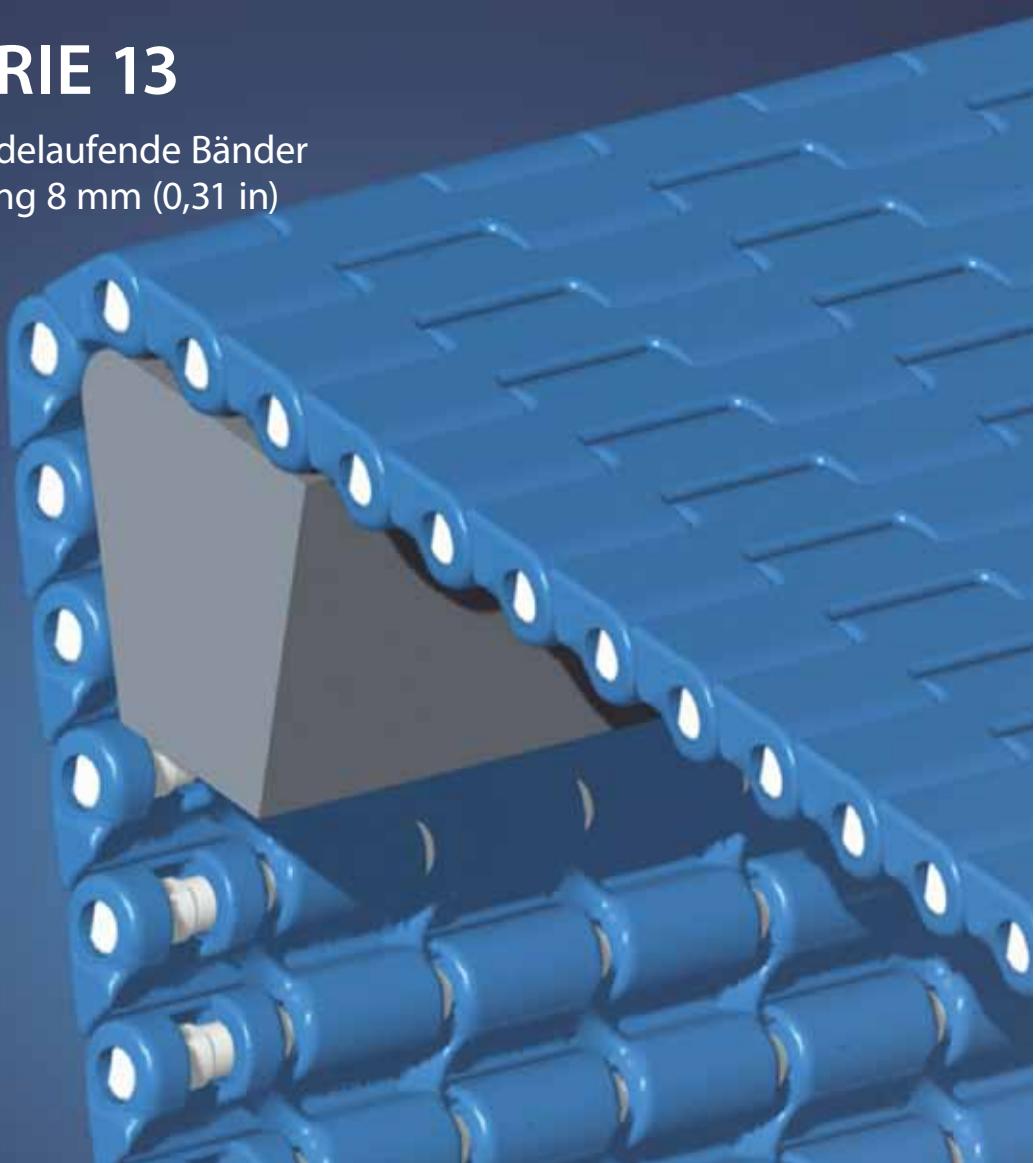
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modulbänder

### SERIE 13

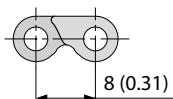
Geradelaufende Bänder  
Teilung 8 mm (0,31 in)



Geradelaufende Bänder | Teilung 8 mm (0,31 in)

**Bänder für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter (Lebensmittel und andere) und Anwendungen mit Messerkanten**

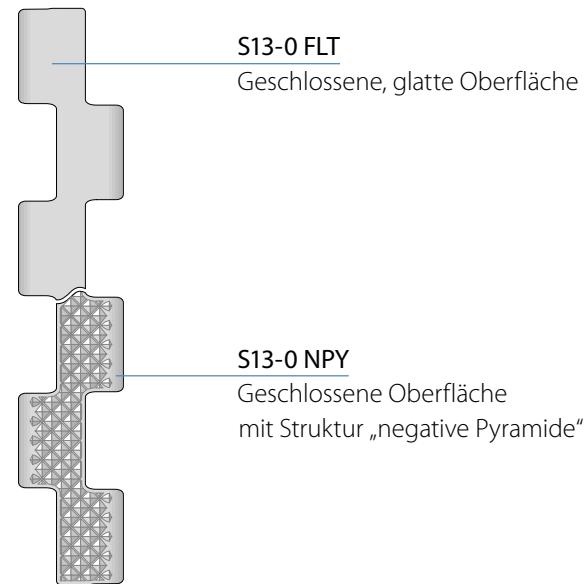
## Seitenansicht: Maßstab 1:1



## Konstruktionsmerkmale

- minimale Teilung für Anwendungen, die einen kleinen Übergabespalt erfordern
- konzipiert für die Umlenkung über rollende oder feste Messerkanten bis zu einem Mindestradius von 3 mm (0,12 in); präzise Übergabe von kleinsten Produkten
- vielseitig einsetzbar zum Fördern, Trocknen und Kühlen
- optimale Gestaltung der Zähne und der Bandunterseite für hervorragenden Zahneingriff, sichere Bandführung und gute Reinigungsfähigkeit
- Band- und Zahnradkonstruktion garantieren eine optimale Kraftübertragung und Zugkraft
- Kupplungsstäbe ohne Kopf vereinfachen die Installation und Demontage des Bands bei der Wartung

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade

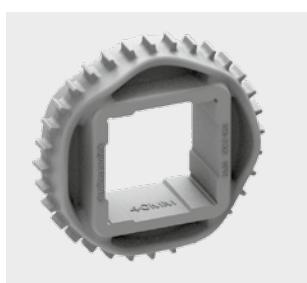


## Grundlegende Daten

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Teilung          | 8 mm (0,31 in)                       |
| Bandbreite min.  | 102 mm (4 in)                        |
| Breitenstufungen | 25,4 mm (1 in)                       |
| Kupplungsstäbe   | 3 mm (0,12 in), aus Kunststoff (PBT) |

## Zahnräder

In verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



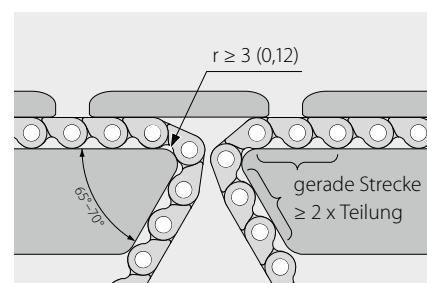
## Kupplungsstab

Kupplungsstab ohne Kopf und mit einzigartigem Schulterbereich gewährt sicheren Halt sowie problemlose Installation und Wartung



## Messerkante

Ein enger Übergabespalt ermöglicht eine laufruhige Übergabe kleiner und empfindlicher Produkte.



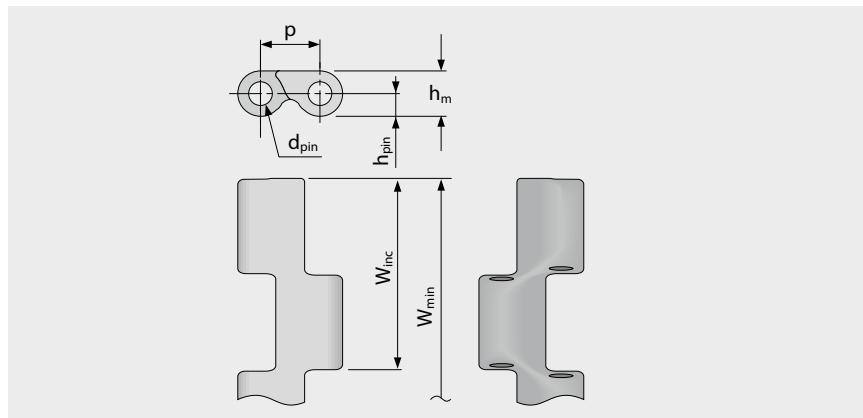
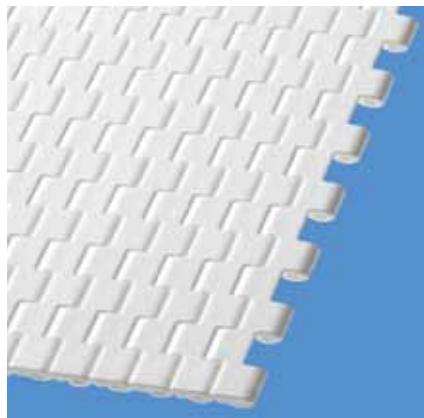
# SERIE 13 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 8 mm (0,31 in)

## S13-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 8,0     | 3,0              | 6,0            | 3,0                         | 0,0            | 101,6            | 25,4                | ±0,2                 | –                           | 3,0  | 16,0 | 24,0 | 8,0  |
| Zoll | 0,31    | 0,12             | 0,24           | 0,12                        | 0,0            | 4,02             | 1,0                 | ±0,2                 | –                           | 0,12 | 0,63 | 0,94 | 0,31 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 4                          | 274     | 5,9                  | 1,21                  | 0,23               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | BL    | PBT           | UC    | 4                          | 274     | 5,9                  | 1,21                  | 0,23               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

### Maßgeschneiderte Bänder

|        |    |     |    |   |     |     |      |      |         |         |   |   |
|--------|----|-----|----|---|-----|-----|------|------|---------|---------|---|---|
| PA     | LG | PBT | UC | 4 | 274 | 5,1 | 1,04 | 1,38 | -40/120 | -40/248 | ● | ● |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 2 | 137 | 5,2 | 1,07 | 0,89 | 5/100   | 41/212  | – | – |

■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), ■ LG (Hellgrau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

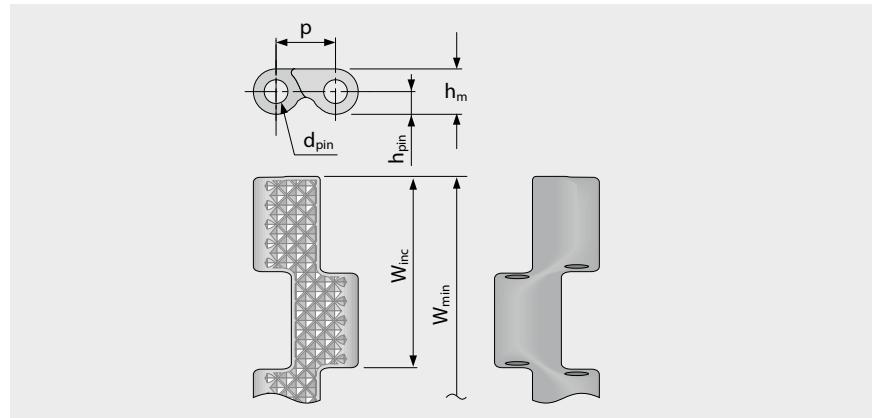
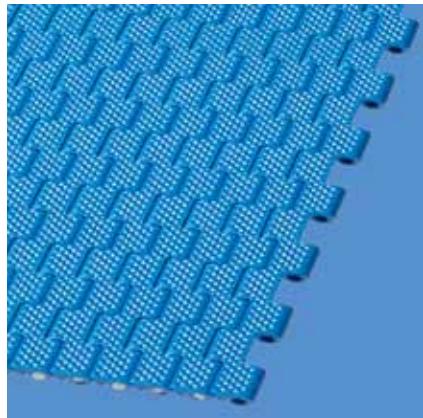
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## S13-0 NPY | geschlossene Oberfläche | negative Pyramide

Geschlossene Oberfläche | Struktur „negative Pyramide“ für herausragende Ablöseeigenschaften beim Transport von nassen oder klebrigen Produkten



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 8,0     | 3,0              | 6,0            | 3,0                         | 0,0            | 101,6            | 25,4                | ±0,2                 | –                           | 3,0  | 16,0 | 24,0 | 8,0  |
| Zoll | 0,31    | 0,12             | 0,24           | 0,12                        | 0,0            | 4,02             | 1,0                 | ±0,2                 | –                           | 0,12 | 0,63 | 0,94 | 0,31 |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breiten-abweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]                | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | BL    | PBT           | UC    | 4                          | 274     | 5,9                  | 1,21                  | 0,23               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |

BL (Blau),  UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

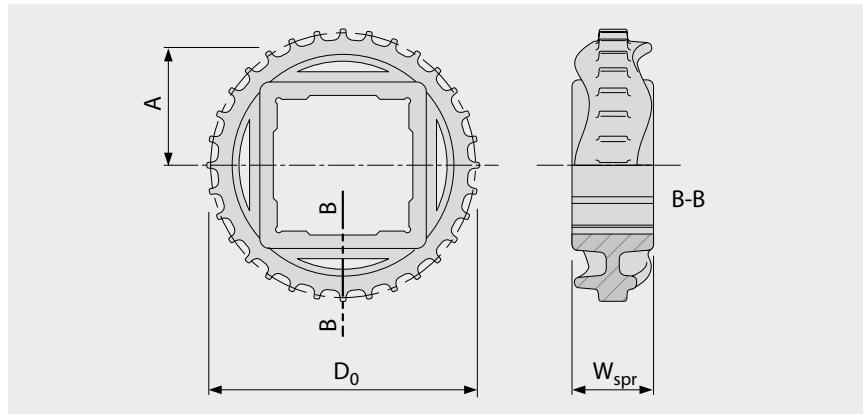
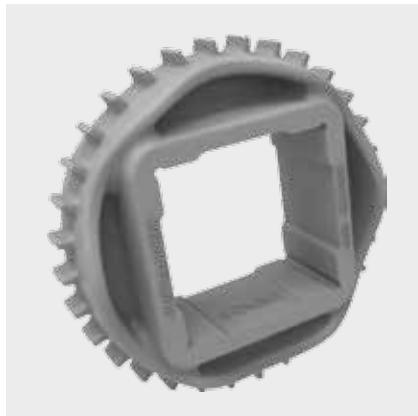
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

# SERIE 13 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufende Bänder | Teilung 8 mm (0,31 in)

## S13 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnrädröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z15  | Z24  | Z32  | Z48  |
|-----------------------------------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                  | mm   | 25   | 25   | 25   | 25   |
|                                   | Zoll | 0,98 | 0,98 | 0,98 | 0,98 |
| D <sub>0</sub>                    | mm   | 38   | 61   | 82   | 122  |
|                                   | Zoll | 1,51 | 2,41 | 3,21 | 4,82 |
| A <sub>max</sub>                  | mm   | 16   | 28   | 38   | 58   |
|                                   | Zoll | 0,64 | 1,09 | 1,49 | 2,29 |
| A <sub>min</sub>                  | mm   | 16   | 27   | 38   | 58   |
|                                   | Zoll | 0,63 | 1,08 | 1,48 | 2,28 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |     |   |   |   |
|------|------|-----|---|---|---|
| 20   | mm   | ●/■ |   |   |   |
| 25   | mm   |     | ● |   |   |
| 40   | mm   |     |   | ■ | ■ |
| 0,75 | Zoll | ●   |   |   |   |
| 1    | Zoll |     | ● |   |   |
| 1,5  | Zoll |     |   | ■ | ■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

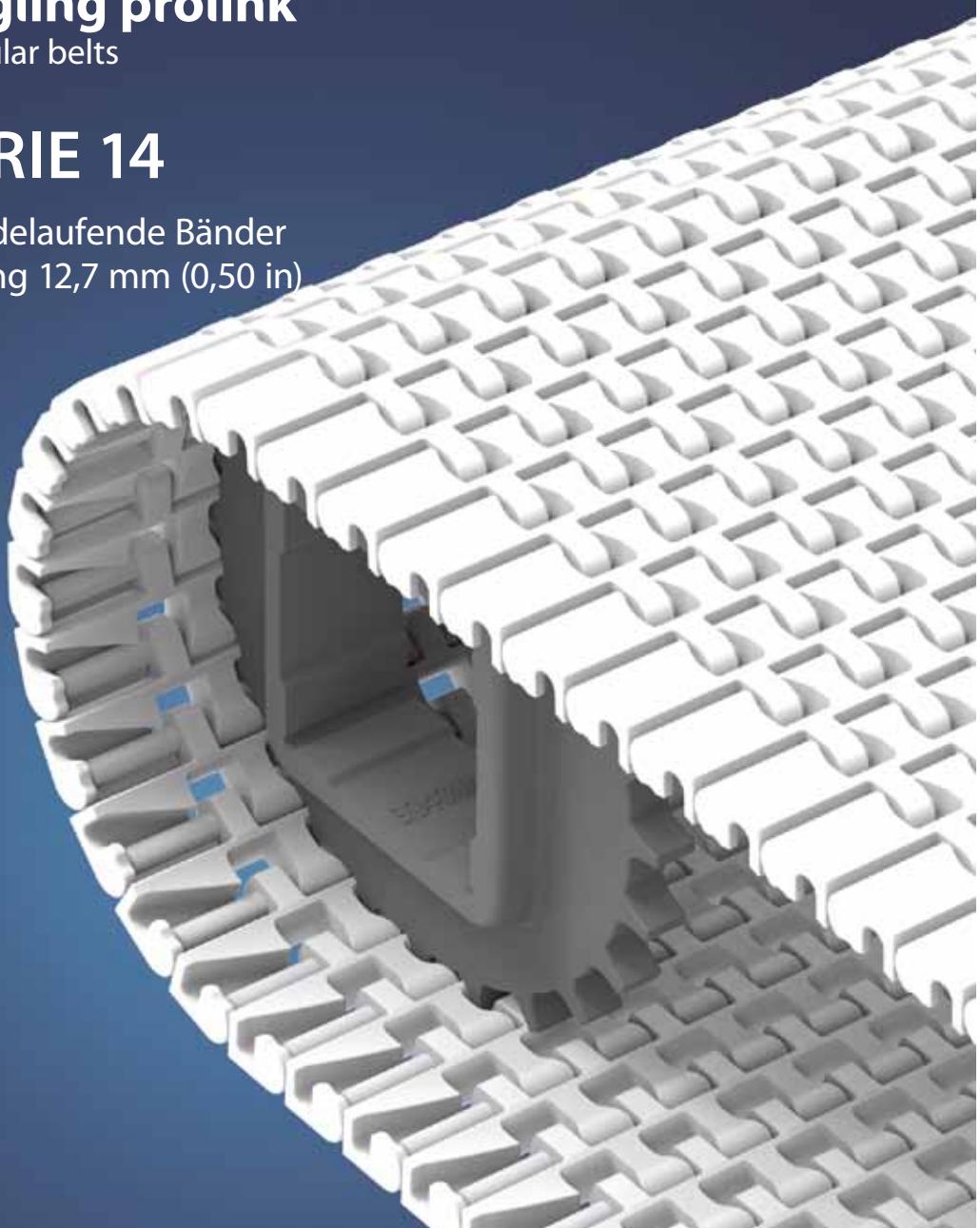


## 1.2 DETAILLIERTE INFORMATIONEN ZU DEN SERIEN

**siegling prolink**  
modular belts

### SERIE 14

Geradelaufende Bänder  
Teilung 12,7 mm (0,50 in)



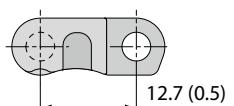
# SERIE 14 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

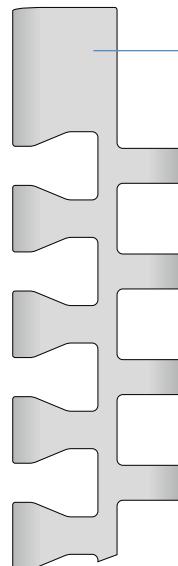
Geradelaufende Bänder | Teilung 12,7 mm (0,50 in)

Bänder für den Transport mittelschwerer Güter (Lebensmittel und andere)

## Seitenansicht: Maßstab 1:1



## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



**S14-25 FLT**

Durchlässige (25 %), glatte Oberfläche

## Konstruktionsmerkmale

- kleine Teilung für schmalen Übergabespalt
- hervorragende Haltbarkeit und hohe Bandzugfestigkeit durch robustes Design
- konzipiert für ruhigen Lauf über feststehende Umlenkungen mit Ø 19 mm (0,75 in)
- Verschlußsystem mit Kupplungsstäben ohne Kopf vereinfacht das Öffnen und Schließen des Bandes zur Wartung
- geschlossene, massive Kanten verhindern Schäden an der Bandkante

## Grundlegende Daten

Teilung 12,7 mm (0,50 in)

Bandbreite min. 76,2 mm (3,0 in)

Breitenstufungen 12,7 mm (0,50 in)

Kupplungsstäbe 3,4 mm (0,13 in), aus Kunststoff

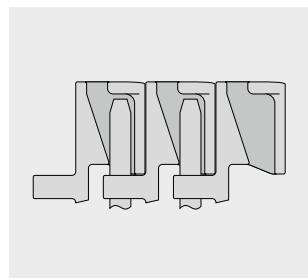
## Zahnräder

In verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



## Detail Kupplungsstab

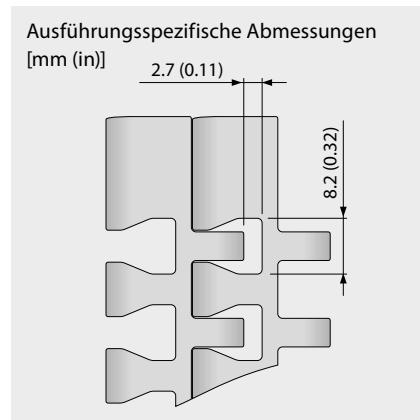
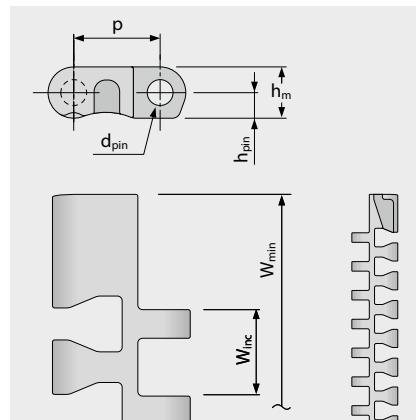
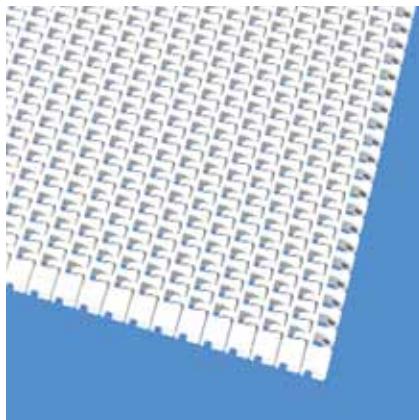
Das einzigartige Verschlußsystem mit einteiligem Kupplungsstab ohne Kopf sichert einfache Installation und Wartung



Geradelaufendes Band | Teilung 12,7 mm (0,50 in)

## S14-25 FLT | durchlässige (25 %), glatte Oberfläche

Durchlässige (25 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | glatte Oberfläche



### Bandmaße

|      | p       | d <sub>pin</sub> | h <sub>m</sub> | h <sub>pin</sub>            | h <sub>s</sub> | W <sub>min</sub> | W <sub>inc</sub>    | W <sub>tol</sub>     | Mindestradien <sup>1)</sup> |      |      |      |      |
|------|---------|------------------|----------------|-----------------------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
|      | Teilung | Kupplungsstab Ø  | Dicke [mm]     | Position Kupplungsstab [mm] | Höhe [mm]      | Breite min. [mm] | Breitenstufung [mm] | Breiten-toleranz [%] | r1                          | r2   | r3   | r4   | r5   |
| mm   | 12,7    | 3,4              | 7,5            | 3,8                         | 0,0            | 76,2             | 12,7                | ±0,20                | –                           | 12,7 | 25,4 | 38,1 | 12,7 |
| inch | 0,5     | 0,13             | 0,3            | 0,15                        | 0,0            | 3,0              | 0,5                 | ±0,20                | –                           | 0,5  | 1,0  | 1,5  | 0,5  |

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

| Band      |       | Kupplungsstab |       | nom. Bandzugkraft, Geraden |         | Gewicht              |                       | Breitenabweichung | Temperatur |         | Zertifikate       |                  |
|-----------|-------|---------------|-------|----------------------------|---------|----------------------|-----------------------|-------------------|------------|---------|-------------------|------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff     | Farbe | [N/mm]                     | [lb/ft] | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] | [%]               | [°C]       | [°F]    | FDA <sup>2)</sup> | EU <sup>3)</sup> |
| POM       | BL    | PBT           | UC    | 24                         | 1645    | 6,9                  | 1,41                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| POM       | WT    | PBT           | UC    | 24                         | 1645    | 6,9                  | 1,41                  | 0,0               | -45/90     | -49/194 | ●                 | ●                |
| PP        | BL    | PP            | WT    | 9                          | 617     | 4,9                  | 1,0                   | 0,43              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PP        | WT    | PP            | WT    | 9                          | 617     | 4,9                  | 1,0                   | 0,43              | 5/100      | 41/212  | ●                 | ●                |
| PE        | BL    | PE            | WT    | 6,5                        | 445     | 4,7                  | 0,96                  | -0,13             | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |
| PE        | WT    | PE            | WT    | 6,5                        | 445     | 4,7                  | 0,96                  | -0,13             | -70/65     | -94/149 | ●                 | ●                |

■ BL (Blue), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

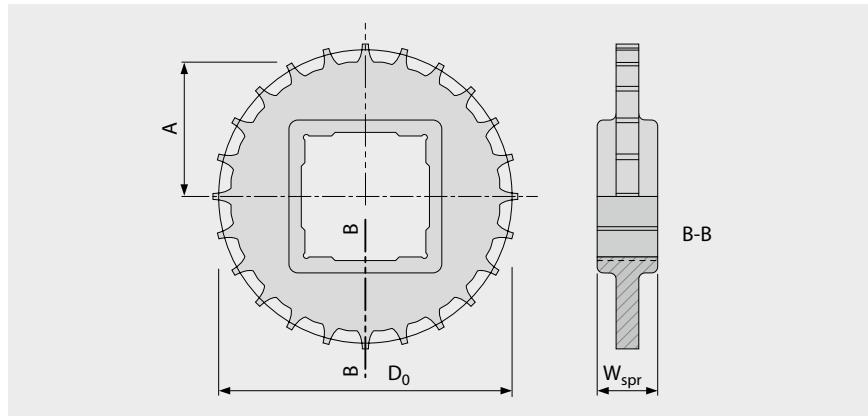
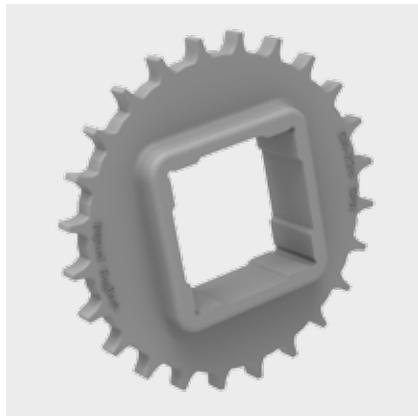
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

# SERIE 14 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 12,7 mm (0,50 in)

## S14 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

| Zahnradgröße<br>(Anzahl der Zähne) |      | Z12  | Z15  | Z19  | Z24  | Z28  | Z36  |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| W <sub>spr</sub>                   | mm   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   | 20   |
|                                    | inch | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 | 0,79 |
| D <sub>0</sub>                     | mm   | 49   | 61   | 77   | 97   | 113  | 146  |
|                                    | inch | 1,93 | 2,40 | 3,04 | 3,83 | 4,47 | 5,74 |
| A <sub>max</sub>                   | mm   | 21   | 27   | 35   | 45   | 53   | 69   |
|                                    | inch | 0,82 | 1,05 | 1,37 | 1,77 | 2,08 | 2,72 |
| A <sub>min</sub>                   | mm   | 20   | 26   | 34   | 44   | 53   | 69   |
|                                    | inch | 0,79 | 1,03 | 1,35 | 1,75 | 2,07 | 2,71 |

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

|      |      |   |     |   |   |   |   |
|------|------|---|-----|---|---|---|---|
| 20   | mm   | ● |     |   |   |   |   |
| 25   | mm   |   | ●/■ |   | ● | ● |   |
| 30   | mm   |   |     |   | ● |   |   |
| 40   | mm   |   |     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 60   | mm   |   |     |   |   |   | ■ |
| 0,75 | inch | ● |     |   |   |   |   |
| 1    | inch |   | ●/■ |   | ● | ● |   |
| 1,25 | inch |   |     |   | ● |   |   |
| 1,44 | inch |   |     |   |   |   |   |
| 1,5  | inch |   |     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2,5  | inch |   |     |   |   |   | ■ |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

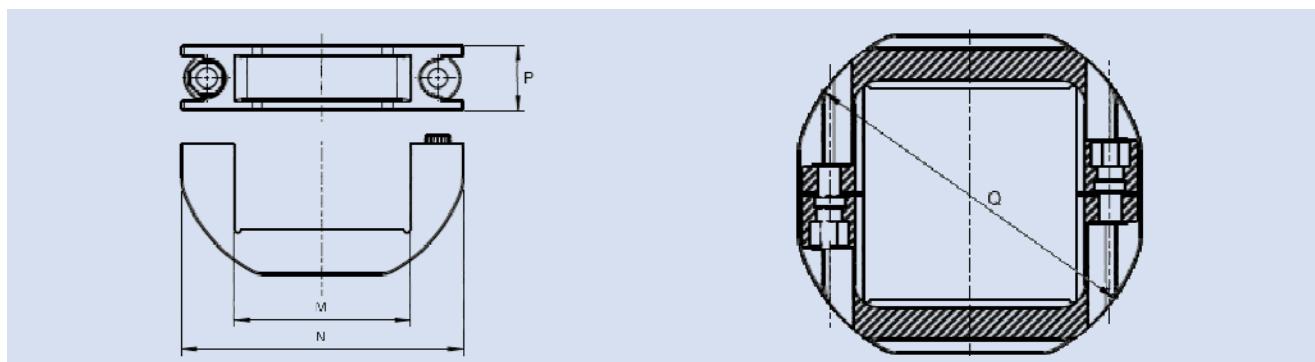
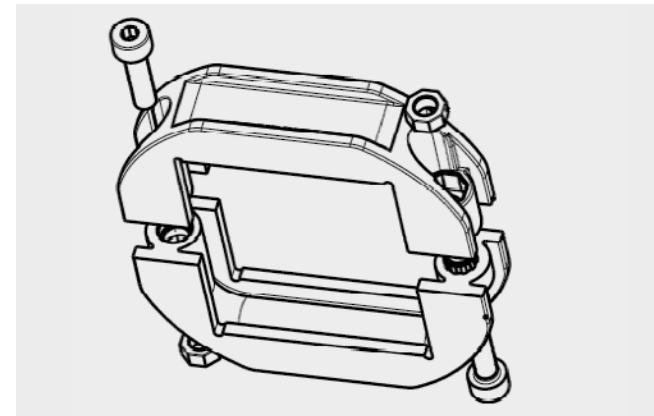
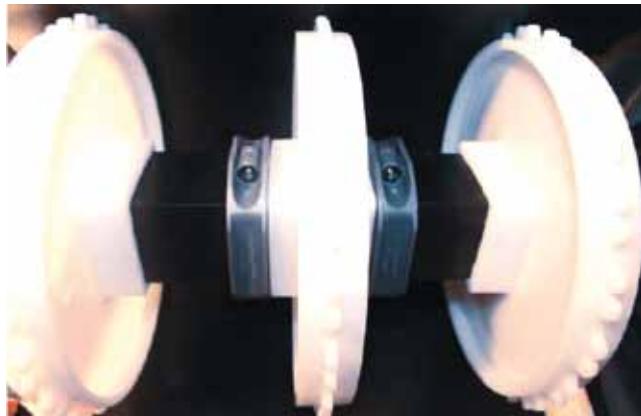
Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

# 1.3 KLEMMRINGE

## RTR | Klemmringe



| Achsaufnahme | Artikelnummer | Bezeichnung*           | Wichtige Abmessungen** [mm (in)] |          |          |           |
|--------------|---------------|------------------------|----------------------------------|----------|----------|-----------|
|              |               |                        | M                                | N        | P        | Q         |
| SQ 40 mm     | 98101599      | RTR PA LG (ZN) SQ40MM  | 41 (1,6)                         | 65 (2,6) | 15 (0,6) | 68 (2,7)  |
| SQ 40 mm     | 98168799      | RTR PA LG (SS) SQ40MM  |                                  |          |          |           |
| SQ 60 mm     | 98101699      | RTR PA LG (ZN) SQ60MM  | 61 (2,4)                         | 86 (3,4) | 15 (0,6) | 97 (3,8)  |
| SQ 60 mm     | 98168899      | RTR PA LG (SS) SQ60MM  |                                  |          |          |           |
| SQ 1½ in     | 98101799      | RTR PA LG (ZN) SQ1.5IN | 39 (1,5)                         | 65 (2,6) | 15 (0,6) | 67 (2,6)  |
| SQ 1½ in     | 98168999      | RTR PA LG (SS) SQ1.5IN |                                  |          |          |           |
| SQ 2½ in     | 98101899      | RTR PA LG (ZN) SQ2.5IN | 64 (2,5)                         | 89 (3,5) | 15 (0,6) | 100 (3,9) |
| SQ 2½ in     | 98169099      | RTR PA LG (SS) SQ2.5IN |                                  |          |          |           |

\* ZN = Schraube und Mutter verzinkt, SS = Schraube und Mutter aus rostfreiem Edelstahl

\*\* Ein Klemmring passt nur zum verwendeten Zahnrad, wenn  $Q/2 < A$  ist.

Das Maß „A“ ist der Abstand von der Achsmitte zur Bandunterseite.

Dieser Wert ist in den Bandprospekten unter den Zahnraddaten angegeben.



# 1.4 ANWENDUNGEN

## Obst- und Gemüseverarbeitung

|               | Waschen | Abtropfen | Schrägfördern | Sortieren | Fördern | Tiefkühlen | Palettieren/ depalettieren | Behältertransport | Sterilisieren/ kühlen |
|---------------|---------|-----------|---------------|-----------|---------|------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|
| S1-0 FLT      | ●       |           | ●             | ●         | ●       |            |                            |                   |                       |
| S1-18 FLT     |         | ●         | ●             |           | ●       | ●          |                            |                   |                       |
| S2-0 FLT      |         |           |               | ●         | ●       |            |                            |                   |                       |
| S2-57 GRT     | ●       | ●         |               |           |         | ●          |                            |                   | ●                     |
| S2-57 RRB     |         |           |               |           |         | ●          | ●                          | ●                 | ●                     |
| S2-0 FRT1     |         |           |               |           |         | ●          | ●                          | ●                 |                       |
| S3-0 FLT      |         |           | ●             | ●         | ●       |            | ●                          | ●                 |                       |
| S3-16 FLT     | ●       | ●         | ●             |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S4.1-0 FRT1   |         |           | ●             |           |         |            | ●                          |                   |                       |
| S4.1-21 NTP   |         | ●         | ●             |           |         |            |                            |                   |                       |
| S5-45 GRT     | ●       | ●         |               |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S5-45 GRT G   | ●       | ●         |               |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S5-45 GRT ST  | ●       | ●         |               |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S6.1-0 FLT    |         | ●         | ●             |           |         | ●          |                            |                   |                       |
| S6.1-21 FLT   | ●       | ●         | ●             |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S6.1-23 FLT   | ●       | ●         | ●             |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S6.1-36 FLT   | ●       | ●         |               |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S8-0 FLT      |         |           |               |           | ●       |            | ●                          | ●                 |                       |
| S8-25 RAT     |         |           |               |           |         |            | ●                          | ●                 |                       |
| S8-0 FRT1     |         |           | ●             |           |         |            | ●                          |                   |                       |
| S9-57 GRT     | ●       | ●         |               |           |         | ●          |                            |                   | ●                     |
| S9-57 GRT G   | ●       | ●         |               |           |         | ●          |                            |                   | ●                     |
| S10-0 FLT     |         |           | ●             | ●         | ●       |            |                            |                   |                       |
| S10-0 NTP     |         |           | ●             | ●         |         |            |                            |                   |                       |
| S10-22 FLT    | ●       | ●         | ●             |           | ●       |            |                            |                   |                       |
| S10-36 FLT    | ●       | ●         |               |           | ●       | ●          |                            |                   | ●                     |
| S10-36 LRB    |         |           | ●             |           | ●       |            |                            |                   |                       |
| S11-45 GRT    |         |           |               |           | ●       |            |                            |                   |                       |
| S11-45 GRT HD |         |           |               |           | ●       |            |                            |                   |                       |
| S13-0 FLT     |         |           |               | ●         | ●       |            |                            |                   |                       |
| S14-25 FLT    | ●       | ●         | ●             | ●         | ●       |            | ●                          | ●                 |                       |

## Backwarenherstellung

|                         | Formen entleeren | Waschtunnel | Spiralförderer | Kühlen/frosten | Fördern | Verzieren/glasieren | Metallsuchgerät | Transportieren von Blechen/ Formen | Laminieren | Verpacken |
|-------------------------|------------------|-------------|----------------|----------------|---------|---------------------|-----------------|------------------------------------|------------|-----------|
| S1-0 FLT                | ●                | ●           |                |                |         |                     |                 | ●                                  |            | ●         |
| S1-18 FLT               |                  | ●           |                |                |         |                     |                 |                                    |            |           |
| S2-0 FLT                |                  |             |                |                | ●       | ●                   |                 | ●                                  | ●          | ●         |
| S2-57 GRT               |                  |             |                | ●              |         |                     | ●               |                                    | ●          |           |
| S2-57 RRB               |                  |             |                | ●              |         |                     | ●               |                                    |            |           |
| S3-0 FLT                | ●                |             |                |                | ●       | ●                   |                 | ●                                  |            | ●         |
| S3-16 FLT               |                  | ●           |                |                |         |                     |                 |                                    |            |           |
| S4.1-0 FLT              |                  |             |                | ●              | ●       | ●                   | ●               |                                    | ●          | ●         |
| S4.1-0 NPY              |                  |             |                | ●              | ●       |                     | ●               |                                    | ●          |           |
| S4.1-0 FRT1             |                  |             |                |                | ●       |                     |                 |                                    |            | ●         |
| S4.1-21 FLT             |                  |             |                | ●              | ●       | ●                   | ●               |                                    | ●          | ●         |
| S5-45 GRT               | ●                | ●           |                | ●              | ●       |                     | ●               | ●                                  |            |           |
| S5-45 GRT G             | ●                | ●           | ●              | ●              | ●       |                     | ●               | ●                                  |            |           |
| S5-45 GRT RG            | ●                | ●           | ●              | ●              | ●       |                     | ●               | ●                                  |            |           |
| S5-45 GRT ST            | ●                | ●           | ●              | ●              | ●       |                     | ●               | ●                                  |            |           |
| S6.1-0 FLT              | ●                |             |                |                | ●       |                     | ●               |                                    |            | ●         |
| S6.1-21 FLT             |                  | ●           |                | ●              | ●       |                     |                 |                                    |            |           |
| S6.1-23 FLT             |                  | ●           |                | ●              | ●       |                     |                 |                                    |            |           |
| S6.1-36 FLT             |                  |             |                | ●              |         |                     |                 |                                    |            |           |
| S8-0 FLT                | ●                |             |                |                |         |                     |                 | ●                                  |            | ●         |
| S8-25 RAT               |                  |             |                |                |         |                     |                 | ●                                  |            |           |
| S8-0 FRT1               |                  |             |                |                | ●       |                     |                 |                                    |            | ●         |
| S9-57 GRT               |                  | ●           |                | ●              | ●       |                     |                 | ●                                  |            |           |
| S9-57 GRT G             |                  | ●           | ●              | ●              | ●       |                     |                 | ●                                  |            |           |
| S9-57 GRT F2, F3, F4–F8 |                  | ●           |                |                |         |                     |                 |                                    |            |           |
| S10-0 FLT               |                  |             |                | ●              | ●       | ●                   | ●               |                                    |            |           |
| S10-0 NTP               |                  |             |                |                | ●       |                     |                 |                                    |            |           |
| S10-22 FLT              |                  | ●           |                | ●              |         |                     |                 | ●                                  |            |           |
| S10-36 FLT              |                  |             |                | ●              |         |                     |                 |                                    |            |           |
| S10-36 LRB              |                  |             |                |                | ●       |                     |                 |                                    |            |           |
| S11-45 GRT              |                  |             |                |                | ●       |                     |                 | ●                                  |            | ●         |
| S11-45 GRT HD           |                  |             |                |                | ●       |                     |                 | ●                                  |            | ●         |
| S13-0 FLT               |                  |             |                | ●              | ●       | ●                   | ●               |                                    | ●          |           |
| S13-0 NPY               |                  |             |                | ●              | ●       |                     | ●               |                                    | ●          |           |
| S14-25 FLT              |                  |             |                | ●              | ●       |                     | ●               | ●                                  |            | ●         |

# 1.4 ANWENDUNGEN

## Fleisch- und Geflügelverarbeitung

|                       | Schneiden/<br>entbeinen | Zurichten | Kühlen/frosten | Fördern | Schrägfördernd | Metallsuchgerät | Verpacken |
|-----------------------|-------------------------|-----------|----------------|---------|----------------|-----------------|-----------|
| S2-0 FLT              |                         |           |                | ●       |                | ●               | ●         |
| S2-12 FLT             |                         |           |                |         |                | ●               |           |
| S2-0 FRT1             |                         |           |                |         |                |                 | ●         |
| S3-0 FLT              |                         |           | ●              | ●       | ●              | ●               | ●         |
| S3-16 FLT             |                         |           |                | ●       | ●              | ●               |           |
| S3-0 LRB              |                         |           | ●              |         | ●              |                 |           |
| S3-16 LRB             |                         |           | ●              |         | ●              |                 |           |
| S4.1-0 FLT            |                         |           |                | ●       |                | ●               | ●         |
| S4.1-0 FRT1           |                         |           |                |         | ●              |                 | ●         |
| S4.1-21 FLT           |                         |           |                |         |                | ●               |           |
| S5-45 GRT             |                         |           | ●              |         | ●              | ●               | ●         |
| S5-45 NTP             |                         |           |                | ●       |                |                 | ●         |
| S5-39 FRT1/S5-33 FRT2 |                         |           |                |         |                |                 | ●         |
| S5-45 GRT G           |                         |           | ●              |         | ●              | ●               | ●         |
| S5-45 GRT RG          |                         |           | ●              |         | ●              | ●               | ●         |
| S5-45 GRT ST          |                         |           | ●              |         | ●              | ●               | ●         |
| S6.1-0 FLT            | ●                       | ●         |                | ●       | ●              | ●               | ●         |
| S6.1-0 NTP            | ●                       | ●         |                |         | ●              | ●               |           |
| S6.1-0 CTP            |                         |           |                | ●       | ●              | ●               |           |
| S6.1-21 FLT           |                         |           | ●              | ●       | ●              | ●               |           |
| S6.1-23 FLT           |                         |           | ●              | ●       | ●              | ●               |           |
| S6.1-36 FLT           |                         |           | ●              |         |                |                 |           |
| S8-0 FRT1             |                         |           |                |         | ●              |                 | ●         |
| S9-57 GRT             |                         |           | ●              |         | ●              | ●               |           |
| S9-57 GRT G           |                         |           | ●              |         | ●              | ●               |           |
| S10-0 FLT             |                         |           | ●              | ●       | ●              | ●               |           |
| S10-0 NTP             |                         |           |                | ●       |                |                 |           |
| S10-22 FLT            |                         |           | ●              | ●       | ●              | ●               |           |
| S10-36 FLT            |                         |           | ●              |         |                |                 |           |
| S10-36 LRB            |                         |           |                | ●       | ●              |                 |           |
| S11-45 GRT            |                         |           |                | ●       |                |                 | ●         |
| S11-45 GRT HD         |                         |           |                | ●       |                |                 | ●         |
| S11-33 FRT2           |                         |           |                |         |                |                 | ●         |

## Verarbeitung von Meeresfrüchten

|               | Schrägfördernd | Abtropfen | Prüftisch | Fördern | Frosten/verzieren | Metallsuchgerät | Verpacken |
|---------------|----------------|-----------|-----------|---------|-------------------|-----------------|-----------|
| S1-0 FLT      | ●              |           | ●         | ●       |                   |                 | ●         |
| S1-18 FLT     | ●              | ●         |           | ●       | ●                 |                 | ●         |
| S2-0 FLT      |                |           | ●         | ●       |                   |                 | ●         |
| S2-12 FLT     |                |           |           | ●       |                   |                 |           |
| S2-0 FRT1     |                |           |           | ●       |                   |                 | ●         |
| S3-0 FLT      | ●              |           | ●         | ●       |                   |                 | ●         |
| S3-16 FLT     | ●              | ●         | ●         | ●       | ●                 |                 | ●         |
| S4.1-0 FLT    |                |           |           |         |                   | ●               | ●         |
| S4.1-0 FRT1   |                |           |           |         |                   |                 | ●         |
| S4.1-21 FLT   |                |           |           |         |                   | ●               |           |
| S4.1-21 NTP   | ●              | ●         |           |         | ●                 |                 |           |
| S5-45 GRT     |                | ●         |           |         | ●                 | ●               | ●         |
| S5-45 NTP     |                |           |           |         |                   |                 | ●         |
| S5-45 GRT G   |                | ●         |           |         | ●                 | ●               | ●         |
| S5-45 GRT RG  |                | ●         |           |         | ●                 | ●               | ●         |
| S5-45 GRT ST  |                | ●         |           |         | ●                 | ●               | ●         |
| S6.1-0 FLT    | ●              |           | ●         | ●       |                   | ●               | ●         |
| S6.1-0 NTP    |                |           |           |         |                   | ●               |           |
| S6.1-0 CTP    |                |           |           | ●       |                   | ●               | ●         |
| S6.1-21 FLT   | ●              | ●         | ●         | ●       | ●                 |                 | ●         |
| S6.1-23 FLT   | ●              | ●         | ●         | ●       | ●                 |                 | ●         |
| S6.1-36 FLT   |                | ●         |           |         | ●                 |                 |           |
| S8-0 FRT1     |                |           |           |         |                   |                 | ●         |
| S9-57 GRT     |                | ●         |           |         |                   |                 |           |
| S9-57 GRT G   |                | ●         |           |         |                   |                 |           |
| S10-0 FLT     | ●              |           | ●         | ●       |                   | ●               |           |
| S10-0 NTP     | ●              | ●         |           |         | ●                 |                 |           |
| S10-22 FLT    | ●              | ●         |           | ●       | ●                 | ●               |           |
| S10-36 FLT    |                | ●         |           |         | ●                 |                 |           |
| S10-36 LRB    | ●              |           |           | ●       |                   |                 |           |
| S11-45 GRT    |                |           |           | ●       |                   |                 | ●         |
| S11-45 GRT HD |                |           |           | ●       |                   |                 | ●         |

# 1.4 ANWENDUNGEN

## Automobil- und Reifenherstellung

|              | Fahrzeugtransport | Reifenindustrie | Skiförderung | Werkerbänder |
|--------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------|
| S1-0 FLT     | ●                 | ●               |              | ●            |
| S1-18 FLT    | ●                 | ●               |              | ●            |
| S1-0 NSK     | ●                 |                 |              | ●            |
| S1-0 FRT1    |                   |                 |              | ●            |
| S4.1-0 FLT   |                   |                 |              | ●            |
| S5-45 GRT    |                   | ●               |              |              |
| S5-45 NTP    |                   | ●               |              |              |
| S5-45 GRT G  |                   | ●               |              |              |
| S5-45 GRT RG |                   | ●               |              |              |
| S5-45 GRT ST |                   | ●               |              |              |
| S6.1-0 CTP   |                   | ●               |              |              |
| S7-0 FLT     | ●                 |                 | ●            |              |
| S7-0 SRS     | ●                 |                 | ●            | ●            |
| S7-6 FLT     | ●                 |                 | ●            |              |
| S7-0 NSK     | ●                 |                 |              | ●            |
| S7-6 NSK     | ●                 |                 |              | ●            |
| S7-0 FRT1    |                   | ●               |              |              |
| S8-0 FLT     | ●                 |                 |              | ●            |
| S8-0 SRS     |                   | ●               |              | ●            |
| S8-0 NSK     |                   | ●               |              | ●            |
| S8-25 RAT    |                   | ●               |              |              |
| S8-0 RTP A90 |                   | ●               |              |              |
| S9-57 GRT    |                   | ●               |              |              |
| S9-57 NTP    |                   | ●               |              |              |
| S9-57 GRT G  |                   | ●               |              |              |

## Logistik

|                       | Logistik allgemein | Paketsortierung | Flughafen |
|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------|
| S1-0 FLT              |                    |                 | ●         |
| S1-0 NSK              | ●                  |                 |           |
| S2-0 FLT              |                    |                 | ●         |
| S4.1-0 FRT1           | ●                  | ●               | ●         |
| S5-45 GRT             | ●                  | ●               |           |
| S5-39 FRT1/S5-33 FRT2 |                    | ●               |           |
| S5-45 GRT G           | ●                  | ●               |           |
| S5-45 GRT RG          | ●                  | ●               |           |
| S5-45 GRT ST          | ●                  | ●               |           |
| S6.1-0 CTP            |                    | ●               |           |
| S8-0 FLT              | ●                  | ●               | ●         |
| S8-0 FRT1             | ●                  | ●               | ●         |
| S8-0 RTP A90          | ●                  | ●               |           |
| S9-57 GRT             | ●                  | ●               |           |
| S9-57 GRT G           | ●                  | ●               |           |
| S11-45 GRT            | ●                  | ●               |           |
| S11-45 GRT HD         | ●                  | ●               |           |
| S11-33 FRT2           |                    | ●               |           |

## Sonstige Anwendungen

|                           | Textilindustrie | Glasindustrie | Tiefkühl-/<br>Frosttürme | Molkereiprodukte | Personentransport | Skilift/Einstiegs-<br>bänder | Stückgut | Palettenförderer | Papier | Wellpappe |
|---------------------------|-----------------|---------------|--------------------------|------------------|-------------------|------------------------------|----------|------------------|--------|-----------|
| S1-0 FLT                  |                 |               |                          | ●                | ●                 | ●                            | ●        |                  | ●      |           |
| S1-18 FLT                 |                 |               |                          | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S1-0 NSK                  |                 |               |                          |                  | ●                 |                              |          |                  |        |           |
| S1-0 FRT1                 |                 |               |                          |                  | ●                 | ●                            |          |                  |        |           |
| S2-0 FLT                  | ●               | ●             | ●                        |                  |                   |                              |          |                  | ●      |           |
| S2-12 FLT                 |                 |               | ●                        |                  |                   |                              |          |                  |        |           |
| S2-57 GRT                 |                 |               | ●                        |                  |                   |                              |          |                  |        |           |
| S2-57 RRB                 |                 | ●             | ●                        |                  |                   |                              |          |                  |        |           |
| S2-0 FRT1                 |                 |               | ●                        |                  |                   |                              | ●        |                  |        |           |
| S3-0 FLT                  |                 | ●             | ●                        |                  |                   | ●                            |          |                  |        |           |
| S3-16 FLT                 |                 |               | ●                        |                  |                   |                              |          |                  |        |           |
| S4.1-0 FLT                | ●               | ●             | ●                        |                  |                   |                              | ●        |                  | ●      | ●         |
| S4.1-0 FRT1               |                 | ●             |                          |                  |                   |                              | ●        |                  | ●      | ●         |
| S4.1-21 FLT               | ●               | ●             | ●                        |                  |                   |                              |          |                  | ●      |           |
| S5-45 GRT                 |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S5-39 FRT1/S5-33 FRT2     |                 |               |                          | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S5-45 GRT G               |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S5-45 GRT RG              |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S5-45 GRT ST              |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S6.1-0 FLT                |                 | ●             | ●                        |                  |                   |                              | ●        |                  |        |           |
| S6.1-0 NTP                |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S6.1-0 CTP                |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S6.1-21 FLT               |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S6.1-23 FLT               |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S6.1-36 FLT               |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S7-0 FLT                  |                 |               |                          |                  | ●                 |                              | ●        | ●                |        |           |
| S7-0 SRS                  |                 |               |                          |                  | ●                 |                              | ●        | ●                |        |           |
| S7-6 FLT                  |                 |               |                          |                  | ●                 |                              |          | ●                |        |           |
| S7-0 NSK                  |                 |               |                          |                  | ●                 |                              |          |                  |        |           |
| S7-0 FRT1                 |                 |               |                          |                  |                   |                              | ●        | ●                |        |           |
| S8-0 FLT                  | ●               | ●             |                          | ●                |                   |                              | ●        | ●                | ●      | ●         |
| S8-0 NSK                  |                 |               |                          | ●                |                   |                              |          |                  | ●      |           |
| S8-0 FRT1                 | ●               | ●             |                          |                  |                   |                              | ●        |                  | ●      | ●         |
| S8-0 RTP A90              |                 |               |                          |                  |                   |                              | ●        |                  |        |           |
| S9-57 GRT                 |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S9-57 GRT G               |                 |               | ●                        | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S9-57 GRT F2, F3, F4 – F8 |                 |               | ●                        |                  |                   |                              |          |                  |        |           |
| S10-0 FLT                 |                 |               |                          | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S10-0 NTP                 |                 |               |                          | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S10-22 FLT                |                 |               |                          | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S10-36 FLT                |                 |               |                          | ●                |                   |                              |          |                  |        |           |
| S11-45 GRT                | ●               |               | ●                        |                  |                   |                              | ●        |                  | ●      |           |
| S11-45 GRT HD             | ●               |               | ●                        |                  |                   |                              | ●        |                  | ●      |           |
| S11-33 FRT2               |                 |               | ●                        |                  |                   |                              |          |                  |        |           |



# 2 WERKSTOFFE

2.1 Kunststoffe (Eigenschaften)

2.2 Andere Werkstoffe (kein Kunststoff)

# 2.1 KUNSTSTOFFE (EIGENSCHAFTEN)

## **PA (Polyamide)**

- gute Abriebfestigkeit im Trockenbetrieb
- gute Ermüdungsbeständigkeit
- Temperaturbereich: –40 bis +120 °C (–40 bis 248 °F)
- kurzzeitig temperaturbeständig bis 135 °C (275 °F)
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt
- flammhemmend gemäß UL94-V2

## **PA-HT (Polyamide high temperature resistant)**

- glasfaserverstärkter Werkstoff
- geringfügige Wasseraufnahme in feuchter Umgebung
- hohe Steifigkeit und Langlebigkeit
- Temperaturbereich: –30 bis +155 °C (–22 bis 311 °F)
- sehr hohe, kurzzeitige Temperaturbeständigkeit bis 180 °C (356 °F)

## **PBT (Polybutylene terephthalate)**

- sehr verschleißfest
- besonders abriebfest
- hohe Festigkeit und Steifigkeit
- Temperaturbereich: –40 bis +120 °C (–40 bis 248 °F)
- nicht empfohlen für den Kontakt mit heißem Wasser > 50 °C
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

## **PE (Polyethylene)**

- sehr gute chemische Beständigkeit gegenüber Säuren und Laugen
- sehr gute Ablöseegenschaften durch geringe Oberflächenspannung
- gute Reib- und Abriebwerte
- schlagzäh
- geringes spezifisches Gewicht
- begrenzte Festigkeit
- Temperaturbereich: –70 bis +65 °C (–94 bis 149 °F)
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

## **PE-MD (PE metal detectable)**

- modifiziertes PE
- wird von Metallsuchgeräten leicht erkannt
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

## **POM (Polyoxymethylene/Polyacetal)**

- äußerst maßstabil
- hohe Festigkeit und Steifigkeit
- hohe chemische Beständigkeit gegenüber organischen Lösungsmitteln
- niedriger Reibungskoeffizient
- äußerst langlebiger Werkstoff
- harte, schnittfeste Oberfläche
- Temperaturbereich: –45 bis +90 °C (–49 bis 194 °F)
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

## **POM-CR (POM cut resistant)**

- modifiziertes POM
- besonders schlagzäh und schnittfest
- minimierte Riefenbildung
- geringere Gefahr von Materialabtrennungen
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

## **POM-HW (POM highly wear resistant)**

- modifiziertes POM
- hohe Verschleißfestigkeit

## **POM-HC (POM highly conductive)**

- modifiziertes POM
- hochleitfähiger Werkstoff
- Oberflächenwiderstand <  $10^6 \Omega$  (gemäß ISO 21178)
- sehr gute Reib- und Abriebwerte

## **POM-MD (POM metal detectable)**

- modifiziertes POM
- wird von Metallsuchgeräten leicht erkannt
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

## **PP (Polypropylene)**

- Standardwerkstoff für normale Transportanwendungen
- mittlere Festigkeit und Steifigkeit
- sehr beständig gegenüber Säuren, Laugen, Salzen, Alkoholen
- geringes spezifisches Gewicht
- keine Spannungsrisssbildung
- Temperaturbereich: +5 bis +100 °C (41 bis 212 °F)
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

### PP-MD (PP metal detectable)

- modifiziertes PP
- wird von Metallsuchgeräten leicht erkannt
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

### PXX-HC (PXX self-extinguishing, highly conductive)

- schwerentflammbar gemäß DIN EN 13501-1 C<sub>fl</sub>-s1 und DIN 4102 (B1)
- Oberflächenwiderstand < 10<sup>6</sup> Ω (gemäß ISO 27178)
- besonders für den Einsatz in der Automobilindustrie geeignet
- Temperaturbereich: + 5 bis + 100 °C (41 bis 212 °F)

### TPC1 (Thermoplastic Copolyester)

- Werkstoff für Zahnräder und Bänder mit hoher Schlagbelastung
- abriebfest
- verschleißfest
- schlagzäh
- für leichte oder mittelschwere Lasten
- niedrige Sprödigkeit
- Härtegrad: 60 Shore D
- Temperaturbereich: – 25 bis + 80 °C (– 4 bis 176 °F)
- FDA/EU-zugelassen für direkten Lebensmittelkontakt

## Übersichtsdiagramm der Werkstoffe

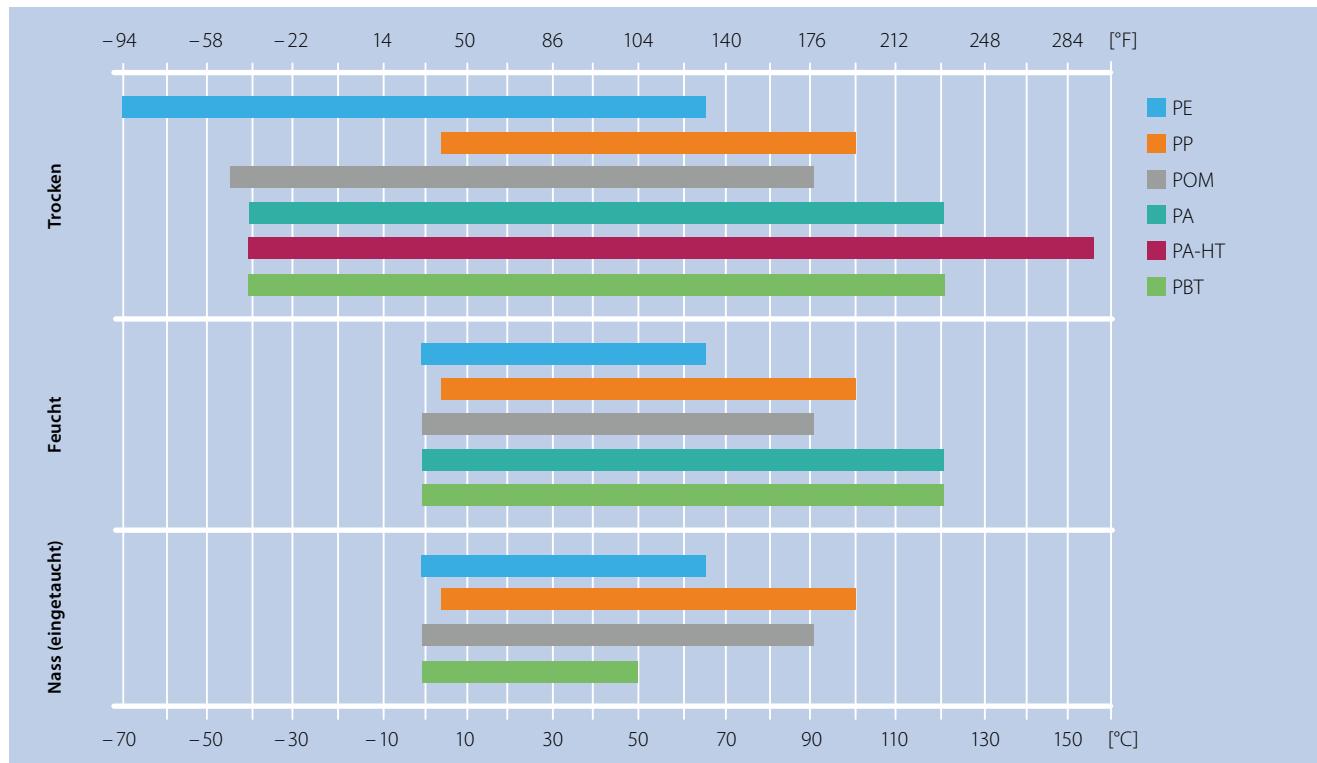
Jeder Werkstoff zeichnet sich durch eine einzigartige Kombination von Eigenschaften aus. Die folgende Tabelle bietet einen Überblick über die Siegling Prolink Werkstoffe und ihre Eigenschaften, die von 1 (schlecht) bis 10 (gut) bewertet sind.

|        | Bandzugkraft | Schlagzähigkeit | Verschleißfestigkeit | Beständigkeit – hohe Temperaturen | Beständigkeit – niedrige Temperaturen | Preis | Direkter Lebensmittelkontakt | Unterwassereinsatz | Metalldetektierbar | Antistatisch | Schwerentflammbar |
|--------|--------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|-------------------|
| PE     | 2            | 8               | 2                    | 3                                 | 9                                     | 9     | Ja                           | Ja                 | Nein               | Nein         | Nein              |
| PP     | 4            | 3               | 3                    | 7                                 | 3                                     | 9     | Ja                           | Ja                 | Nein               | Nein         | Nein              |
| POM    | 8            | 4               | 7                    | 6                                 | 7                                     | 7     | Ja                           | Ja                 | Nein               | Nein         | Nein              |
| POM-CR | 8            | 6               | 7                    | 6                                 | 7                                     | 7     | Ja                           | Ja                 | Nein               | Nein         | Nein              |
| PA     | 8            | 4               | 8                    | 8                                 | 6                                     | 7     | Ja                           | Nein               | Nein               | Nein         | Ja                |
| PA-HT  | 7            | 6               | 9                    | 9                                 | 5                                     | 6     | Nein                         | Nein               | Nein               | Nein         | Nein              |
| PE-MD  | 2            | 7               | 2                    | 3                                 | 9                                     | 6     | Ja                           | Ja                 | Ja                 | Nein         | Nein              |
| PP-MD  | 4            | 2               | 3                    | 7                                 | 3                                     | 8     | Ja                           | Ja                 | Ja                 | Nein         | Nein              |
| POM-MD | 7            | 3               | 7                    | 6                                 | 7                                     | 2     | Ja                           | Ja                 | Ja                 | Nein         | Nein              |
| POM-HC | 7            | 3               | 7                    | 6                                 | 7                                     | 4     | Nein                         | Ja                 | Nein               | Ja           | Nein              |
| PXX-HC | 4            | 3               | 3                    | 7                                 | 3                                     | 4     | Nein                         | Ja                 | Nein               | Ja           | Ja                |

## 2.1 KUNSTSTOFFE (EIGENSCHAFTEN)

| Anwendungsumgebung         |  | Bandmodule | Kupplungsstäbe |
|----------------------------|--|------------|----------------|
| Allgemeine Förderanwendung | Allgemeine Förderanwendung ( $> 10^{\circ}\text{C}$ )  | PP         | PP             |
|                            | Aggressive Chemikalien (starke Säure usw.)   | PP         | PP             |
|                            | Stöße und/oder niedrige Temperatur ( $< 10^{\circ}\text{C}$ )                                  | PE         | PE             |
|                            | Schwere Lasten   | POM        | PBT            |
| Abrasiv                    | Entbeinen und zurichten  | POM-CR     | PBT            |
|                            | Nass, leichte Lasten   | PP         | PBT            |
|                            | Nass, schwere Lasten   | POM        | PBT            |
|                            | Trocken  | POM        | PBT            |
| Erhöhte Temperatur         | Kochen und dämpfen, bis zu $100^{\circ}\text{C}$ ( $212^{\circ}\text{F}$ )                     | PP         | PP             |
|                            | Trocken, schwere Lasten, bis zu $90^{\circ}\text{C}$ ( $194^{\circ}\text{F}$ )                 | POM        | PBT            |
|                            | Nass, schwere Lasten, bis zu $90^{\circ}\text{C}$ ( $194^{\circ}\text{F}$ )                    | POM        | POM            |
|                            | Trocken, bis zu $120^{\circ}\text{C}$ ( $248^{\circ}\text{F}$ ), zugelassen durch FDA/EU       | PA         | PBT            |
|                            | Trocken, bis zu $155^{\circ}\text{C}$ ( $311^{\circ}\text{F}$ ), nicht zugelassen durch FDA/EU | PA-HT      | PA-HT          |

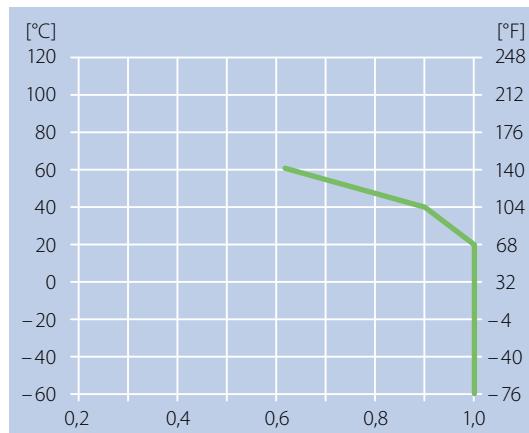
### Temperaturbereiche



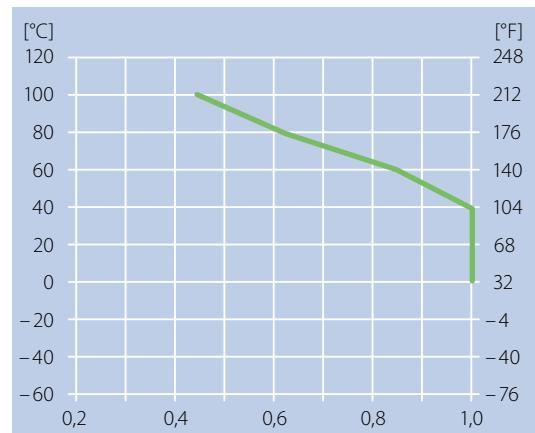
Weitere Informationen zum Einfluss der Temperatur auf die Bandabmessungen finden Sie in [Kapitel 3](#).

Die folgenden Diagramme zeigen den C<sub>T</sub>-Faktor für Standardwerkstoffe. Dieser beschreibt, wie die Festigkeit des Bands von der Temperatur beeinflusst wird.

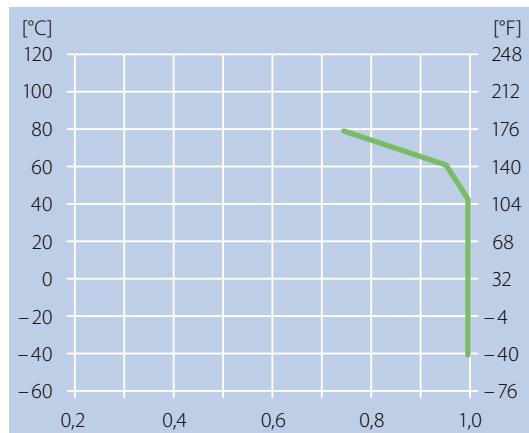
**PE**



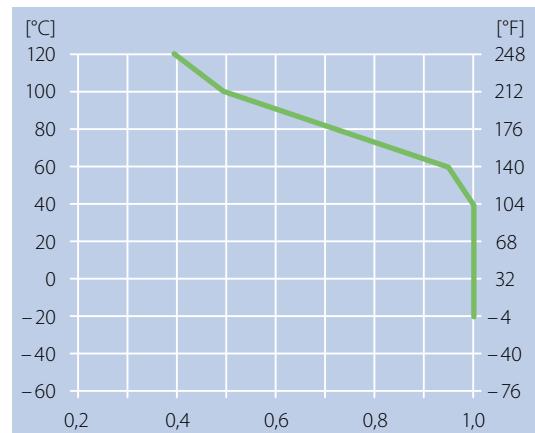
**PP**



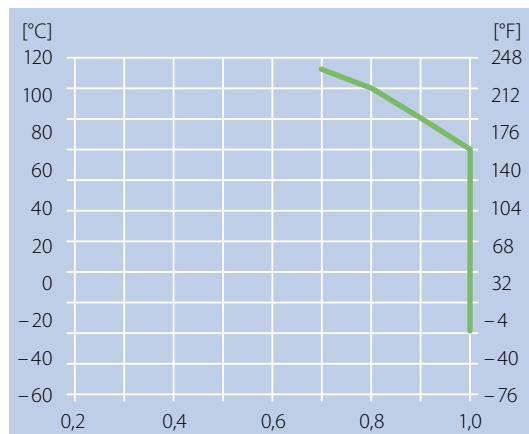
**POM**



**PA**



**PA-HT**



## 2.1 KUNSTSTOFFE (EIGENSCHAFTEN)

### Farbcodes

Die Siegling Prolink Werkstoffe sind in zahlreichen Farben erhältlich. In der Tabelle sind alle verfügbaren Farben mit ungefähren RAL-Codes angegeben. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Siegling Prolink Module in jeder aufgeführten Farbe hergestellt werden. Die Standardkombinationen für Werkstoffe und Farben finden Sie in den Datenblättern zu den jeweiligen Siegling Prolink Serien.

| Farbprobe | Code | Name        | Ungefährer RAL-Code |
|-----------|------|-------------|---------------------|
|           | AT   | anthrazit   | 7021                |
|           | BL   | blau        | 5017                |
|           | BG   | beige       | 1015                |
|           | BK   | schwarz     | 9011                |
|           | DB   | dunkelblau  | 5013                |
|           | GN   | grün        | 6035                |
|           | LB   | hellblau    | 5012                |
|           | LG   | hellgrau    | 7001                |
|           | OR   | orange      | 2000                |
|           | RE   | rot         | 3020                |
|           | TR   | transparent | –                   |
|           | TQ   | türkis      | 5018                |
|           | UC   | keine Farbe | –                   |
|           | WT   | weiß        | 9010                |
|           | YL   | gelb        | 1026                |

## Reibwerte

**Der dynamische Reibungskoeffizient  $\mu_s$  zwischen dem Band und der Gleitleiste ist im Folgenden angegeben.**

Die aufgeführten Werte wurden unter optimalen Bedingungen ermittelt. Bei einem Betrieb unter anderen Bedingungen empfehlen wir, höhere Reibwerte anzunehmen. („–“ = Kombination wird nicht empfohlen)

| Gleitleisten-<br>werkstoff | Betriebs-<br>bedingungen | Bandwerkstoff |        |                  |                    |        |                  |                       |        |                  |        |        |                  |        |        |                  |
|----------------------------|--------------------------|---------------|--------|------------------|--------------------|--------|------------------|-----------------------|--------|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|------------------|
|                            |                          | PE & PE-MD    |        |                  | PP, PP-MD & PXX-HC |        |                  | POM inkl. CR, HC & MD |        |                  | PA-HT  |        |                  | PA     |        |                  |
|                            |                          | sauber        | normal | ver-<br>schmutzt | sauber             | normal | ver-<br>schmutzt | sauber                | normal | ver-<br>schmutzt | sauber | normal | ver-<br>schmutzt | sauber | normal | ver-<br>schmutzt |
| Hartholz                   | trocken                  | 0,16          | 0,16   | 0,24             | 0,22               | 0,39   | 0,59             | 0,16                  | 0,22   | 0,32             | 0,18   | 0,19   | 0,29             | 0,14   | 0,14   | 0,14             |
|                            | nass                     | –             | –      | –                | –                  | –      | –                | –                     | –      | –                | –      | –      | –                | –      | –      | –                |
| HDPE                       | trocken                  | –             | –      | –                | 0,14               | 0,19   | 0,29             | 0,08                  | 0,19   | 0,29             | 0,15   | 0,23   | 0,34             | 0,12   | 0,2    | 0,31             |
|                            | nass                     | –             | –      | –                | 0,12               | 0,17   | 0,26             | 0,08                  | 0,12   | 0,25             | –      | –      | –                | –      | –      | –                |
| PA,<br>geschmiert          | trocken                  | 0,18          | 0,28   | 0,45             | 0,13               | 0,24   | 0,35             | 0,12                  | 0,20   | 0,30             | 0,16   | 0,24   | 0,36             | 0,14   | 0,22   | 0,32             |
|                            | nass                     | –             | –      | –                | –                  | –      | –                | –                     | –      | –                | –      | –      | –                | –      | –      | –                |
| Stahl                      | trocken                  | 0,14          | 0,23   | 0,38             | 0,25               | 0,31   | 0,47             | 0,18                  | 0,23   | 0,35             | 0,20   | 0,31   | 0,45             | 0,19   | 0,25   | 0,38             |
|                            | nass                     | 0,13          | 0,21   | 0,33             | 0,24               | 0,29   | 0,44             | 0,14                  | 0,17   | 0,26             | –      | –      | –                | –      | –      | –                |
| PE-UHMW                    | trocken                  | 0,30          | 0,31   | 0,47             | 0,13               | 0,22   | 0,35             | 0,13                  | 0,17   | 0,32             | 0,18   | 0,24   | 0,38             | 0,15   | 0,19   | 0,35             |
|                            | nass                     | 0,27          | 0,28   | 0,45             | 0,11               | 0,20   | 0,32             | 0,11                  | 0,15   | 0,28             | –      | –      | –                | –      | –      | –                |

**Dynamischer Reibungskoeffizient  $\mu_{acc}$  zwischen dem Band und dem Fördergut**

(„–“ = Kombination wird nicht empfohlen)

| Gleitleisten-<br>werkstoff | Betriebs-<br>bedingungen | Bandwerkstoff |        |                  |                    |        |                  |                       |        |                  |        |        |                  |        |        |                  |
|----------------------------|--------------------------|---------------|--------|------------------|--------------------|--------|------------------|-----------------------|--------|------------------|--------|--------|------------------|--------|--------|------------------|
|                            |                          | PE & PE-MD    |        |                  | PP, PP-MD & PXX-HC |        |                  | POM inkl. CR, HC & MD |        |                  | PA-HT  |        |                  | PA     |        |                  |
|                            |                          | sauber        | normal | ver-<br>schmutzt | sauber             | normal | ver-<br>schmutzt | sauber                | normal | ver-<br>schmutzt | sauber | normal | ver-<br>schmutzt | sauber | normal | ver-<br>schmutzt |
| Pappe/<br>Karton           | trocken                  | 0,15          | 0,19   | 0,34             | 0,22               | 0,31   | 0,55             | 0,20                  | 0,30   | 0,50             | 0,20   | 0,30   | 0,50             | 0,14   | 0,3    | 0,5              |
|                            | nass                     | –             | –      | –                | –                  | –      | –                | –                     | –      | –                | –      | –      | –                | –      | –      | –                |
| Glas                       | trocken                  | 0,10          | 0,15   | 0,25             | 0,16               | 0,24   | 0,41             | 0,13                  | 0,20   | 0,35             | 0,13   | 0,20   | 0,33             | 0,13   | 0,2    | 0,33             |
|                            | nass                     | 0,09          | 0,13   | 0,22             | 0,17               | 0,21   | 0,37             | 0,13                  | 0,18   | 0,33             | –      | –      | –                | –      | –      | –                |
| Metall                     | trocken                  | 0,13          | 0,2    | 0,33             | 0,32               | 0,48   | 0,6              | 0,17                  | 0,27   | 0,45             | 0,20   | 0,30   | 0,50             | 0,18   | 0,28   | 0,46             |
|                            | nass                     | 0,11          | 0,17   | 0,28             | 0,29               | 0,45   | 0,58             | 0,16                  | 0,25   | 0,42             | –      | –      | –                | –      | –      | –                |
| Kunststoff                 | trocken                  | 0,10          | 0,13   | 0,25             | 0,15               | 0,21   | 0,37             | 0,15                  | 0,25   | 0,41             | 0,13   | 0,20   | 0,33             | 0,13   | 0,2    | 0,31             |
|                            | nass                     | 0,08          | 0,11   | 0,22             | 0,14               | 0,19   | 0,34             | 0,14                  | 0,21   | 0,36             | –      | –      | –                | –      | –      | –                |

## 2.1 KUNSTSTOFFE (EIGENSCHAFTEN)

### Konformitätserklärung

#### FDA/EU

Die Siegling Prolink Modulbänder, die aus den folgenden Werkstoffen gefertigt sind, entsprechen den Verordnungen 21 CFR der FDA sowie (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 hinsichtlich der eingesetzten Rohstoffe und der Migrationswerte:

|        | WT | LG | BK | LB | BL | DB | UC | BG | OR |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| PE     | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |    | ●  |
| PP     | ●  | ●  |    | ●  | ●  | ●  | ●  |    | ●  |
| POM    | ●  | ●  |    | ●  | ●  | ●  |    |    | ●  |
| POM-CR | ●  | ●  |    | ●  | ●  | ●  |    |    | ●  |
| PA     |    | ●  |    |    | ●  |    |    |    |    |
| PE-MD  |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    |
| PP-MD  |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    |
| POM-MD |    |    |    |    |    | ●  |    |    |    |
| PBT    | ●  |    |    | ●  | ●  |    | ●  |    |    |
| TPC    | ●  |    |    | ●  |    |    | ●  |    |    |
| TPE R7 |    |    | ●  |    |    |    |    | ●  |    |
| TPE R8 |    |    |    |    |    |    |    | ●  |    |

#### Halal

Für alle Siegling Prolink Modulbänder aus POM ist die Einhaltung der Halal-Regeln zertifiziert vom IFRC Asia (Mitglied des World Halal Council).

## Test zum Bestimmen des Werkstoffs von Siegling Prolink Bändern

Die folgenden Tests können hilfreich sein, um zu bestimmen, aus welcher Art Kunststoff ein Kunststoff-Modulband gefertigt ist.

Der einfachste und sicherste Weg hierfür ist der sogenannte „Wassertest“. Legen Sie ein Modul in Wasser und überprüfen Sie, ob es sinkt oder schwimmt.

Darüber hinaus können Sie auch einen „Brenntest“ durchführen. Zünden Sie dazu ein kleines Stück des betreffenden Kunststoffs an und beobachten Sie genau, wie sich die Flamme verhält. Betrachten Sie die Farbe der Flamme, die Rauchentwicklung und die Tropfeigenschaften des schmelzenden Kunststoffs. Achten Sie nach dem Ausblasen der Flamme auf den Geruch.

Vergleichen Sie Ihre Ergebnisse mit der Tabelle:

| Kunststoff | Wasser-test | Brenntest  | Geruch nach Erlöschen der Flamme             |
|------------|-------------|--|--|
| PP         | schwimmt    | blaue Flamme<br>gelbe Spitze<br>schwilt an und tropft                  | süß, ähnlich wie brennendes Öl               |
| PE         | schwimmt    | blaue Flamme<br>gelbe Spitze<br>Tropfen können brennen                 | Paraffin (wie eine Kerze nach dem Ausblasen) |
| POM        | sinkt       | unsichtbare (hellblaue) Flamme<br>kein Rauch<br>Tropfen können brennen | Formaldehyd                                  |
| PBT        | sinkt       | gelbe Flamme<br>Rauch tropft   | süß, charakteristisch*                       |
| PA         | sinkt       | blaue Flamme<br>gelbe Spitze<br>schmilzt und tropft                    | verbrannte Wolle, verbranntes Horn oder Haar |

\* Die Gerüche sind schwierig zu beschreiben, aber klar erkennbar. Verwenden Sie Gegenproben (Proben von bekannten Kunststoffen).

Führen Sie den Test nur an einem einzelnen, kleinen Modul durch. Zünden Sie niemals ein ganzes Band an! Stellen Sie beim Durchführen des Brenntests immer einen Eimer Wasser bereit. Tauchen Sie das Modul nach dem Test in Wasser, um die Flamme vollkommen zu löschen (POM brennt mit einer nahezu unsichtbaren Flamme).



## WARNUNG – Brandrisiko bei den Kunststoff-Modulbändern Siegling Prolink

Siegling Prolink Modulbänder sind aus verschiedenen hochwertigen Kunststoffen gefertigt, die entflammbar sind. Im Brandfall setzen Produkte aus POM giftige Dämpfe frei. Setzen Sie die Prolink Bänder während des Betriebs, der Lagerung und der Installation NIEMALS Zündquellen aus (z.B.: Flammen, Funken, brennende oder sehr heiße Gegenstände, starke Hitze). Bei Förderbändern, die mit einem Siegling Prolink Kunststoff-Modulband ausgestattet sind, ist beim Durchführen von Reparaturarbeiten und insbesondere bei Schweißarbeiten am oder in der Nähe des Förderers besondere Vorsicht geboten.

Die konkreten Gefahren, die von brennenden Siegling Prolink Bändern ausgehen, variieren je nach Werkstoffzusammensetzung und Umgebungsbedingungen, wie zum

Beispiel Temperatur und Sauerstoffgehalt. Mögliche Gefahren sind: dichter Rauch, giftige Gase oder Dämpfe, eine schwer zu erkennende Flamme, eine Übertragung des Feuers (wenn sich das brennende Förderband bewegt) und/oder herabtropfender, brennender, geschmolzener Kunststoff.

Geeignete Löschmittel sind unter anderem: Sprühwasser, Schaum und Trockenchemikalien.



# 2.1 KUNSTSTOFFE (EIGENSCHAFTEN)

## Geeignete Reinigungsmittel

Um herauszufinden, ob eine bestimmte Reinigungslösung chemisch kompatibel ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Dabei ist es wichtig, die genauen Bandwerkstoffe zu nennen, mit denen die Reinigungslösung in Kontakt kommen wird.

Bitte beachten Sie auch die Anweisungen zur Reinigung in [Kapitel 5.6](#).

## Chemische Beständigkeit

Die Angaben zur chemischen Beständigkeit basieren auf den Informationen unserer Rohstoffhersteller und Lieferanten.

Wir empfehlen jedem Kunden, die Beständigkeitsangaben unter den tatsächlichen Betriebsbedingungen am Standort und mit den Medien zu überprüfen, mit denen das Band in Kontakt kommt. Die Eigenschaften von unseren Modulen mit Gummi-Oberfläche können von denjenigen des Modulkörpers abweichen.

Auf Anfrage liefern wir Ihnen gerne entsprechende Muster.

In den folgenden Kompatibilitätstabellen werden Standardbegriffe und allgemein bekannte Bezeichnungen verwendet.

### Stoffklassen

|                                      | Polypropylen (PP) | Polyethylen (PE) | Polyacetal (POM) | Polyamid (PA) | Polybutylen-terephthalat (PBT) |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------|--------------------------------|
| Aldehyde                             | ●                 | ○                | ○                | ○             |                                |
| Aliphatische Kohlenwasserstoffe      | ●                 | ●                | ●                | ●             | ●                              |
| Alkohole                             | ●                 | ●                | ●                | ●             | ●                              |
| Amine                                | ●                 | ●                | ○                | ●             | —                              |
| Aromatische Kohlenwasserstoffe       | ○                 | ○                | ○                | ●             | ○                              |
| Brenn-/Kraftstoffe                   | ○                 | ○                | ●                | ●             | ●                              |
| Chlorkohlenwasserstoffe              | —                 | ○                | ●                | ○             | ○                              |
| Erdöl                                | ●                 | ●                | ●                | ●             | ●                              |
| Ester                                | ○                 | ●                | —                | ●             | ○                              |
| Ether                                | —                 | ○                | ●                | ●             | ●                              |
| Fette, Öle                           | ●                 | ●                | ●                | —             | ●                              |
| Flussäure                            | ○                 | ○                | —                | —             | ●                              |
| Halogene, trocken                    | ○                 | —                | —                | —             |                                |
| Ketone                               | ○                 | ●                | ○                | ●             | —                              |
| Laugen, schwach                      | ●                 | ●                | ●                | ●             | ●                              |
| Laugen, stark                        | ●                 | ●                | ●                | ○             | ●                              |
| Lösungen anorganischer Salze         | ●                 | ●                | ●                | ●             | ●                              |
| Organische Säuren                    | ○                 | ●                | ●                | ○             | ○                              |
| Oxidierende Säuren                   | —                 | —                | —                | —             | ○                              |
| Säuren, schwach                      | ●                 | ●                | ○                | —             | ○                              |
| Säuren, stark                        | ●                 | ○                | —                | —             | —                              |
| Terpentin                            | —                 | —                | ●                | ○             | ○                              |
| Ungesättigte Chlorkohlenwasserstoffe | —                 | —                | ●                | ○             | ○                              |
| Wasser, kalt                         | ●                 | ●                | ●                | ●             | ●                              |
| Wasser, warm                         | ●                 | ●                | ●                | ○             | —                              |

● = Beständig | ○ = Eingeschränkt beständig | — = Nicht beständig | leere Zelle = keine Angabe verfügbar

## Einzelne Stoffe/Chemikalien

|                             | Polypropylen (PP) |               | Polyethylen (PE) |               | Polyacetal (POM) |               | Polyamid (PA) |               |
|-----------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
|                             | 20°C<br>70°F      | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F  | 60°C<br>140°F |
| Aceton                      | ●                 | ●             | ●                | ●             | ○                | ○             | ●             | ●             |
| Alkohol (alle Arten)        | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ○             | ●             | ●             |
| Aluminiumverbindungen       | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Ameisensäure (85 %)         | ●                 | ○             | ●                | —             | ○                | ○             | ●             | ●             |
| Amidosulfonsäure (20 %)     | ●                 | ●             |                  |               | —                | —             |               |               |
| Ammoniak                    | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Ammoniumverbindungen        | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Anilin                      | ●                 | ●             | ●                | —             |                  | ○             |               |               |
| Apfelsäure (50 %)           | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Arsensäure                  | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Bariumverbindungen          | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Base (10 %)                 | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             |               |               |
| Baumwollsamenoöl            | ●                 | ○             | —                | —             |                  |               | ●             |               |
| Benzin                      | ●                 | ●             |                  |               |                  |               | ●             | ●             |
| Benzoësäure                 | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ○             | ○             |
| Benzol                      | ○                 | —             | ○                | —             | ○                | ○             | ●             | ●             |
| Benzolsulfonsäure (10 %)    | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Beschichtungslösungen       | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Bier                        | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                |               |               |               |
| Bleiacetat                  | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Borax                       | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Borsäure                    | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Brennstoff (Öl)             | ○                 | ○             | ○                | —             |                  |               | ●             |               |
| Bromwasserstoffsäure (50 %) | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Butansäure                  | ●                 |               | ●                | ○             |                  |               | ●             | ●             |
| Butylacrylat                | —                 | —             | ●                | ○             |                  |               |               |               |
| Chlor (flüssig)             | —                 | —             | —                | —             | —                | —             | —             | —             |
| Chlorbenzol                 | —                 | —             | ○                | —             | ○                | ○             | ●             | ●             |
| Chloressigsäure             | ●                 | ●             |                  |               |                  |               | —             | —             |
| Chlorgas                    | —                 | —             | ○                | —             | —                | —             | —             | —             |
| Chloroform                  | —                 | —             | —                | —             | —                | —             | ○             |               |
| Chlorwasser (0,4 % Cl)      | ○                 | ○             | ○                | ○             | —                | —             | —             | —             |
| Chromsäure (3 %)            | ●                 | ●             | ●                | ●             | ○                | ○             |               |               |
| Chromsäure (50 %)           | ●                 | ●             | ●                | ○             | —                | —             | ○             |               |
| Cyclohexan                  | ●                 | ○             | —                | —             |                  |               | ●             |               |
| Cyclohexanol                | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             |               |
| Cyclohexanon                | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Dextrin                     | —                 | —             | —                | —             | ○                | ○             | ●             | ●             |
| Dibutylphthalat             | ●                 | ●             |                  | —             |                  |               |               |               |
| Diethylamin                 | ●                 | ●             |                  |               |                  |               |               |               |
| Diethylether                | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Diglycolsäure (30 %)        | ●                 | ●             |                  |               |                  |               |               |               |
| Diisooctylphthalat          | ●                 |               |                  |               |                  |               | ●             | ●             |
| Dimethylamin                | ●                 | ●             | ○                | ○             | ○                | —             | ●             | ●             |

● = Beständig | ○ = Eingeschränkt beständig | — = Nicht beständig | leere Zelle = keine Angabe verfügbar

## 2.1 KUNSTSTOFFE (EIGENSCHAFTEN)

|                                  | Polypropylen (PP) |               | Polyethylen (PE) |               | Polyacetal (POM) |               | Polyamid (PA) |               |
|----------------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                  | 20°C<br>70°F      | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F  | 60°C<br>140°F |
| Dimethylphthalat                 | ●                 | ○             |                  |               |                  |               | ●             | ●             |
| Diocetylphthalat                 | ○                 | ○             |                  |               |                  |               |               |               |
| Distickstoffoxid                 | ●                 |               |                  |               |                  |               |               |               |
| Eisen-/eisenhaltige Verbindungen | ●                 | ○             | ●                | ●             |                  |               | ○             | —             |
| Erdnussöl                        | ●                 | ●             |                  |               |                  |               | ●             |               |
| Essig                            | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Essigsäure (5 %)                 | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                |               | ○             | —             |
| Essigsäure > 5 %                 | ●                 | ●             | ●                | ○             | ○                | —             | —             | —             |
| Ethylacetat                      | ●                 | ●             |                  |               |                  |               |               |               |
| Ethylamin                        | ●                 | ●             | ●                | ●             | ○                | —             |               |               |
| Ethylenglycol (50 %)             | ●                 | ●             | ●                | ○             | ●                | ●             |               |               |
| Ethylether                       | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ○             | ●             | ○             |
| Flugzeugtreibstoff               | ○                 | —             | ○                | ○             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Flusssäure (35 %)                | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Formaldehyd (37 %)               |                   |               | ●                | ●             | ○                | ○             |               |               |
| Fotografische Lösungen           | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             |               |
| Freon                            | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                |               | ●             |               |
| Fruchtsäfte                      | ○                 | —             | ●                | —             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Furfural                         | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             |               |               |
| Gerbsäure (10 %)                 | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Getränke (Softdrinks)            | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Glucose                          | —                 | —             | ○                | —             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Glycerin                         | ●                 | ○             | —                | —             | ●                |               | ●             | ●             |
| Harnstoff                        | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Heptan                           | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | —             | —             |
| Hexan                            | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                |               | ●             | ●             |
| Igepal (50 %)                    | ●                 | ●             |                  |               | ●                | ○             |               |               |
| Isooktan                         | —                 | —             | ●                |               |                  |               | ●             | ●             |
| Isopropanol                      | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Jodkristalle                     | ●                 | ●             | ○                | ○             | —                | —             | —             | —             |
| Kaliumhydroxid                   | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ○             |               |
| Kaliumjodid (3 % Jod)            | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                |               |               |               |
| Kaliumpermanganat                | ●                 | ○             | ●                | ●             | ●                |               | —             | —             |
| Kaliumverbindungen               | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ○             |               |
| Kerosin                          | ○                 | —             | ○                | ○             | ●                | ●             |               |               |
| Kohlenstoffdioxid                | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Kohlenstoffdisulfid              | ○                 | —             | ○                | —             |                  |               | ●             | ●             |
| Kokosnussöl                      | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             |               |
| Königswasser                     | —                 | —             | ○                | —             |                  |               | —             | —             |
| Kresol                           | ●                 | ○             | ○                | —             |                  |               | ●             |               |
| Kupferverbindungen               | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             |               |
| Laurinsäure                      | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Leinöl                           | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Magnesiumverbindungen            | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             |               |
| Maiskeimöl                       | ●                 | ●             | ●                | ○             |                  |               | —             | —             |
| Mangansulfat                     | ●                 |               | ●                | ●             |                  |               | ○             | ○             |

● = Beständig | ○ = Eingeschränkt beständig | — = Nicht beständig | leere Zelle = keine Angabe verfügbar

|                             | Polypropylen (PP) |               | Polyethylen (PE) |               | Polyacetal (POM) |               | Polyamid (PA) |               |
|-----------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
|                             | 20°C<br>70°F      | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F  | 60°C<br>140°F |
| Margarine                   | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Melasse                     | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Methylchlorid               | ○                 | ○             |                  |               |                  |               | ●             | ●             |
| Methylenchlorid             | ○                 | —             | —                | —             |                  |               | ○             | ○             |
| Methylethylketon            | ●                 | ○             | —                | —             | ○                | ○             | ●             |               |
| Methylisobutylketon         | ●                 | ○             |                  |               |                  |               |               |               |
| Methylschwefelsäure         | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Milch                       | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Milchsäure                  | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ○             | —             |
| Mineralöl                   | ○                 | —             | ●                | ○             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Motoröl                     | ●                 | ○             |                  |               | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Naphtha                     | ●                 | ○             | ○                | —             |                  |               | ●             | ●             |
| Natriumchlorid              | ●                 | ○             | ●                | ●             |                  |               | —             | —             |
| Natriumhydroxid             | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | —             | —             |
| Natriumhydroxid (60%)       | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | —             | —             |
| Natriumhypochlorit (5 % Cl) | ●                 | ○             | ●                | ○             | —                | —             | ○             |               |
| Natriumverbindungen         | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Nitrobenzol                 | ●                 | ○             | —                | —             |                  |               | ○             |               |
| Olivenöl                    | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Ölsäure                     | ●                 | —             |                  |               | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Oxalsäure                   | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Ozon                        | ○                 | ○             | ○                | —             | —                | —             | ○             | ○             |
| Palmitinsäure (70%)         | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             |               |
| Paraffin                    | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Perchlorethylen             | —                 | —             | —                | —             |                  |               | ○             | —             |
| Perchlorsäure (20%)         | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Phenol                      | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Phenol (5%)                 | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Phosphorsäure (30%)         | ●                 | ●             | ●                | ●             | ○                | —             | —             | —             |
| Phosphorsäure (85%)         | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Phthalsäure (50%)           | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Quecksilber                 | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             |               |
| Reinigungsmittel            | ●                 | ○             |                  |               |                  |               | ●             | ●             |
| Salpetersäure (30%)         | ●                 | ○             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Salpetersäure (50%)         | ○                 | —             | ●                | ○             | —                | —             | —             | —             |
| Salpetrige Säure            | ●                 |               |                  |               |                  |               |               |               |
| Salzsäure (10%)             | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Salzsäure (35%)             | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Schmieröl                   | ●                 | ○             |                  |               | ●                | ●             | ●             | ○             |
| Schwefel                    | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Schwefelchlorid             | ●                 |               |                  |               |                  |               |               |               |
| Schwefeldioxid              | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | ○             | ○             |

● = Beständig | ○ = Eingeschränkt beständig | — = Nicht beständig | leere Zelle = keine Angabe verfügbar

## 2.1 KUNSTSTOFFE (EIGENSCHAFTEN)

|                              | Polypropylen (PP) |               | Polyethylen (PE) |               | Polyacetal (POM) |               | Polyamid (PA) |               |
|------------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
|                              | 20°C<br>70°F      | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F     | 60°C<br>140°F | 20°C<br>70°F  | 60°C<br>140°F |
| Schwefelige Säure            | ●                 |               | ●                | ●             |                  |               | ○             | ○             |
| Schwefelsäure (10%)          | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | —             | —             | —             |
| Schwefelsäure (50%)          | ●                 | ●             | ●                | ●             | —                | —             | —             | —             |
| Schwefelsäure (70%)          | ●                 | ○             | ●                | ○             | —                | —             | —             | —             |
| Schwefelwasserstoff          | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ●             |
| Silbercyanid                 | ●                 | ●             |                  |               |                  |               |               |               |
| Silbernitrat                 | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Stearinsäure                 | ●                 | ○             | ●                | ●             | ○                |               | ●             | ●             |
| Sulfatlaugen                 | ●                 | ●             |                  |               |                  |               |               |               |
| Terpentin                    | ○                 | —             | ●                | —             | ●                |               | ●             | ●             |
| Terpentinersatz (Testbenzin) | ○                 | —             |                  |               |                  |               |               |               |
| Tetrachlorkohlenstoff        | ○                 | —             | ○                | —             | ●                | ○             | ●             | ●             |
| Tetrahydrofuran              | ○                 | —             |                  |               | ○                | ○             | ●             |               |
| Toluol                       | —                 | —             | —                | —             | ○                | —             | ●             | ●             |
| Transformatorenöl            | ●                 | ○             | ●                | ○             |                  |               | ●             | ●             |
| Tributylphosphat             | ●                 | ○             |                  |               |                  |               |               |               |
| Trichloressigsäure           | ●                 | ●             | ○                |               |                  |               | —             | —             |
| Trichlorethylen              | —                 | —             | —                | —             | ○                | ○             | ○             | —             |
| Trikresylphosphat            | ●                 | ○             |                  |               |                  |               |               |               |
| Trinatriumphosphat           | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Wasserstoffperoxid (3%)      | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ○             | ○             |
| Wasserstoffperoxid (90%)     | ○                 | ○             | ●                | ○             | ○                | —             | —             | —             |
| Wein                         | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Weinsäure                    | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ●             | ○             |
| Wollwachs                    | ●                 | ○             | ●                | ●             |                  |               |               |               |
| Xylol                        | —                 | —             | —                | —             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Zitronensäure (10%)          | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                | ●             | ●             | ●             |
| Zitronensäure (40%)          | ●                 | ●             | ●                | ●             | ●                |               | ●             | ●             |
| Zitrussäfte                  | ●                 | ●             | ●                | ●             |                  |               | ○             |               |

● = Beständig | ○ = Eingeschränkt beständig | — = Nicht beständig | leere Zelle = keine Angabe verfügbar

## 2.2 ANDERE WERKSTOFFE (KEIN KUNSTSTOFF)

### High-Grip-Werkstoffe

Die folgenden Werkstoffe kommen bei unserem Friction Top zum Einsatz.

| Werkstoff |      | Farbe  | Härtegrad  | Temperaturbereich |         | Für Lebensmittelkontakt zugelassen* |         | Verbindung        |
|-----------|------|--------|------------|-------------------|---------|-------------------------------------|---------|-------------------|
| Code      | Typ  |        |            | °C                | °F      | FDA                                 | EU 1935 |                   |
| R2        | EPDM | BK     | 80 Shore A | -70/100           | -94/212 | Nein                                | Nein    | Mechanisch        |
| R3        | TPE  | BL, TQ | 70 Shore A | +5/65             | +41/149 | Ja                                  | Ja      | Chemisch an PP    |
| R4        | TPE  | BG     | 86 Shore A | +5/100            | +41/212 | Ja                                  | Ja      | Chemisch an PP    |
| R5        | TPE  | UC     | 52 Shore A | +5/100            | +41/212 | Ja                                  | Ja      | Chemisch an PP    |
| R6        | TPE  | BK     | 63 Shore A | -45/60            | -49/194 | Nein                                | Nein    | Chemisch an POM** |
| R7        | TPE  | BK, BG | 50 Shore A | +5/100            | +41/212 | Ja                                  | Ja      | Chemisch an PP    |
| R8        | TPE  | BG     | 55 Shore A | -70/65            | -94/149 | Ja                                  | Ja      | Chemisch an PE    |

\* Die Rohstoffe sind konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA sowie den Vorschriften EU 10/2011 und EG 1935/2004.

\*\* Anhaftung zu POM ist schwächer als zu PP.

### Metalle

| Werkstoff |        | AISI   | Art der Legierung   | Säure-beständig | Temperaturbereich |         | Für Lebensmittelkontakt zugelassen |         | Magnethisch |
|-----------|--------|--------|---|-----------------|-------------------|---------|------------------------------------|---------|-------------|
| Code      | Nr.    |        |   |                 | °C                | °F      | FDA                                | EU 1935 |             |
| CS        | 1.0570 | ST52-3 | Kohlenstoffstahl  | -               | -70/500           | -95/930 | Nein                               | Nein    | Ja          |
| ZN        | 1.0570 | ST52-3 | verzinkter Kohlenstoffstahl   | +               | -70/500           | -95/930 | Nein                               | Nein    | Ja          |
| SS        | 1.4301 | 304    | austenitischer rostfreier Chrom-Nickel-Stahl                          | ++              | -70/420           | -95/790 | Ja                                 | Ja      | Nein*       |
| SSS       | 1.4404 | 316    | austenitischer rostfreier Chrom-Nickel-Molybdän-Stahl, säurebeständig | +++             | -70/420           | -95/790 | Ja                                 | Ja      | Nein*       |

\* Bei der (zerspanenden) Verarbeitung dieser Werkstoffe kann sich ein schwaches Magnetfeld bilden.



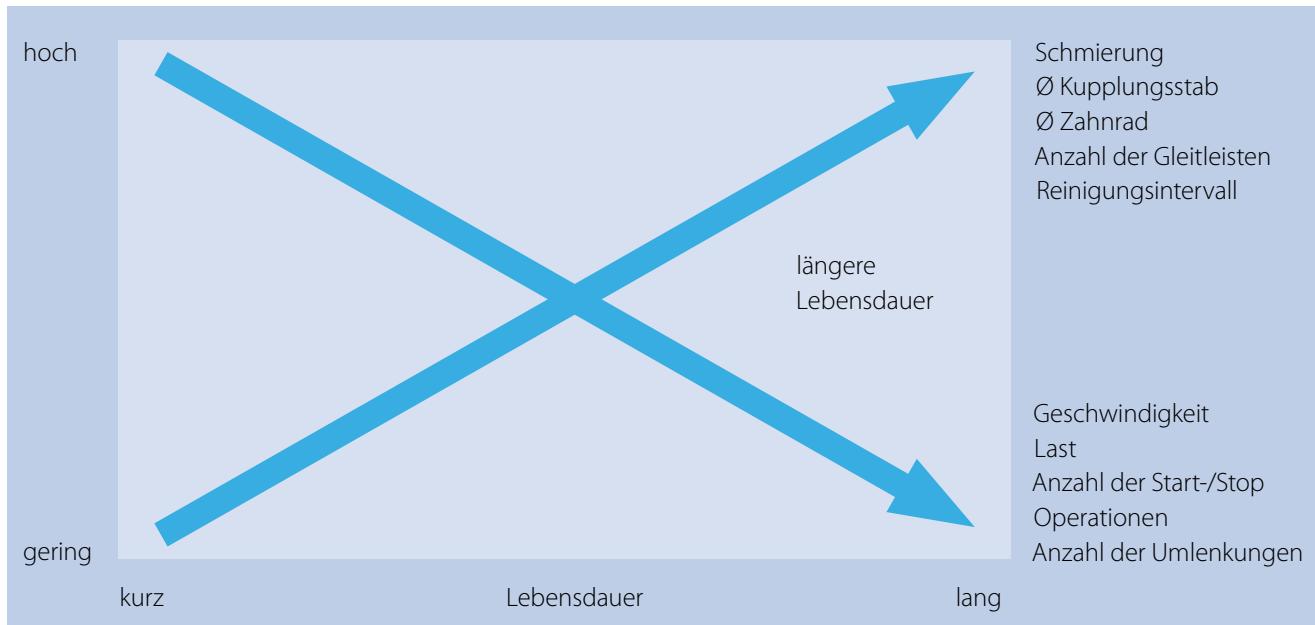
# 3 KONSTRUKTIONS- RICHTLINIEN

- 3.1 Grundlagen
- 3.2 Anlagenkonstruktion
- 3.3 Anlagenlayouts

# 3.1 GRUNDLAGEN

## Faktoren, die die Bandlebensdauer beeinflussen

Das folgende Diagramm zeigt die qualitativen Auswirkungen auf die Lebensdauer eines Modulbands.



## Allgemeine Hinweise zur Bandkonstruktion

### Abstände

Sehen Sie stets ausreichend Platz zwischen dem Band, der Gleitleiste, der Führung und weiteren Bandkomponenten vor, um übermäßigem Verschleiß vorzubeugen. Berücksichtigen Sie beim Festlegen der Abmessungen auch produktionsbedingte Abweichungen und temperaturbedingte Veränderungen.

### Ausrichtung (der Gleitleisten)

Damit über lange Zeit ein problemloser Betrieb garantiert werden kann, müssen Band und Bandunterstützung genauestens aufeinander abgestimmt sein. So können unnötige Reibung, Störstellen und ein übermäßiger, vorzeitiger Verschleiß verhindert werden.

### Geschwindigkeit

Wir empfehlen einen Sanftanlauf und -auslauf des Motors ab einer Geschwindigkeit von 20 m/min oder bei einer Auslastung von mehr als 70 %. Bitte berücksichtigen Sie auch, dass sich die Temperatur mit zunehmender Geschwindigkeit erhöht. Stellen Sie daher sicher, dass die Gleitleisten bei hohen Geschwindigkeiten und voller Beladung nicht überhitzten. Darüber hinaus wird ein Sanftanlauf des Motors empfohlen, wenn die Produktstabilität ein wichtiger Faktor ist.

### Länge

Die maximale Bandlänge wird in der Regel durch die maximale Bandfestigkeit beschränkt. Zusätzlich kann sie auch durch die Auswirkungen von elastischen Schwingungen begrenzt werden. Diese können auftreten, wenn das beladene Band gestreckt wird und die Federkraft im Band stark genug ist, um einen Teil des Bands zu beschleunigen. Der bestimmende Faktor ist die Federkonstante des Bands und Bandwerkstoff. Die Bandbreite spielt dabei keine Rolle. Diese Schwingungen sollten insbesondere dann vermieden werden, wenn die Produktstabilität oder eine kontinuierliche Bewegung (z.B. bei Werkerbändern) von Bedeutung ist.

Zu den wichtigsten Faktoren zählen die Bandlänge, die Bandgeschwindigkeit und das Produktgewicht. Im Allgemeinen sinkt das Schwingungsrisiko je höher die Geschwindigkeit ist und je kürzer die Förderanlage ist (und umgekehrt). Die zulässige Bandlänge kann maximiert werden, indem Sie die Reibung zwischen Band und Gleitleiste reduzieren oder eine starre Bandkonstruktion und einen steifen Werkstoff (z.B. POM) auswählen.

## Zahnräder

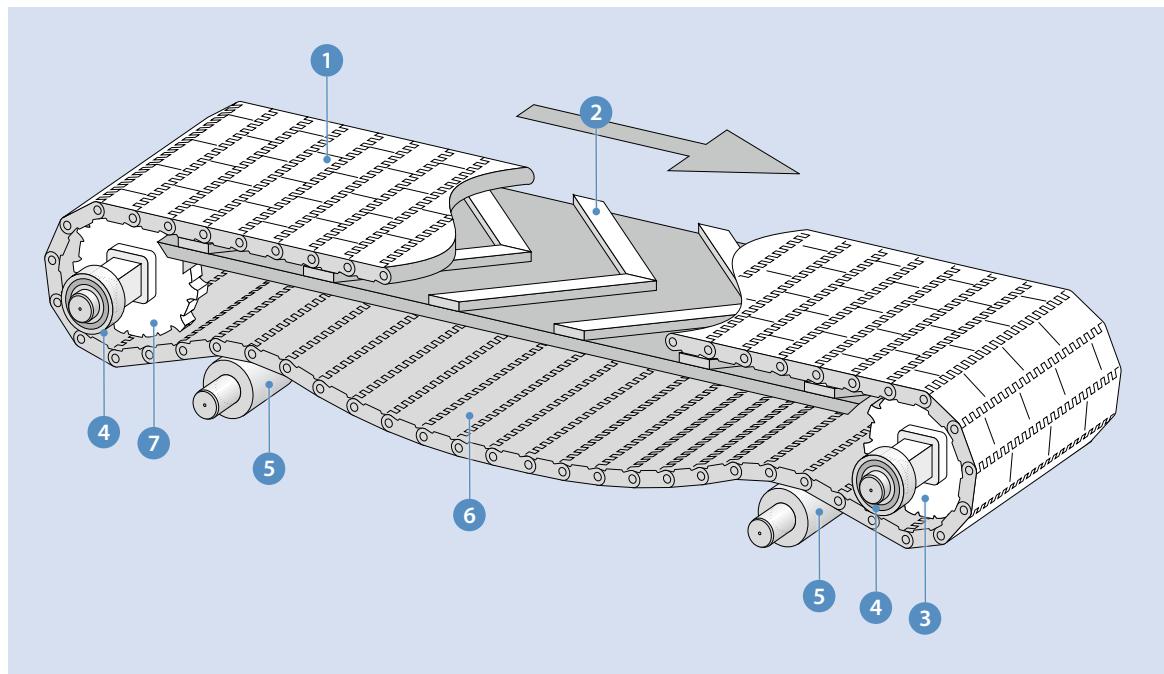
Wir empfehlen, eine ungerade Anzahl an Zahnräder zu verwenden, damit immer ein Zahnrad in der Mitte angeordnet werden kann. Befestigen Sie nur ein Zahnrad in der Wellenmitte. Alle anderen Zahnräder sollten seitwärts beweglich sein, damit wärmebedingte Ausdehnung über die Bandbreite abgedeckt werden kann.

Informationen zu Anzahl, Platzierung und Befestigungssystem der Zahnräder für die Bandserie S11 finden Sie in unserer Broschüre 201 „S11 Guidelines“ (Serie 11/Combo Designspezifikationen und Gebrauchsempfehlungen).

## Temperaturbedingte Ausdehnung/Kontraktion

Kunststoffe können sich bei Temperaturschwankungen erheblich ausdehnen oder zusammenziehen. Konstrukteure müssen daher mögliche Änderungen der Bandlänge und -breite berücksichtigen, die auftreten, wenn die Betriebstemperatur von der ursprünglichen Umgebungstemperatur abweicht. Das betrifft den Banddurchhang im Leertrum sowie das seitliche Spiel am Anlagenrahmen. Die Berechnungsformeln finden Sie in [Kapitel 4.4](#).

## Definition grundlegender Begriffe und Maße



- ① Siegling Prolink Modulband
- ② Lasttrum mit Gleitleisten
- ③ Zahnrad auf der Antriebswelle
- ④ Lager
- ⑤ Leertrum-Rolle
- ⑥ Banddurchhang
- ⑦ Umlenkrolle/Umlenkrolle

# 3.2 ANLAGENKONSTRUKTION

## Zahnräder

### Polygoneffekt/Zahnradgröße

Charakteristisch für alle zahnradgetriebenen Bänder, Ketten usw. ist der sogenannte Polygoneffekt. Durch das Heben und Senken des Moduls während der Drehbewegung ergeben sich Änderungen in der linearen Bandgeschwindigkeit. Den entscheidenden Einfluss auf diese periodischen Geschwindigkeitsschwankungen hat dabei die Zähnezahl der Zahnräder. Siehe Abbildung.

Mit zunehmender Zähnezahl wird die prozentuale Geschwindigkeitsänderung geringer. Für die Praxis bedeutet dies, dass eine möglichst große Zähnezahl gewählt wird, wenn das Transportgut z. B. nicht kippen darf oder aus anderen Gründen eine gleichmäßige Bandgeschwindigkeit erforderlich ist.

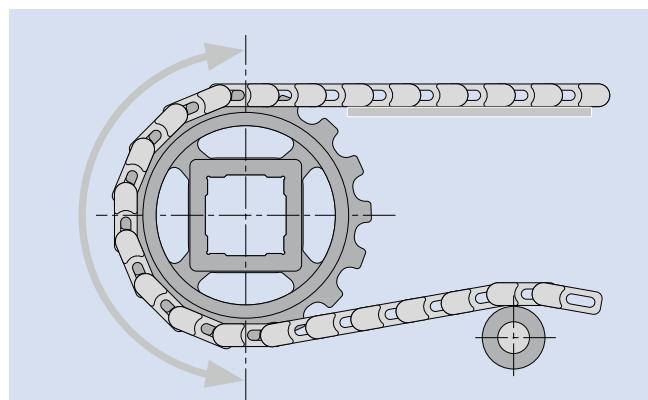
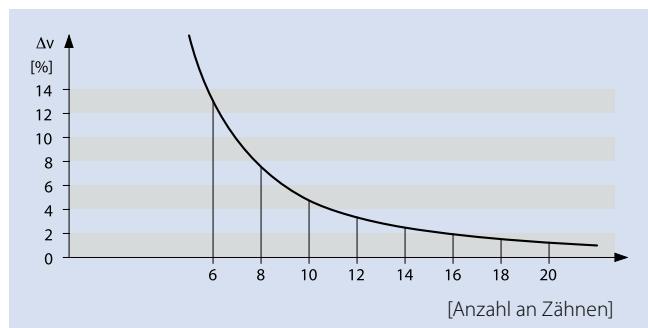
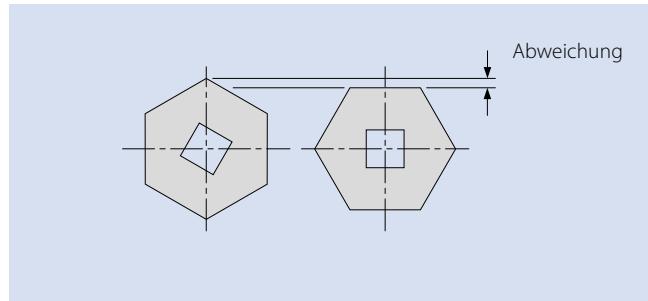
Bedenken Sie beim Festlegen der richtigen Zähnezahl, dass das übertragbare Drehmoment und die Torsion der Welle mit zunehmender Zahnradgröße ebenfalls steigen. Bei einer zu starken Torsion können die Zähne und das Band nicht richtig ineinander greifen, was zu einem erhöhten Verschleiß oder Beschädigungen an Zahnrad und Band führen kann. Darüber hinaus sind dadurch ggf. auch größere Wellenabmessungen und leistungsstärkere Motoren erforderlich, was wiederum höhere Kosten verursacht.

Das Zahnrad sollte groß genug sein, um den Polygoneffekt auf das erforderliche Maß zu reduzieren. Gleichzeitig sollte es klein genug sein, um die Torsion zu verringern und die benötigte Motorleistung auf ein vernünftiges Maß zu begrenzen.

Die Berechnungen der Wellenabmessungen finden Sie in [Kapitel 4.3](#).

### Einschnürrolle

Verwenden Sie eine Einschnürrolle im Leertrum, um einen Umschlingungswinkel von ca. 180° sicherzustellen. (Dies gilt nicht für Förderanlagen mit einem Mittenabstand von weniger als 2 Metern. Rollen auf dem Leertrum sind hier nicht erforderlich.)



## Anzahl an Zahnrädern

Als Faustregel gilt: Die Abstände zwischen Zahnrädern sollten nicht größer als 150 mm sein. Indem Sie die Bandbreite durch 150 mm teilen, das Ergebnis aufrunden und 1 addieren, erhalten Sie die Mindestanzahl an erforderlichen Zahnrädern.

Sollte das Ergebnis eine gerade Anzahl sein, empfehlen wir, noch ein weiteres Zahnrad hinzuzufügen. Denn nur bei einer ungeraden Anzahl an Zahnrädern kann eines davon wirklich mittig angeordnet werden. Ausgenommen hiervon sind schmale Bänder mit einer Breite von < 300 mm. In diesem Fall sind zwei Zahnräder ausreichend. Montieren Sie niemals ein Band auf nur einem Zahnrad.

Die Anzahl an Zahnrädern muss je nach Last ggf. erhöht werden: Die Anzahl an erforderlichen Antriebszahnrädern wird anhand des Verhältnisses von spezifischer zu zulässiger Bandzugkraft berechnet. [Siehe dazu Kapitel 4 „Berechnungen“](#). Alternativ können Sie auch das Siegling Prolink Berechnungsprogramm für die Berechnung der erforderlichen Anzahl an Zahnrädern verwenden.

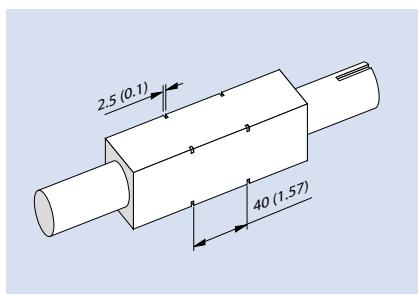
| Auslastung<br>$\frac{F_{adj}}{F_{adm}}$ | Max. Abstand zwischen<br>Antriebszahnrädern | Max. Abstand zwischen<br>geteilten<br>Antriebszahnrädern |
|---|---|--|
| $\leq 20\%$                             | 160 mm (6,3 in)                             | 135 mm (5,3 in)  |
| $\leq 40\%$                             | 100 mm (3,9 in)                             | 80 mm (3,2 in)   |
| $\leq 60\%$                             | 80 mm (3,1 in)                              | 65 mm (2,5 in)   |
| $\leq 80\%$                             | 60 mm (2,4 in)                              | 50 mm (2 in)   |
| >80%                                    | auf Anfrage                                 | auf Anfrage  |

## Befestigen der Zahnräder

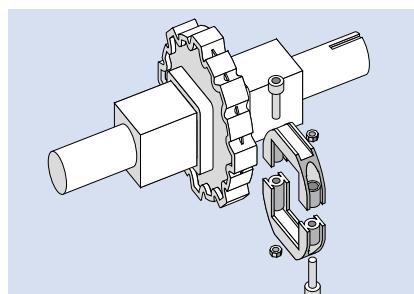
In der Regel muss nur ein Zahnrad (möglichst in der Nähe der Mitte) pro Antriebs- oder Umlenkwelle in axialer Richtung befestigt werden. Durch die konstruktive Gestaltung der Zahnräder sorgt dieses Zahnrad für eine formschlüssige Führung des Bands. Mit Ausnahme des mittleren Zahnrads müssen sich alle Zahnräder auf der Welle seitwärts bewegen können, da sich die Bandmaße temperaturbedingt ändern können.

Die folgenden Beispiele zeigen mögliche Befestigungsmethoden eines Zahnrads.

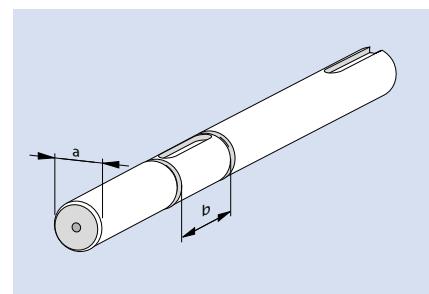
Bei breiten Bändern können die äußeren Zahnräder mit Klemmringen befestigt werden, damit sie nicht von der Welle rutschen. Sehen Sie dabei aber immer ausreichend Bewegungsspielraum vor, damit sich die Zahnräder für den Fall einer Temperaturausdehnung des Bands bewegen können.



Welle 40 x 40 mm. Befestigen des Zahnrads mithilfe von Sicherungsringen gemäß DIN 471 (Seegerring), d = 56 mm



Siegling Prolink Klemmringe sind eine schnelle, einfache und zuverlässige Lösung zum Befestigen des Zahnrads (weitere Informationen dazu finden Sie auf [Seite 168](#)).



Befestigen des Zahnrads mithilfe von Sicherungsringen gemäß DIN 471 (Seegerring)

## Rollen als Umlenkwelle

Die Umlenkwelle wird in der Regel auf die gleiche Weise wie die Antriebswelle mit Zahnrädern ausgestattet. Dies ermöglicht eine seitliche Führung des Bands an beiden Enden der Förderanlage. In besonderen Fällen kann es erforderlich sein, die Umlenkwelle durch eine Rolle zu ersetzen (z.B. bei brei-

ten Bändern mit hohen Lasten, um die Installation von Zwischenlagern zu vermeiden). Wenn Sie diesen Ansatz verfolgen, achten Sie bitte insbesondere auf die seitliche Führung. Beispielsweise können Gleitleisten an den Kanten installiert werden, um das Band zu führen.

# 3.2 ANLAGENKONSTRUKTION

## Bandunterstützung

Standardisierte Kunststoff-Gleitleisten sind bei vielen Kunststoffanbietern erhältlich. Die Breite sollte ca. 30 bis 40 mm betragen, wobei die Dicke von der Höhe der Schraubenköpfe abhängt. Für die Gleitleisten empfehlen wir die

Werkstoffe UHMW-PE oder PE 1000. Alternativ eignen sich in manchen Fällen auch Hartholz oder Stahl. Die folgende Tabelle soll Sie beim Auswählen des optimalen Gleitleistenwerkstoffes unterstützen.

| Laufbedingungen                                | Gleitleistenwerkstoff  | Temperatur<br>min. | max.              |
|--|--|--------------------|-------------------|
| Geringe Last und niedrige Geschwindigkeit      | PE-HMW (PEHD 500)<br>Nicht empfohlen für Kurvenförderer, bei denen Gleitleisten Radialkräften ausgesetzt sind  | –70 °C (–94 °F)    | +65 °C (+149 °F)  |
| Schwere Last und hohe Geschwindigkeit          | PE-UHMW (PEHD 1000)  | –70 °C (–94 °F)    | +65 °C (+149 °F)  |
| Schwere Last und hohe Geschwindigkeit, trocken | Nylatron NSM oder ein vergleichbares Gussnylon 6 mit festen Schmierstoffzusätzen<br>(der Einsatz von geölten Gleitleisten kann zu ungewollten Ansammelungen von Staub auf dem Band und der Gleitleiste führen) | –40 °C (–40 °F)    | +120 °C (+248 °F) |
| Nass, sehr abrasiv oder hohe Temperatur        | Rostfreier Edelstahl (kaltgewalzt, austenitisch)<br>(weichere, geglühte austenitische Sorten werden <b>nicht</b> empfohlen)  | –70 °C (–94 °F)    | +155 °C (+311 °F) |

Wenden Sie sich bei Fragen bitte an unseren Kundendienst.

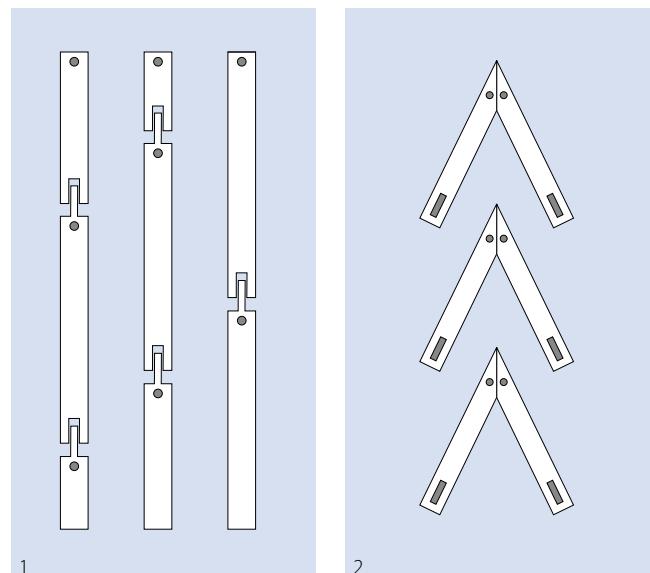
### Anordnung der Gleitleisten bei geradelaufenden Bändern

Vollflächige Tischunterstützung aus Stahl oder Kunststoff  
Diese Ausführung ist empfehlenswert bei Anlagen mit hoher Beladung.

Gerade, parallele Gleitleisten (1): Hierbei handelt es sich um eine kostengünstige Lösung für Anwendungen mit geringer Beladung. Der Bandverschleiß ist auf die Bereiche beschränkt, in denen die Gleitleisten das Band unterstützen. Wir empfehlen einen Abstand von ca. 100 bis 150 mm zwischen den Gleitleisten.

Bei der V-förmigen Anordnung der Gleitleisten (2) wird das Band entlang der gesamten Breite unterstützt. Dies führt zu einem gleichmäßigen Verschleiß über der Bandbreite, so dass auch höhere Beladungen möglich sind. Wählen Sie den Winkel und den Abstand so aus, dass die V-Gleitleisten überlappen und das Band über die gesamte Breite unterstützen. Ein Abstand von 100 bis 150 mm sollte dabei eingehalten werden.

Im Leertrum werden parallele Gleitleisten mit einem Abstand von ca. 200 mm empfohlen. Alternativ können Stützrollen verwendet werden. Grundsätzlich erfolgt die Unterstützung in Bereichen, die nicht mit Profilen, Rollen usw. ausgestattet sind.

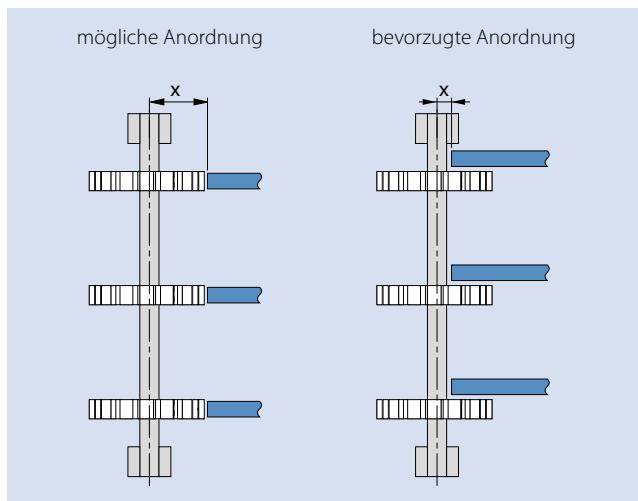
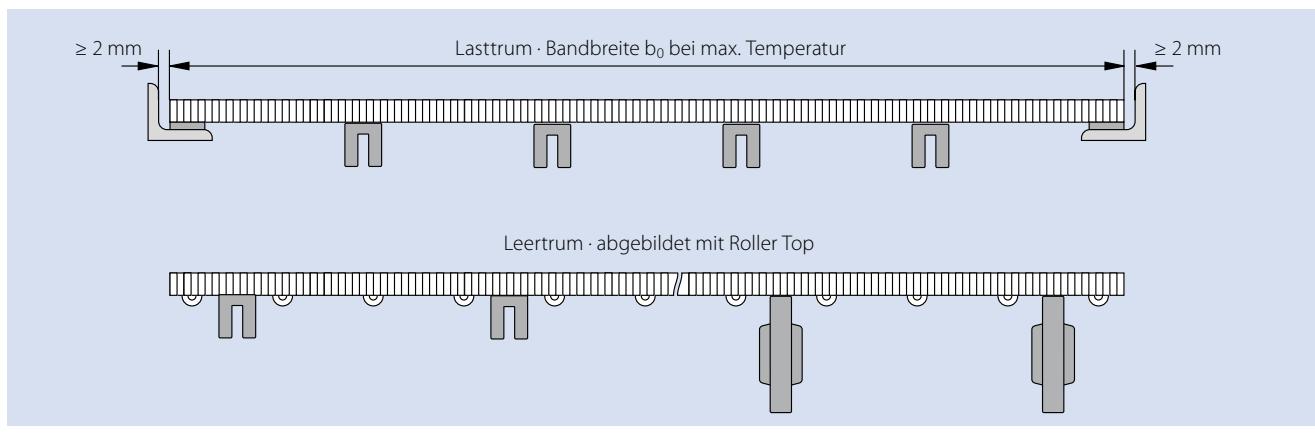


Rollen werden im Allgemeinen nicht als Bandunterstützung im Lasttrum eingesetzt. Der unvermeidbare Banddurchhang zwischen den Rollen sowie der von der Antriebseinheit verursachte Polygoneffekt ([siehe Seite 196](#)) führen zu Kippbewegungen des Transportguts und können Problemen verursachen. In manchen Fällen werden Rollen zum Fördern von Schüttgut eingesetzt.

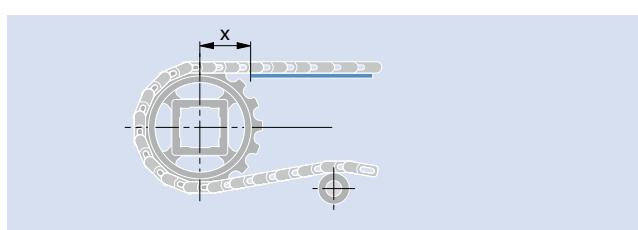
Beim Montieren der Bandunterstützung muss die Wärmeausdehnung bzw. -kontraktion berücksichtigt werden. Durch Langlöcher und entsprechende Abstände zwischen den Gleitleisten kann der Temperatureinfluss berücksichtigt werden (siehe hierzu auch die Berechnungen im [Kapitel 4.4](#), „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“). Achten Sie darauf, dass die vom Hersteller genannten zulässigen

Temperaturbereiche mit den erwarteten Betriebsbedingungen übereinstimmen.

Wenn das Band seitlich abgestützt wird, stellen Sie sicher, dass bei der höchsten Betriebstemperatur ein Mindestabstand von 0,2% der Bandbreite bzw. von mindestens 2 mm eingehalten wird.



Wenn parallele Gleitleisten verwendet werden, empfehlen wir, diese zwischen den Zahnräden anzuordnen. Auf diese Weise wird die Lücke verkleinert und das Band wird bis zum nächsten Zahnrad abgestützt.



Wenn die Gleitleisten bis zur Zahnradkante reichen, ist ein Abstand von  $X \leq 1,5 \times \text{Teilung}$  erforderlich.

## 3.2 ANLAGENKONSTRUKTION

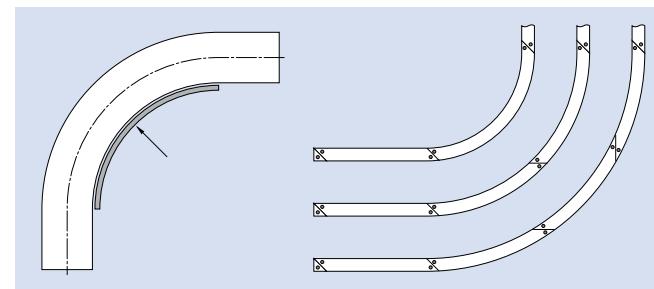
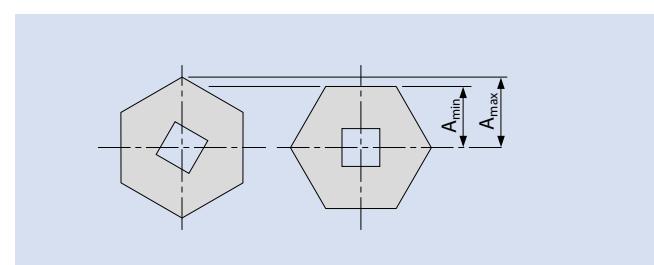
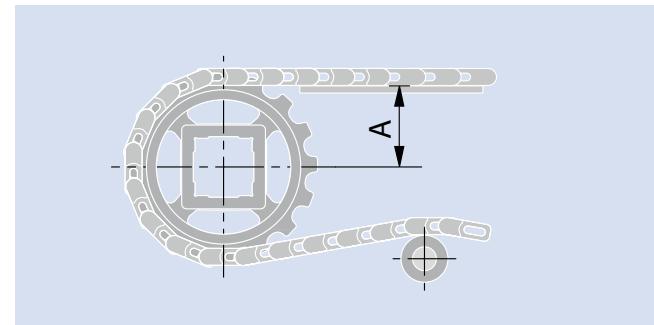
### Höhe der Gleitleisten

Aufgrund des Polygoneffekts ist es nicht immer möglich, die Gleitleisten auf einer optimalen Höhe im Verhältnis zum Zahnrad anzubringen. Wenn Sie die Oberseite der Gleitleiste am unteren Punkt ( $A_{\min}$ ) ausrichten, wird sich das Band am oberen Punkt anheben, was wiederum zu periodisch auftretenden Geräuschen führt, wenn das Band zurück auf die Gleitleiste fällt. Wenn Sie die Gleitleiste am oberen Punkt ( $A_{\max}$ ) ausrichten, werden Kräfte auf den Rand der Gleitleiste wirken, die zu einem übermäßigen Verschleiß und/oder zu einem Durchbiegen der Gleitleiste führen kann.

In den Zahnrad-Datenblättern finden Sie einen berechneten Wert für  $A$ . Der tatsächliche Wert kann aufgrund von Fertigungstoleranzen und einer temperaturbedingten Ausdehnung/Schrumpfung geringfügig von diesem Wert abweichen. Daher kann es erforderlich sein, den Wert entsprechend zu ändern, um ihn an Ihre Anforderungen anzupassen.

### Besondere Empfehlungen für Kurvenbänder

Diese Bänder müssen in den Kurvenbereichen durch Kunststoffführungen an den Seiten abgestützt werden. Hierfür eignet sich unter anderem PE 1000 oder ein Kunststoff mit vorteilhaften Schmiereigenschaften an der Innenseite der Kurve.



# Welle

## Wellenprofile

Grundsätzlich empfehlen wir die Verwendung einer Vierkantwelle. Der wesentliche Vorteil dieser Ausführung ist, dass eine formschlüssige Übertragung der Kräfte ohne Nut und Feder möglich ist. Dadurch lassen sich Herstellungs-kosten einsparen. Weiterhin erleichtert diese Form das seitliche Bewegen der Zahnräder für den Fall von Temperatur-schwankungen.

## Anordnung der Wellen

Der Anlagenrahmen und die Wellen müssen eben sein. Zudem müssen die Wellen im Verhältnis zu einander ordnungsgemäß platziert werden. Das bedeutet: eine parallele Anordnung bei geradlaufenden Bändern und eine senkrechte Anordnung für Kurvenbänder mit 90°-Kurve. Bei geradlaufenden Bändern lässt sich die Anordnung ganz leicht mit der nachfolgend beschriebenen Methode überprüfen.

Messen Sie den diagonalen Abstand zwischen den Wellenenden wie in der Abbildung dargestellt. Sind die Abstände gleich, ist die Anordnung richtig. Stellen Sie sicher, dass der Achsenabstand korrekt ist, nachdem alle Wellen fertig ausgerichtet sind.

Wenn der Abstand zwischen den Wellen zu groß ist oder der Zwischenraum durch Hindernisse versperrt ist, können Sie den Abstand zwischen den Wellenenden und einem Punkt A auf einer gedachten Linie messen, die zwischen der Mitte der beiden Wellenachsen gezogen wird.

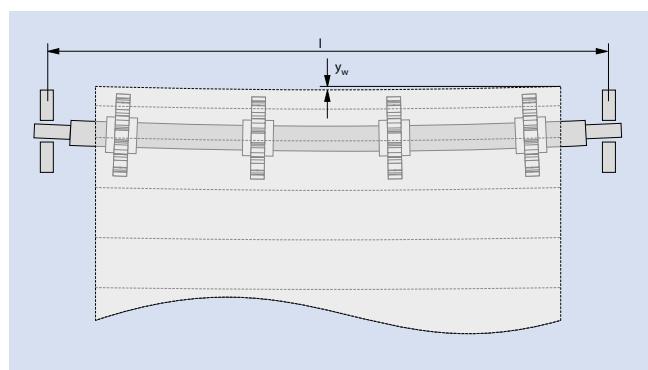
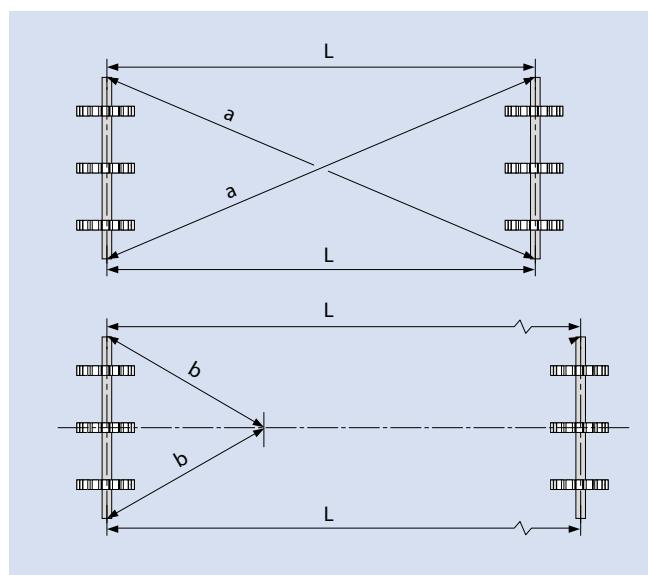
## Durchbiegung der Welle

Aufgrund der Zugkraft, die auf die Welle wirkt, kommt es zu einem Durchbiegen der Welle. Ein größerer Lagerabstand und kleinere Wellendurchmesser verstärken diesen Effekt zusätzlich.

Die Durchbiegung der Welle muss so niedrig wie möglich gehalten werden, um die Werkstoffermüdung zu minimieren und einen kleinen, gleichförmigen Übergabespalt zu gewährleisten. Wir empfehlen, die Durchbiegung unter 2 mm zu halten. Wenn die Zugkraft eine größere Durchbiegung ( $> 2$  mm) verursacht, wählen Sie eine größere Wellenabmessung aus. Insbesondere bei Förderanlagen mit einem breiten Band können Sie in diesem Fall auch ein Zwischenlager installieren oder die Welle in mehrere Abschnitte unterteilen.

Gelegentlich werden auch runde Wellen mit Passfeder für schmale Bänder mit leichten Lasten verwendet.

Entsprechende Zahnräder mit runder Achsaufnahme und Nut sind als Sonderausführung erhältlich.

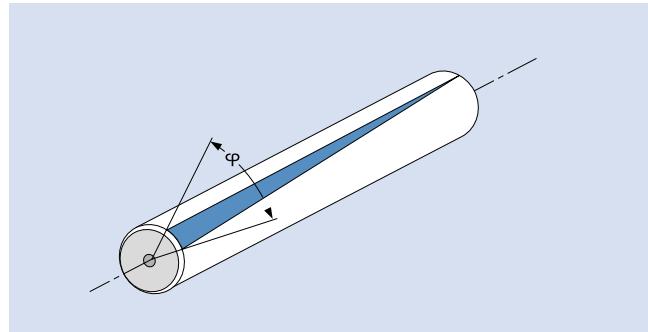


Die Berechnungsformeln für die Durchbiegung finden Sie in [Kapitel 4.3](#). Zudem steht Ihnen unser Engineering Program zur Verfügung.

## 3.2 ANLAGENKONSTRUKTION

### Torsion der Welle

Aufgrund der Zugkraft verdreht sich die Welle, wenn das Drehmoment vom Antriebsende zum letzten Zahnräder übertragen wird. Bei längeren und dünneren Wellen sowie bei einer höheren Zugkraft und größeren Zahnrädern wird die Torsion daher zusätzlich verstärkt. Verdreht sich die Welle zu stark, kann das Band aus den Führungen gehoben werden oder das Zahnräder greift nicht richtig ein. Wir empfehlen, einen Torsionswinkel  $\varphi$  (phi) von  $< 0,5\%$  pro Meter Wellenlänge einzuhalten.

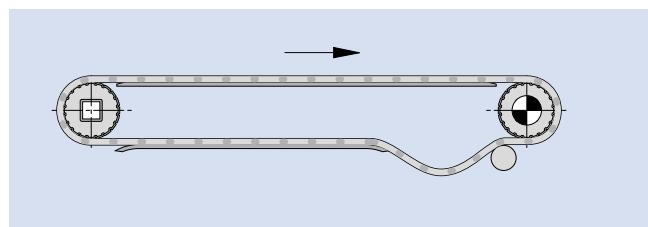


Die Berechnungsformeln für die Torsion der Welle finden Sie in [Kapitel 4.3](#).

### Antriebskonfigurationen

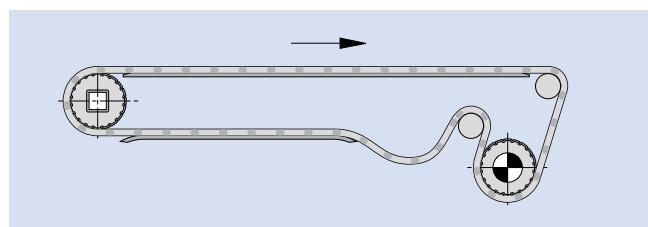
#### Kopfantrieb

Diese Konfiguration umfasst einen Motor am Kopf der Förderanlagen, der das Band zieht. Für einen ausreichenden Eingriff empfehlen wir einen Umschlingungswinkel von mindestens 180°.



#### Niedrig angeordneter Kopfantrieb

Hierbei handelt es sich um eine Variante des Kopfantriebs, bei der die Antriebswelle weiter unten angeordnet wird. Dadurch kann eine kleine Rolle oder eine Messerkante eingesetzt werden, um den Übergabespalt auf ein Mindestmaß zu begrenzen.



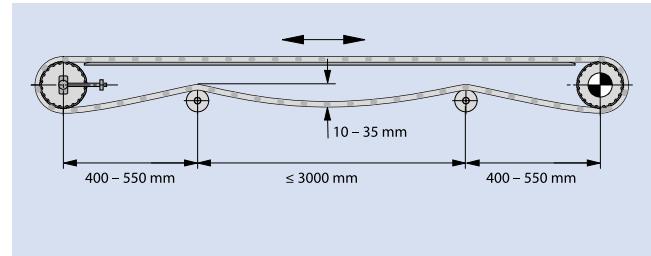
## Heckantrieb (Pusher-Antrieb) und abwechselnde Kopf-Heck-Antriebskonfiguration

Förderbänder mit Kopfantrieb sind die herkömmliche Konfiguration. Erst bei Drehrichtungsumkehr wird die Förderanlage zum Heckantrieb. Hier muss die Antriebseinheit das beladene Band schieben. Ist die Leertrumspannung dann nicht größer als die Lasttrumspannung, kommt es zum Überspringen der Zähne.

Ein ungefährer Wert für die Spannung auf dem Leertrum lautet:  $1,2 \cdot F_u$ . Dadurch erhöht sich automatisch auch die Wellenbelastung.

$$F_s = 2,2 \cdot F_u$$

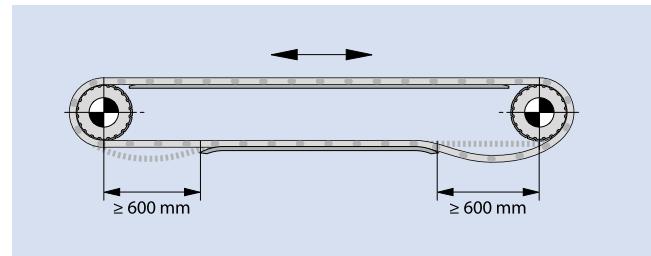
Beim Spannen des Bands sollte eine Auflegedehnung von 2 % nicht überschritten werden. Wenn das Band richtig gespannt wird, kann diese Antriebskonfiguration eine gute Lösung sein. Beachten Sie jedoch, dass die Lebensdauer des Bands aufgrund der höheren Spannung verringert wird.



## Zweimotorige Konstruktion

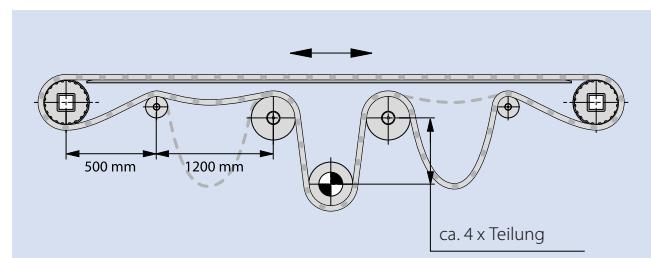
Vorteil: Geringe Leertrumspannung, wodurch eine geringere Wellenbelastung und eine längere Bandlebensdauer möglich ist als bei einmotorigen Konstruktionen für bidirektionale Anlagen.

Nachteil: Erhöhte Kosten durch zusätzlichen Motor und elektronische Steuerung. Bei größeren Anlagen mit relativ hohen Lasten kann dieses System trotzdem das günstigere sein.



## Mittenantrieb

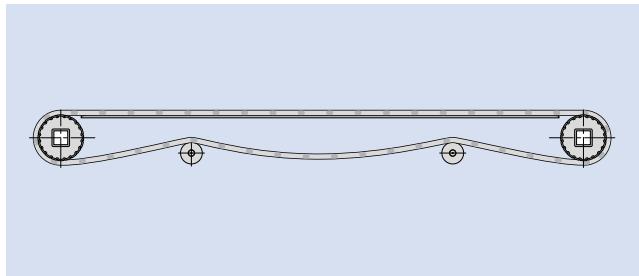
Beim Reversierbetrieb wird die Antriebswelle möglichst in der Mitte angeordnet. Rechts und links von der Antriebseinheit müssen Bereiche vorgesehen werden, in denen das Band durchhängt. Diese Bereiche werden für die notwendige Bandspannung benötigt. Die Bandlänge zwischen den Einschnürrollen am Antrieb muss kürzer sein als die Länge von der Einschnürrolle am Antrieb zur nächsten Stützrolle. Andernfalls sind Gewichtsrollen nötig. Durch den 180°-Umschlingungswinkel am Antrieb ergeben sich optimale Zahneingriffsverhältnisse für eine sichere Kraftübertragung in beiden Laufrichtungen.



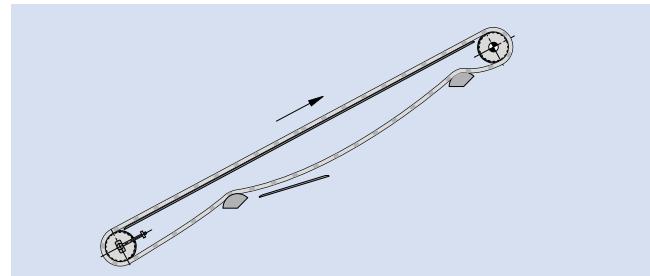
Durch diese Anordnung der Antriebseinheit werden die Wellen am Ende der Förderanlage höher belastet, da sowohl im Last- als auch im Leertrum die Bandzugkraft als Bandspannung vorhanden ist.

### 3.3 ANLAGENLAYOUTS

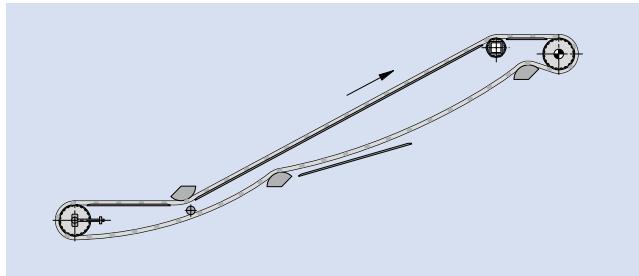
Geradelaufend, horizontal



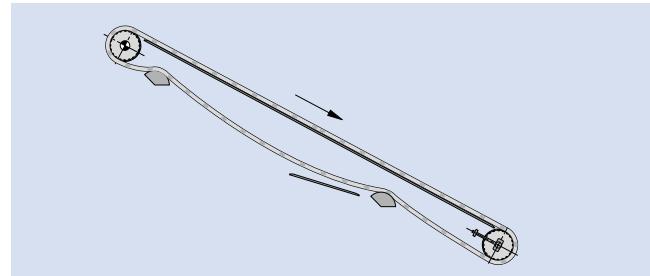
Geradelaufend, aufwärts



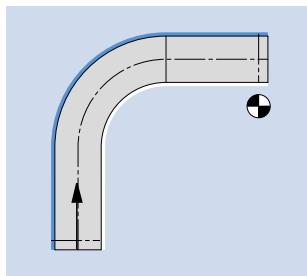
Geradelaufend, aufwärts mit Knick



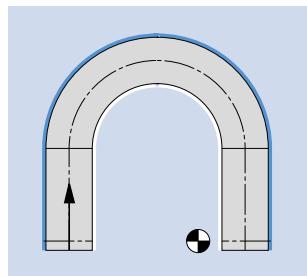
Geradelaufend, abwärts



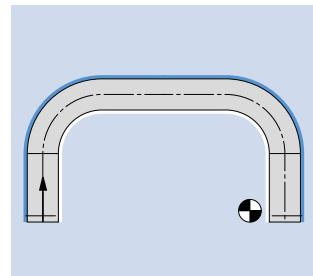
L-Kurve



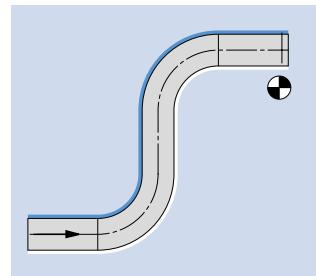
U-Kurve



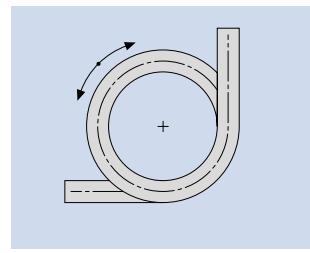
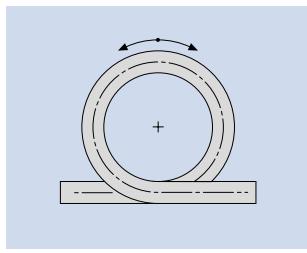
C-Kurve



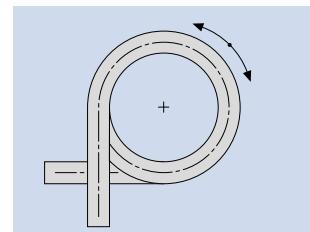
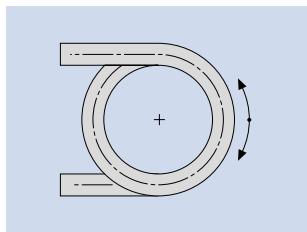
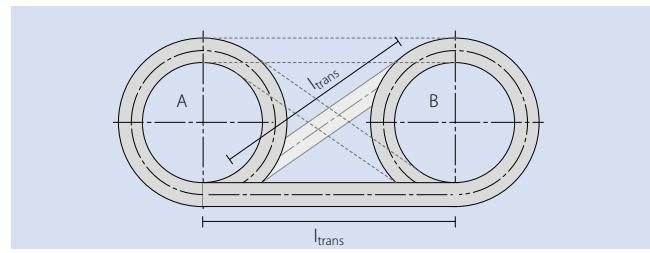
S-Kurve



Spiralen



Doppelspirale



## Geradelaufende Bänder

### Banddurchhang/Bandlängenausgleich

Es gibt verschiedene Gründe für Änderungen der Bandlänge, z.B.:

- Ausdehnen oder Schrumpfen des Bands aufgrund von Temperaturschwankungen
- Verschleiß der Kupplungsstäbe sowie Vergrößerung der Kupplungsstablöcher in den Modulen nach einer bestimmten „Einlaufzeit“ (Beanspruchung auf Lochleibung, Löcher ab einer Größe von 0,5 mm in einem 50-Millimeter-Modul bedeuten einen Längenzuwachs von 1%).

Es empfiehlt sich daher, einen (oder mehrere) Abschnitte im Leertrum nicht abzustützen und den dadurch entstehenden Banddurchhang als Längenausgleich zu nutzen. Wichtig dabei ist, dass weiterhin ein einwandfreier Eingriff zwischen Zahnradern und Band gewährleistet sein muss.

Bitte beachten Sie die folgenden Beispiele:

a) Kurze Förderanlage (1)

b) Förderanlage mittlerer Länge bis zu einem Achsabstand von ca. 4000 mm (2)

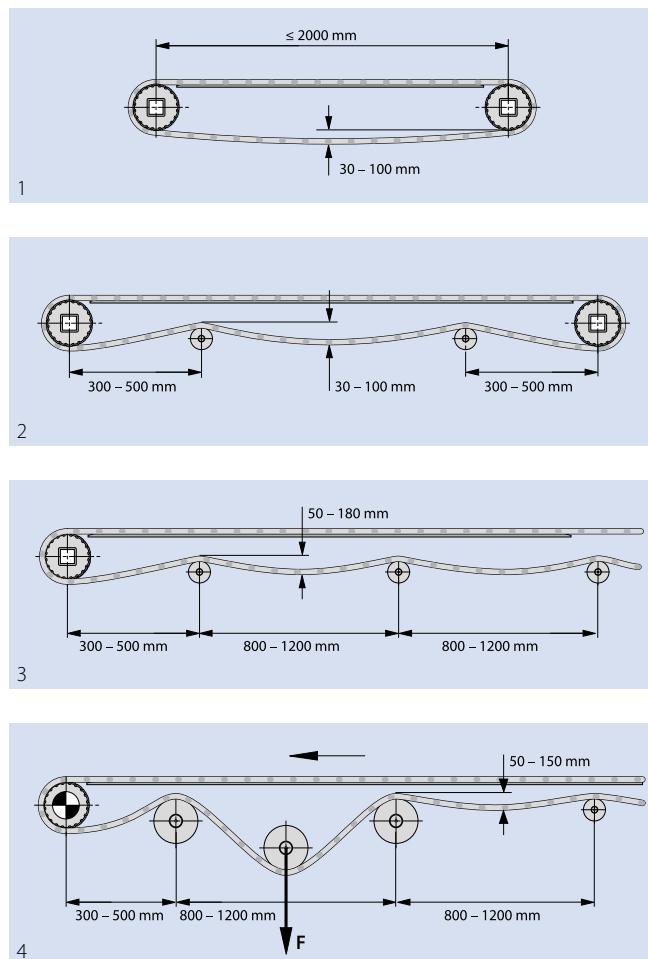
c) Lange Förderanlage:

Achsabstand > 20000 mm und geringe Geschwindigkeit, Achsabstand < 15000 mm und hohe Geschwindigkeit (3)

Eine weitere wirksame Möglichkeit für den Bandlängenausgleich bietet sich durch eine kraftabhängige Spannstation (z.B. Gewichtsrolle).

Diese sollte möglichst nahe der Antriebswelle angeordnet werden, da die Spannstation für eine gleichmäßige Leertrumspannung und damit für einen korrekten Eingriff zwischen Zahnrad und Band sorgt (4).

Es wird empfohlen, dass die Rolle seitlich geführt wird. Bitte beachten Sie, dass eine Gewichtsrolle nicht geeignet ist, wenn Hold Down Tabs oder geführte Seitenmodule verwendet werden.



Wir empfehlen die folgenden Durchmesser und Gewichte:

| Serie        | Durchmesser [mm] | ungefähres Gewicht pro Meter Bandlänge [kg/m] |
|--------------|------------------|---|
| 1, 3, 7      | 150              | 30  |
| 2, 4, 1, 14  | 100              | 15  |
| 6, 1, 9      | 100              | 60  |
| 5, 8, 10, 11 | 100              | 30  |
| 13           | 50               | 10  |

# 3.3 ANLAGENLAYOUTS

## Schrägförderer

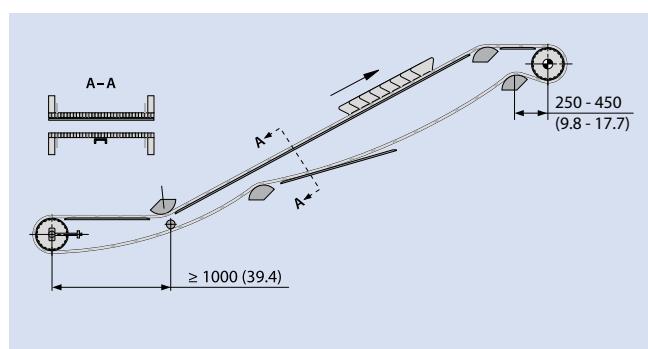
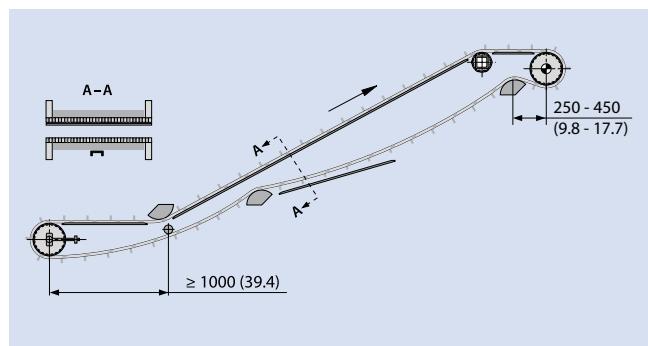
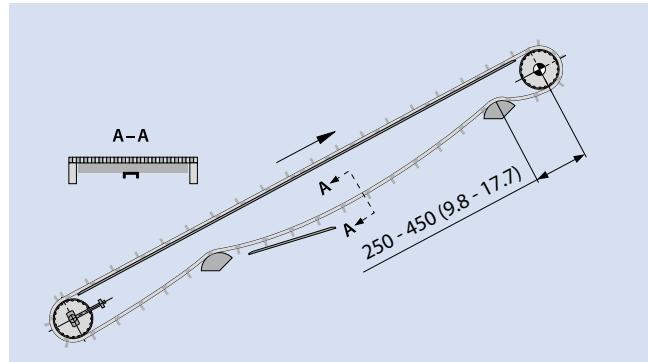
Grundsätzlich empfehlen wir Folgendes:

- Verwenden Sie ausschließlich einen Kopfantrieb (d. h. nutzen Sie die obere Welle als Antriebswelle).
- Sehen Sie eine Spindelspannstation oder kraftabhängige Spannvorrichtung im Leertrum vor, da mit zunehmender Steigung die Bandspannung (erzeugt durch den Banddurchhang) abnimmt.
- Werden Zahnräder an den oberen Knickpunkten verwendet, dürfen die mittleren Zahnräder nicht in axialer Richtung befestigt werden.
- Beim Einsatz von Rollen am oberen Knickpunkt beträgt der erforderliche Mindestradius ca. 80 mm.
- Beim Einsatz von Kufen oder Gleitleisten sollte der Radius so groß wie möglich gewählt werden, um den Verschleiß zu minimieren. Wir empfehlen einen Mindestradius von ca. 150 mm. Die Breite der Kufen sollte nicht kleiner als 30 mm sein.
- Ist die Bandbreite größer als 600 mm, empfehlen wir, weitere Abstützungen auf der Bandoberfläche oder den Profilen im Leertrum vorzusehen.

Ungefähr Richtlinien für realisierbare Förderwinkel:

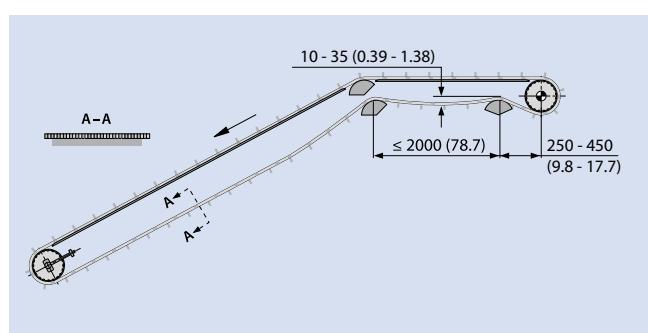
- Glatte Oberfläche (FLT): 3 – 5°
- Friction Top (FRT): 20 – 40°
- Gerade Profile: < 60°
- Abgewinkelte Profile: < 90°

Es wird empfohlen, eigene Versuche durchzuführen, um den tatsächlich erreichbaren Förderwinkel für eine bestimmte Förderaufgabe zu ermitteln.

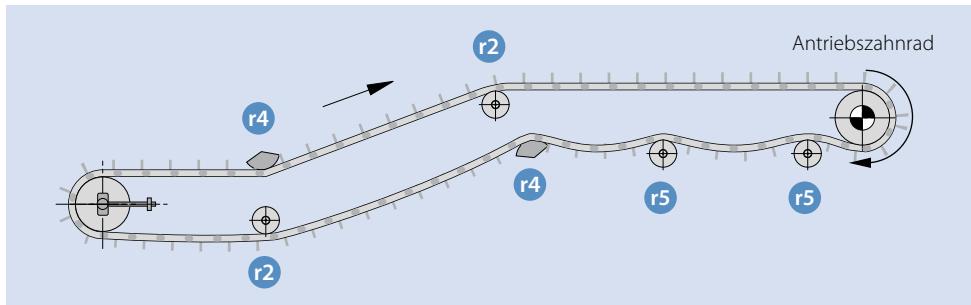


## Abwärtsförderer

Für diese Anlagenkonstruktion kann ein Heckantrieb verwendet werden, wenn an der unteren Umlenkrolle eine aktive, kraftabhängige Spannvorrichtung vorhanden ist (z. B. gewichts-, federbelastet oder pneumatisch). Ansonsten gelten auch hierfür die bereits erwähnten allgemeinen Empfehlungen.



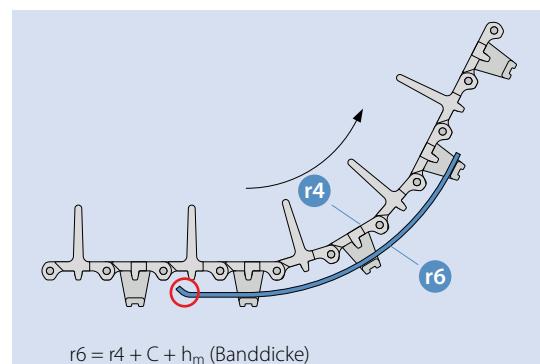
## Hold Down Tabs



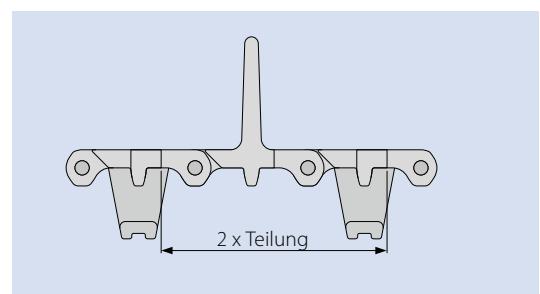
Für Knickförderer mit einer Bandbreite von mehr als 600 bis 800 mm (24 bis 32 in) ist ein zusätzliches Führungs-/Hold-Down-System erforderlich. Wenn ein Band, das breiter als 600 mm (24 in) ist, die Richtung von vertikal zu aufwärts/abwärts ändert, ist es nicht ausreichend, das Band nur am Rand (eingerückter Bereich) herunterzudrücken. In diesem Fall sind Hold Down Tabs auf der Unterseite des Bands erforderlich, die es im Knickbereich führen. Empfehlungen zum Gleitkufenradius ( $r_4$ ) für die einzelnen Serien finden Sie in den jeweiligen Datenblättern.

Es ist sehr wichtig, dass die Gleitleisten/Führungsleisten, die die Hold Down Tabs stützen, äußerst glatt sind und einen ausreichenden Radius am Eingang (roter Kreis in der Abbildung rechts) aufweisen, damit es am Übergang zu den Führungen nicht zum Hängenbleiben kommen kann. Der Außenradius der Führungsleisten,  $r_6$ , wird durch den Gleitkufenradius,  $r_4$ , bestimmt, indem das Maß  $C$  des Hold Down Tabs (siehe Tabelle) und die Banddicke  $h_m$  addiert werden (siehe Datenblatt).

- Achten Sie bitte darauf, dass der Eingriff zwischen Zahnrad und Band nicht an der Position der Hold Down Tabs stattfinden kann.
- Der Einsatz von Hold Down Tabs führt zu Einschränkungen in Bezug auf das Zahnrad und die Wellengröße, damit ein ausreichender Abstand zur Welle gewährleistet werden kann. Die Mindestgröße für das Zahnrad und die dazugehörige maximale Größe der Achsaufnahme, die beim Einsatz von Hold Down Tabs gelten, sind in den Datenblättern der Hold Down Tabs angegeben.
- Standardmäßig werden die Hold Down Tabs in jeder zweiten Reihe angebracht. Es wird nicht empfohlen, ein Hold Down Tab direkt unter einer Reihe von Profilen anzubringen.



| Serie | C-Wert |
|-------|--------|
| S6.1  | 17     |
| S8    | 10     |
| S10   | 10     |



### Richtige Lage der Führungsleisten

Bitte beachten Sie, dass die Hold Down Tabs etwas versetzt zur Mittelachse des Bands eingebaut werden.

Die Standardposition (Mitte des Hold Down Tabs) wird, soweit nicht anders angegeben, bestimmt durch:

Bandbreite/2 + ½ Breitenstufung (gemessen von der linken Seite, in Laufrichtung gesehen)

**Beispiel:** Bei einem Band der Serie 6.1 mit einer Breite von 1000 mm und einer Breitenstufung von 20 mm wird das Hold Down Tab wie folgt angeordnet:  $1000/2 + \frac{1}{2} \times 20 = 510$  mm (gemessen von der linken Seite)

Einzelheiten zur Anordnung der Gleitleisten in der Nähe der Hold Down Tabs finden Sie im entsprechenden Datenblatt.

# 3.3 ANLAGENLAYOUTS

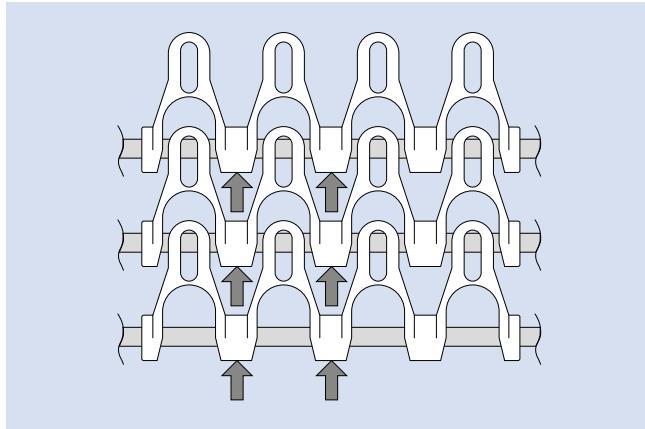
## Kurvenbänder

Die Siegling Prolink Kurvenbänder wurden speziell für den Kurvenlauf entwickelt. Die Module der Serien 5, 9 und 11 bilden ein Gitter. Durch dieses Gitter kann sich das Band auf dem Innenradius der Kurve zusammenschieben und sich somit der Kurve anpassen.

Die folgenden besonderen Bedingungen gelten für Kurvenbänder. Achten Sie bitte darauf, dass diese erfüllt werden.

### Zahnradeingriff

Die Zähne des Zahnrads müssen an den in der Abbildung markierten Bereichen in das Band eingreifen.



### Zugkraft bei den äußeren Seitenmodulen

Die Zugkraft wird auf geraden Strecken gleichmäßig über die gesamte Bandbreite verteilt. In Kurven konzentriert sie sich hingegen auf die äußeren Module. Vergewissern Sie sich daher immer, dass  $F_{adj} < F_{nom, Kurve}$  wie in den Datenblättern angegeben eingehalten wird.

### Minimaler Innenradius

Der Kurveninnenradius  $r_1$  muss größer oder gleich dem minimalen Innenradius sein, der wiederum je nach Serie und Bandbreite variiert. Der minimale Innenradius wird mithilfe des Kollapsfaktors  $C_c$  berechnet.

Ist der Innenradius deutlich größer als der minimal mögliche Innenradius, kann es zum Klappern der Module am Innenradius kommen.

$$r_{1\min} = W_B \cdot C_c$$

Erklärung:

- |             |                 |
|-------------|-----------------|
| $r_{1\min}$ | = Innenradius   |
| $W_B$       | = Bandbreite    |
| $C_c$       | = Kollapsfaktor |

| Serie           | $C_c$  |
|-----------------|--------|
| S5              | 2      |
| S9              | 1,8*   |
| S11             | 1,4    |
| Combo S5 ST/S11 | 1,45** |

\* spezielle Versionen verfügbar.

Siehe [Kapitel 3.3](#) Absatz Spiralförderer

\*\* ab Bandbreite > 1000 mm:  $C_c = 1,55$

## Bandunterstützung, Führung, Mitnahme

Das Band wird in Kurven gegen den Innenradius gedrückt. Um diesen Druck auszugleichen, müssen seitliche Gleitleisten montiert werden. Wir empfehlen, das Band in der Anlage mithilfe von seitlichen Gleitleisten zu führen. Das bedeutet, dass das mittlere Zahnrad nicht in axialer Richtung befestigt werden darf. Alle Zahnräder können sich frei auf der Welle bewegen. Das Band wird nur durch die seitlichen Gleitleisten geführt.

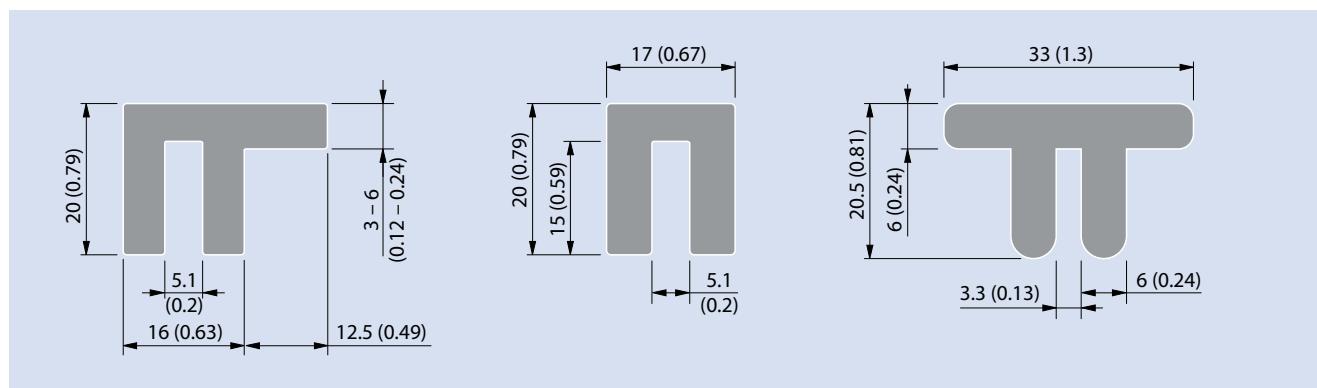
Eine wichtige Voraussetzung für den erfolgreichen Betrieb eines Kurvenförderers besteht darin, die richtigen Abstände zwischen den äußeren parallelen Gleitleisten in Kurven und in geraden Bereichen einzuhalten. Der Abstand zwischen den äußeren Gleitleisten ist dabei von besonderer Bedeutung. Je breiter ein Band ist, desto schwieriger gestaltet sich die Beibehaltung der exakten Abstände auf der gesamten Lauflänge des Bands (sowohl im Last- als auch im Leertrum).

## Bandanhebung

In manchen Fällen neigt das Band dazu, sich an den Außenkanten anzuheben. Dieses Risiko nimmt zu, je höher die Zugkraft und Geschwindigkeit ausfällt. Auch ein kleinerer Innenradius und ein größerer Kurvenwinkel erhöhen dieses Risiko. Als Gegenmaßnahme können Gleitleisten auf den Kanten installiert werden. Forbo Movement Systems bietet bei Bedarf Bänder mit geführten Seitenmodulen oder mit Hold Down Tabs an.

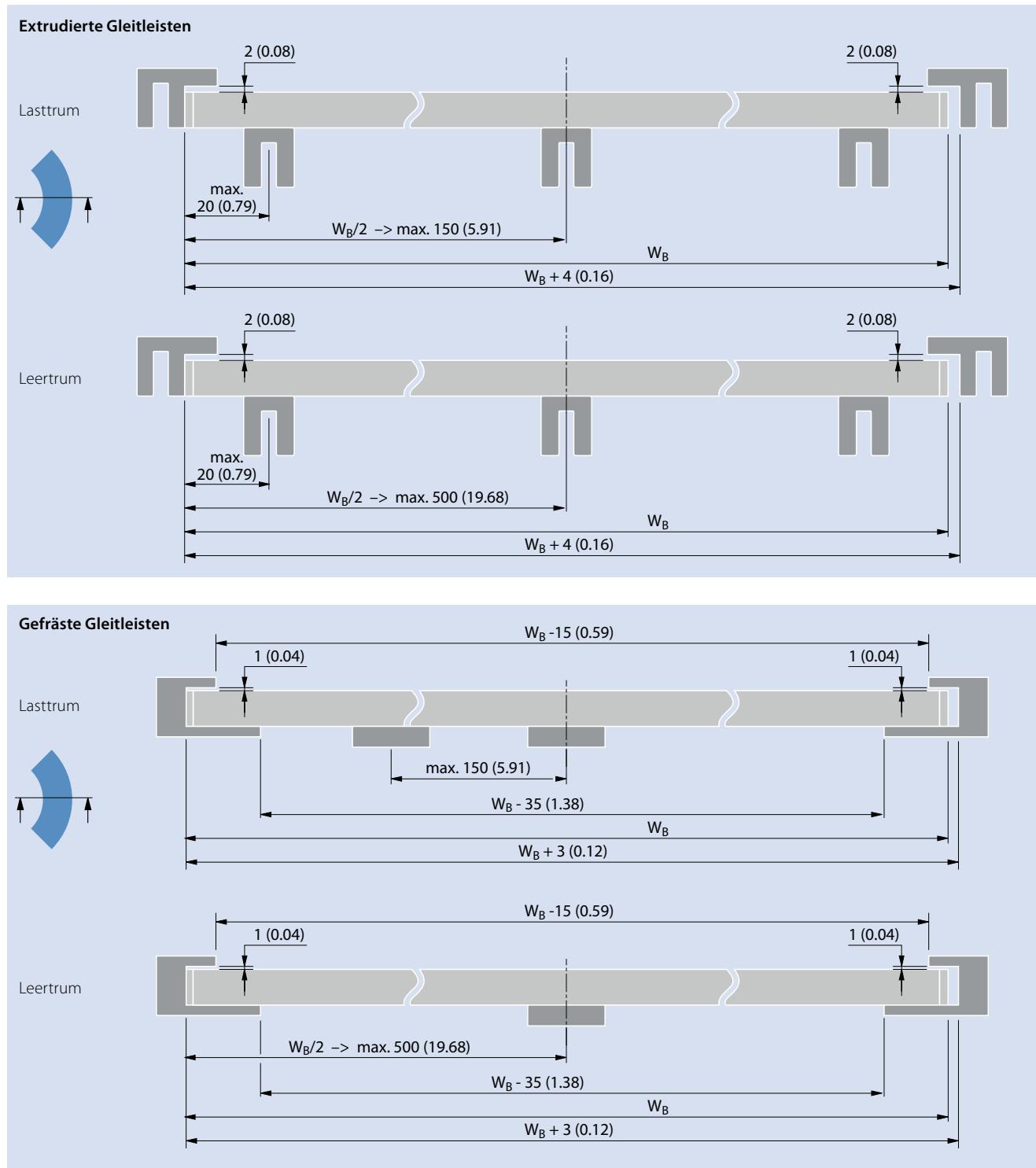
**Achtung!** Die geführten Seitenmodule bzw. die Hold Down Tabs dienen nur dazu, das Band herunterzudrücken. Sie bieten keine seitliche Führung oder Unterstützung im Leertrum.

## Abmessungen der Gleitleiste



### 3.3 ANLAGENLAYOUTS

#### Empfohlene Gleitleistenanordnung für die Serien 5 und 9

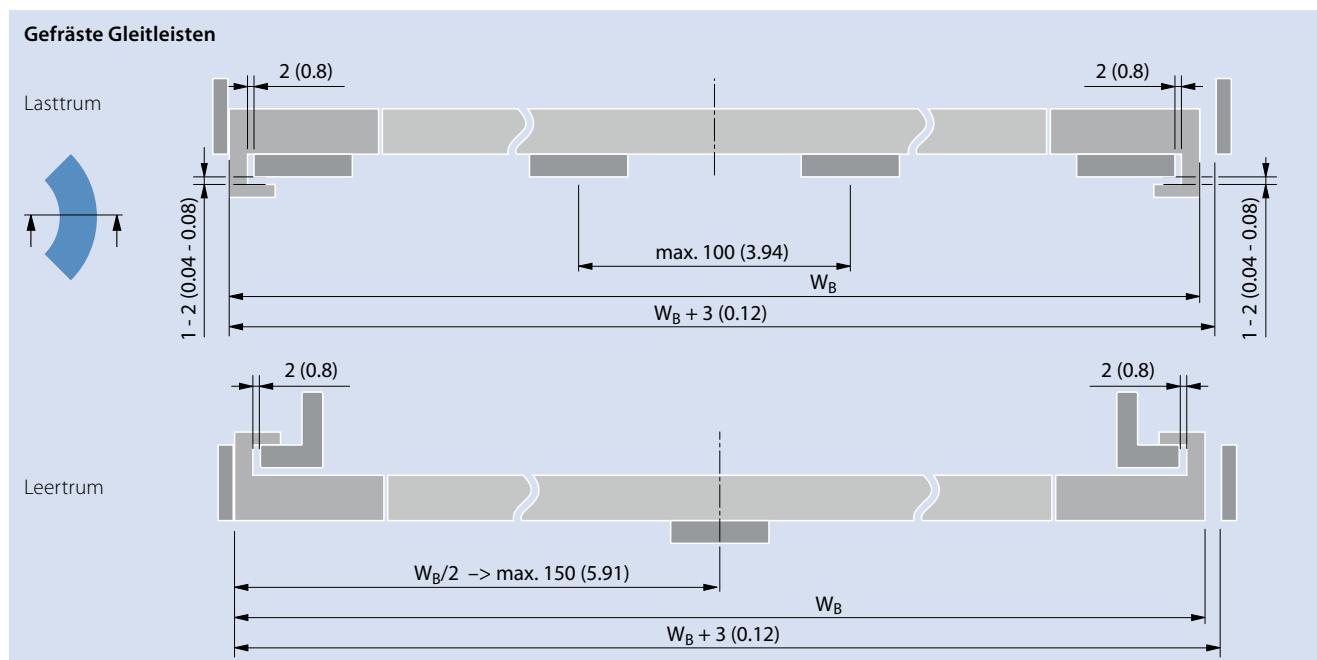
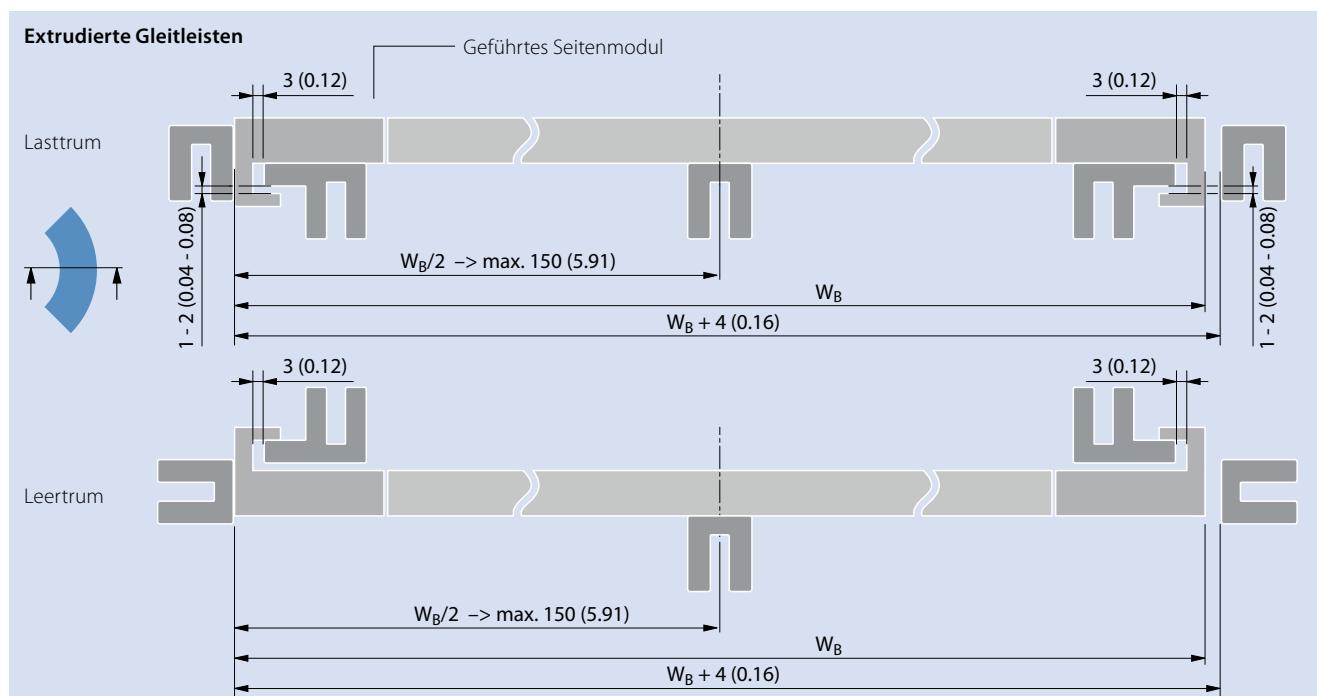


Abmessungen in mm und Zoll (in).  
Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

## Für Bänder mit geführten Seitenmodulen

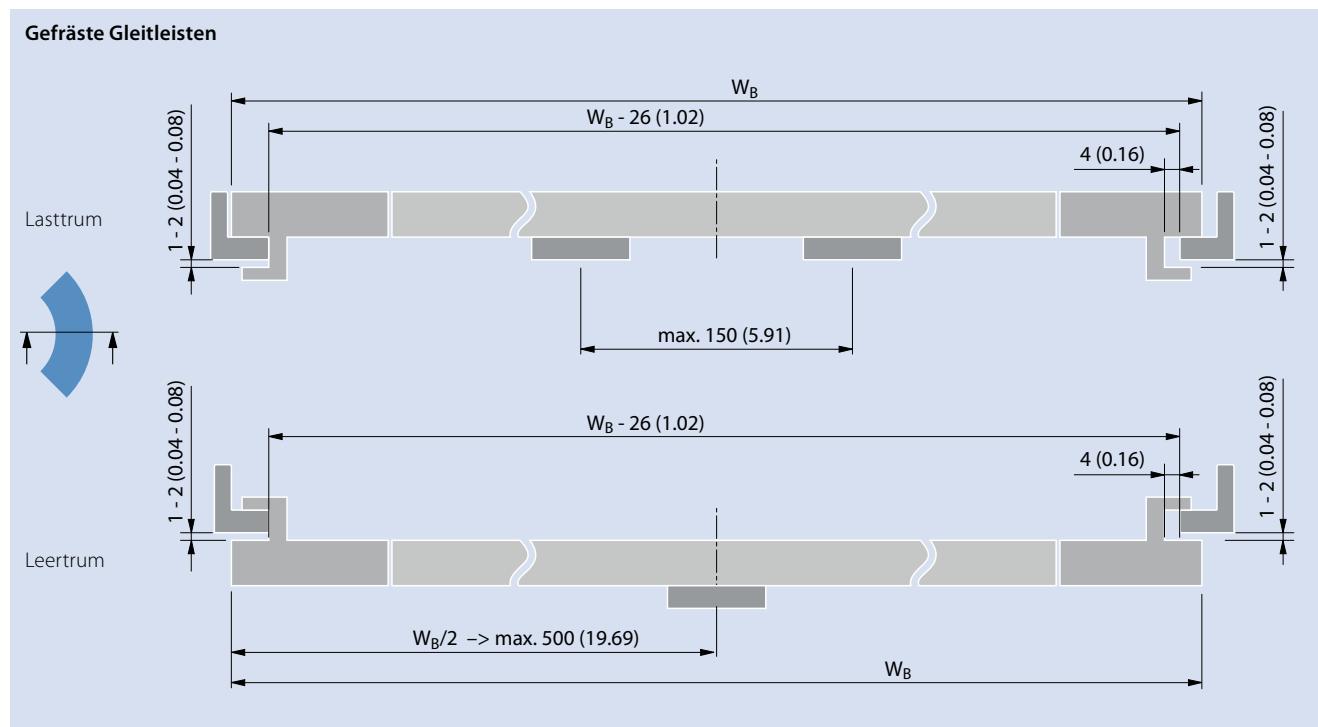
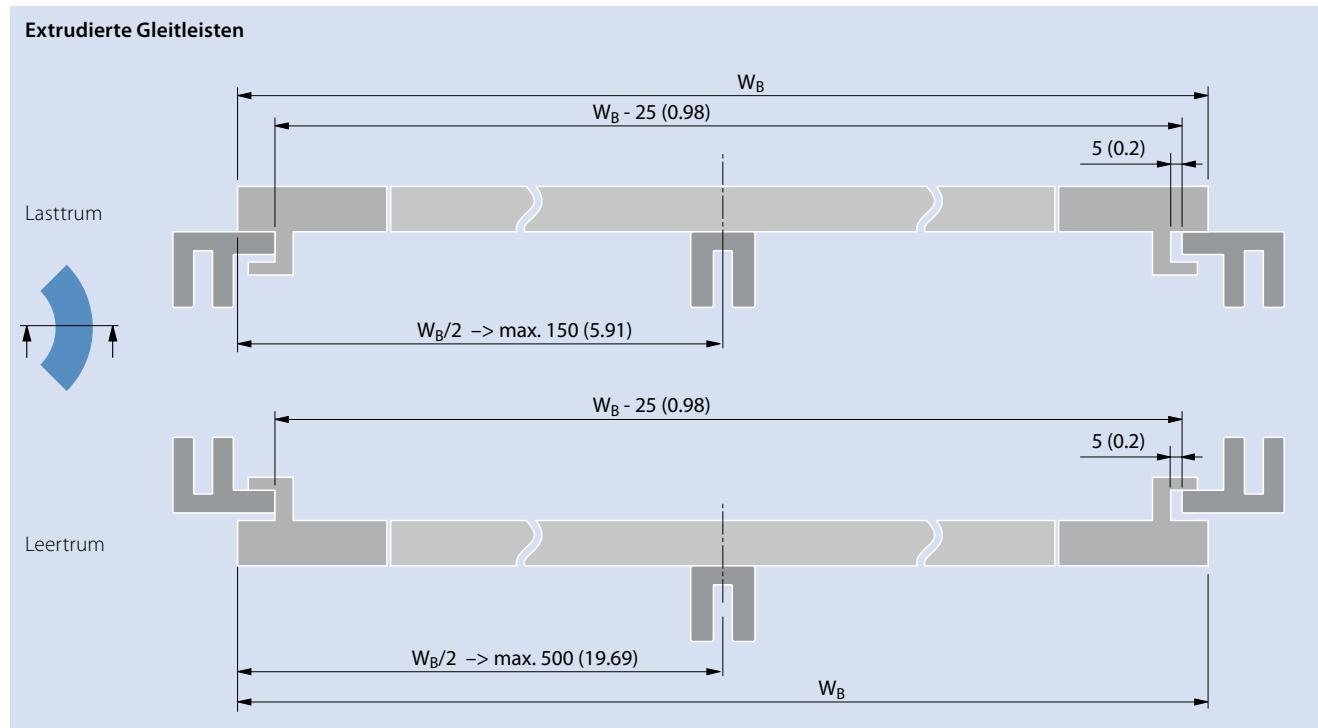
Geführte Seitenmodule werden eingesetzt, um eine Bandanhebung zu verhindern. Zudem können damit zwei benachbarte Bänder mit einem minimalen Zwischenabstand parallel zueinander laufen. Bänder mit geführten Seitenmodulen erlauben einen Transport von Produkten über die Bandbreite hinaus. Zudem ist eine Übergabe senkrecht zur Laufrichtung möglich.

**Hinweis:** Es wird **nicht** empfohlen, Gleitkufen in Anwendungen mit großen Lasten oder hohen Geschwindigkeiten zum Aufnehmen der Radialkräfte in Kurven zu verwenden. Bei Bandgeschwindigkeiten über 30 m/min und/oder Lasten, die größer als 33 % der Kurvenzugkraft sind, wird eine Gleitleiste auf der Innenseite empfohlen, die die Radialkraft in der Kurve aufnimmt.

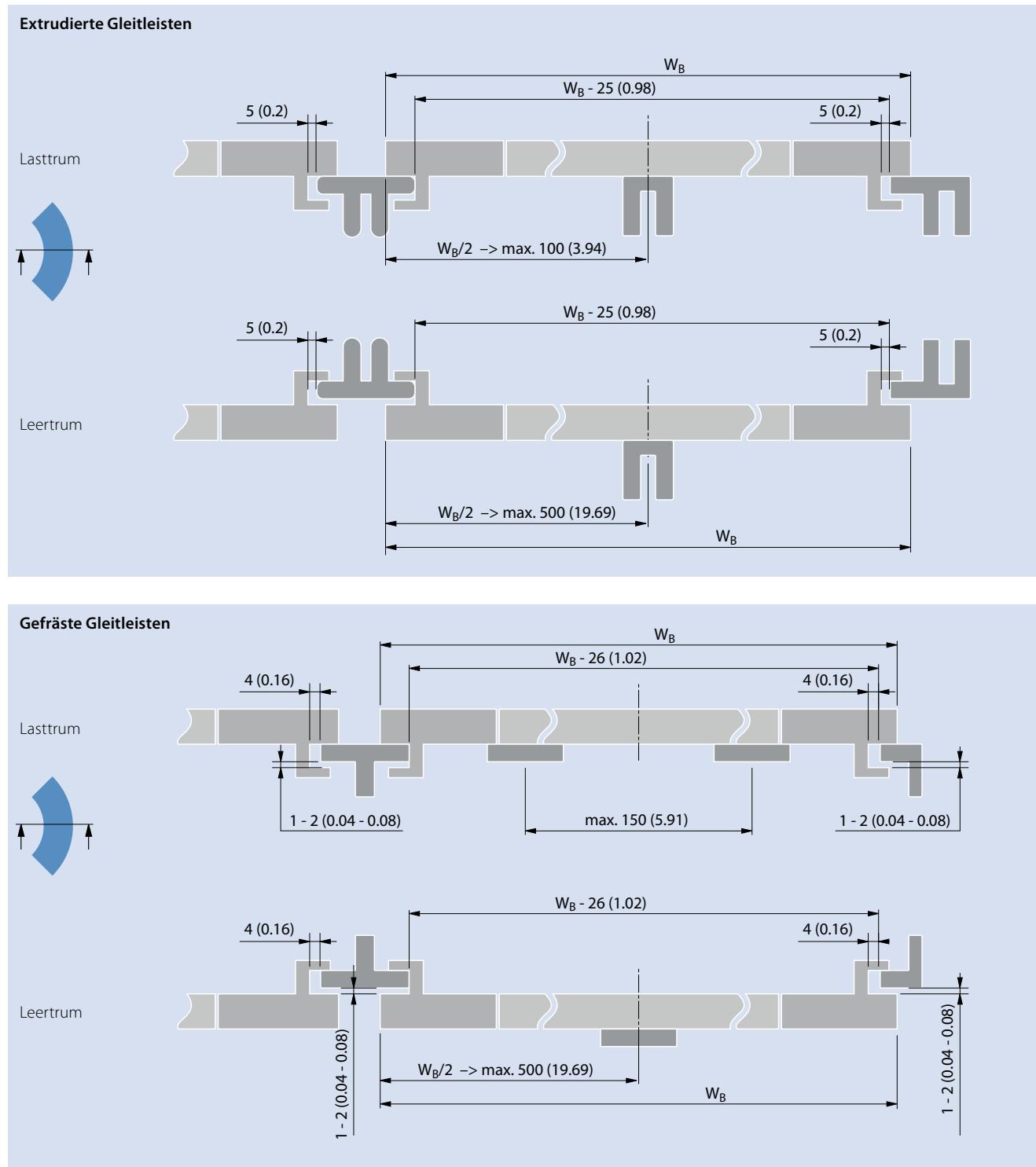


### 3.3 ANLAGENLAYOUTS

Für Bänder mit von außen geführten Seitenmodulen



Für mehrere parallele Bänder mit von außen geführten Seitenmodulen



# 3.3 ANLAGENLAYOUTS

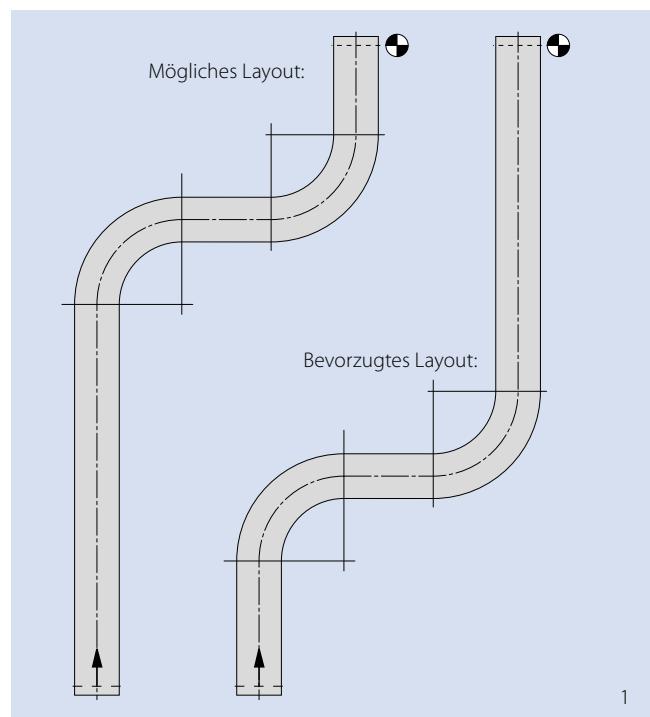
## Bandspannung

Die richtige Bandspannung kann mithilfe von drei Standardmethoden erreicht werden:

- Spindelspannstation
- gewichtsbelastete Spannstation
- Banddurchhang im Leertrum nahe des Antriebs

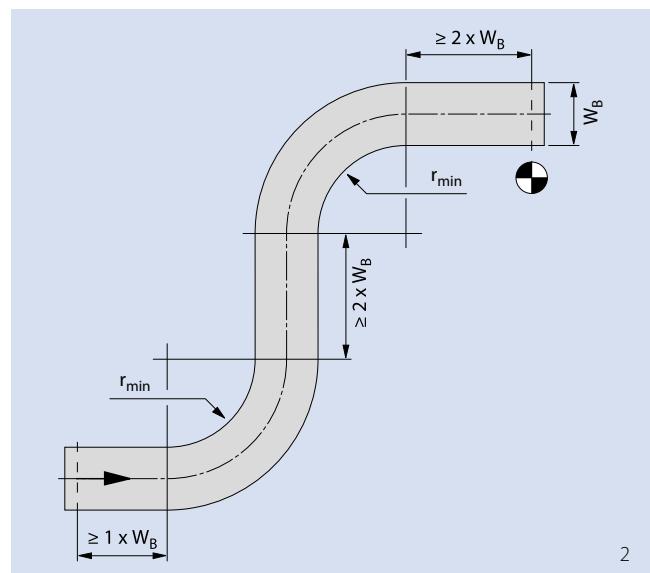
## Kurvengeometrien

Wir empfehlen, Kurvenförderer so zu planen, dass der längere Abschnitt motorseitig liegt (1).



Bitte beachten Sie die Mindestlänge für den geraden Abschnitt mit einem Abstand von einer Bandbreite vor der Kurve und einem Abstand von zweimal der Bandbreite nach und zwischen Kurven. Der Abstand zwischen Kurven kann reduziert werden, wenn direkt auf die Kurve eine weitere in die gleiche Richtung folgt (2).

Sollte der verfügbare Platz begrenzt sein und Sie die Förderanlage nicht gemäß dieser Empfehlungen planen können, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst.



## Zulässige Bandgeschwindigkeit

Die Bandgeschwindigkeit bezieht sich stets auf die Geschwindigkeit im Geradeauslauf. Aufgrund der Funktionsweise eines Kurvenbands entspricht dies zugleich auch der Geschwindigkeit auf dem Außenradius einer Kurve. Die Geschwindigkeit auf dem Innenradius des Bands hängt vom Kollapsfaktor ab. Je geringer der Kollapsfaktor, desto größer die Geschwindigkeitsreduktion auf dem Innenradius. Folglich besteht ein Zusammenhang zwischen dem Kollapsfaktor und der zulässigen Bandgeschwindigkeit.

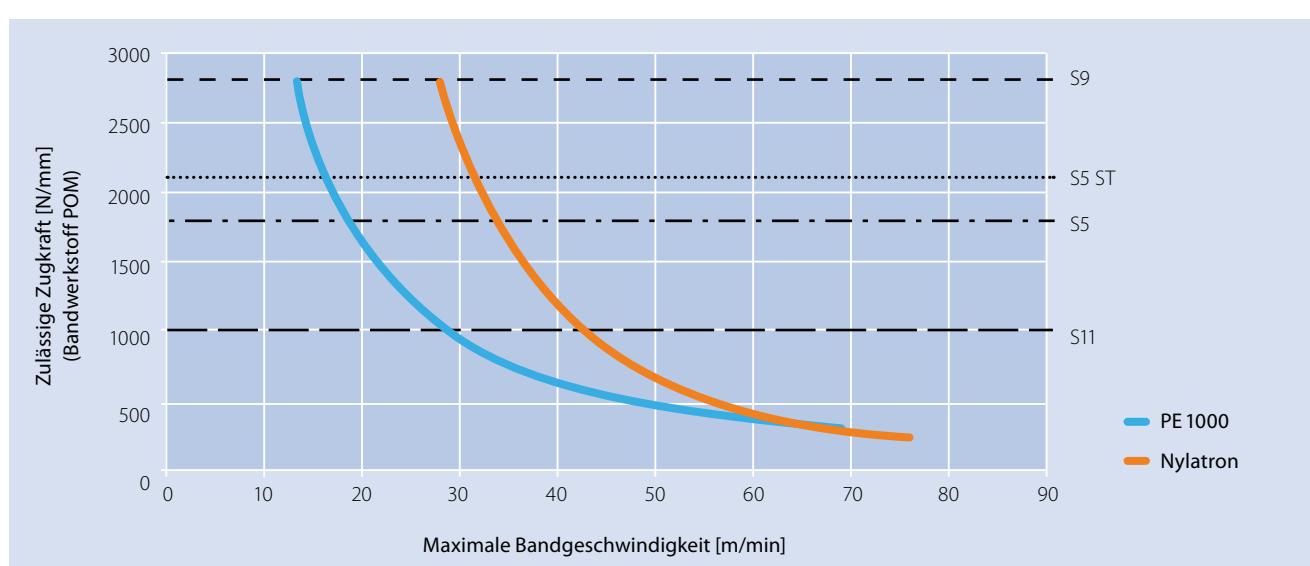
Der wesentliche Faktor, der die zulässige Bandgeschwindigkeit begrenzt, ist die Temperatur von Band und Gleitleiste. Mit zunehmender Bandgeschwindigkeit und/oder Förderlast steigt die Temperatur an der inneren Bandkante sowie an der inneren Kurvengleitleiste. Dies führt zu erhöhtem Verschleiß, möglicher Staubentwicklung und letztendlich zum Schmelzen der Bandkante und/oder Gleitleiste.

Dünne Gleitleisten, bei denen die Wärme gut auf eine Stützstruktur aus Stahl übertragen wird, erhöhen die zulässige

Zugkraft. Im Gegensatz dazu ist es beim Einsatz einer massiven, gefräßten Gleitleiste schwieriger, die durch die Reibung zwischen Band und Gleitleiste entstandene Wärme abzuleiten. Dadurch erhöht sich die Temperatur.

Eine geringere Reibung zwischen Band und Gleitleiste ermöglicht eine höhere zulässige Bandgeschwindigkeit. Zudem hat auch die Werkstoffkombination (Bandkante und Gleitleiste) entscheidende Auswirkungen auf die zulässige Bandgeschwindigkeit. Weiche Werkstoffe wie PP mit relativ hohen Reibwerten bieten eine relativ geringe zulässige Bandgeschwindigkeit, bevor der Verschleiß und die Staubentwicklung zunehmen.

Das folgende Diagramm zeigt die Korrelation zwischen zulässiger Zugkraft und maximaler Geschwindigkeit für Bänder aus POM, die unter sauberen Bedingungen auf hochwertigen Gleitleisten mittlerer Dicke laufen:



### Achtung!

Bei Verwendung der Siegling ProLink Serie 11 oder der Combo Bänder (Kombination aus den Siegling ProLink Serien 5 ST und 11) müssen abweichende Abmessungen und Besonderheiten berücksichtigt werden.

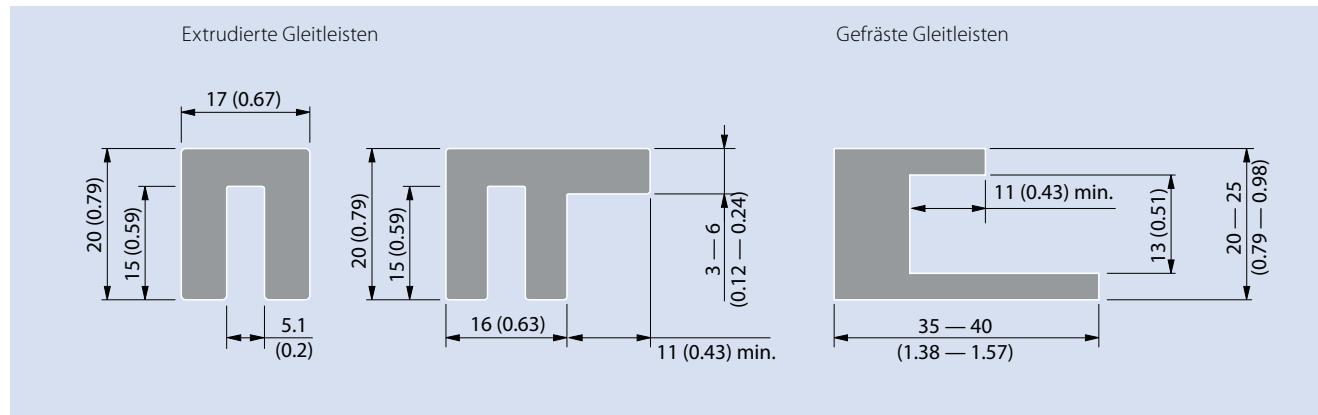
# 3.3 ANLAGENLAYOUTS

## Serie 11

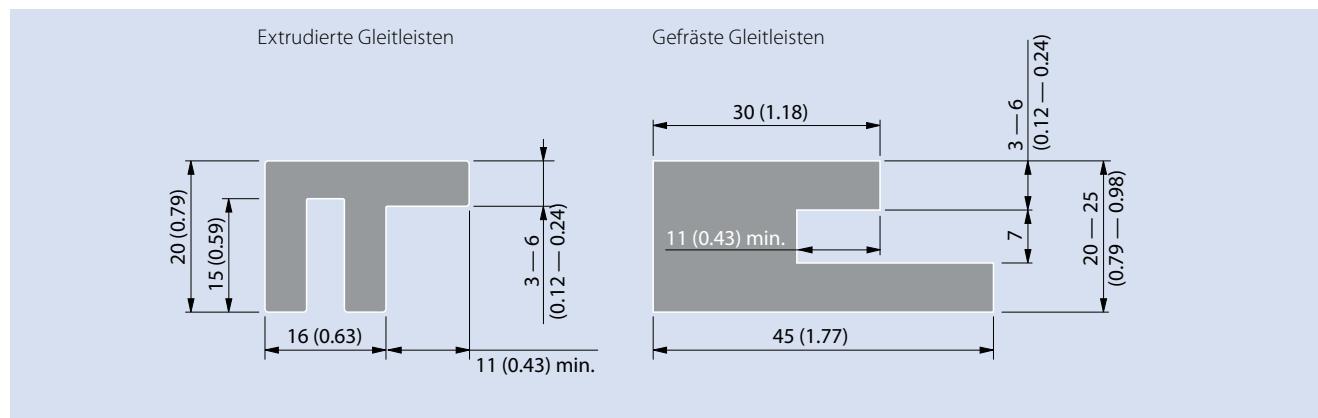
**Die folgenden besonderen Bedingungen gelten für die Serie 11.**

Die folgenden Abbildungen zeigen unsere Empfehlungen für kritische Abmessungen:

### Richtwerte für Gleitleisten – S11 mit Caps



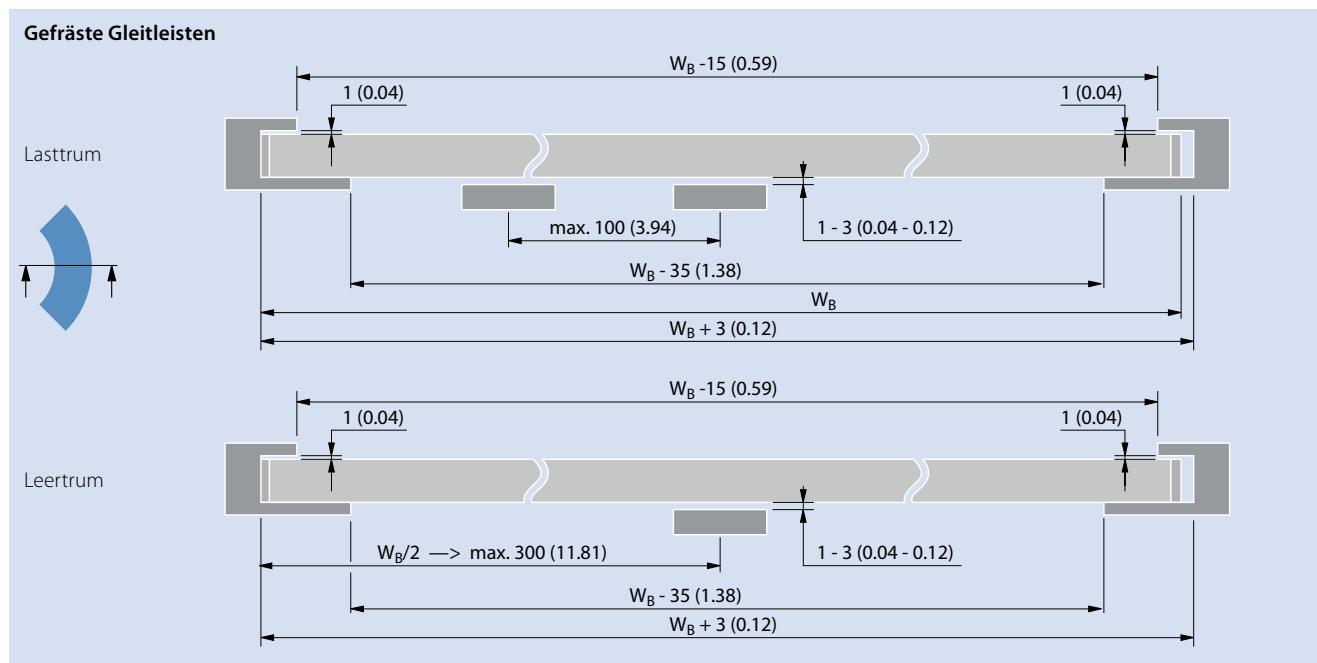
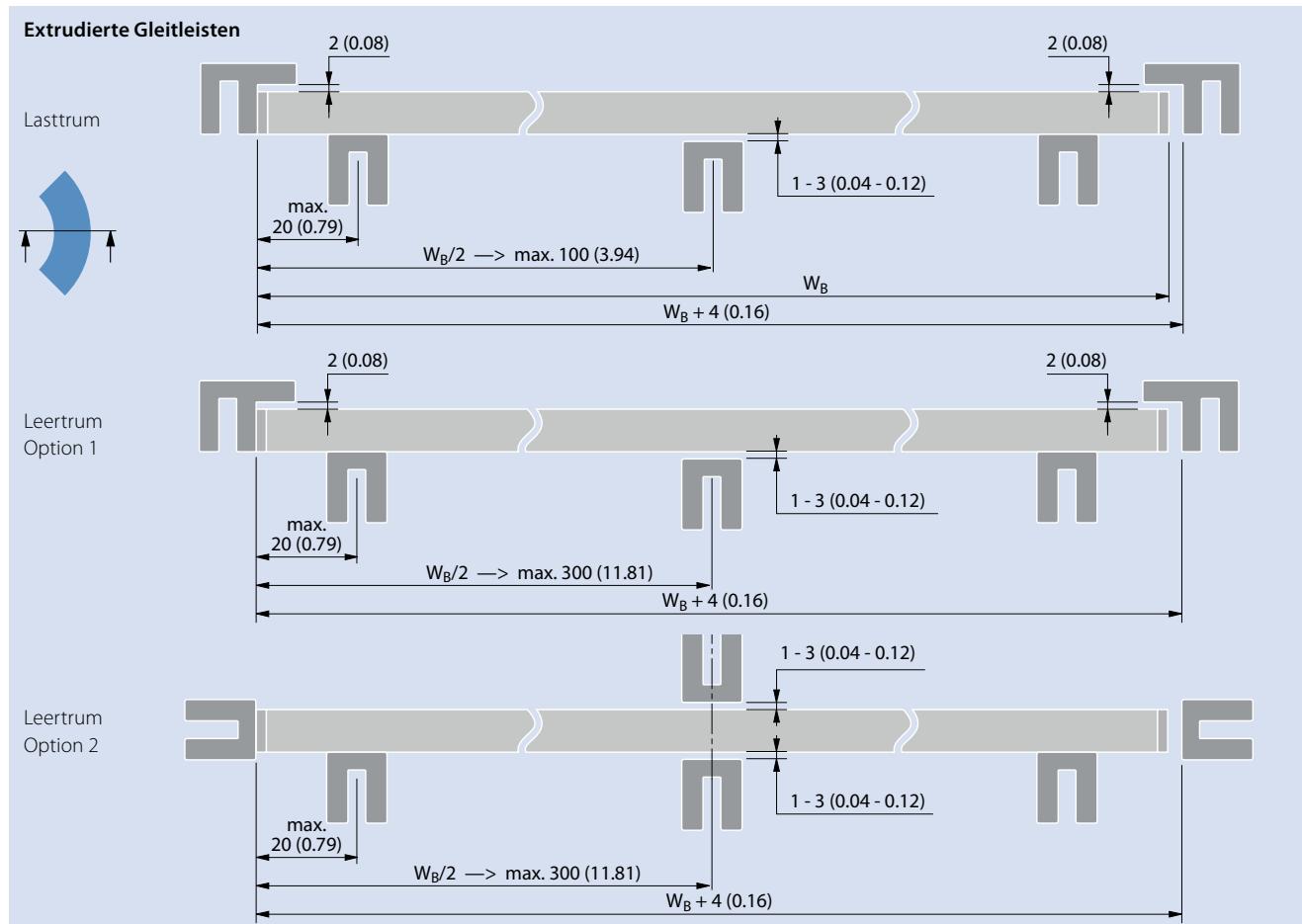
### Richtwerte für Gleitleisten – S11 mit Hold Down Caps



Abmessungen in mm und Zoll (in).

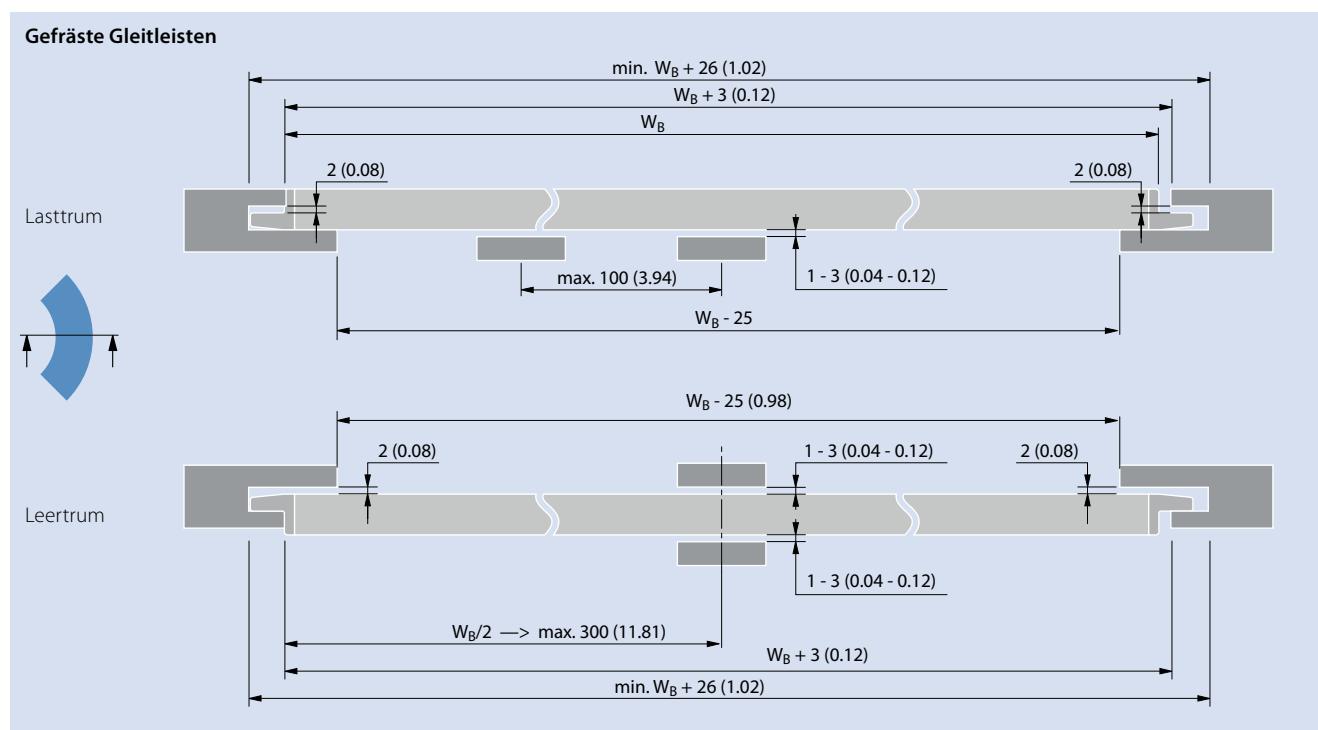
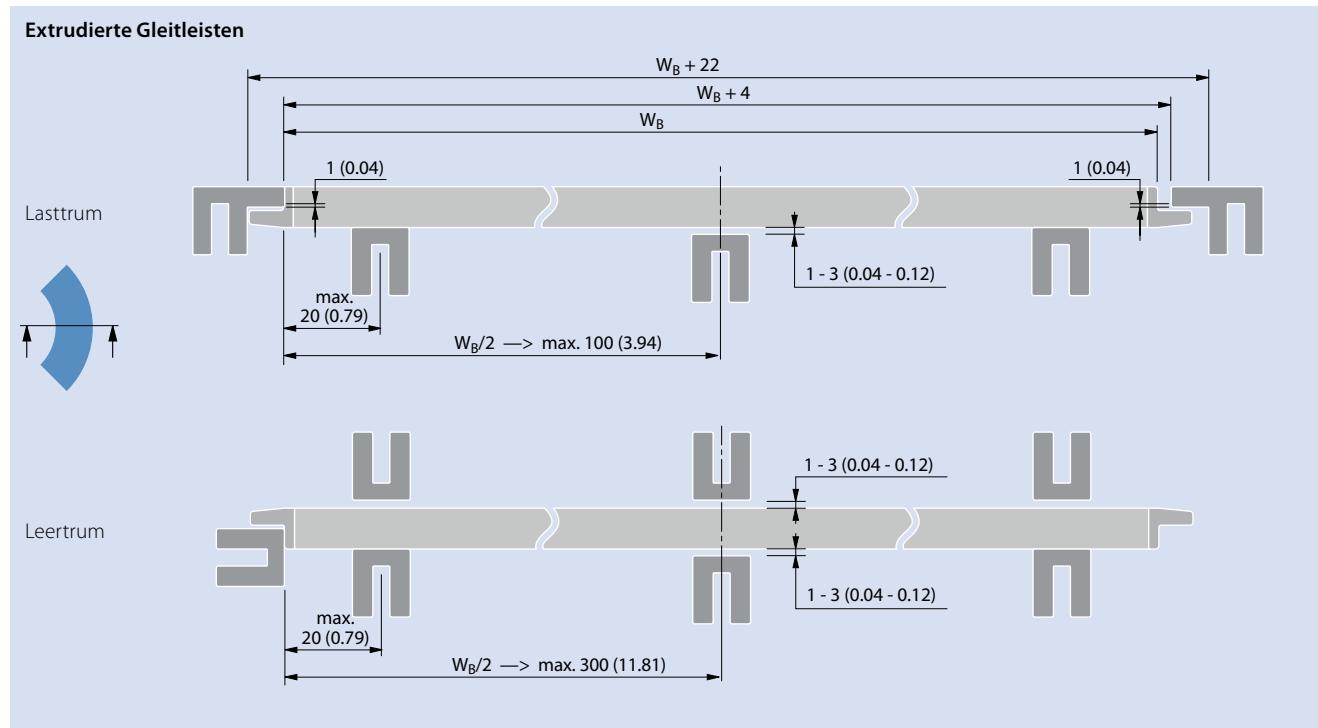
Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

## Gleitleistenanordnung – S11 mit Caps



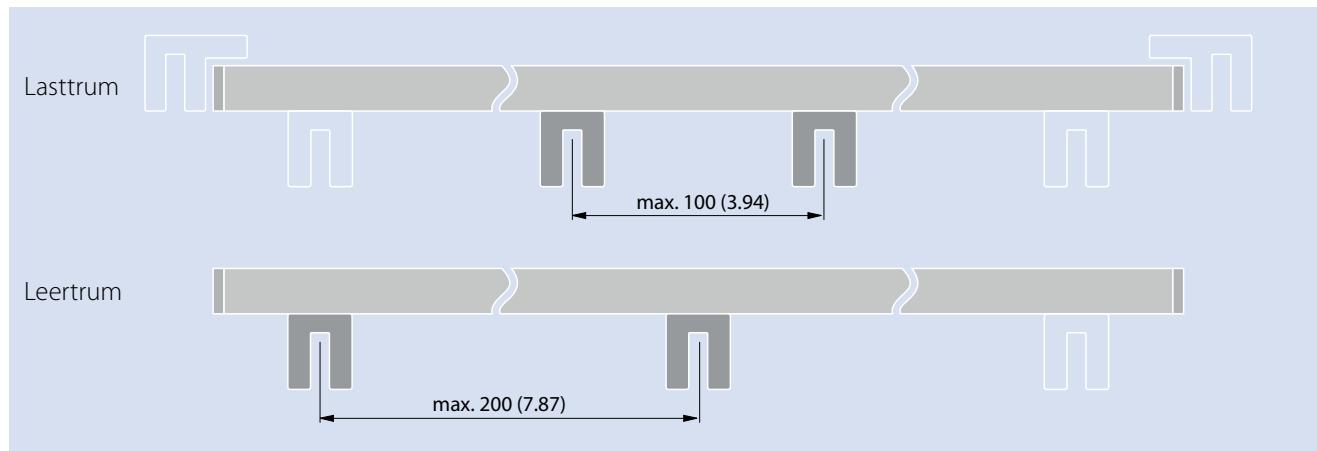
### 3.3 ANLAGENLAYOUTS

#### Gleitleistenanordnung – S11 mit Hold Down Caps



## Abstand zwischen bandtragenden Gleitleisten

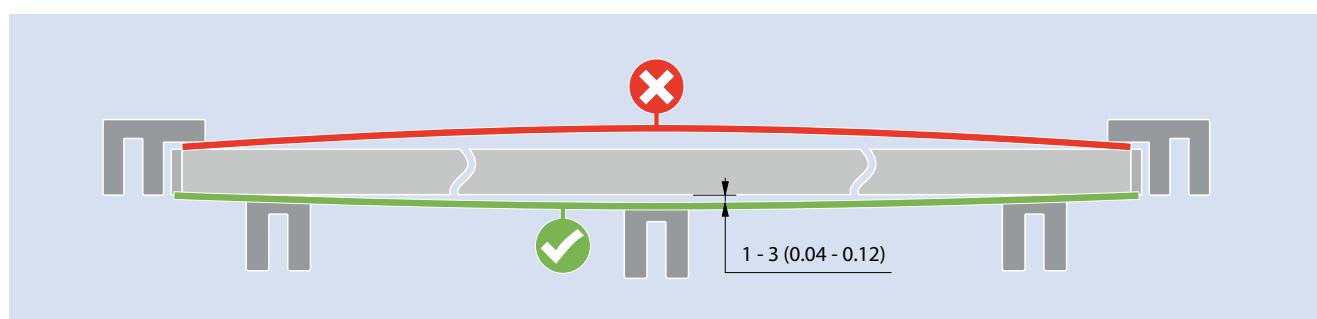
Als Faustregel empfehlen wir, die Gleitleisten im Lasttrum mit einem Mindestabstand von 100 mm (3,94 in) und im Leertrum mit einem Mindestabstand von 200 mm (7,87 in) anzubringen.



## Bandanhebung verhindern

Wenn sich die mittleren Gleitleisten oberhalb der äußeren befinden, kann es vorkommen, dass sich die Bandoberseite ein wenig nach oben wölbt, wobei sich die höchste Erhebung in der Bandmitte einstellt (rote Linie in der Abbildung). Bei einer hohen Bandlast kann dies dazu führen, dass das Band aus den Führungen gehoben wird. Daher muss zwingend darauf geachtet werden, dass die mittleren Gleitleisten

auf derselben Ebene wie die äußeren oder darunter angebracht sind. Um bei Lastspitzen das Herausheben des Bands aus den Führungen zu vermeiden, empfehlen wir, die mittleren Gleitleisten 1 bis 3 mm (0,04 bis 0,12 in) unterhalb der äußeren zu montieren. Auf diese Weise wird das Band durch die Radialkräfte in Richtung der mittleren Bandunterstützung (grüne Linie in der Abbildung) gedrückt.



Die Serien 5 und 9 werden mithilfe von Stahl-Kupplungsstäben montiert, was ihre Steifigkeit erhöht. Dadurch wird nicht nur das Risiko einer Bandanhebung reduziert, sondern auch die Quersteifigkeit des Bands erhöht. Eine tiefer ange-

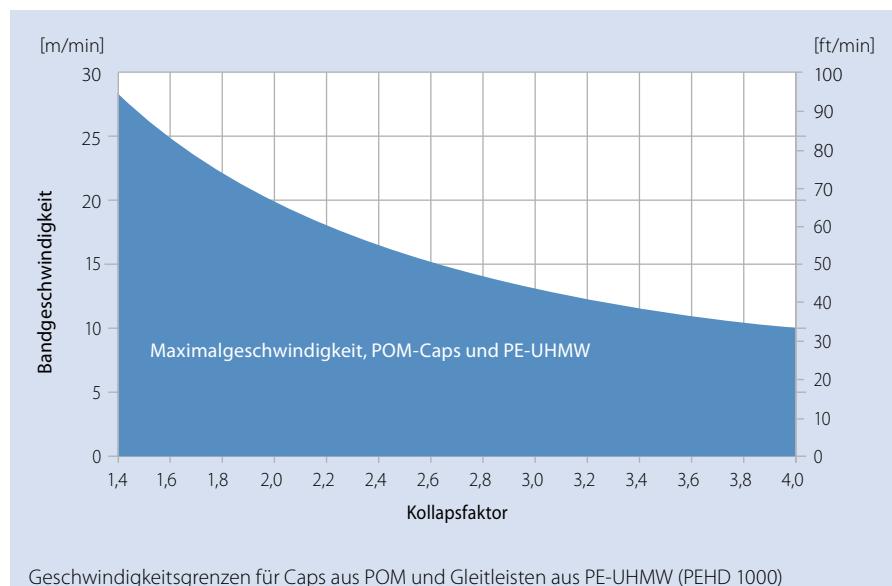
ordnete mittlere Gleitleiste würde daher keine Biegung nach unten erzeugen. Stattdessen würde eine Lücke zwischen Gleitleiste und Band entstehen.

### 3.3 ANLAGENLAYOUTS

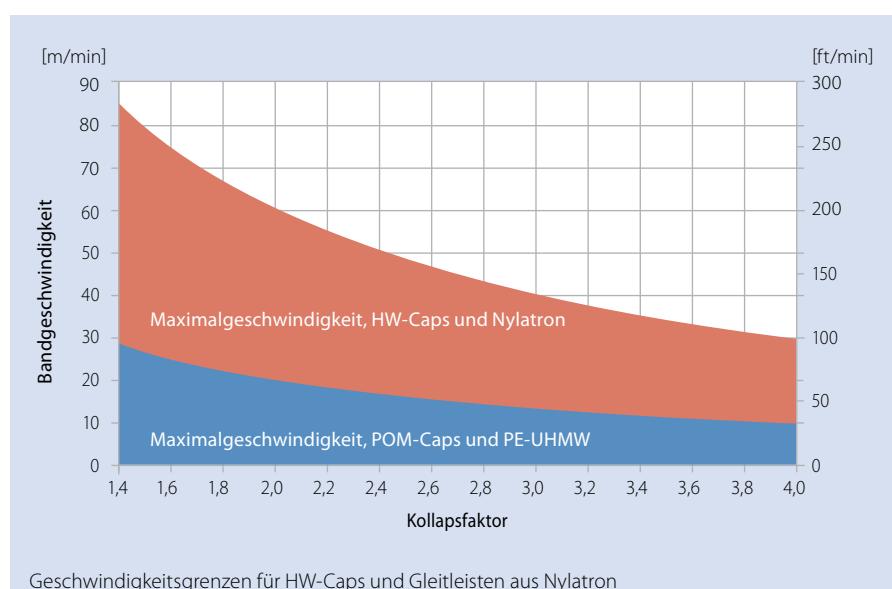
#### Zulässige Bandgeschwindigkeit

Die Bänder der Serie 11 verfügen an den Bandkanten über spezielle Caps. Dadurch lässt sich bei Kurvenbändern die Werkstoffkombination in diesem kritischen Bereich optimieren.

Bei den Standardbändern der Serie 11 sind die normalen Caps oder Hold Down Caps an den Bandkanten aus POM gefertigt. Hier empfehlen wir, Gleitleisten aus PE-UHMW (auch als PEHD 1000 bekannt) zu verwenden.



Für Kurvenförderer mit höheren Geschwindigkeiten bietet die Serie 11 eine Alternative mit normalen oder Hold Down Caps an der Bandkante, die aus einem besonders robusten und beständigen Werkstoff mit der Bezeichnung HW gefertigt sind. In diesem Fall empfehlen wir, Gleitleisten aus Nylatron NSM zu verwenden. Dabei handelt es sich um einen besonderen PA-Werkstoff mit festen Schmierstoffzusätzen. Diese Werkstoffkombination ermöglicht im Allgemeinen eine verlängerte Lebensdauer für Förderanlagen, die große Lasten transportieren oder unter abrasiven Bedingungen laufen.



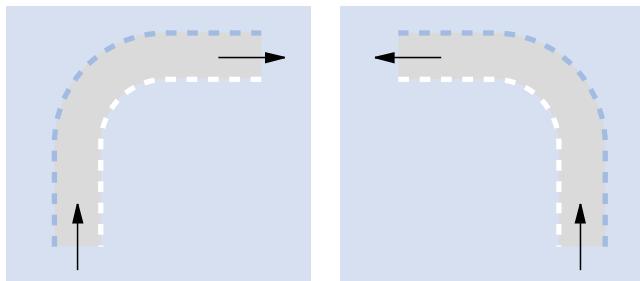
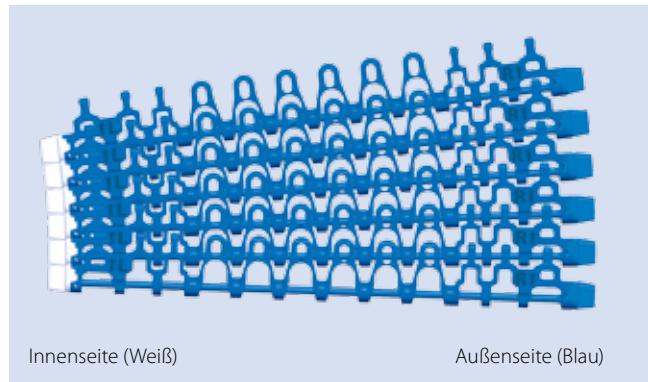
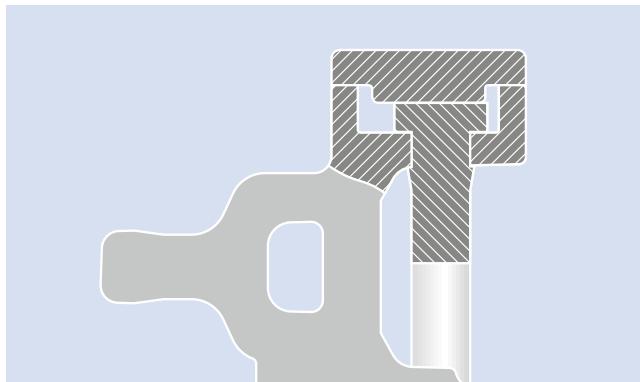
## Bandkanten-Farbkennzeichnung

Zur Leistungsoptimierung und Gewährleistung einer konsistenten Bandzugkraft kommt bei der Serie 11 ein Kupplungsstab mit Kopf zum Einsatz. Dieser gewährleistet einen kontinuierlichen Kontakt zur Randöse.

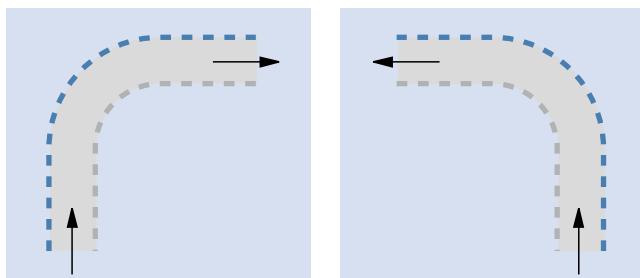
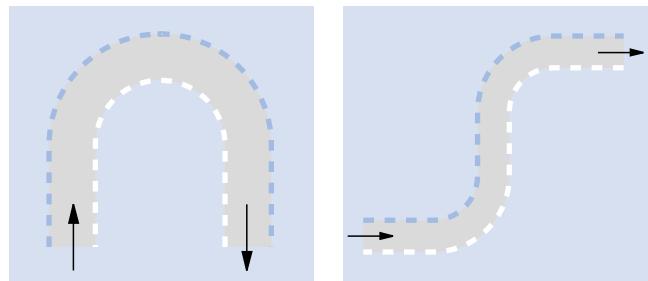
Um dieses Ausstattungsmerkmal nutzen zu können, muss sich das Kopfende des Kupplungsstabs in der letzten Kurve auf dem Außenradius befinden. Dank der eindeutigen Farbkennzeichnung der Serie 11 ist dies ganz einfach möglich. Die Lage des Kupplungsstabkopfs ist anhand der blauen Caps (normal oder Hold Down Caps) ersichtlich. Auf der gegenüberliegenden Seite kommen weiße Caps zum Einsatz.

Bei der Montage des Bands gilt es, diese Farbkennzeichnung zu beachten – blaue Caps müssen immer auf der Außenseite (in der letzten Kurve) montiert werden.

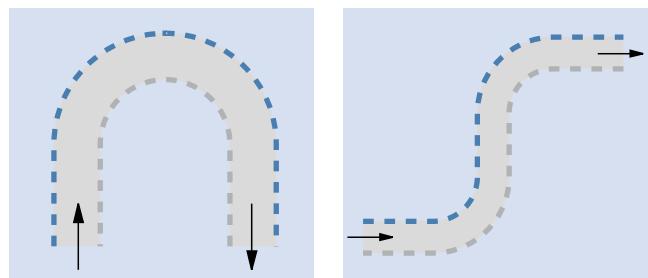
Bei Anwendungen mit hohen Geschwindigkeiten werden die Caps (normal oder Hold Down) aus einem besonders robusten und beständigen Werkstoff (HW) gefertigt. Diese sind jeweils durch einen leicht abweichenden Farbton gekennzeichnet. Das bedeutet: HW-Caps auf der Außenseite sind dunkelblau und auf der Innenseite hellgrau.



Band mit POM-Caps – außen blau, innen weiß



Band mit HW-Caps – außen dunkelblau und innen hellgrau



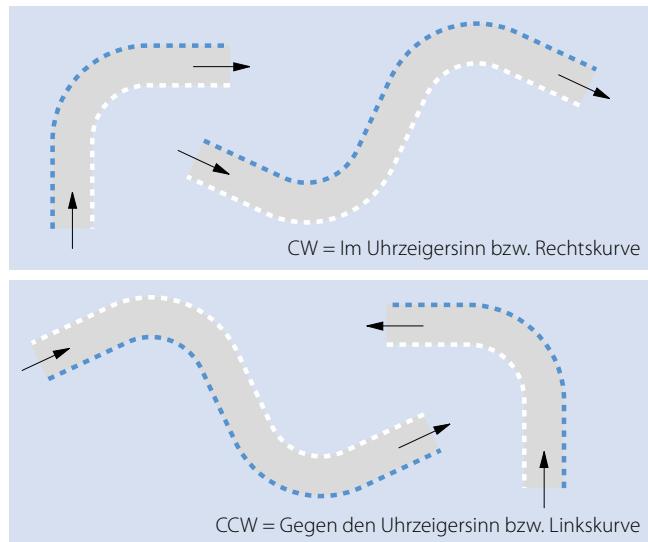
### 3.3 ANLAGENLAYOUTS

#### Bandbezeichnung und Hinweise zur Bestellung

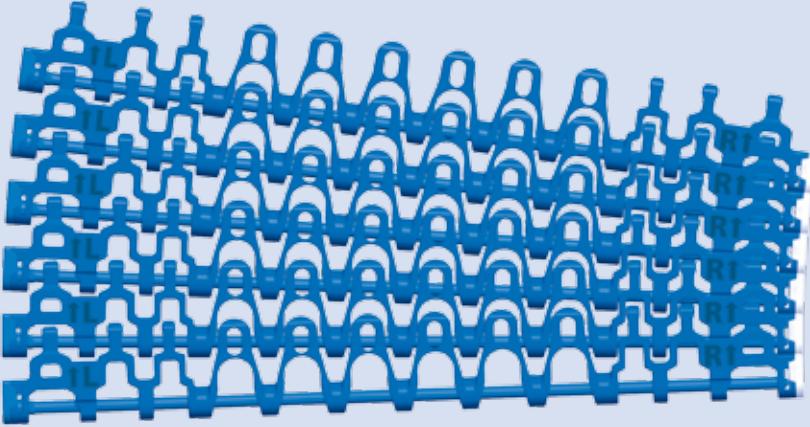
Berücksichtigen Sie bei der Bestellung das Layout der Förderanlage, da das Band passgenau dafür gefertigt wird. Die Anordnung hängt dabei von der Richtung der letzten Kurve ab:

- Handelt es sich bei der letzten Kurve um eine Rechtskurve, muss das Band in der CW-Ausführung (Clockwise, d.h. im Uhrzeigersinn) bestellt werden.
- Ist die letzte Kurve dagegen eine Linkskurve, bestellen Sie das Band in der CCW-Ausführung (Counterclockwise, d.h. gegen den Uhrzeigersinn).

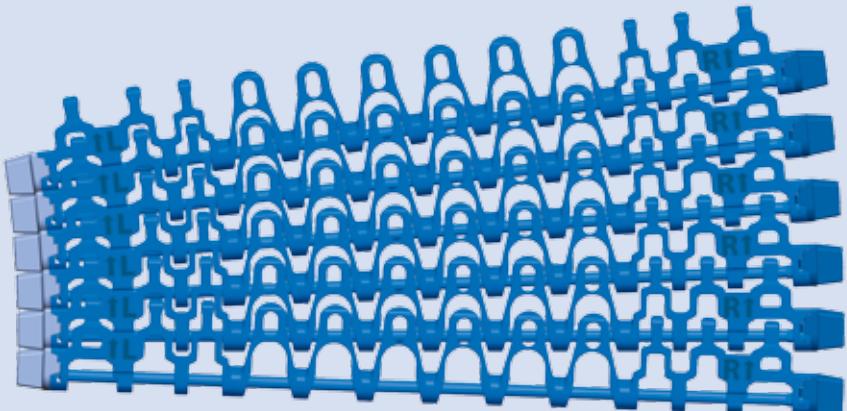
Die Bezeichnungen CW bzw. CCW geben in der Bandbeschreibung an, ob das jeweilige Band für Links- oder Rechtskurven geeignet ist.



#### S11 mit Caps

| Abbildung       |    |                              |                                  |
|-----------------|--|------------------------------|----------------------------------|
| Bandbezeichnung |  S11-45 GRT CW POM-CR BL (POM BL/WT)<br> S11-45 GRT CCW POM-CR BL (POM WT/BL)  |                              |                                  |
| Beschreibung    | CW = Clockwise/im Uhrzeigersinn (d.h. das Kopfende des Kupplungsstabs befindet sich auf dem Außenradius der letzten Kurve links)<br>CCW = Counterclockwise/gegen den Uhrzeigersinn (d.h. das Kopfende des Kupplungsstabs befindet sich auf dem Außenradius der letzten Kurve rechts)<br>POM-CR = Alle Seitenmodule (blau) aus POM-CR und Mittenmodule (weiß) aus POM mit flachen Caps auf beiden Seiten<br>(POM BL/WT) = Caps auf der linken Seite aus POM BL und auf der rechten Seite aus POM WT |                              |                                  |
| Komponenten     | S11 CAP POM BL (oder WT für CCW)   | S5/S11-45 GRT CM POM BL W100 | S11 CAP POM WT (oder BL für CCW) |
|                 | S11-45 GRT SML POM-CR BL W172  | S4.1/S8/S11 PIN PBT BL D5    | S11-45 GRT SMR POM-CR BL W122    |
|                 | S11-45 GRT SML POM-CR BL W122  |                              | S11-45 GRT SMR POM-CR BL W172    |
| Bandbreite      | Mindestbandbreite: 175 mm (6,89 in)<br>Breitenstufung: 25 mm (0,98 in)   |                              |                                  |

## S11 mit Hold Down Caps aus HW

|                        |  |   |  |
|------------------------|--|---|--|
| <b>Abbildung</b>       |    |   |  |
| <b>Bandbezeichnung</b> | <p>↻ <b>S11-45 GRT CW HD POM-CR BL (HW DB/LG)</b></p> <p>↺ <b>S11-45 GRT CCW HD POM-CR BL (HW LG/DB)</b></p>   |   |  |
| <b>Beschreibung</b>    | <p>CW = Clockwise/im Uhrzeigersinn (d.h. das Kopfende des Kupplungsstabs befindet sich auf dem Außenradius der letzten Kurve links)</p> <p>CCW = Counterclockwise/gegen den Uhrzeigersinn (d.h. das Kopfende des Kupplungsstabs befindet sich auf dem Außenradius der letzten Kurve rechts)</p> <p>HD = Hold Down Caps auf beiden Seiten</p> <p>POM-CR = Alle Seitenmodule (blau) aus POM-CR und Mittenmodule (weiß) aus POM</p> <p>(HW DB/LG) = Hold Down Caps auf der linken Seite aus HW DB und auf der rechten Seite aus HW LG</p> |   |  |
| <b>Komponenten</b>     | S11 CAP HDL HW DB (LG für CCW)<br>S11-45 GRT SML POM-CR BL W172<br>S11-45 GRT SML POM-CR BL W122   | S5/S11-45 GRT CM POM BL W100<br>S4.1/S8/S11 PIN PBT BL D5 | S11 CAP HDR HW LG (DB für CCW)<br>S11-45 GRT SMR POM-CR BL W122<br>S11-45 GRT SMR POM-CR BL W172 |
| <b>Bandbreite</b>      | <p>Mindestbandbreite: 175 mm (6,89 in), Breitenstufung: 25 mm (0,98 in)</p> <p>Die Angabe zur Bandbreite beinhaltet nicht die seitlichen Hold Down Caps von jeweils 10 mm (0,39 in).</p> <p>Die Gesamtbreite ist also: Breite (Wxxx) + 20 mm (0,79 in).</p>  |   |  |

## 3.3 ANLAGENLAYOUTS

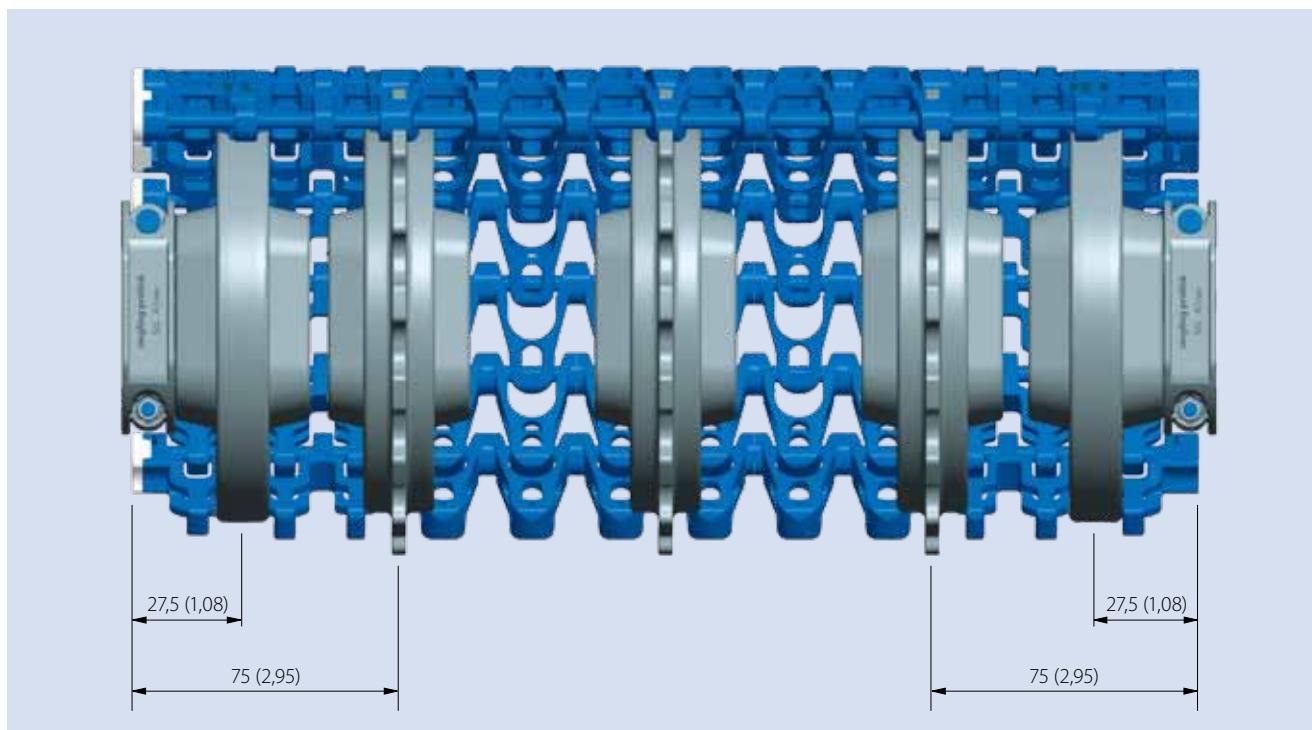
### Anordnung und Montage der Zahnräder

Bei der Serie 11 kommt ein besonderes Konzept zum Zug: Die Lastverteilung erfolgt über die äußeren Module, da die äußere Zahnräderposition um 75 mm (2,95 in) von der Bandkante nach innen verschoben ist. Der äußerste Rand des Bands wird zum Vermeiden von Bandverformungen am Krafteinleitungspunkt von Umlenkrollen (sozusagen zahnlosen Zahnrädern) getragen.

Forbo Movement Systems empfiehlt, die äußeren Umlenkrollen mithilfe von Klemmringen oder anderen Methoden an der Welle zu befestigen, damit sie sich nicht seitwärts bewegen können. Da die Bandführung über die Gleitleisten erfolgt, sollten die Zahnräder nicht an der Welle befestigt werden, sondern sich seitwärts bewegen können.

Der maximale Abstand zwischen den Zahnrädern beträgt 75 mm (2,95 in).

### Positionen von Zahnrädern und Umlenkrollen



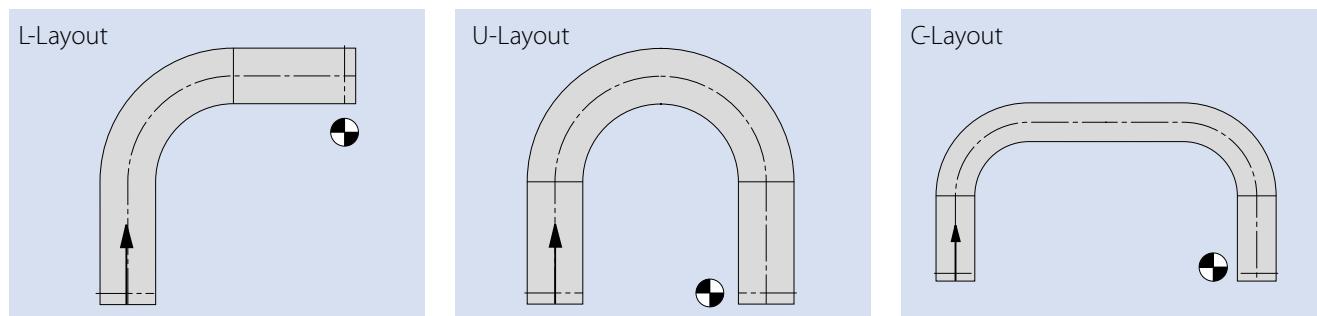
Abmessungen in mm und Zoll (in).  
Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

## Combo Bänder S5 ST und S11

Die Serien 11 und 5 ST können miteinander kombiniert werden. Combo Bänder verfügen grundsätzlich über Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl (SS). Ein Combo Band vereint die enorme Festigkeit der Serie 5 ST mit dem engen Kurvenradius der Serie 11.

### Layoutoptionen für Förderanlagen mit Combo Bändern

Combo Bänder, die den engen Kurvenradius der Serie 11 mit der hohen Festigkeit der Serie 5 ST vereinen, kommen in der Regel nur bei Anlagen mit unidirektionalen Kurven (L, U & C) zum Einsatz, da der Kollapsfaktor von der Richtung der Kurve abhängig ist.



### Mindestanforderungen (gerade und kurvige Abschnitte) bei Combo Bändern

Bei einer Kurve, bei der sich Module der Serie 11 auf der Innenseite befinden, liegt der Kollapsfaktor um 0,05 höher als der normale Wert der Serie 11.

| Bandbreite           | Kollapsfaktor $C_c$ (Innenseite S11) |
|----------------------|--------------------------------------|
| ≤ 1000 mm (39,37 in) | 1,45                                 |
| > 1000 mm (39,37 in) | 1,55                                 |

Um einen ruhigen Bandlauf, minimale Schwankungen der Bandgeschwindigkeit sowie eine optimale Kraftübertragung von den Antriebszahnradern zu gewährleisten, empfehlen wir, die folgenden Mindestanforderungen in Bezug auf die geraden Abschnitte vor, zwischen und nach Kurven zu beachten:

- Die Mindestlänge der geraden Bandstrecke vor einer Kurve entspricht der Bandbreite.
- Die Mindestlänge der geraden Auslaufstrecke nach einer Kurve entspricht der doppelten Bandbreite.
- Für Kurven gleicher Richtung gibt es keine Anforderungen bezüglich der Mindestlänge dazwischenliegender gerader Streckenabschnitte.

### Eigenschaften von Combo Bändern

Die folgenden Angaben basieren auf einem Combo Band mit Modulen der Serie 5 ST auf der Außen- und Modulen der Serie 11 auf der Innenseite.

### Zulässige Zugkraft für Combo Bänder

| Bandtyp          | Werkstoffe | Zulässige Zugkraft (Geraden) |         | Zulässige Zugkraft (Kurven) |     |
|------------------|------------|------------------------------|---------|-----------------------------|-----|
|                  |            | [N/mm]                       | [lb/ft] | [N]                         | lb  |
| S5 ST/S11-45 GRT | PP         | 18                           | 1233    | 1200                        | 270 |
|                  | POM-CR     | 25                           | 1733    | 2100                        | 473 |
|                  | PA         | 20                           | 1370    | 1680                        | 378 |

### 3.3 ANLAGENLAYOUTS

## Bandgewicht

| Bandtyp          | Werkstoffe | Gewicht              |                       |
|------------------|------------|----------------------|-----------------------|
|                  |            | [kg/m <sup>2</sup> ] | [lb/ft <sup>2</sup> ] |
| S5 ST/S11-45 GRT | PP         | 10,2                 | 2,1                   |
|                  | POM-CR     | 13,2                 | 2,7                   |
|                  | PA         | 12,2                 | 2,5                   |

## Bandbezeichnung und Hinweise zur Bestellung für Combo Bänder

Die Bezeichnungen CW bzw. CCW geben in der Bandbeschreibung an, ob das jeweilige Band für Links- oder Rechtskurven geeignet ist.

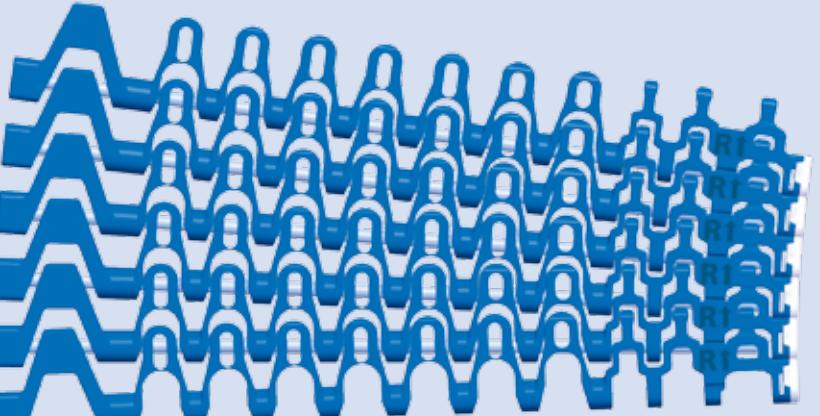
**CW** = Im Uhrzeigersinn bzw. Rechtskurve und

CCW = Gegen den Uhrzeigersinn bzw. Linkskurve

Zudem gibt die Textbeschreibung bei Combo Bändern Aufschluss über die Art der Kombination:

- S5 ST/S11 bedeutet Module der Serie 5 ST auf der linken und Module der Serie 11 auf der rechten Seite, d.h. ein Band für Rechtskurven (clockwise, im Uhrzeigersinn)
  - S11/S5 ST bedeutet Module der Serie 11 auf der linken und Module der Serie 5 ST auf der rechten Seite, d.h. ein Band für Linkskurven (counterclockwise, gegen den Uhrzeigersinn)

## S5 ST/S11 Combo Band (CW)

| Abbildung              |  |  |  |  |  |
|------------------------|--|--|--|--|--|
| <b>Bandbezeichnung</b> |  <b>S5 ST/S11-45 GRT CW POM-CR BL (POM WT)</b>  |  |  |  |  |
| <b>Beschreibung</b>    | <p>CW = Clockwise, im Uhrzeigersinn (= SS-Kupplungsstab mit Nut wird auf der linken Seite mithilfe von Clips in den S5-ST-Modulen befestigt).</p> <p>Mit flachen Caps auf der rechten Seite (Innenradius der letzten Kurve) (aus POM WT)</p> <p>POM-CR = Alle Seitenmodule (blau) aus POM-CR und Mittenmodule (blau) aus POM</p> <p>Die zuerst aufgeführte Bezeichnung gibt den linksseitigen Bandtyp an (bei Draufsicht in Laufrichtung).</p> |  |  |  |  |
| <b>Komponenten</b>     | <p>S5 CLP ST POM WT      S5/S11-45 GRT CM POM BL W100      S11 CAP POM WT</p> <p>S5-45 GRT SML ST POM-CR DB W100      S5/S11-45 GRT CM POM BL W25      S11-45 GRT SMR POM-CR BL W122</p> <p>S5-45 GRT SML ST POM-CR DB W75      S5/S11 PIN ST SS D5      S11-45 GRT SMR POM-CR BL W172</p>   |  |  |  |  |
| <b>Bandbreite</b>      | <p>Mindestbandbreite: 175 mm (6,89 in)</p> <p>Breitenstufung: 25 mm (0,98 in)</p>  |  |  |  |  |

## S11/S5 ST Combo Band (CCW)

| Abbildung       |  |  |   |
|-----------------|--|--|---|
| Bandbezeichnung |  <b>S11/S5 ST-45 GRT CCW POM-CR BL (POM WT)</b>   |  |   |
| Beschreibung    | <p>CCW = Counterclockwise, gegen den Uhrzeigersinn (= SS-Kupplungsstab mit Nut wird auf der rechten Seite mithilfe von Clips in den S5-ST-Modulen befestigt)</p> <p>Mit flachen Caps auf der linken Seite (Innenradius der letzten Kurve) (aus POM WT)</p> <p>POM-CR = Alle Seitenmodule (blau) aus POM-CR und Mittenmodule (blau) aus POM</p> <p>Die zuerst aufgeführte Bezeichnung gibt den linksseitigen Bandtyp an (bei Draufsicht in Laufrichtung).</p> |  |   |
| Komponenten     | S11 CAP POM WT<br>S11-45 GRT SML POM-CR BL W122<br>S11-45 GRT SML POM-CR BL W172   | S5/S11-45 GRT CM POM BL W100<br>S5/S11-45 GRT CM POM BL W25<br>S5/S11 PIN ST SS D5 | S5 CLP ST POM WT<br>S5-45 GRT SMR ST POM-CR DB W100<br>S5-45 GRT SMR ST POM-CR DB W75 |
| Bandbreite      | <p>Mindestbandbreite: 175 mm (6,89 in)</p> <p>Breitenstufung: 25 mm (0,98 in)</p>  |  |   |

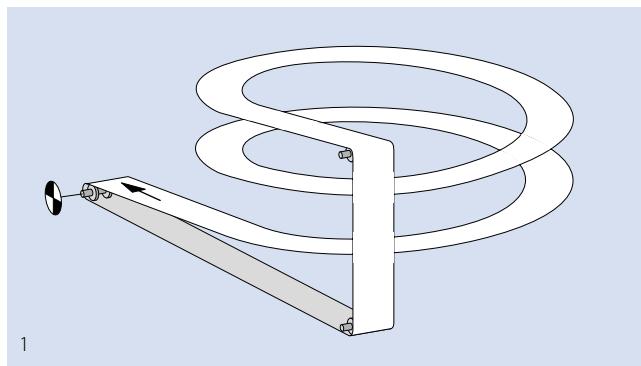
# 3.3 ANLAGENLAYOUTS

## Spiralförderer

Spiralförderer sind eine Sonderform der Kurvenbänder, die im Prinzip nur aus einer Kurve bestehen. Sie verlaufen immer aufwärts oder abwärts um eine sich drehende Trommel herum. Eine vollständige Umdrehung um die Trommel wird als „Windung“ bezeichnet. Spiralförderer können 20 Windungen oder mehr haben. Bitte beachten Sie, dass die Kollapsfaktoren und der minimale Innenradius für Spiralanwendungen gelten.

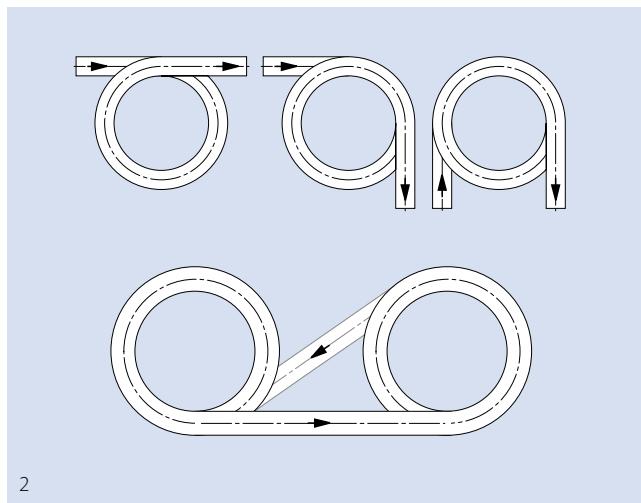
Unsere Kurvenbandserien 5, 9 und Combo (5 ST/11) sind für Spiralförderer geeignet.

**Wenn Sie eine Spiralförderanlage planen, wenden Sie sich bitte an unseren Kundendienst. Lassen Sie uns bitte die ausgefüllte Checkliste für Spiralförderer zukommen ([siehe Kapitel 6.5](#)).**



Beispiel für die Abwärtsförderung, durch die zwei Produktionseinheiten unterschiedlicher Höhen miteinander verbunden werden (1).

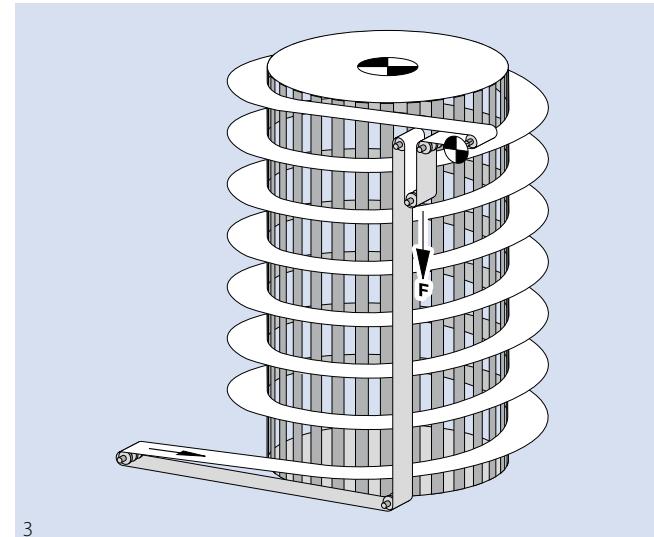
Eine derartige Ausführung (ohne angetriebenen Innenkäfig) sollte nicht mehr als 2 bis 3 Windungen aufweisen. Bei der Aufwärtsförderung muss der Antrieb am oberen Kurvenauslauf installiert werden. Stellen Sie sicher, dass der Umschlingungswinkel an der Antriebswelle ca. 180° beträgt.



Einige mögliche Layoutoptionen (2)

Das Hauptantriebssystem ist der angetriebene Innenkäfig, der in der Regel aus mehreren senkrecht angeordneten Stäben besteht (3). Das Kurvenband wird am Innenradius vom Käfig gestützt. Durch Reibschluss zwischen Band und Käfig erfolgt die Mitnahme des Kurvenbands. Dabei gibt die Drehrichtung des Käfigs vor, ob auf- oder abwärts transportiert wird. Die abgebildete Antriebs- und Spanneinheit sorgt für die erforderliche Bandspannung. Die Geschwindigkeit des Motors muss auf die Geschwindigkeit des Käfigantriebs abgestimmt sein.

Die Spanneinheit sollte um ca. 1 % der Bandlänge verfahrbar sein. Das Band kann wie in [Kapitel 3.2](#) beschrieben mithilfe von Gleitleisten gestützt werden.



### Seitenmodule F2 bis F8 (Serie 9)

Bei Spiralturmanwendungen sollten der Käfigradius und der minimal mögliche Bandinnenradius aneinander angepasst werden. Dabei darf der Käfigradius auf keinen Fall kleiner, sollte aber auch nicht wesentlich größer als der minimal mögliche Bandradius sein.

Ist der tatsächliche Bandinnenradius deutlich größer als der minimal mögliche, ergibt sich ein zusätzlicher Bewegungsspielraum für die Seitenmodule, was zu einem unruhigen Bandlauf (Klappern der Module) und möglichen Bewegungen der Produkte auf dem Band führt.

Falls Sie den von uns angegebenen minimalen Radius überschreiten möchten, bieten wir spezielle F-Seitenmodule an, die bei größeren Radien den Spielraum auf der Innenseite reduzieren.

$$p_{\text{innen}} = \frac{r_{\text{Trommel}} \cdot p}{r_{\text{Trommel}} + W_B}$$

Erklärung:

$p$  = Teilung

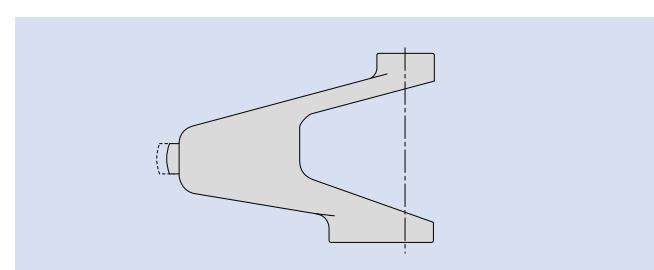
$p_{\text{innen}}$  = Teilung innen

$r_{\text{Trommel}}$  = Käfigradius

$W_B$  = Bandbreite

$C_c$  = Kollapsfaktor

$$C_c = \frac{r_{\text{Trommel}}}{W_B}$$

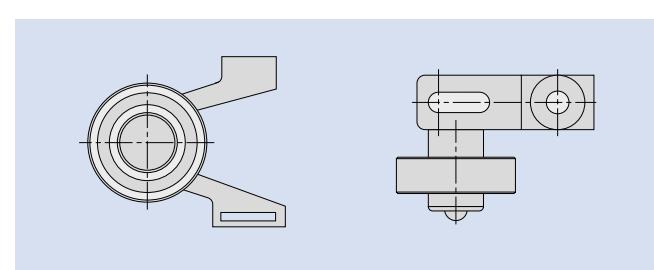


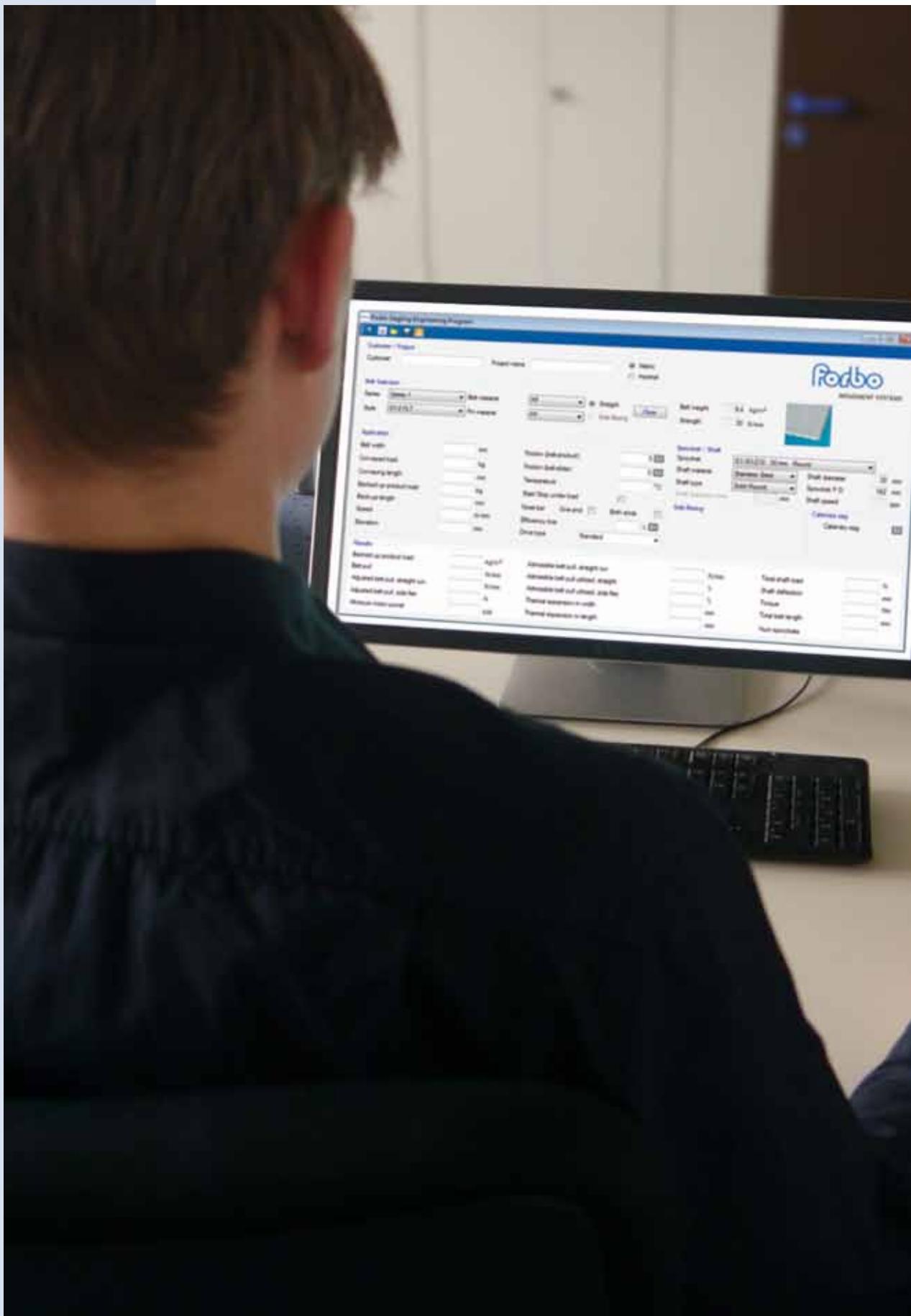
| Modul | pinnen | C <sub>c</sub> |
|-------|--------|----------------|
| F2    | 34,05  | 2,12           |
| F3    | 35,30  | 2,40           |
| F4    | 36,30  | 2,65           |
| F5    | 37,85  | 3,10           |
| F6    | 39,35  | 3,68           |
| F7    | 41,05  | 4,58           |
| F8    | 42,35  | 5,50           |

### Kugellagermodul (Serie 5)

Bei kleineren Spiralförderern mit maximal vier Windungen können anstelle einer rotierenden Trommel spezielle Kugellagermodule verwendet werden.

Die an den Seitenmodulen montierten Kugellager laufen auf einer starren Trommel. Dadurch wird die Reibung erheblich reduziert.





# 4 BERECHNUNGEN

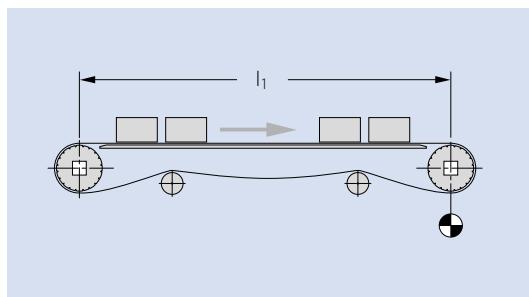
- 4.1 Vier-Schritte-Methode
- 4.2 Berechnungsbeispiel
- 4.3 Wellenauslegung
- 4.4 Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen

# 4.1 VIER-SCHRITTE-METHODE

Die folgenden vier Schritte sollen Sie beim Auslegen des Bands unterstützen. Folgende Zeichen werden verwendet:

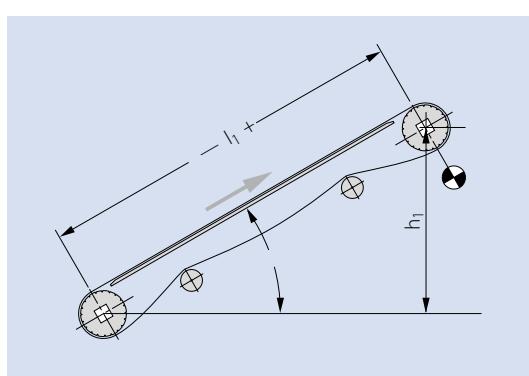
|                              | Bezeichnung   | Zeichen     | Metric         | Zöllig          |
|------------------------------|---|-------------|----------------|-----------------|
| Kräfte                       | Bandzugkraft  | $F_U$       | N              | lb              |
|                              | Angepasste Bandzugkraft                                     | $F_{adj}$   | N              | lb              |
|                              | Spezifische Bandzugkraft pro mm/in Bandbreite               | $F'_{adj}$  | $\frac{N}{mm}$ | $\frac{lb}{ft}$ |
|                              | Zulässige Bandzugkraft pro mm/in Bandbreite                 | $F'_{adm}$  | $\frac{N}{mm}$ | $\frac{lb}{ft}$ |
|                              | Nominale Bandzugkraft pro mm/in Bandbreite                  | $F'_{nom}$  | $\frac{N}{mm}$ | $\frac{lb}{ft}$ |
| Faktoren und Koeffizienten   | Reibungskoeffizient zwischen Band und angestauten Produkten | $\mu_{acc}$ | –              | –               |
|                              | Reibungskoeffizient zwischen Band und Slider                | $\mu_s$     | –              | –               |
|                              | Betriebsfaktor  | $C_{op}$    | –              | –               |
|                              | Temperatureinflussfaktor                                    | $C_T$       | –              | –               |
|                              | Umrechnungsfaktor   | g           | 9,81           | 1               |
| Abmessungen der Förderanlage | Länge der Förderanlage/Mittenabstand                        | $l_{c-c}$   | m              | ft              |
|                              | Höhenunterschied der Förderanlage                           | $h_e$       | mm             | in              |
|                              | Winkel (aufwärts/abwärts)                                   | $\alpha_i$  |                |                 |
|                              | Masse des Förderguts  | $m_p$       | kg             | slug            |
|                              | Masse des gesamten Bands in der Förderanlage                | $m_B$       | kg             | slug            |
|                              | Bandbreite  | $W_B$       | mm             | in              |

Eine vollständige Liste aller Zeichen, die in diesem Konstruktionshandbuch verwendet werden, finden Sie im Anhang in [Kapitel 6.2](#).

**A****Berechnen Sie die Bandzugkraft  $F_u$** **Geradelaufende Bänder**

$$F_u = \mu_s \cdot g \cdot (m_p + m_B)$$

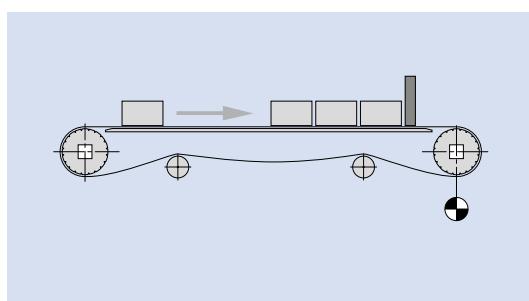
[N, lb]

**Schrägförderer**

$$F_u = \mu_s \cdot g \cdot (m_p + m_B) \pm g \cdot m_p \cdot \sin \alpha$$

[N, lb]

(+ = aufwärts)  
(- = abwärts)

**Geradelaufende Bänder mit Staubetrieb**

$$F_u = \mu_s \cdot g \cdot (m_p + m_B) + \mu_{acc} \cdot g \cdot m_p$$

[N, lb]

(+ = aufwärts)  
(- = abwärts)

**Hinweis:** Bei Kurvenbändern konzentriert sich die Bandspannung in der Kurve nur im äußeren Modul. Darüber hinaus muss berücksichtigt werden, dass die zusätzlichen Radialkräfte, die in Richtung der Innenseite der Kurve wirken, höhere Reibungsverluste verursachen.

$$F_{u\text{radius}} = F_u \cdot W_B$$

Informationen zu  $\mu_s$  und  $\mu_{acc}$  finden Sie in der Tabelle „Reibwerte“ in [Kapitel 2.1](#).

# 4.1 VIER-SCHRITTE-METHODE

**B**

## Berechnen Sie die angepasste Bandzugkraft $F_{adj}$

Die messbare Bandzugkraft ist größer, wenn die optimalen Betriebsbedingungen nicht erreicht werden. Um die Betriebsbedingungen einzubeziehen, wird die Bandzugkraft  $F_u$  mithilfe des Betriebsfaktors  $C_{Op}$  angepasst.

$$F_{adj} = F_u \cdot C_{Op} \quad [N, lb]$$

Erklärung:

### Betriebsfaktor $C_{Op}$

|   | <b><math>C_1</math></b> |
|---|-------------------------|
| Laufruhiger Betrieb (Sanftanlauf)           | 0                       |
| Start-Stopp-Betrieb (Anlauf unter Last)     | +0,2                    |
| Bandgeschwindigkeit > 30 m/min (100 ft/min) | +0,2                    |
| Messerkante an einem Ende                   | +0,4                    |
| Messerkante an beiden Enden                 | +0,8                    |
| Knickförderer                               | +0,4                    |

| <b>Wählen Sie eine Antriebskonfiguration aus:</b> |      |
|---|------|
| Standardantrieb                                   | 0    |
| Mittenantrieb (bidirektional)                     | +0,2 |
| Niedrig angeordneter Kopfantrieb                  | +0,1 |
| Heckantrieb (Pusher-Antrieb)                      | +0,4 |

|                |  |
|----------------|--|
| $1 + \sum C_1$ |  |
|----------------|--|

Berechnen Sie anschließend die angepasste Bandzugkraft pro Millimeter Bandbreite:

$$F'_{adj} = \frac{F_{adj}}{W_B} \quad [N/mm, lb/ft]$$

**C**

## Berechnen Sie die zulässige Bandzugkraft $F'_{\text{adm}}$

Die Temperatur kann die maximale Zugkraft beeinträchtigen. Um den Einfluss der Temperatur zu berücksichtigen, wird die zulässige Bandzugkraft  $F'_{\text{adm}}$  mithilfe des Temperatureinflussfaktors berechnet.

$$F'_{\text{adm}} = F'_{\text{nom}} \cdot C_T \quad [\text{N/mm, lb/ft}]$$

Erklärung:

**Temperatureinflussfaktor  $C_T$** 

Die Zugfestigkeit verschiedener Werkstoffe steigt bei Temperaturen unter 20°C. Gleichzeitig werden aber die Werte anderer mechanischer Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen reduziert. Deshalb wird der  $C_T$ -Faktor bei Temperaturen unter 20°C auf 1,0 festgelegt.

Die Temperaturen beziehen sich auf die tatsächliche Temperatur des Bands. In Abhängigkeit von der Anwendung und der Anlagenkonfiguration kann die Temperatur des Förderguts abweichen.

| Celsius [°C]<br>ab | Fahrenheit [°F]<br>ab | Bandwerkstoff |      |      |      |       |      |
|--------------------|-----------------------|---------------|------|------|------|-------|------|
|                    |                       | PE            | PP   | POM  | PA   | PA HT | TPC1 |
| -60                | -76                   | 1,0           | -    | -    | -    | -     | -    |
| -40                | -40                   | 1,0           | -    | 1,0  | -    | -     | -    |
| -20                | -4                    | 1,0           | -    | 1,0  | 1,0  | 1,0   | 1,0  |
| 0                  | 32                    | 1,0           | 1,0* | 1,0  | 1,0  | 1,0   | 1,0  |
| +20                | 68                    | 1,0           | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0   | 1,0  |
| +40                | 104                   | 0,90          | 1,0  | 1,0  | 1,0  | 1,0   | 0,87 |
| +60                | 140                   | 0,62          | 0,85 | 0,96 | 0,95 | 1,0   | 0,75 |
| +80                | 176                   | -             | 0,62 | 0,75 | 0,72 | 1,0   | 0,67 |
| +100               | 212                   | -             | 0,45 | -    | 0,50 | 1,0   | -    |
| +120               | 248                   | -             | -    | -    | 0,40 | 1,0   | -    |
| +140               | 284                   | -             | -    | -    | -    | 1,0   | -    |
| +155               | 311                   | -             | -    | -    | -    | 1,0   | -    |

\* Vermeiden Sie bei Temperaturen unter +10°C jegliche Stöße gegen das Band und verwenden Sie einen Sanftanlauf. Für Temperaturen unter +5 °C wird PP nicht empfohlen.

**D**

## Validierung der Bandauswahl

Kriterien für die Bandauswahl:

$$F'_{\text{adj}} < F'_{\text{adm}}$$

Wird diese Voraussetzung nicht erfüllt, verwenden Sie einen anderen Werkstoff oder eine andere Bandserie mit einem höheren  $F'_{\text{nom}}$ -Wert. Beginnen Sie dann erneut mit Schritt A.

Verwenden Sie folgende Formel, um die Auslastung des Bands zu berechnen:

$$\frac{F'_{\text{adj}}}{F'_{\text{adm}}} = \text{Auslastung} \quad [\%]$$

## 4.2 BERECHNUNGSBEISPIEL

Auf den folgenden Seiten finden Sie ein Anwendungsbeispiel für die Vier-Schritte-Methode.

In der linken Spalte werden **metrische** Einheiten verwendet und in der rechten Spalte werden **zöllige** Einheiten verwendet.

Eine schnellere und einfachere Alternative zum Durchführen dieser Berechnungen bietet unser Siegling ProLink Berechnungsprogramm, das sie unter [www.forbo.com/movement](http://www.forbo.com/movement) > E-Tools herunterladen können.



|  |             |                 |                     |
|--|-------------|-----------------|---------------------|
| <b>Förderlänge</b>                               | $l_{c-c} =$ | <b>4 m</b>      | <b>13,12 ft</b>     |
| <b>Gerade, keine Schrägen</b>                    |             |                 |                     |
| <b>Bandbreite</b>                                | $W_B =$     | <b>1000 mm</b>  | <b>3,28 ft</b>      |
| <b>Produktlast pro Meter Bandlänge</b>           | $m_p =$     | <b>700 kg/m</b> | <b>470 lb/ft</b>    |
| <b>Start-Stopp-Betrieb, normale Bedingungen</b>  |             |                 |                     |
| <b>Werkstoff der Bandunterstützung: Hartholz</b> |             |                 |                     |
| <b>Bandgeschwindigkeit</b>                       | $v =$       | <b>10 m/min</b> | <b>32,81 ft/min</b> |

Berechnen Sie die gesamte Produktlast:

$$m_p = 700 \text{ kg/m} \cdot 4 \text{ m} = 2800 \text{ kg}$$

$$m_p = 470 \text{ lb/ft} \cdot 13,12 \text{ ft} = 6172 \text{ lb}$$

Auswählen der Bandserie: S8 FLT POM

Bandgewicht gemäß Datenblatt:  $m'_B = 11 \text{ kg/m}^2$

Berechnen Sie das gesamte Bandgewicht:

$$m_B = 11 \text{ kg/m}^2 \cdot 8 \text{ m} \cdot 1 \text{ m} = 88 \text{ kg}$$

Bandgewicht gemäß Datenblatt:  $m'_B = 2,3 \text{ lb/ft}^2$

$$m_B = 2,3 \text{ lb/ft}^2 \cdot 26,24 \text{ ft} \cdot 3,28 \text{ ft} = 194 \text{ lb}$$

## Schritt A

Werkstoffkombination: Hartholz

POM bei trockenen, normalen Bedingungen:  $\mu_s = 0,22$

S8 FLT POM:  $F'_{\text{nom}} = 40 \text{ N/mm}$

Werkstoffkombination: Hartholz

POM bei trockenen, normalen Bedingungen:  $\mu_s = 0,22$

S8 FLT POM:  $F'_{\text{nom}} = 2740 \text{ lb/ft}$

Berechnen Sie die Bandzugkraft:

$$F_U = 0,22 \cdot 9,81 \cdot (2800 \text{ kg} + 88 \text{ kg}) = 6232,88 \text{ N}$$

$$F_U = 0,22 \cdot 1 \cdot (6172 \text{ lb} + 194 \text{ lb}) = 1400,52 \text{ lb}$$

## Schritt B

Start-Stopp-Betrieb und normale Bedingungen:  
 $C_{Op} = 1,2$

Berechnen Sie die spezifische Bandzugkraft:

$$F_{\text{adj}} = 1,2 \cdot 6232,88 \text{ N} = 7479,46 \text{ N}$$

$$F'_{\text{adj}} = \frac{7479,46 \text{ N}}{1000 \text{ mm}} = 7,48 \text{ N/mm}$$

Start-Stopp-Betrieb und normale Bedingungen:  
 $C_{Op} = 1,2$

$$F_{\text{adj}} = 1,2 \cdot 1400,52 \text{ lb} = 1680,62 \text{ lb}$$

$$F'_{\text{adj}} = \frac{1680,62 \text{ lb}}{3,28 \text{ ft}} = 512,38 \text{ lb/ft}$$

## 4.2 BERECHNUNGSBEISPIEL

### Schritt C

Betriebstemperatur von 65 °C:  $C_T = 0,96$

Berechnen Sie die zulässige Bandzugkraft:

$$F'_{\text{adm}} = 40 \text{ N/mm} \cdot 0,96 = 38,4 \text{ N/mm}$$

Betriebstemperatur von 65 °C:  $C_T = 0,96$

$$F'_{\text{adm}} = 2740 \text{ lb/ft} \cdot 0,96 = 2630,4 \text{ lb/ft}$$

### Schritt D

Validieren der Bandauswahl:

$$F'_{\text{adj}} = 7,48 \text{ N/mm} < 38,4 \text{ N/mm} = F'_{\text{adm}}$$

Auslastung:

$$7,48 : 38,4 = 19,5\%$$

$$F'_{\text{adj}} = 512,38 \text{ lb/ft} < 2630,4 \text{ lb/ft} = F'_{\text{adm}}$$

$$512,38 : 2630,4 = 19,5\%$$

**Die Bandauswahl ist in Ordnung. Wenn die berechnete Auslastung > 80% ist, müssen Sie die zulässige Bandzugkraft erhöhen, indem Sie einen anderen Werkstoff oder eine andere Serie auswählen. Beginnen Sie dann erneut mit Schritt A.**

# 4.3 WELLENAUSLEGUNG

## Wellenbelastung $F_s$

$$F_s = \sqrt{F_{adj}^2 + (m_s \cdot g)^2}$$

Erklärung:

$F_s$  = Wellenbelastung [N, lb]

$F_{adj}$  = angepasste Bandzugkraft [N, lb]

$m_s$  = Masse der Welle [kg, lb]

$g$  = Umrechnungsfaktor [9,81 m/s<sup>2</sup>, 1]

### Beispiel:

$$F_{adj} = 7479,46 \text{ N}$$

1 m · 60 mm quadratische Stahlwelle:  $m_s = 28,26 \text{ kg}$

$$F_s = 7479,46 \text{ N} + 28,26 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = 7756,69 \text{ N}$$

$$F_{adj} = 1680,62 \text{ lb}$$

1 m · 60 mm quadratische Stahlwelle:  $m_s = 18,99 \text{ lb}$

$$F_s = 1680,62 \text{ lb} + 18,99 \text{ lb} \cdot 1 = 1699,61 \text{ lb}$$

## Drehmoment der Welle

$$M = \frac{F_{adj} \cdot D_0}{2}$$

Erklärung:

$M$  = Drehmoment [Nm, ftlb]

$F_{adj}$  = angepasste Bandzugkraft [N, lb]

$D_0$  = Teilkreisdurchmesser des Zahnrads [mm, in]

### Beispiel:

$$F_{adj} = 7479,46 \text{ N}$$

Zahnrad S8 Z15:  $D_0 = 124 \text{ mm}$

$$M = \frac{7479,46 \text{ N} \cdot 124 \text{ mm}}{2} = 463,73 \text{ Nm}$$

$$F_{adj} = 1680,62 \text{ lb}$$

Zahnrad S8 Z15:  $D_0 = 0,41 \text{ ft}$

$$M = \frac{1680,62 \text{ lb} \cdot 0,41 \text{ ft}}{2} = 341,73 \text{ lbft}$$

# 4.3 WELLENAUSLEGUNG

## Durchbiegung der Welle

Die Durchbiegung wird mithilfe der folgenden Formeln berechnet:

$$y_s = \frac{5 \cdot F_s \cdot l_b^3}{384 \cdot E \cdot I} \quad [\text{mm, in}]$$

Erklärung:

|                        |                                       |                                      |
|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| $y_s$                  | = Durchbiegung der Welle              | [mm, in]                             |
| $F_s$                  | = Wellenbelastung                     | [N, lb]                              |
| $l_b$                  | = Lagermittendistanz                  | [mm, in]                             |
| $E$                    | = Elastizitätsmodul                   | [MPa, psi]                           |
| $I$                    | = Flächenträgheitsmoment              | [mm <sup>4</sup> , in <sup>4</sup> ] |
| $W_s$                  | = Kantenlänge der quadratischen Welle | [mm, in]                             |
| $d_s, d_{in}, d_{out}$ | = Wellendurchmesser                   | [mm, in]                             |
| $t_s$                  | = Wandstärke von Hohlkastenwelle      | [mm, in]                             |

| Werkstoff            | $E \text{ in } \left[ \frac{\text{MPa}}{\text{mm}^2} \right]$ | $E \text{ in } [10^6 \text{ psi}]$ |
|----------------------|---|------------------------------------|
| Stahl                | 200000  | 29,01                              |
| Rostfreier Edelstahl | 180000  | 26,11                              |
| Aluminium            | 700000  | 10,15                              |

| Wellentyp         | I  |
|-------------------|--|
| Rund              | $\frac{\pi \cdot d_s^4}{64}$                         |
| Rund, hohl        | $\pi \cdot \frac{d_{out}^4 - d_{in}^4}{64}$          |
| Quadratisch       | $\frac{W_s^4}{12}$                                   |
| Quadratisch, hohl | $\pi \cdot \frac{W_s^4 - (W_s - 2 \cdot t_s)^4}{12}$ |

### Beispiel:

$$F_s = 7756,69 \text{ N}$$

$$l_b = 1200 \text{ mm}$$

$$E = \text{für Stahl: } 200000 \text{ MPa}$$

$$F_s = 1699,61 \text{ lb}$$

$$l_b = 47,24 \text{ in}$$

$$E = \text{für Stahl: } 29,01 \cdot 10^6 \text{ psi}$$

Berechnen Sie das Flächenträgheitsmoment I für quadratische Wellen mit einer Kantenlänge  $W_s = 60 \text{ mm}$ :

$$I = \frac{(60 \text{ mm})^4}{12} = 1080000 \text{ mm}^4$$

Berechnen Sie  $y_s$ :

$$y_s = \frac{5 \cdot 7756,69 \text{ N} \cdot (1200 \text{ mm})^3}{384 \cdot 200000 \text{ N/mm}^2 \cdot 1080000 \text{ mm}^4} = 0,81 \text{ mm}$$

Berechnen Sie das Flächenträgheitsmoment I für quadratische Wellen mit einer Kantenlänge  $W_s = 2,36 \text{ in}$ :

$$I = \frac{(2,36 \text{ in})^4}{12} = 2,59 \text{ in}^4$$

Berechnen Sie  $y_s$ :

$$y_s = \frac{5 \cdot 1699,61 \text{ lb} \cdot (47,24 \text{ in})^3}{384 \cdot 29007547 \text{ psi} \cdot 2,59 \text{ in}^4} = 0,32 \text{ in}$$

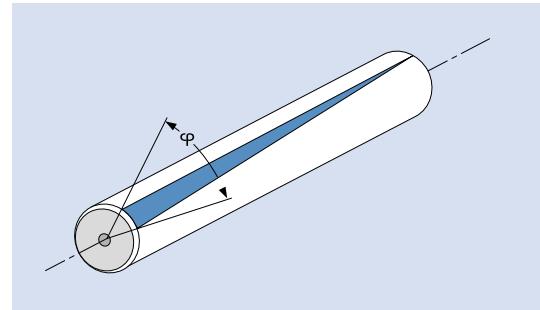
## Torsion der Welle

$$\varphi = \frac{90 \cdot F_{adj} \cdot D_0 \cdot l_s}{\pi \cdot G \cdot I_T}$$

Erklärung:

|           |                                |                                      |
|-----------|--------------------------------|--------------------------------------|
| $\varphi$ | = Torsionswinkel Antriebswelle | [°]                                  |
| $F_{adj}$ | = angepasste Bandzugkraft      | [N, lb]                              |
| $D_0$     | = Teilkreisdurchmesser         | [mm, in]                             |
| $l_s$     | = Wellenlänge                  | [mm, in]                             |
| $G$       | = Scherfestigkeitsmodul        | [MPa, psi]                           |
| $I_T$     | = Torsionsträgheitsmoment      | [mm <sup>4</sup> , in <sup>4</sup> ] |

Um einen ordnungsgemäßen Eingriff zu gewährleisten, empfehlen wir, den Wert für  $\varphi$  nicht um mehr als 0,5 % der Wellenlänge  $l_s$  in mm zu überschreiten.



| Werkstoff        | $G$ in<br>[ MPa ] | $G$ in<br>[ 10 <sup>6</sup> psi ] |
|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Kohlenstoffstahl | 80000             | 11,6                              |
| Rostfreier Stahl | 75000             | 10,88                             |
| Aluminium        | 27000             | 3,92                              |

| Wellentyp         | $I_T$ [mm <sup>4</sup> ]                        |
|-------------------|---|
| Rund              | $\pi \cdot \frac{d_s^4}{32}$                    |
| Rund, hohl        | $\pi \cdot \frac{d_{out}^4 \cdot d_{in}^4}{32}$ |
| Quadratisch       | $0,141 \cdot W_s^4$                             |
| Quadratisch, hohl | $0,127 \cdot (W_s^4 - 2 \cdot t_s^4)$           |
| Hexagon           | $1,847 \cdot \left(\frac{W_s}{2}\right)^4$      |

### Beispiel:

$$F_{adj} = 7479,46 \text{ N}$$

$$\text{Zahnrad S8 Z15: } D_0 = 124 \text{ mm}$$

$$l_s = 1300 \text{ mm}$$

$$G \text{ für Kohlenstoffstahl: } 8000 \text{ MPa}$$

Berechnen Sie das Torsionsträgheitsmoment  $I_T$  für die quadratische Welle mit einer Kantenlänge  $W_s = 60 \text{ mm}$ :

$$I_T = 0,141 \cdot (60 \text{ mm})^4 = 1827360 \text{ mm}^4$$

$$\varphi = \frac{90 \cdot 7479,46 \text{ N} \cdot 124 \text{ mm} \cdot 1300 \text{ mm}}{\pi \cdot 80000 \text{ MPa} \cdot 1827360 \text{ mm}^4} = 0,236^\circ$$

$$0,5\% \text{ von } 1300 \text{ mm} = 0,65 > 0,236 = \varphi$$

$$F_{adj} = 1680,62 \text{ lb}$$

$$\text{Zahnrad S8 Z15: } D_0 = 4,88 \text{ in}$$

$$l_s = 51,18 \text{ in}$$

$$G \text{ für Kohlenstoffstahl: } 11,6 \cdot 10^6 \text{ psi}$$

Berechnen Sie das Torsionsträgheitsmoment  $I_T$  für die quadratische Welle mit einer Kantenlänge  $W_s = 2,36 \text{ in}$ :

$$I_T = 0,141 \cdot (2,36 \text{ in})^4 = 4,37 \text{ in}^4$$

$$\varphi = \frac{90 \cdot 1680,62 \text{ lb} \cdot 4,88 \text{ in} \cdot 51,18 \text{ in}}{\pi \cdot 11,6 \cdot 10^6 \text{ psi} \cdot 4,37 \text{ in}^4} = 0,236^\circ$$

$$0,5\% \text{ von } 1300 \text{ mm} = 0,65 > 0,236 = \varphi$$

# 4.3 WELLENAUSLEGUNG

## Leistungsbedarf an der Antriebstrommel

$$P_s = \frac{F_{adj} \cdot v}{6000}$$

Erklärung:

$P_s$  = Leistung am Antriebsende der Welle [kW, hp]

$F_{adj}$  = spezifische Bandzugkraft [N, lb]

$v$  = Geschwindigkeit [m/min, ft/min]

### Beispiel:

$$P_s = \frac{7479,46 \text{ N} \cdot 10 \text{ m/min}}{6000} = 1,25 \text{ kW}$$

$$P_s = \frac{1680,62 \text{ lb} \cdot 0,41 \text{ ft/min}}{2} = 341,73 \text{ hp}$$

Bitte beachten Sie, dass es sich bei der berechneten Leistung um die erforderliche Nettoleistung an der Antriebstrommel handelt. Effizienzverluste von beispielsweise Motor oder Getriebe werden nicht berücksichtigt. Außerdem wird empfohlen, einen Motor mit einer vernünftigen Reserveleistung zu installieren.

## Wellendrehzahl

$$R_s = \frac{v \cdot 1000}{D_0 \cdot \pi}$$

$$R_s = \frac{v \cdot 12}{D_0 \cdot \pi}$$

Erklärung:

$R_s$  = Wellenumdrehungen [1/min]

$v$  = Bandgeschwindigkeit [m/min, ft/min]

$D_0$  = Teilkreisdurchmesser [mm, in]

### Beispiel:

$$v = 10 \text{ m/min}$$

$$v = 32,81 \text{ ft/min}$$

$$\text{Zahnrad S8 Z15: } D_0 = 124 \text{ mm}$$

$$\text{Zahnrad S8 Z15: } D_0 = 4,88 \text{ in}$$

$$R_s = \frac{10 \text{ m/min} \cdot 1000}{124 \text{ mm} \cdot \pi} = 25,67 \frac{1}{\text{min}}$$

$$R_s = \frac{32,81 \text{ ft/min} \cdot 12}{4,88 \text{ mm} \cdot \pi} = 25,68 \frac{1}{\text{min}}$$

# 4.4 TEMPERATUREINFLUSS AUF DIE BANDABMESSUNGEN

Kunststoffe dehnen sich bei einer Temperaturerhöhung stark aus und ziehen sich bei einer Absenkung der Temperatur zusammen. Verwenden Sie die folgenden Formeln, um Längen- und Breitenänderungen zu berechnen:

|            |   |                                     |
|------------|---|-------------------------------------|
| $\Delta l$ | $= l_B \cdot (T_2 - T_1) \cdot \alpha$                | [mm, in]                            |
| $\Delta W$ | $= W_B \cdot (T_2 - T_1) \cdot \alpha$                | [mm, in]                            |
| $\Delta l$ | $=$ Längenänderung                                    | [mm, in]                            |
| $\Delta W$ | $=$ Breitenänderung                                   | [mm, in]                            |
| $+$        | $=$ Ausdehnung  |                                     |
| $-$        | $=$ Kontraktion                                       |                                     |
| $l_B$      | $=$ Bandlänge bei Ausgangstemperatur                  | [mm, in]                            |
| $W_B$      | $=$ Bandbreite bei Ausgangstemperatur                 | [mm, in]                            |
| $T_2$      | $=$ Betriebstemperatur                                | [°C, °F]                            |
| $T_1$      | $=$ Ausgangstemperatur<br>(normalerweise 21 °C/70 °F) | [°C, °F]                            |
| $\alpha$   | $=$ Wärmeausdehnungskoeffizient<br>(siehe Tabelle)    | [mm/m °C, 10 <sup>6</sup> in/in °F] |

$$\text{Umrechnung: } \frac{10^{-6} \text{ in}}{\text{in} \cdot ^\circ\text{F}} = 555,5 \frac{\text{mm}}{\text{m} \cdot ^\circ\text{C}}$$

| Werkstoff      | $\alpha^*$<br>$\frac{\text{mm}}{\text{m} \cdot ^\circ\text{C}}$ | $\alpha^*$<br>$\frac{10^{-6} \cdot \text{in}}{\text{in} \cdot ^\circ\text{F}}$ |
|----------------|---|--|
| PA             | 0,12  | 66,6   |
| PA-HT          | 0,10  | 55,5   |
| PBT            | 0,16  | 88,8   |
| PE             | 0,21  | 116,6  |
| POM            | 0,12  | 66,6   |
| POM-CR         | 0,12  | 66,6   |
| POM-HC         | 0,12  | 66,6   |
| PP             | 0,15  | 83,3   |
| PXX-HC         | 0,15  | 83,3   |
| <b>Metalle</b> |   |  |
| CS             | 0,012   | 6,6  |
| SS             | 0,017   | 9,4  |
| SSS            | 0,016   | 8,9  |

\* Mittelwerte für den zulässigen Temperaturbereich

## Beispiel:

Das Band wird bei einer Umgebungstemperatur von 20,1 °C für den Transport von heißem Fördergut verwendet. Daraus ergibt sich eine Betriebstemperatur von 90 °C. Bandlänge: 30 m; Bandbreite: 1 m; Bandwerkstoff: Polypropylen

$$\Delta l_B = 30 \text{ m} \cdot (90 - 21)^\circ\text{C} \cdot 0,15 \frac{\text{mm}}{\text{m} \cdot ^\circ\text{C}} = 314,6 \text{ mm}$$

$$\Delta W_B = 1 \text{ m} \cdot (90 - 21)^\circ\text{C} \cdot 0,15 \frac{\text{mm}}{\text{m} \cdot ^\circ\text{C}} = 10,5 \text{ mm}$$

Die Bandverlängerung von 315 mm ist erheblich, sodass das Leertrum in der Lage sein muss, den zusätzlichen Banddurchhang aufzunehmen. Um den Breitenzuwachs aufzufangen, muss der Anlagenrahmen ebenfalls entsprechend breiter ausgeführt werden.

Das Band wird bei einer Umgebungstemperatur von 70 °F für den Transport von heißem Fördergut verwendet. Daraus ergibt sich eine Betriebstemperatur von 194 °F. Bandlänge: 1181,1 in; Bandbreite: 39,37 in; Bandwerkstoff: Polypropylen

$$\Delta l_B = 1181,1 \text{ in} \cdot (194 - 70)^\circ\text{F} \cdot 83,3 \frac{10^{-6} \text{ in}}{\text{in} \cdot ^\circ\text{F}} = 12,2 \text{ in}$$

$$\Delta W_B = 39,37 \text{ in} \cdot (194 - 70)^\circ\text{F} \cdot 83,3 \frac{10^{-6} \text{ in}}{\text{in} \cdot ^\circ\text{F}} = 0,41 \text{ in}$$

Bei einem Betrieb im Temperaturbereich unter 21 °C (70 °F) zieht sich das Band zusammen, sodass sich die Länge und Breite verkürzt. Insbesondere in Tiefkühlanwendungen kann die Längen- und Breitenverringerung erheblich sein. Dies muss in der Planungsphase und bei der Installation des Bands berücksichtigt werden. Die ursprüngliche Bandlänge ist insbesondere dann von Bedeutung, wenn Bänder bei Raumtemperaturen installiert werden, aber anschließend im Minustemperaturbereich arbeiten sollen. In diesem Fall wird sich die Bandlänge erheblich verringern.



# 5 BEDIENUNGS- ANLEITUNG

- 5.1 Vorbereitung der Bandmontage
- 5.2 Zahnradmontage
- 5.3 Verbinden der Bandabschnitte –  
Montage und Demontage der Kupplungsstäbe
- 5.4 Modulbandmontage
- 5.5 Wartung und Reparatur
- 5.6 Reinigung
- 5.7 Vorbeugende Wartung und Fehlerbehebung

# 5.1 VORBEREITUNG DER BANDMONTAGE

## Vor der Installation

- Überprüfen Sie den Zustand und die Funktion der Förderanlage und aller relevanten Komponenten, d.h.: Antriebe, Antriebsketten oder -riemen, Wellen, Zahnräder, Gleitleisten, Lager, Gleitkufen und Rollen. Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte und verschlissene Teile.
- Achten Sie besonders auf den Zustand der Gleitleisten. Vergewissern Sie sich auch bei neuen Gleitleisten, dass die Oberfläche sauber und glatt ist und dass keine Partikel wie Sand, Staub oder Schweißrückstände eingedrungen sind. Auch neue Gleitleisten können verschmutzt sein, wenn nach der Montage der Leisten Arbeiten an der Förderanlage durchgeführt wurden. Wenn Sie mit der Hand über die Gleitleisten fahren, spüren Sie, ob Partikel eingedrungen sind. Sollte die Oberfläche nicht glatt sein, muss entweder die Gleitleiste ausgetauscht oder die Partikel müssen entfernt werden.
- Sollten Sie vor der Montage des Bands nicht sicherstellen, dass die Gleitleistenoberfläche sauber und glatt ist, kann dies die Lebensdauer des Bands erheblich verkürzen.
- Überprüfen Sie, ob die Verbindungsstellen der Gleitleiste glatt und richtig ausgerichtet sind. Vergewissern Sie sich, dass der Höhenabstand zwischen Gleitleisten und Antrieb und Umlenkwellen richtig ist, um einen ordnungsgemäßem Zahnradeingriff zu gewährleisten. Falls vorhanden, überprüfen Sie auch den Abstand zwischen Zahnrädern und Einschnürrollen sowie zwischen den Leertrumrollen.
- Falls erforderlich, reinigen Sie die Förderanlage einschließlich Rahmen, Stützvorrichtungen im Last- und Leertrum, Wellen, Stützrollen und Kufen. Ersetzen Sie jegliche beschädigten oder verschlissenen Teile.
- Falls möglich, packen Sie das Band erst unmittelbar vor der Montage aus. Entpacken Sie das Band am Montageort und vermeiden Sie es, das Band über rauen oder schmutzigen Böden zu ziehen oder zu rollen.

## Zusätzliche Prüfungen und Checkliste für Kurvenbänder mit Modulen der Serien 5, 9 und 11

- Stellen Sie bei Bändern der Serie 11 sicher, dass die Förderanlage gemäß den Spezifikationen von Forbo Movement Systems konstruiert wurde. Siehe dazu das Dokument Nr. 201 „Serie 11/Combo Bänder – Designspezifikationen und Gebrauchsempfehlungen“.
- Vergewissern Sie sich mit einem Bandabschnitt, dass sich das Band über die gesamte Strecke hinweg (sowohl Last- als auch Leertrum) ungehindert auf den Gleitleisten bewegen kann.
- Vergewissern Sie sich mit einem Bandabschnitt, dass das Band ordnungsgemäß in die Antriebszahnräder und Umlenkrollen eingreift, ohne Hindernisse zu berühren (z.B. Übergabeplatten).
- Stellen Sie sicher, dass die Gleitleisten an den Seitenwänden der Kurven richtig positioniert sind, um zu verhindern, dass die Außenkante des Bands angehoben wird, während das Band durch die Kurve(n) läuft und gegen die innere Gleitleiste drückt.
- Überprüfen Sie, nachdem das gesamte Band montiert ist und bevor Sie den Antriebsmotor starten, ob sich das Band ungehindert und ohne Störstellen im Last- und Leertrum auf den Gleitleisten bewegen kann.
- Falls möglich, starten Sie das Förderband mit einer niedrigen Geschwindigkeit und vergewissern Sie sich, dass das Band ruhig läuft, in alle Zahnräder eingreift und an keiner Stelle angehoben wird.

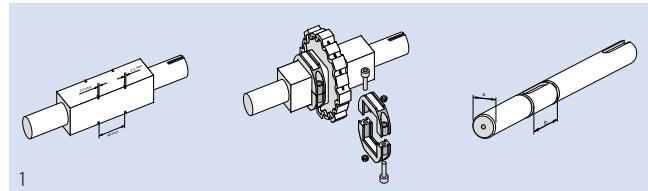
## 5.2 ZAHNRADMONTAGE

### Bandsteuerung

Die Bandsteuerung kann entweder durch seitliche Gleitleisten oder durch das Festsetzen eines Zahnrads auf der Antriebs- und Umlenkachse (1) erfolgen.

Für geradelaufende Bänder kann eine der beiden Methoden verwendet werden.

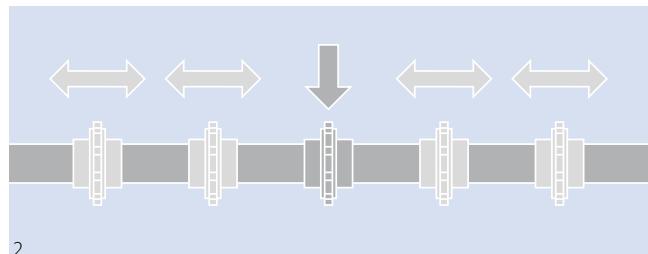
Forbo Movement Systems empfiehlt für die kurven-gängigen Bänder der Serien 5, 9 und 11 die Bandsteuerung ausschließlich über seitliche Gleitleisten (siehe nächste Seiten) zu realisieren.



1

### Bandsteuerung über Zahnräder (für geradelaufende Bänder)

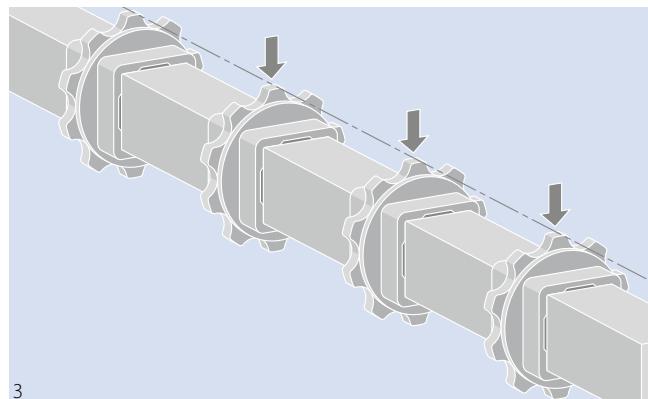
Zur Steuerung des Bandes durch Zahnräder, wird auf jeder Welle das mittige Zahnräder sicher fixiert. Als Befestigungsmaterial können Klemmringe (Prolink Zubehör), Seegerringe oder ähnliches eingesetzt werden. Alle anderen Zahnräder müssen sich auf der Welle bewegen können, um im Fall von Temperaturschwankungen Änderungen der Bandbreite abzudecken (2).



2

Grundsätzlich wird eine ungerade Anzahl an Zahnrädern empfohlen, damit ein Zahnräder exakt in der Mitte angeordnet werden kann.

Wenn Sie Zahnräder für Bänder mit Profilen und Seitenplatten installieren, bringen Sie die Zahnräder nicht direkt unter den Seitenplatten an.



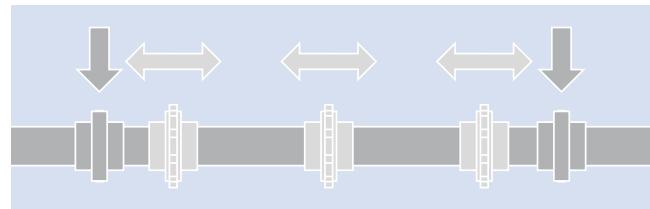
3

### Zahnradausrichtung

Achten Sie beim Installieren darauf, dass die Zähne richtig ausgerichtet sind (3). Andernfalls ist es möglich, dass die Zahnräder nicht richtig in das Band eingreifen.

### Bandsteuerung über seitliche Gleitleisten

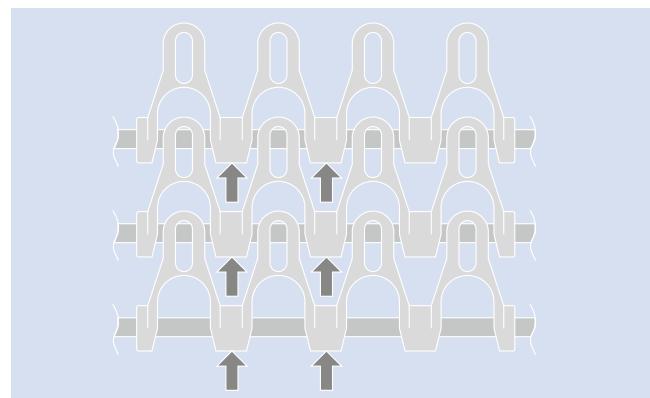
Da das Band über seitliche Gleitleisten gesteuert wird, müssen sich alle Zahnräder auf den Wellen seitlich bewegen können.



### Serien 5 und 9 – Zahnrädmontage

Die Bänder der Serien 5, 9 und 11 müssen an den in der Abbildung markierten Stellen mit den Zahnrädern im Eingriff stehen.

Einreihige Zahnräder für Bänder der Serie 5 müssen so installiert werden, dass die Zähne nicht in der Lücke zwischen Seitenmodulen und Mittenmodulen in das Band eingreifen. Das ergibt eine minimale Bandbreite von 175 mm. Somit sollte das erste Zahnräder 62,5 mm von der Bandkante entfernt sitzen.

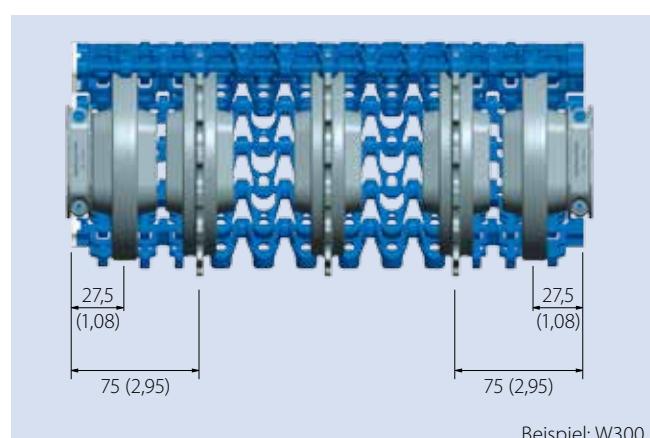


### Serie 11 – Zahnrädmontage

Bei der Serie 11 kommt ein besonderes Konzept zum Zug, das eine gleichmäßige Lastverteilung über die Seitenmodule ermöglicht. Dies wird mithilfe der Umlenkrollen (Idler) erreicht, die das Band abstützen. Die Installation der beiden äußeren Zahnräder muss mit einem Abstand von 75 mm zur Bandkante erfolgen.

Bei der Serie 11 werden Umlenkrollen (Idler) genutzt, um das Band im Bereich zwischen den äußeren Zahnrädern und der Bandkante abzustützen.

Die Umlenkrollen müssen an der Außenseite mit Klemmringen befestigt werden.



Beispiel: W300

# 5.3 VERBINDEN DER BANDABSCHNITTE

## Montage und Demontage der Kupplungsstäbe

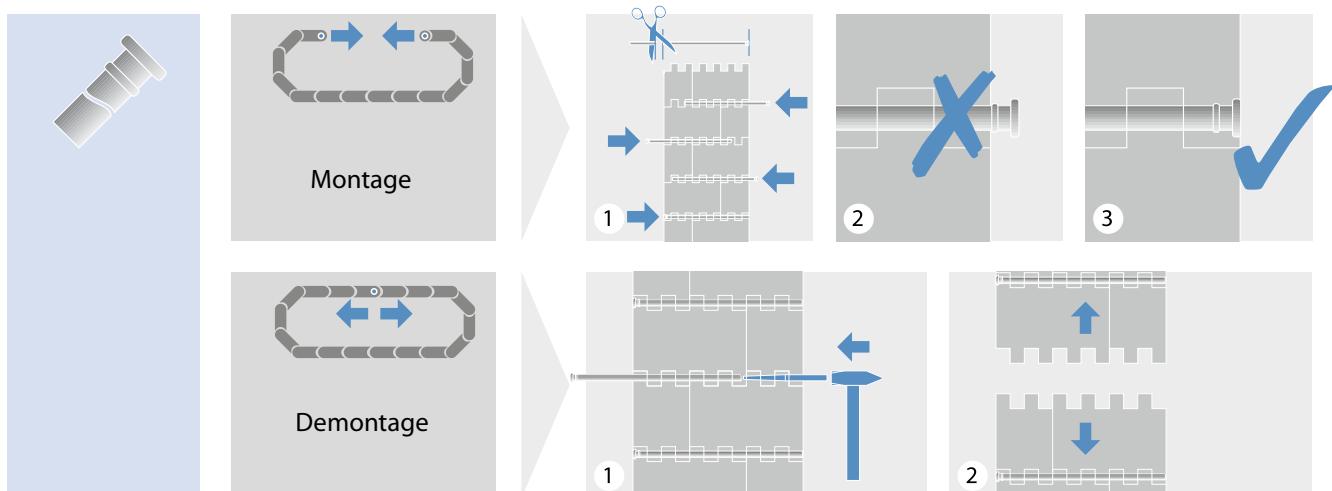
Je nach Serie kommen bei den Siegling Prolink Modulbändern Kupplungsstäbe mit Kopf und Schulter oder nur mit Schulter zum Einsatz. Bänder der Serien 5 und 9, die in Kurvenförderern verwendet werden, sind mit Kupplungsstäben aus rostfreiem Edelstahl ausgestattet, die über gefräste Nuten verfügen.

Wenn das Band breiter ist als der längste Kupplungsstab, wird es mithilfe von zwei Kupplungsstäben (mit Kopf oder Schulter) pro Reihe montiert. Wenn das Band mehr als zwei-

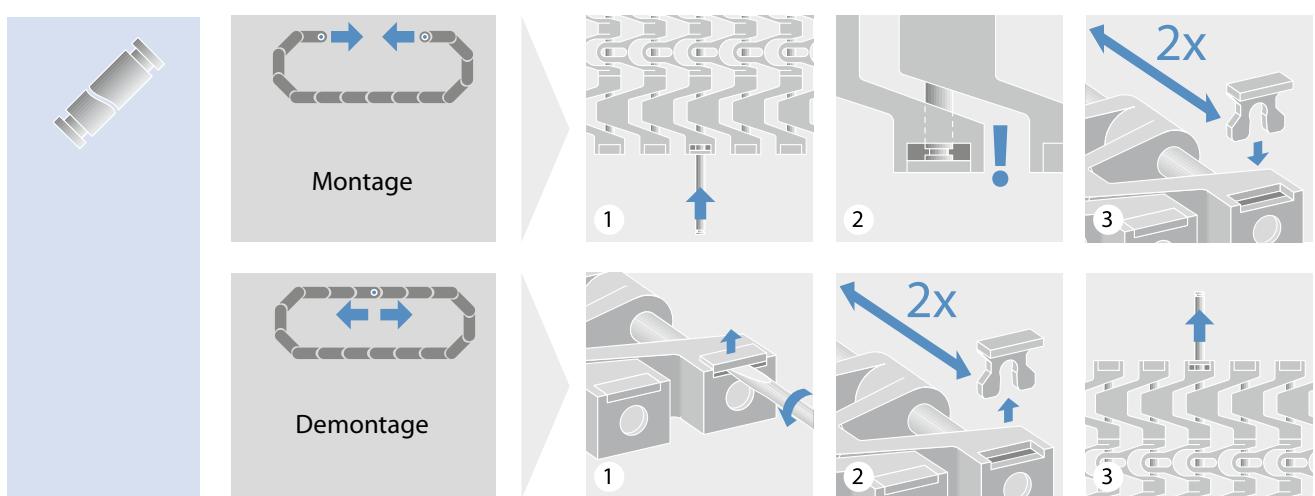
mal so breit ist wie der längste Kupplungsstab, werden drei Kupplungsstäbe pro Reihe verwendet. Im letzteren Fall wird ein stranggepresster Kupplungsstab ohne Kopf und ohne Schulter zwischen zwei Kupplungsstäben mit Kopf und/oder Schulter vorgesehen.

Informationen zur Montage und Demontage der Kupplungsstäbe finden Sie in den folgenden Abbildungen zu den einzelnen Bandserien.

## Serien 1, 2, 3, 4.1, 8

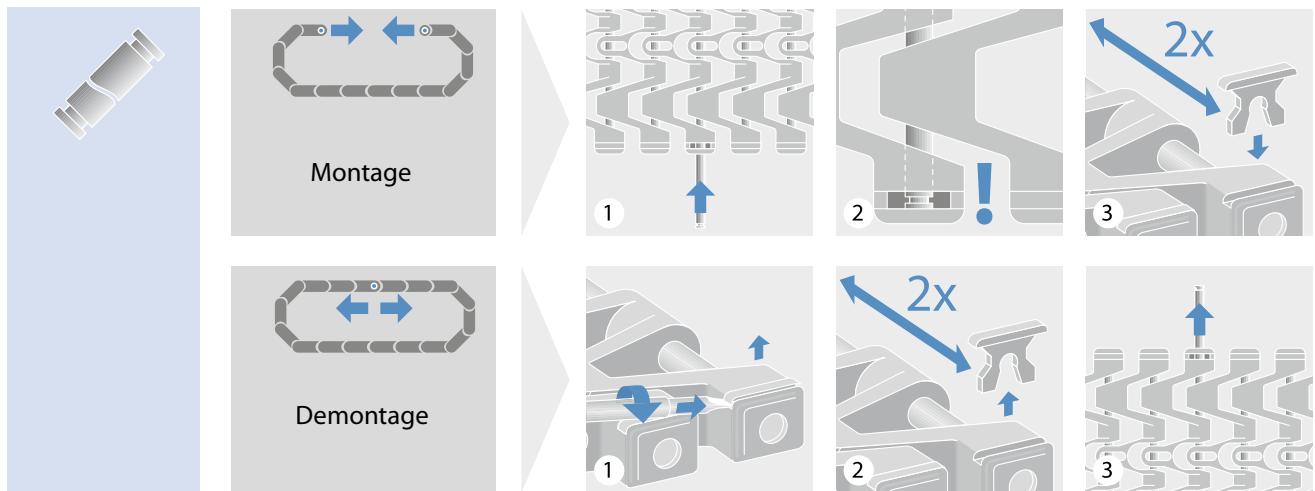


## Serie 5

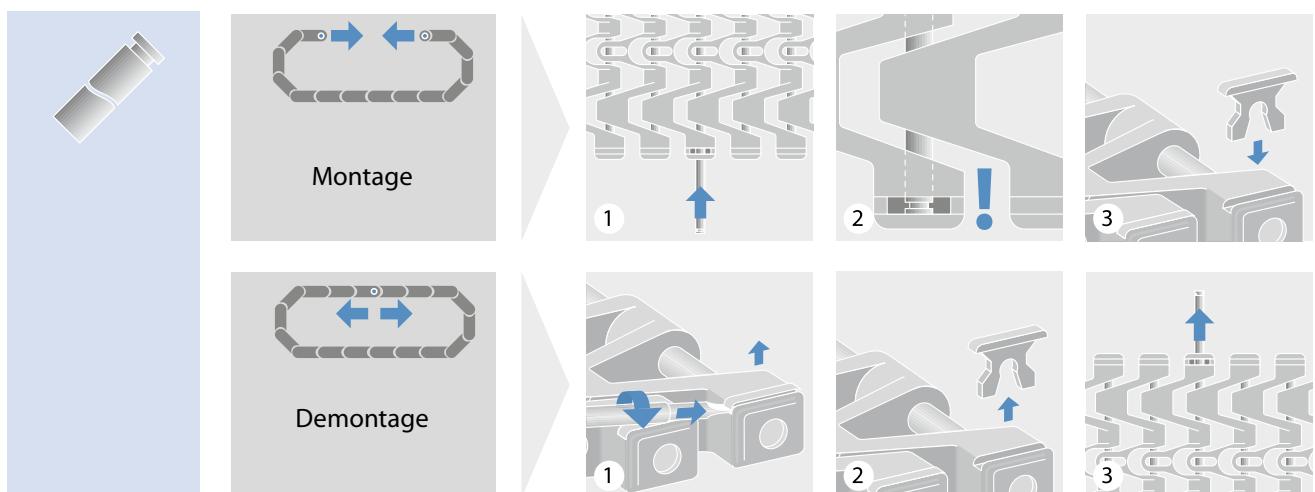


## 5.3 VERBINDELN DER BANDABSCHNITTE

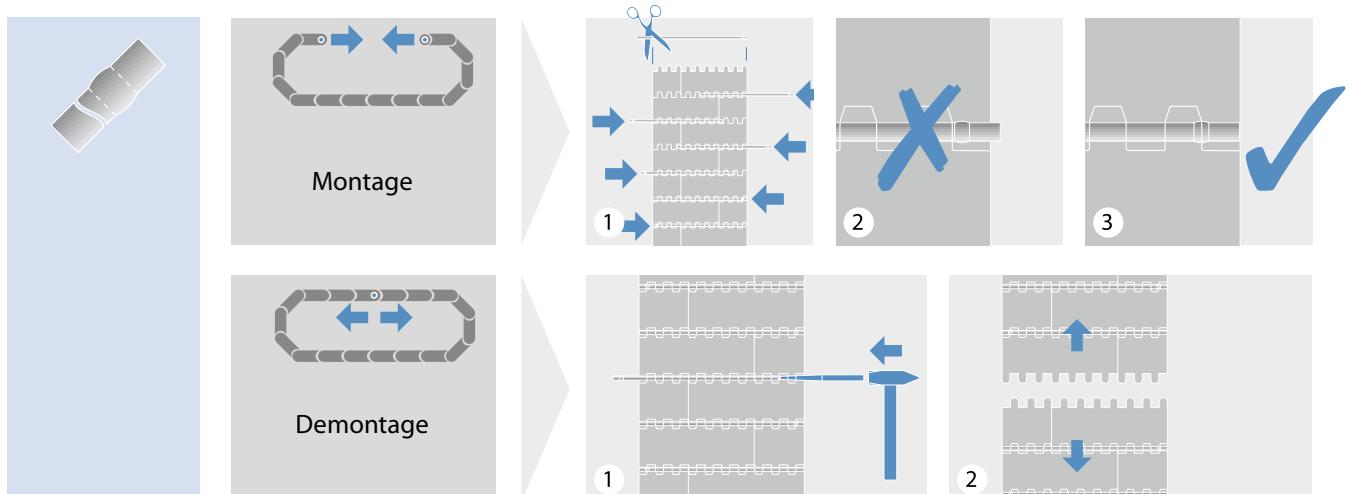
### Serie 5 ST



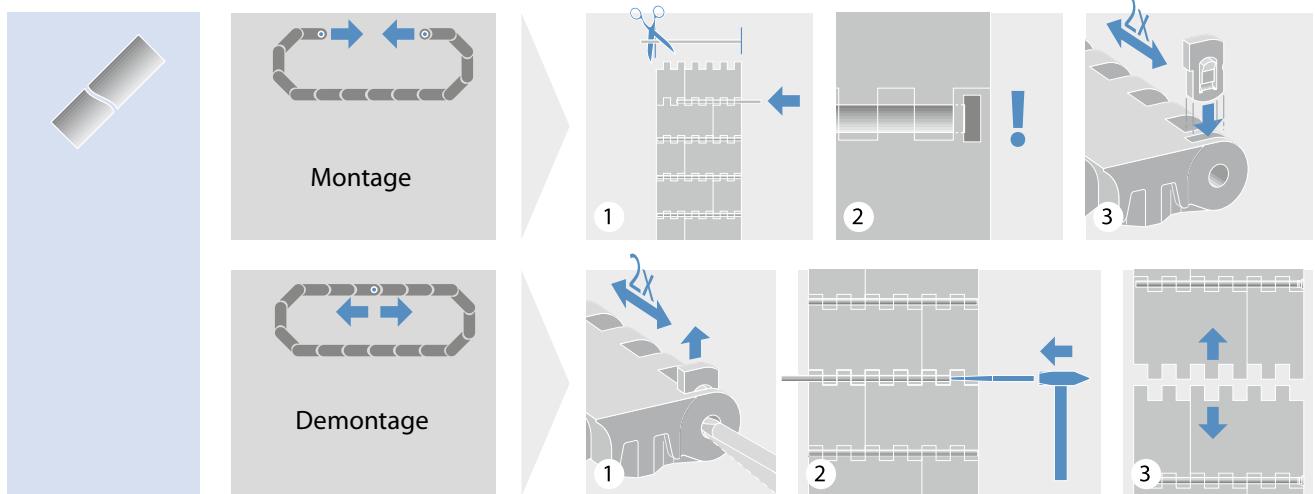
### Combo Bänder (S5 ST und S11)



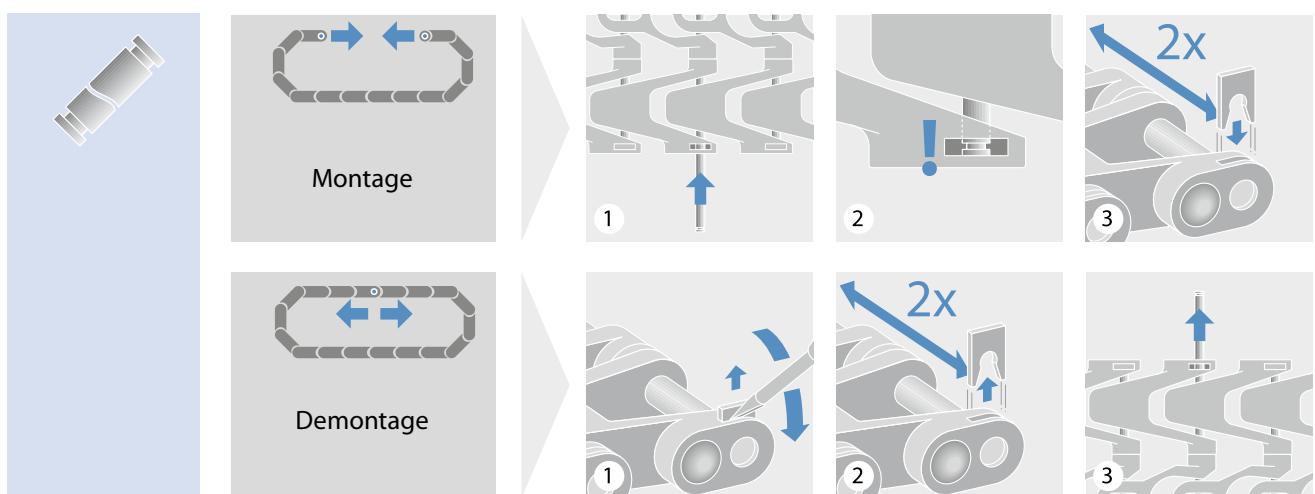
### Serien 6.1, 10, 13



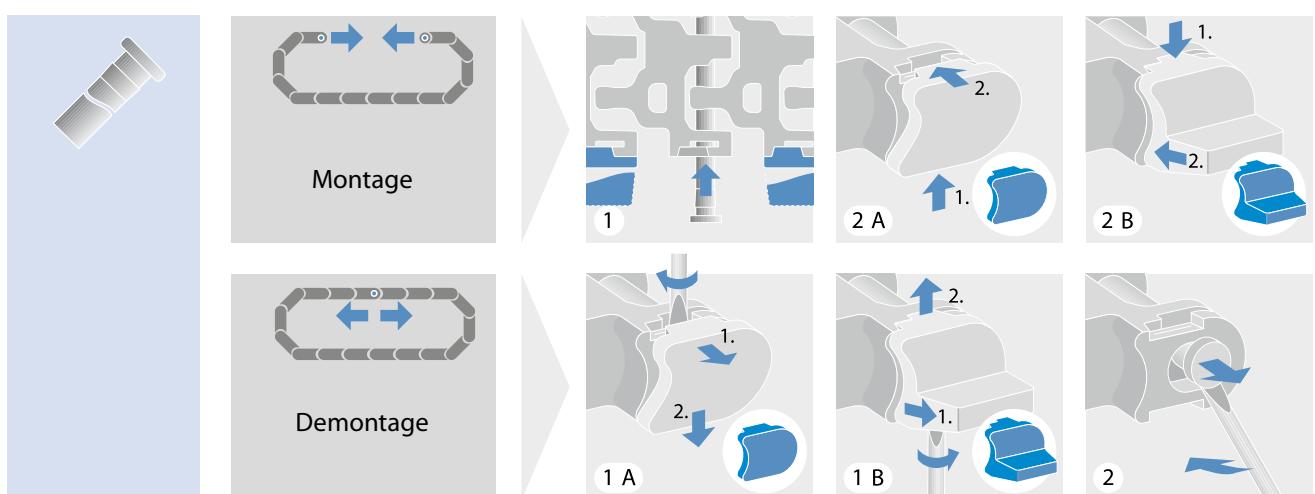
## Serie 7



## Serie 9

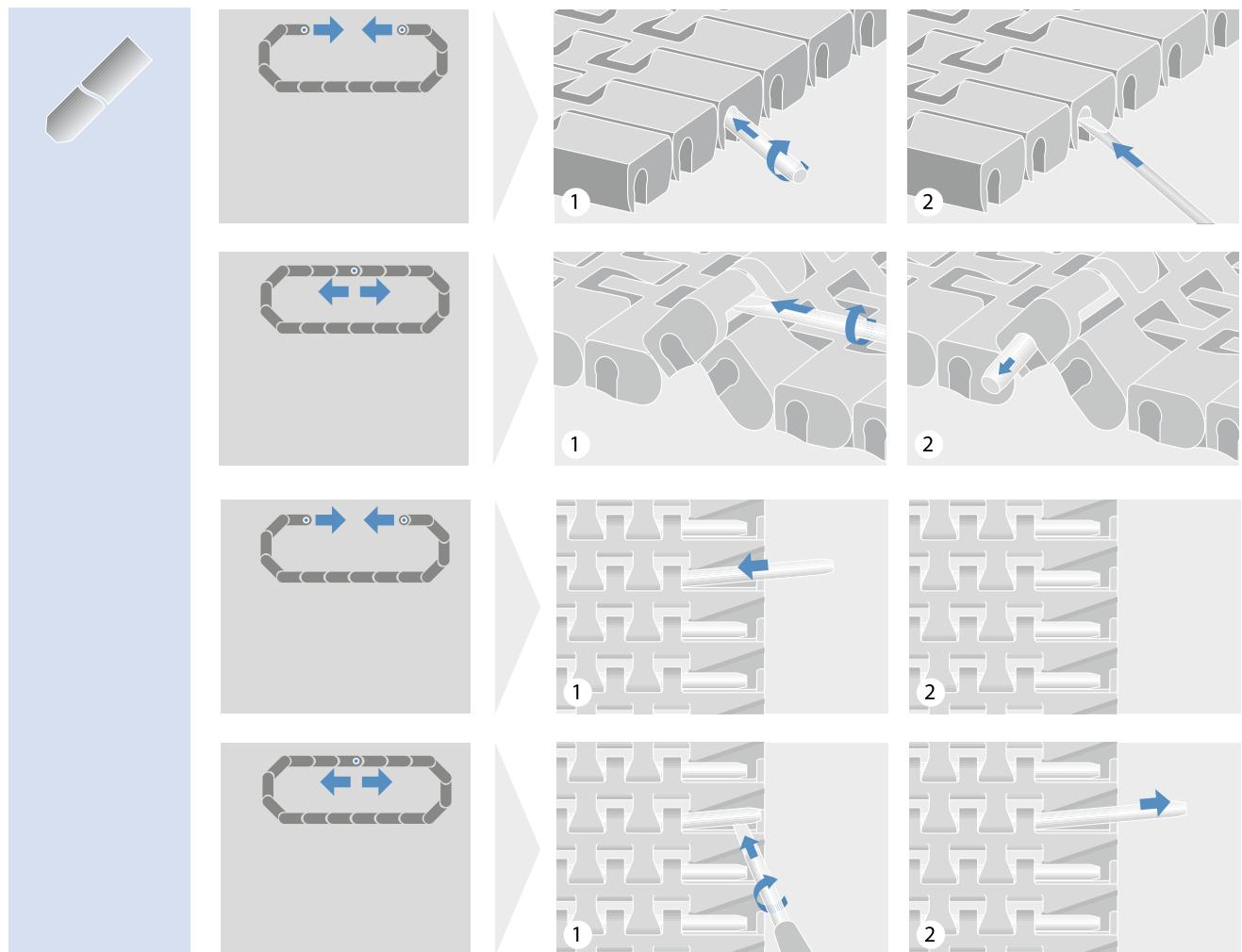


## Serie 11

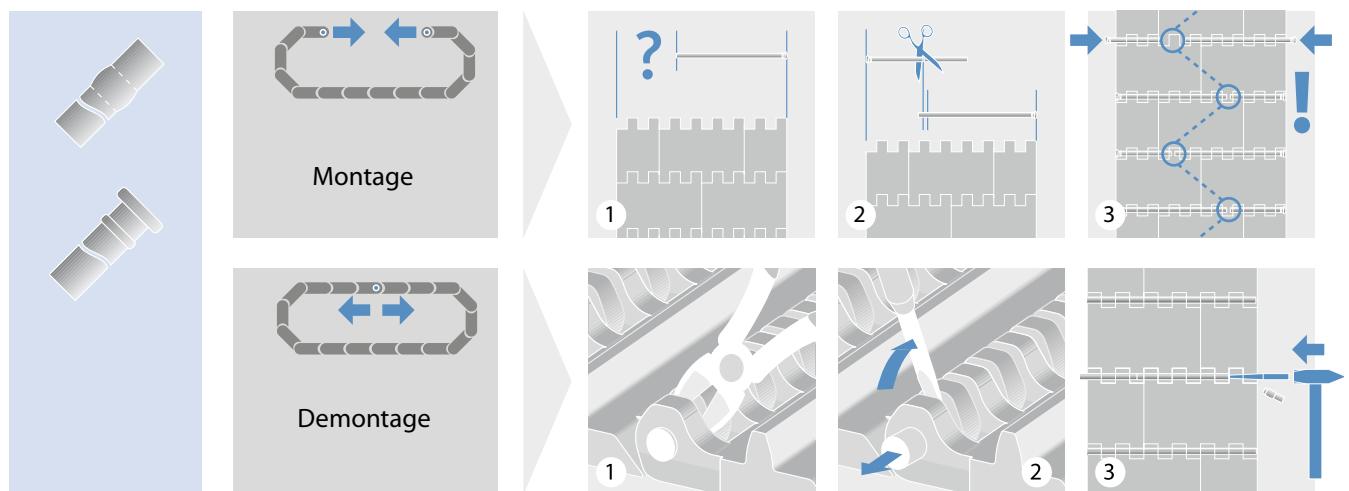


## 5.3 VERBINDELN DER BANDABSCHNITTE

### Serie 14



### Bänder mit mehr als einem Kupplungsstab



## 5.4 MODULBANDMONTAGE



1 Schieben Sie die Bandenden korrekt zusammen.



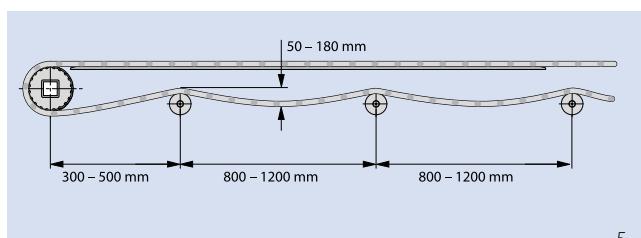
2 Setzen Sie den Stab ein.



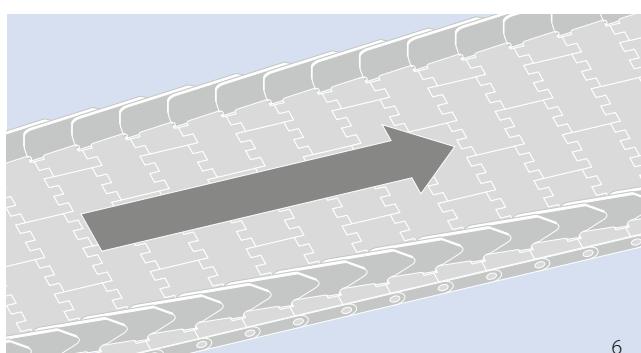
3 Schlagen Sie den Kopf vorsichtig in die Sicherungsposition.



4 Kürzen Sie das Stabende, welches über die Bandkante hinausragt.



5



6

- Legen Sie das Band/die Bandabschnitte flach auf die Gleitleisten des Anlagenrahmens. Verbinden Sie die Bandabschnitte mithilfe der mitgelieferten Kupplungsstäbe (1 bis 4). Vermeiden Sie während der Installation Stöße gegen das Band und die Zahnräder.

– Stellen Sie sicher, dass das Band nicht gespannt ist, wenn Sie die Bandabschnitte miteinander verbinden. Achten Sie darauf, dass der Zahnradeingriff ordnungsgemäß ist, wenn Sie das Band um die Zahnräder am Antrieb und der Umlenkung ziehen (5).

- Falls erforderlich, stellen Sie die Bandlänge richtig ein, indem Sie einen entsprechend großen Banddurchhang zwischen den Einschnür- und Stützrollen vorsehen (5).
- Achten Sie beim Installieren eines Bands mit Seitenplatten oder Profilen auf die richtige Laufrichtung (6).
- Befolgen Sie während des Betriebs der Förderanlage und des Bands die Betriebsanweisungen des Förderanlagenherstellers.

## 5.5 WARTUNG UND REPARATUR

- Alle Modulbänder längen sich in der Einlaufphase während der ersten Betriebswochen. Das ist normal und zu erwarten. Die Längung des Bandes ist abhängig von der Förderlast und den Betriebsbedingungen.
- Nach der Einlaufphase muss das Band wahrscheinlich gekürzt werden. Stellen Sie dazu entweder den Spannmechanismus, falls vorhanden, neu ein oder entfernen Sie eine oder mehrere Bandreihen.
- Wenn das Band in der Breite aus mehreren Modulen besteht, vergewissern Sie sich, dass das Muster (Ziegelverbund) nach dem Entfernen der überschüssigen Bandlänge intakt ist und keine Kreuzfugen entstanden sind. Sollte das Muster nicht intakt sein, entfernen Sie eine zusätzliche Bandreihe oder fügen Sie eine wieder hinzu.
- Stellen Sie sicher, dass nach dem Kürzen des Bands ein ausreichender Banddurchhang im Leertrum vorhanden ist.
- Überprüfen Sie das Band regelmäßig, um sicherzustellen, dass es ordnungsgemäß läuft. Die Häufigkeit der Prüfungen richtet sich nach den allgemeinen Betriebsbedingungen (z. B.: Last, Geschwindigkeit, Abrieb, Reinigungsintervalle, Betriebstemperaturen usw.).
- Prüfen Sie die Zahnräder auf Verschleiß und korrekte Ausrichtung.
- Vergewissern Sie sich, dass das Band korrekt geführt wird.
- Überprüfen Sie die Bandmodule, Profile und Seitenplatten auf Schäden und Verschleiß.
- Überprüfen Sie das Band auf hervorstehende Kupplungsstäbe.
- Überprüfen Sie die Förderanlage auf lose Gleitleisten/ Bandunterstützungen.
- Beschädigte oder verschlissene Teile müssen sofort ausgetauscht werden, um einen störungsfreien Betrieb sicherzustellen.

## 5.6 REINIGUNG

- Eine regelmäßige Reinigung wird nachdrücklich empfohlen. Dadurch lässt sich der allgemeine Verschleiß von Band, Zahnrädern und Kupplungsstäben verringern und die Bandlebensdauer verlängern. Die genauen Reinigungsintervalle hängen von der Anwendung und den Betriebsbedingungen ab.
- Welche Reinigungslösungen und -methoden am besten geeignet sind, hängt von der jeweiligen Anwendung und den Branchenanforderungen ab. Die lebensmittelverarbeitende Industrie unterliegt zunehmend strengerem Hygiene- und Sanitäranforderungen (z. B. HACCP) und befolgt immer mehr die von der Global Food Safety Initiative herausgegebenen Standards. Die Einhaltung der jeweiligen Hygienestandards liegt in der Verantwortung der Benutzer.
- Die Bandwerkstoffe werden häufig auf Grundlage der Anforderungen einer Anwendung ausgewählt (z. B.: Abriebfestigkeit, Last und Betriebsbedingungen). Allerdings variiert die chemische Beständigkeit der ver-

schiedenen Werkstoffe. Im [Kapitel 2.1 „Kunststoffe \(Eigenschaften\)](#)“ finden Sie eine Übersicht zur chemischen Beständigkeit unserer Standardmaterialien.

- Stellen Sie vor dem Reinigen sicher, dass das Reinigungsmittel für den jeweiligen Bandwerkstoff geeignet ist.
- Bei Zweifeln in Bezug auf die Eignung einer Reinigungslösung wenden Sie sich bitte an den Händler der Reinigungslösung.
- Wenn Sie das Band mit heißem Wasser reinigen, überschreiten Sie nicht die maximal zulässige Temperatur für den jeweiligen Bandwerkstoff.
- Überschreiten Sie niemals die empfohlene Chemikalienkonzentration oder Einwirkzeit der Reinigungslösung. Hohe Chemikalienkonzentrationen und insbesondere eine hohe Chlorkonzentration können zu einem vorzeitigen Zersetzen des Kunststoffs führen.
- Spülen Sie das Band nach der Reinigung immer sorgfältig mit Wasser ab.

# 5.7 VORBEUGENDE WARTUNG UND FEHLERBEHEBUNG

## Das Band verläuft; die Bandkanten berühren den Rahmen

Die Zahnräder sind nicht richtig ausgerichtet

Wenn die Gesamtanzahl der Zähne eines Zahnrads mit quadratischer Wellenaufnahme nicht durch vier teilbar ist, muss die einheitliche Ausrichtung der Zahnräder auf der Welle berücksichtigt werden.

Die Zahnräder auf der Antriebs- und/oder Umlenkwelle sind nicht richtig ausgerichtet; das fest montierte mittlere Zahnräder ist auf einer der Wellen entweder falsch positioniert oder lose

Das mittlere Zahnräder auf der Antriebs- und Umlenkwellen muss richtig ausgerichtet und jeweils in der Mitte der Welle positioniert sein. Es muss im Eingriff mit dem Band stehen. Überprüfen Sie die Befestigungselemente, um sicherzustellen, dass das mittlere Zahnräder sicher auf den Wellen befestigt ist.

Der Rahmen der Förderanlage ist nicht eben und nicht rechtwinklig

Überprüfen Sie den Rahmen und passen Sie ihn ggf. an.

Die Antriebs- und die Umlenkwellen sind nicht eben und/oder rechtwinklig zueinander montiert

Überprüfen Sie den Rahmen und passen Sie ihn ggf. an.

Zwei oder mehr Bandabschnitte sind falsch ausgerichtet und nicht ordnungsgemäß miteinander verbunden, d.h. die Bandkanten verlaufen nicht geradlinig

Überprüfen Sie das Band auf fehlerhaft verbundene Bandabschnitte. Richten Sie die Bandabschnitte neu aus.

## Die Zahnräder greifen nicht richtig ein

Das Maß „A“ entspricht nicht dem empfohlenen Wert und/oder der Spalt zwischen den Zahnrädern und dem Ende der Gleitleisten ist zu groß

Passen Sie die Position der Welle(n) an, um die empfohlenen Maße einzuhalten.

Die Zahnräder sind nicht richtig ausgerichtet

Wenn die Gesamtanzahl der Zähne eines Zahnrads mit quadratischer Wellenaufnahme nicht durch vier teilbar ist, muss die einheitliche Ausrichtung der Zahnräder auf der Welle berücksichtigt werden.

Die axiale Position muss auf korrekten Eingriff in das Band geprüft werden. Die Zahnräder müssen sich bei Breitenänderung auf der Welle frei bewegen und axial verschieben können.

Ungenügende Bandspannung

Stellen Sie sicher, dass der durchhängende Teil des Bands eine ausreichende Bandspannung gewährleistet. Dies kann durch den Einsatz einer Gewichtsrolle erreicht werden ([siehe Kapitel 3.3](#))

Der Umschlingungswinkel des Bands um die Zahnräder ist nicht ausreichend

Es wird ein Umschlingungswinkel zwischen mindestens 150° und 180° um das Zahnräder empfohlen. Um einen Umschlingungswinkel von 180° zu erreichen, installieren Sie eine Einschnürrolle oder verändern Sie die Position der vorhandenen Einschnürrolle.

# 5.7 VORBEUGENDE WARTUNG UND FEHLERBEHEBUNG

## Übermäßiger Zahnradverschleiß

Abrasives Medium

Nutzen Sie bessere Reinigungsmethoden, führen Sie die Reinigung häufiger durch oder ergreifen Sie geeignete Schutzmaßnahmen, um die Menge des abrasiven Mediums zu reduzieren, das mit dem Band und den Zahnradern in Kontakt kommt. Verwenden Sie Zahnräder aus TPC1 oder rostfreiem Edelstahl.

Zu wenig Zahnräder

Vergewissern Sie sich, dass die empfohlene Mindestanzahl an Zahnräder verwendet wird. Eine zu geringe Anzahl an Zahnräder führt zu einem frühzeitigen Verschleiß der Zahnräder. Montieren Sie bei Bedarf weitere Zahnräder.

Die Zahnräder sind nicht richtig ausgerichtet

Wenn die Gesamtanzahl der Zähne eines Zahnrads mit quadratischer Wellenaufnahme nicht durch vier teilbar ist, muss die einheitliche Ausrichtung der Zahnräder auf der Welle berücksichtigt werden.

Das Maß „A“ entspricht nicht dem empfohlenen Wert und/oder der Spalt zwischen dem Zahnrad und dem Ende der Gleitleisten ist zu groß

Passen Sie die Position der Welle(n) an, um die empfohlenen Maße einzuhalten.

Die Zahnräder auf der Antriebs- und/oder Umlenkwelle sind nicht richtig ausgerichtet; das fest montierte mittlere Zahnrad ist auf einer der Wellen entweder falsch positioniert oder lose

Das mittlere Zahnrad auf der Antriebs- und Umlenkwelle muss richtig ausgerichtet und jeweils in der Mitte der Welle positioniert sein. Es muss im Eingriff mit dem Band stehen. Überprüfen Sie die Befestigungselemente, um sicherzustellen, dass das mittlere Zahnrad sicher auf den Wellen befestigt ist.

Hohe Bandgeschwindigkeit

Eine hohe Bandgeschwindigkeit verstärkt den Verschleiß der Zahnräder. Dies gilt insbesondere für Förderanlagen mit kürzerem Achsabstand. Falls möglich, reduzieren Sie die Geschwindigkeit.

Hohe Bandspannung

Eine hohe Bandspannung verstärkt den Verschleiß der Zahnräder. Stellen Sie sicher, dass der Banddurchhang ausreichend ist.

## Übermäßiger Bandverschleiß

Abrasives Medium

Nutzen Sie bessere Reinigungsmethoden, führen Sie die Reinigung häufiger durch oder ergreifen Sie geeignete Schutzmaßnahmen, um die Menge des abrasiven Mediums zu reduzieren, das mit dem Band und den Zahnradern in Kontakt kommt. Verwenden Sie Zahnräder aus TPC1 oder rostfreiem Edelstahl.

Falscher Bandwerkstoff

Überprüfen Sie die Werkstoffspezifikationen, um sicherzustellen, dass der ideale Werkstoff verwendet wird. Wenn Sie eine Empfehlung wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren Forbo Movement Systems Vertriebspartner.

Falscher Gleitleistenwerkstoff

Überprüfen Sie die Werkstoffspezifikationen, um sicherzustellen, dass der ideale Werkstoff verwendet wird. Wenn Sie eine Empfehlung wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren Forbo Movement Systems Vertriebspartner.

Falsche Gleitleistenanordnung

Vergewissern Sie sich, dass die Gleitleisten gemäß den Konstruktionsrichtlinien positioniert sind. Wenn Sie eine Empfehlung wünschen, wenden Sie sich bitte an Ihren Forbo Movement Systems Vertriebspartner.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Produktbeladung          | Wenn an der Stelle, wo das Produkt auf das Band geladen wird, Verschleiß auftritt, reduzieren Sie den Abstand zwischen dem Produkt und dem Band (falls möglich).                  |
| Hohe Bandgeschwindigkeit | Eine hohe Bandgeschwindigkeit verstärkt den Verschleiß. Dies gilt insbesondere für Förderanlagen mit kürzerem Achsabstand. Falls möglich, reduzieren Sie die Bandgeschwindigkeit. |

## Hohe Banddehnung; übermäßiger Banddurchhang

|  |  |
|--|--|
| Abrasives Medium                           | Nutzen Sie bessere Reinigungsmethoden, führen Sie die Reinigung häufiger durch oder ergreifen Sie geeignete Schutzmaßnahmen, um die Menge des abrasiven Mediums zu reduzieren, das mit dem Band und den Zahnrädern in Kontakt kommt. Verwenden Sie Zahnräder aus TPC1 oder rostfreiem Edelstahl. |
| Fehlerhafte Bandspannung                   | Stellen Sie die Spannung ein, indem Sie den Banddurchhang vergrößern oder verkleinern.   |
| Falscher Band- oder Kupplungsstabwerkstoff | Überprüfen Sie, aus welchen Werkstoffen Band und Kupplungsstäbe gefertigt sind. Wenden Sie sich an Ihren Forbo Movement Systems Vertriebspartner, um die Eignung des Werkstoffs für die Anwendung bestätigen zu lassen.  |
| Schwankende Betriebstemperaturen           | Bei schwankenden Betriebstemperaturen kann sich das Band erheblich ausdehnen und/oder zusammenziehen. Vergewissern Sie sich, dass der Banddurchhang diese Längenänderung ausgleichen kann. Es kann erforderlich sein, eine gewichtsbelastete oder pneumatische Spanvorrichtung anzubringen.      |

## Kupplungsstäbe lösen sich aus dem Band

|   |  |
|---|--|
| Kupplungsstäbe sind nicht richtig befestigt                             | Überprüfen Sie, ob die Kupplungsstabköpfe, Kupplungsstabschultern, Clips oder Seitenmodule beschädigt sind. Tauschen Sie diese ggf. aus.   |
| Kupplungsstäbe dehnen sich aufgrund hoher Temperatur aus                | Geeigneten Kupplungsstabwerkstoff nach Absprache mit Forbo Movement Systems Vertriebspartner festlegen. Kupplungsstäbe ggf. kürzen und/oder austauschen.   |
| Kupplungsstäbe treiben aus dem Band aus                                 | Hohe Querkräfte wirken auf den Kupplungsstab. Die Förderanlage ist nicht eben und rechtwinklig. Prüfen und entsprechend anpassen.  |
| Kupplungsstäbe rasten nicht richtig ein und sitzen zu lose oder zu fest | Vergewissern Sie sich, dass es sich bei den Kupplungsstäben um den richtigen Typ handelt.  |
| Kupplungsstäbe lassen sich nur schwer herausziehen                      | Bei abrasiven Bedingungen oder hoher Last kann ein ungleichmäßiger Verschleiß der Kupplungsstäbe auftreten („camshafting“/Kurbelwelleneffekt). Dadurch kann es schwierig sein, die Kupplungsstäbe herauszuziehen. Dies gilt insbesondere für breite Bänder. Schneiden Sie den Sicherungsring des Kupplungsstäbs ab. Schlagen Sie auf einer Seite mit einem geeigneten Stahlstab und einem Hammer vorsichtig auf den Kupplungsstab. |



# 6 ANHANG

- 6.1 Glossar
- 6.2 Formelzeichen
- 6.3 Zusätzliche Tabellen
- 6.4 Umrechnungstabelle metrische/zöllige Einheiten
- 6.5 Fragebogen
- 6.6 Anmerkungen
- 6.7 Rechtliche Hinweise

# 6.1 GLOSSAR

|                                    | <b>Begriff</b> | <b>Erklärung</b>  |
|------------------------------------|----------------|---|
| <b>A</b>                           |                |   |
| Abwärtsförderer                    |                | Ein Schrägförderer, bei dem Produkte (über eine Teilstrecke) von einer höheren zu einer niedrigeren Ebene transportiert werden                        |
| Anangepasste Bandzugkraft          |                | Die Bandzugkraft, die mit dem Betriebsfaktor korrigiert wurde   |
| Aufwärtsförderer                   |                | Ein Schrägförderer, bei dem Produkte (über eine Teilstrecke) von einer niedrigeren zu einer höheren Ebene transportiert werden                        |
| <b>B</b>                           |                |   |
| Bandbreite                         |                | Kürzester Abstand zwischen den gegenüberliegenden Bandkanten  |
| Banddurchhang                      |                | Nicht abgestützter Teil des Bands, mit dessen Hilfe das Band gespannt wird  |
| Bandzugkraft                       |                | Die Zugkraft, die unter Berücksichtigung von Band- und Produktgewicht sowie der Reibungskräfte berechnet wird   |
| Betriebsfaktor                     |                | Zum Berechnen der spezifischen Bandzugkraft aus der Bandzugkraft  |
| Bidirektonaler Antrieb             |                | Ein Antriebssystem mit einem Motor auf jeder Seite, sodass die Förderanlage in beide Richtungen betrieben werden kann                                 |
| Biegung                            |                | Richtungsänderung nach oben oder unten in Schrägförderern   |
| <b>C</b>                           |                |   |
| CW                                 |                | Im Uhrzeigersinn, Abkürzung für „clockwise“   |
| CCW                                |                | Gegen den Uhrzeigersinn, Abkürzung für „counterclockwise“   |
| <b>D</b>                           |                |   |
| Durchlässigkeit                    |                | Prozentuale Angabe zur Durchlässigkeit einer Bandoberfläche   |
| <b>E</b>                           |                |   |
| EU                                 |                | Kennzeichnung dafür, dass ein Werkstoff mit den Vorschriften für Produkte mit Lebensmittelkontakt mindestens eines EU-Mitgliedsstaats konform ist     |
| <b>F</b>                           |                |   |
| FDA                                |                | Abkürzung für „Food and Drug Administration“; die US-Bundesbehörde, die für die Regulierung von Artikel mit Lebensmittelkontakt verantwortlich ist    |
| Fingerplatten                      |                | Spezielle Übergabepflatten, die nur für Bänder mit erhöhter Verrippung verwendet werden; ermöglichen eine sanfte Produktübergabe                      |
| Flat-Top-Band                      |                | Standardband mit einer glatten Oberfläche   |
| Förderstrecke                      |                | Achsabstand (C – C) gemessen zwischen Kopf und Ende der Förderanlage in der Mitte der Antriebs-/Umlenkwelle   |
| Führungsleiste                     |                | Siehe „Gleitleiste“.  |
| <b>G</b>                           |                |   |
| Gesamte Bandlänge                  |                | Die tatsächliche Bandlänge, die für die Förderanlage erforderlich ist   |
| Gestaute Produktmasse              |                | Die Last (das Produktgewicht), die sich auf dem Band anstaut  |
| Gewichtsbelastete Spannvorrichtung |                | Ein System zum Spannen des Bands mithilfe einer Gewichtsrolle   |
| Gitterstruktur                     |                | Eine gitterförmige Oberflächenstruktur mit sehr hoher Durchlässigkeit (> 40 %)  |
| Gleitleisten                       |                | Kunststoffleisten, auf denen das Band läuft oder von denen es geführt wird  |
| Gleittisch                         |                | Eine vollständig geschlossene Platte, die das Band unterstützt (kann ggf. auch Löcher oder Lücken aufweisen, damit Schmutz u. Ä. hindurchfallen kann) |

|                                    | <b>Begriff</b> | <b>Erklärung</b>   |
|------------------------------------|----------------|--|
| <b>H</b>                           |                |  |
| Höhenunterschied                   |                | Die Höhe, die von Schrägförderern überwunden wird  |
| Hold Down Tab                      |                | Spezielle Module, die in der Bandmitte eingesetzt werden können, um das Band in Knickbereichen niederzuhalten  |
| <b>K</b>                           |                |  |
| Kollapsfaktor                      |                | Bestimmt den minimalen Innenradius eines Kurven-Modulbands aus Kunststoff als Funktion der Bandbreite  |
| Kurvenband                         |                | Ein Band, das sich seitlich biegen und damit durch Kurven laufen kann; wird auch als Kurvenförderer bezeichnet   |
| <b>L</b>                           |                |  |
| Lasttrum                           |                | Transportseite des Bands   |
| <b>M</b>                           |                |  |
| Mittenantrieb                      |                | Dieser Antrieb wird auch als Omega-Antrieb bezeichnet. Die Antriebswelle ist unter der Förderanlage im Leertrum montiert. Das Band wird wie ein umgekehrtes $\Omega$ um das Zahnrad geführt.           |
| <b>N</b>                           |                |  |
| Niedrig angeordneter Kopfantrieb   |                | Die Antriebswelle ist unterhalb der Umlenkung angeordnet, so dass der Übergabespalt minimiert werden kann  |
| Nominale Bandzugkraft              |                | Maximale Zugkraft, die theoretisch unter idealen Bedingungen möglich ist   |
| NSF International                  |                | Eine Organisation aus den USA (Ann Arbor, Michigan), die Produkttests, Inspektionen und Zertifizierungen anbietet  |
| <b>O</b>                           |                |  |
| Offene Scharnierkonstruktion       |                | Die Scharniere sind so ausgeführt, dass die Ösen im Bereich der Umlenkung gut zu Reinigen sind.  |
| Omega-Antrieb                      |                | Siehe „Mittenantrieb“.   |
| <b>P</b>                           |                |  |
| PBM                                |                | Kunststoff-Modulband, Abkürzung für „Plastic Modular Belt“   |
| Polygoneffekt                      |                | Das Zahnrad entspricht idealisiert einem Polygon auf dem das Band nicht kreisrund auf- und ablaufen kann. Dies führt zu Schwankungen der Bandgeschwindigkeit trotz konstanter Wellendrehzahl.          |
| Produktstaulänge                   |                | Siehe „Staulänge“.   |
| Profil                             |                | Modul mit angeformten Mitnehmern. Verwendung in Steigförderern.  |
| Pusher-Antrieb                     |                | Heckantrieb  |
| PV-Grenze                          |                | Ein Wert, der für zwei Werkstoffe einer Paarung festgelegt wird. Er beschreibt die Einschränkungen in Bezug auf den Druck (P) und die Geschwindigkeit (V), wenn diese Werkstoffpaarung verwendet wird. |
| <b>R</b>                           |                |  |
| Reibungskoeffizient                |                | Das Verhältnis zwischen der Reibungskraft zweier übereinandergleitender Oberflächen zur Anpresskraft zwischen diesen beiden Oberflächen  |
| Reibungskoeffizient Band – Kurve   |                | Bestimmt den Gleitwiderstand zwischen dem Band und der Kurvengleitleiste, auf die die Radialkräfte in der Kurve wirken; bezieht sich in der Regel auf die innere Gleitleiste und die Bandkante         |
| Reibungskoeffizient Band – Produkt |                | Bestimmt den Gleitwiderstand zwischen dem Produkt und der Bandoberfläche; hauptsächlich relevant für die Lastberechnung bei Anlagen mit Staubbetrieb   |
| Reibungskoeffizient Band – Slider  |                | Bestimmt den Gleitwiderstand zwischen Gleittisch (Slider) und der Bandunterseite   |

# 6.1 GLOSSAR

| <b>S</b> | <b>Begriff</b>                                   | <b>Erklärung</b>   |
|----------|--|--|
|          | <b>Seitenabstand</b>                             | Abstand von der Bandkante bis zum Beginn einer Oberflächenstruktur (z.B. Seitenplatte, Profil usw.)  |
|          | <b>Seitenplatten</b>                             | Kleine Platten, die nahe der Bandkante montiert werden, damit Produkte nicht vom Band fallen können  |
|          | <b>Spannstation</b>                              | Eine Vorrichtung zum Spannen des Bands   |
|          | <b>Spindelspannstation</b>                       | Ein starres Vorspannsystem mit Spindeln  |
|          | <b>Spiralförderer</b>                            | Ein Förderer, in dem das Band spiralförmig um eine Trommel geführt wird  |
|          | <b>Staulänge</b>                                 | Die Länge des Produktstaus in Laufrichtung des Bands (auch „accumulation length“ genannt)  |
|          | <b>Struktur</b>                                  | Teil eines Moduls oder Bands, welches diesem spezielle Eigenschaften verleiht  |
| <b>T</b> | <b>Teilkreisdurchmesser</b>                      | Wirkdurchmesser eines Zahnrads   |
|          | <b>Teilung</b>                                   | Der Abstand zwischen Kupplungsstäben   |
|          | <b>Temperatureinflussfaktor <math>C_T</math></b> | Polymere (Kunststoffe) werden mit zunehmender Temperatur weicher. Der Temperatureinflussfaktor reduziert die Zugkraft bei steigenden Temperaturen in Abhängigkeit vom Bandwerkstoff.   |
|          | <b>Transportierte Last</b>                       | Gesamtgewicht des auf dem Band transportierten Förderguts  |
| <b>U</b> | <b>Umlenkwelle</b>                               | Die Welle einer Förderanlage, die nicht angetrieben ist  |
|          | <b>USDA</b>                                      | Abkürzung für „United States Department of Agriculture“. Diese US-Bundesbehörde legt die Anforderungen für Geräte fest, die mit Fleisch, Geflügel oder Milchprodukten in Kontakt kommen. NSF International ist verantwortlich für die Konformitätsbestätigung bei Kunststoff-Modulbändern. |
| <b>V</b> | <b>V-förmige Anordnung</b>                       | Bezieht sich auf die Anordnung der Gleitleisten eines Band in Form eines „V“   |
| <b>W</b> | <b>Wärmeausdehnung</b>                           | Eine temperaturabhängige Längen- oder Breitenänderung, die durch den Wärmeausdehnungskoeffizienten des Werkstoffs bestimmt wird  |
|          | <b>Wärmeausdehnungskoeffizient</b>               | Zum Berechnen der Längen- und Breitenänderungen aufgrund von Temperaturschwankungen  |
| <b>Z</b> | <b>Zahnrad</b>                                   | Ein Rad mit Zähnen, das mit den Modulen eines Bands im Eingriff steht, um eine formschlüssige Kraftübertragung zu erzielen   |
|          | <b>Ziegelverbund</b>                             | Die Bandmodule werden reihenweise so angeordnet wie Steine in einer Mauer. Dadurch werden Kreuzfugen im Band verhindert  |
|          | <b>Zulässige Bandzugkraft</b>                    | Die tatsächlich zulässige Zugkraft unter Berücksichtigung von Faktoren (z.B. Temperatur), die die Nennzugkraft des Bands beeinträchtigen   |

# 6.2 FORMELZEICHEN

|                                     | <b>Bezeichnung</b>  | <b>Zeichen</b>   | <b>Metrisch</b>        | <b>Zöllig</b>                 |
|-------------------------------------|---|------------------|------------------------|-------------------------------|
| <b>Kräfte</b>                       | Effektive Bandzugkraft                                      | $F_U$            | N                      | lb                            |
|                                     | Angepasste Bandzugkraft                                     | $F_{adj}$        | N                      | lb                            |
|                                     | Spezifisch angepasste Bandzugkraft pro mm/ft Bandbreite     | $F'_{adj}$       | $\frac{N}{mm}$         | $\frac{lb}{ft}$               |
|                                     | Zulässige Bandzugkraft                                      | $F_{adm}$        | N                      | lb                            |
|                                     | Zulässige Bandzugkraft pro mm/ft Bandbreite                 | $F'_{adm}$       | $\frac{N}{mm}$         | $\frac{lb}{ft}$               |
|                                     | Nominale Bandzugkraft pro mm/ft Bandbreite                  | $F'_{nom}$       | $\frac{N}{mm}$         | $\frac{lb}{ft}$               |
|                                     | Nominale Bandzugkraft in Kurven                             | $F_{nom, Kurve}$ | N                      | lb                            |
|                                     | Wellenbelastung   | $F_S$            | N                      | lb                            |
| <b>Faktoren und Koeffizienten</b>   | Reibungskoeffizient zwischen Band und angestauten Produkten | $\mu_{acc}$      | –                      | –                             |
|                                     | Reibungskoeffizient zwischen Band und Gleitunterlage        | $\mu_s$          | –                      | –                             |
|                                     | Reibungskoeffizient zwischen Band und Kurvengleitleiste     | $\mu_c$          | –                      | –                             |
|                                     | Wärmeausdehnungskoeffizient                                 | $\alpha$         | $\frac{mm}{m \cdot K}$ | $\frac{in}{m \cdot ^\circ F}$ |
|                                     | Betriebsfaktor  | $C_{Op}$         | –                      | –                             |
|                                     | Temperatureinflussfaktor                                    | $C_T$            | –                      | –                             |
|                                     | Kollapsfaktor   | $C_c$            | –                      | –                             |
|                                     | Umrechnungsfaktor   | $g$              | 9,81 m/s <sup>2</sup>  | 1                             |
| <b>Abmessungen der Förderanlage</b> | Länge der Förderanlage/Achsabstand                          | $l_{c-c}$        | m                      | ft                            |
|                                     | Förderhöhe  | $h_e$            | m                      | ft                            |
|                                     | Neigungs-/Steigungswinkel                                   | $\alpha_i$       | °                      | °                             |
|                                     | Kurvenwinkel  | $\alpha_c$       | °                      | °                             |
|                                     | Staulänge   | $l_{acc}$        | mm                     | in                            |
|                                     | Masse des Förderguts  | $m_p$            | kg                     | lb                            |
|                                     | Masse der angestauten Produkte                              | $m_{acc}$        | kg                     | lb                            |
|                                     | Gesamtgewicht des Bands in der Förderanlage                 | $m_B$            | kg                     | lb                            |

# 6.2 FORMELZEICHEN

|                                 | <b>Bezeichnung</b>  | <b>Zeichen</b> | <b>Metrisch</b>  | <b>Zöllig</b>     |
|---------------------------------|---|----------------|------------------|-------------------|
| <b>Bandmaße</b>                 | Bandgewicht (siehe Datenblatt)  | $m'_B$         | $\frac{kg}{m^2}$ | $\frac{lb}{ft^2}$ |
|                                 | Bandgeschwindigkeit   | $v$            | $\frac{m}{min}$  | $\frac{ft}{min}$  |
|                                 | Bandlänge   | $l_B$          | mm               | in                |
|                                 | Bandbreite  | $W_B$          | mm               | in                |
|                                 | Breitenabweichung   | $W_{dev}$      | %                | %                 |
|                                 | Mindestbandbreite   | $W_{min}$      | mm               | in                |
|                                 | Effektive Bandbreite  | $W_{b,eff}$    | mm               | in                |
|                                 | Breitenstufung  | $W_{inc}$      | mm               | in                |
|                                 | Breitentoleranz   | $W_{tol}$      | %                | %                 |
|                                 | Bandteilung   | $p$            | mm               | in                |
|                                 | Durchmesser des Kupplungsstabs  | $d_{pin}$      | mm               | in                |
|                                 | Höhe des Kupplungsstablochs   | $h_{pin}$      | mm               | in                |
|                                 | Moduldicke  | $h_m$          | mm               | in                |
|                                 | Kurveninnenradius   | $r1$           | mm               | in                |
| <b>Abmessungen der Struktur</b> | Umlenkradius  | $r2$           | mm               | in                |
|                                 | Einschnürrollenradius   | $r3$           | mm               | in                |
|                                 | Gleitkufenradius  | $r4$           | mm               | in                |
|                                 | Stützrollenradius   | $r5$           | mm               | in                |
|                                 | Strukturhöhe<br>(z. B. FRT, Rollen über der Oberfläche usw.)                    | $h_s$          | mm               | in                |
|                                 | Strukturbreite  | $w$            | mm               | in                |
|                                 | Seitenabstand der Struktur<br>(Profile, FRT, Roller Top, Pin Retained Roller)   | $a$            | mm               | in                |
|                                 | Abstand zwischen den Strukturen entlang der Bandbreite<br>(Profile, FRT, Rolle) | $b$            | mm               | in                |
|                                 | Abstufung des Struktur-/Rollenabstands  | $b_{inc}$      | mm               | in                |
|                                 | Abstand Zwischenstrukturen in<br>Laufrichtung (Profile, FRT, Rolle)             | $s$            | mm               | in                |
|                                 | Rollendurchmesser   | $d_{rol}$      | mm               | in                |
|                                 | Anzahl an Rollen in Querrichtung  | $n_{rol}$      | –                | –                 |
|                                 |   |                |                  |                   |

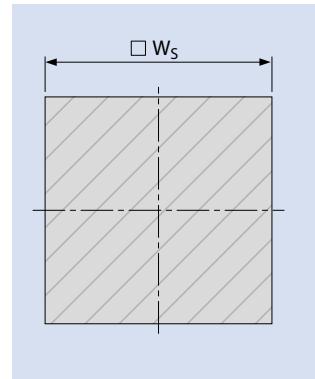
|  | <b>Bezeichnung</b>                                 | <b>Zeichen</b> | <b>Metrisch</b>  | <b>Zöllig</b>     |
|--|--|----------------|------------------|-------------------|
| <b>Abmessungen von Welle und Antrieb</b> | Berechnete Motorleistung                           | $P_M$          | kW               | $h_p$             |
|  | Leistungsbedarf an der Antriebswelle               | $P_S$          | kW               | $h_p$             |
|  | Drehmoment   | $M$            | Nm               | $ft \cdot lb$     |
|  | Wellendrehzahl                                     | $R_s$          | U/min            | U/min             |
|  | Masse der Welle                                    | $m_s$          | kg               | lb                |
|  | Durchbiegung der Welle                             | $y_s$          | mm               | in                |
|  | Wellenlänge  | $l_s$          | mm               | in                |
|  | Wellendurchmesser                                  | $d_s$          | mm               | in                |
|  | Länge der Wellenkante (quadratisch und sechseckig) | $W_s$          | mm               | in                |
|  | Dicke der Wellenwand bei Hohlwellen                | $t_s$          | mm               | in                |
|  | Nutbreite  | $W_K$          | mm               | in                |
|  | Durchmesser + Nuthöhe                              | $d_K$          | mm               | in                |
|  | Nuthöhe  | $h_K$          | mm               | in                |
|  | Lagermittendistanz                                 | $l_b$          | mm               | in                |
| <b>Abmessungen der Zahnräder</b>         | Torsionswinkel                                     | $\varphi$      | °                | °                 |
|  | Elastizitätsmodul                                  | $E$            | $\frac{N}{mm^2}$ | $\frac{lb}{in^2}$ |
|  | Geometrisches Massenträgheitsmoment                | $I$            | $mm^4$           | $in^4$            |
|  | Achse zur Gleitleistenoberseite                    | $A$            | mm               | in                |
|  | Achse zur Bandoberseite                            | $B$            | mm               | in                |
|  | Achse zum Anlagenrahmen                            | $C_{min}$      | mm               | in                |
|  | Teilkreisdurchmesser des Zahnrads                  | $D_0$          | mm               | in                |

# 6.3 ZUSÄTZLICHE TABELLEN

## Wellenabmessungen für geformte Zahnräder

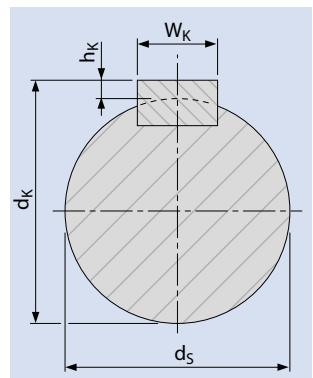
### Quadratische Wellen

| Nennbreite der Welle | W <sub>s</sub> |       |             |        |
|----------------------|----------------|-------|-------------|--------|
|                      | Metrisch [mm]  |       | Zöllig [in] |        |
| SQ 20 mm             | 20             | ±0,15 | 0,787       | ±0,006 |
| SQ 25 mm             | 25             | ±0,15 | 0,984       | ±0,006 |
| SQ 30 mm             | 30             | ±0,15 | 1,181       | ±0,006 |
| SQ 40 mm             | 40             | ±0,2  | 1,575       | ±0,008 |
| SQ 60 mm             | 60             | ±0,2  | 2,362       | ±0,008 |
| SQ 80 mm             | 80             | ±0,2  | 3,15        | ±0,008 |
| SQ 90 mm             | 90             | ±0,2  | 3,543       | ±0,008 |
| SQ 1 in (1 in)       | 25,4           | ±0,15 | 1           | ±0,006 |
| SQ 1,25 in (1 ¼ in)  | 31,75          | ±0,15 | 1,25        | ±0,006 |
| SQ 1,5 in (1 ½ in)   | 38,1           | ±0,15 | 1,5         | ±0,006 |
| SQ 2,0 in (2 in)     | 50,8           | ±0,2  | 2           | ±0,008 |
| SQ 2,5 in (2 ½ in)   | 63,5           | ±0,2  | 2,5         | ±0,008 |
| SQ 3,5 in (3 ½ in)   | 88,9           | ±0,2  | 3,5         | ±0,008 |



## Runde Wellen

| Nenndurchmesser der Welle | Metrisch [mm]           |             |                         |             |                         |             |                         |             |
|---------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|
|                           | <b><math>d_s</math></b> | <b>Tol.</b> | <b><math>W_K</math></b> | <b>Tol.</b> | <b><math>h_K</math></b> | <b>Tol.</b> | <b><math>d_K</math></b> | <b>Tol.</b> |
| RD 20 mm                  | 20                      | -0,21       | 6                       | -0,3        | 2,8                     | -0,2        | 22,8                    | -0,41       |
| RD 25 mm                  | 25                      | -0,21       | 8                       | -0,4        | 3,3                     | -0,2        | 28,3                    | -0,41       |
| RD 30 mm                  | 30                      | -0,21       | 8                       | -0,4        | 3,3                     | -0,2        | 33,3                    | -0,41       |
| RD 40 mm                  | 40                      | -0,25       | 12                      | -0,4        | 3,3                     | -0,2        | 43,3                    | -0,45       |
| RD 50 mm                  | 50                      | -0,25       | 14                      | -0,4        | 3,8                     | -0,2        | 53,8                    | -0,45       |
| RD 60 mm                  | 60                      | -0,3        | 18                      | -0,4        | 4,4                     | -0,2        | 64,4                    | -0,5        |
| RD 0,75 in (3/4 in)       | 19,05                   | -0,21       | 4,76                    | -0,3        | 2,2                     | -0,38       | 21,25                   | -0,59       |
| RD 1 in (1 in)            | 25,4                    | -0,21       | 6,35                    | -0,4        | 2,9                     | -0,38       | 28,3                    | -0,59       |
| RD 1,19 in (1 3/16 in)    | 30,16                   | -0,25       | 6,35                    | -0,4        | 3                       | -0,38       | 33,16                   | -0,63       |
| RD 1,25 in (1 1/4 in)     | 31,75                   | -0,25       | 6,35                    | -0,4        | 3                       | -0,38       | 34,75                   | -0,63       |
| RD 1,44 in (1 7/16 in)    | 36,51                   | -0,25       | 9,53                    | -0,4        | 4,3                     | -0,38       | 40,81                   | -0,63       |
| RD 1,5 in (1 1/2 in)      | 38,1                    | -0,25       | 9,53                    | -0,4        | 4,3                     | -0,38       | 42,4                    | -0,63       |
| RD 1,94 in (1 15/16 in)   | 49,21                   | -0,25       | 12,7                    | -0,4        | 5,7                     | -0,38       | 54,91                   | -0,63       |
| RD 2 in (2 in)            | 50,8                    | -0,3        | 12,7                    | -0,4        | 5,7                     | -0,38       | 56,5                    | -0,68       |
| RD 2,5 in (2 1/2 in)      | 63,5                    | -0,3        | 15,88                   | -0,4        | 7,1                     | -0,38       | 70,6                    | -0,68       |



| Nenndurchmesser der Welle | Zöllig [in]             |             |                         |             |                         |             |                         |             |
|---------------------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|
|                           | <b><math>d_s</math></b> | <b>Tol.</b> | <b><math>W_K</math></b> | <b>Tol.</b> | <b><math>h_K</math></b> | <b>Tol.</b> | <b><math>d_K</math></b> | <b>Tol.</b> |
| RD 20 mm                  | 0,787                   | -0,008      | 0,236                   | -0,001      | 0,11                    | -0,008      | 0,898                   | -0,016      |
| RD 25 mm                  | 0,984                   | -0,008      | 0,315                   | -0,001      | 0,13                    | -0,008      | 1,114                   | -0,016      |
| RD 30 mm                  | 1,181                   | -0,008      | 0,315                   | -0,001      | 0,13                    | -0,008      | 1,311                   | -0,016      |
| RD 40 mm                  | 1,575                   | -0,01       | 0,472                   | -0,002      | 0,13                    | -0,008      | 1,705                   | -0,018      |
| RD 50 mm                  | 1,969                   | -0,01       | 0,551                   | -0,002      | 0,15                    | -0,008      | 2,118                   | -0,018      |
| RD 60 mm                  | 2,362                   | -0,012      | 0,709                   | -0,002      | 0,173                   | -0,008      | 2,535                   | -0,02       |
| RD 0,75 in (3/4 in)       | 0,75                    | -0,008      | 0,188                   | -0,001      | 0,087                   | -0,015      | 0,837                   | -0,023      |
| RD 1 in (1 in)            | 1                       | -0,008      | 0,25                    | -0,001      | 0,114                   | -0,015      | 1,114                   | -0,023      |
| RD 1,19 in (1 3/16 in)    | 1,187                   | -0,010      | 0,25                    | -0,001      | 0,118                   | -0,015      | 1,306                   | -0,025      |
| RD 1,25 in (1 1/4 in)     | 1,25                    | -0,010      | 0,25                    | -0,001      | 0,118                   | -0,015      | 1,368                   | -0,025      |
| RD 1,44 in (1 7/16 in)    | 1,438                   | -0,010      | 0,375                   | -0,001      | 0,169                   | -0,015      | 1,607                   | -0,025      |
| RD 1,5 in (1 1/2 in)      | 1,5                     | -0,010      | 0,375                   | -0,001      | 0,169                   | -0,015      | 1,669                   | -0,025      |
| RD 1,94 in (1 15/16 in)   | 1,938                   | -0,010      | 0,5                     | -0,002      | 0,224                   | -0,015      | 2,162                   | -0,025      |
| RD 2 in (2 in)            | 2                       | -0,012      | 0,5                     | -0,002      | 0,224                   | -0,015      | 2,224                   | -0,027      |
| RD 2,5 in (2 1/2 in)      | 2,5                     | -0,012      | 0,625                   | -0,002      | 0,28                    | -0,015      | 2,78                    | -0,027      |

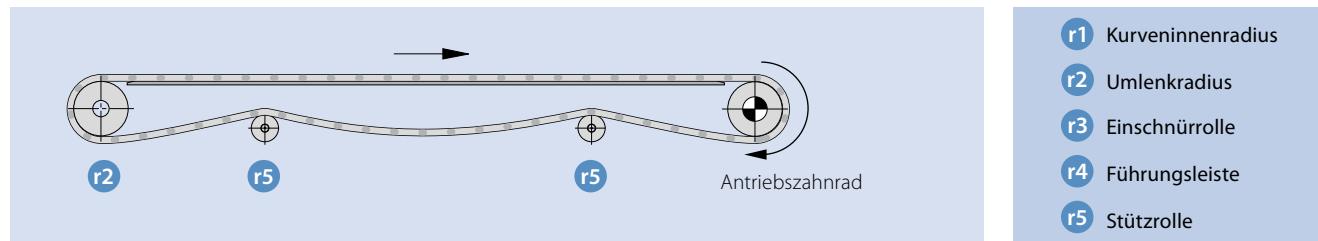
Wellenabmessungen (rund und quadratisch) gemäß ISO 286-2 h12 (oder gemäß einem kleineren Toleranzgrad wie z.B. h7) können verwendet werden.

Werkstoffe gemäß ISO 286-2 h9 können verwendet werden.

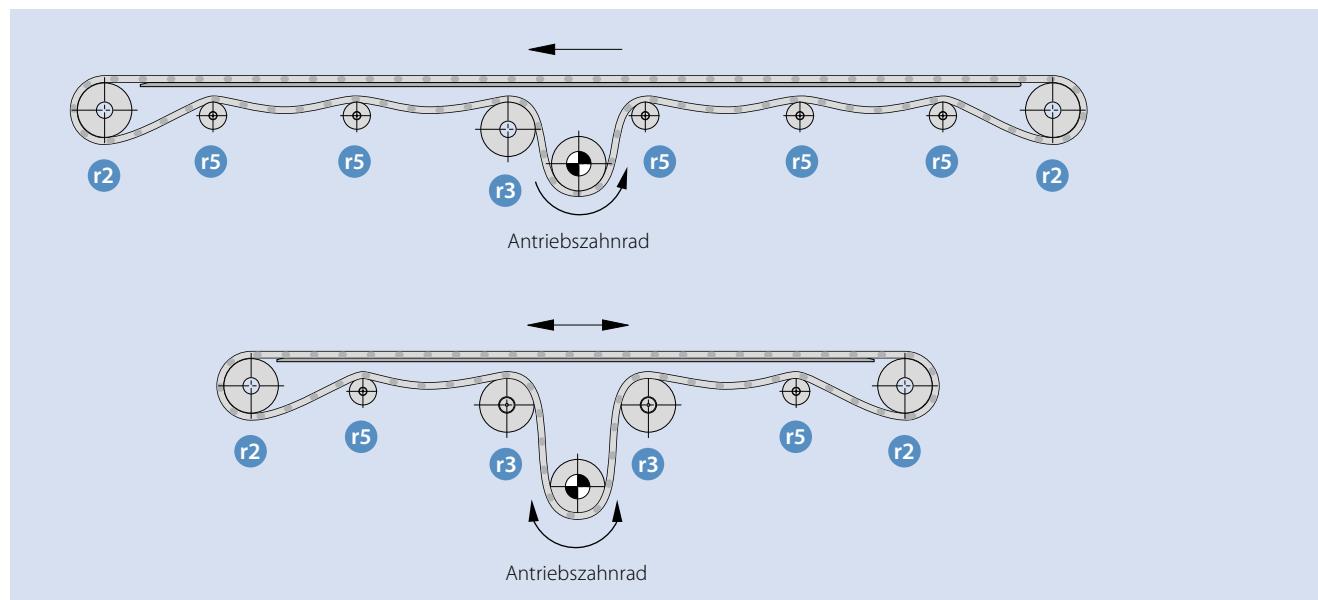
# 6.3 ZUSÄTZLICHE TABELLEN

## Minimale Konstruktionsradien

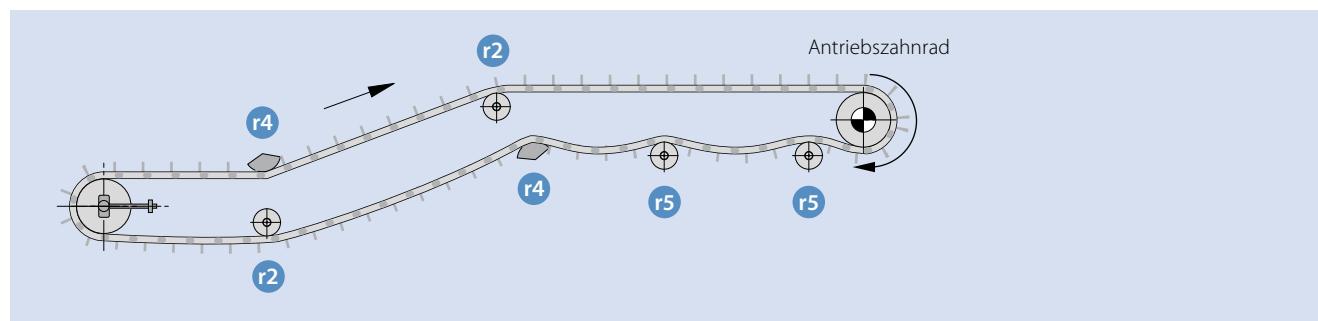
### Standardförderer



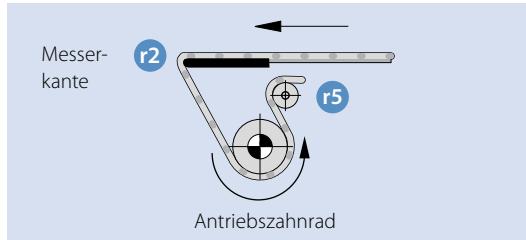
### Förderer mit Mittenantrieb



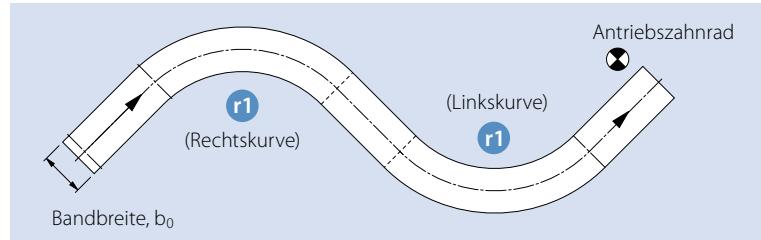
### Aufwärtsförderer



## Förderanlagen mit Messerkante



## Kurvenförderer



| Bandtypen                              | Teilung  | Umlenkradius* | Rückbiegeradius auf |                   |                |
|--|----------|---------------|---------------------|-------------------|----------------|
|  |          | der Rollen r2 | Einschnürrollen r3  | Führungsleiste r4 | Stützrollen r5 |
| S1-x FLT / NSK / FRT / SRS / RRB       | 2 in     | 2 in          | 4 in                | 6 in              | 2 in/50 mm     |
| S1-PMU mit SG**                        | 50 mm    | 50 mm         | 100 mm              | 150 mm            | 6 in/150 mm    |
| S2-x FLT / GRT                         | 1 in     | 1 in          | 2 in                | 3 in              | 1 in/25 mm     |
| S2-57 RRB                              | 25 mm    | 25 mm         | 50 mm               | 75 mm             | 2 in/50 mm     |
| S2-x PMU mit SG**                      |          |               |                     |                   | 2 in/50 mm     |
| S3-x FLT / LRB                         | 2 in     | 2 in          | 4 in                | 6 in              | 2 in/50 mm     |
| S3-x mit SG**                          | 50 mm    | 50 mm         | 100 mm              | 150 mm            | 6 in/150 mm    |
| S4.1-x FLT / NPY / NTP                 | 0,55 in  | 0,45 in       | 1 in                | 1,5 in            | 0,5 in/12,5 mm |
| S4.1-0 FRT1                            | 14 mm    | 11 mm         | 25 mm               | 38 mm             | 0,7 in/16,5 mm |
| S5-45 GRT / NTP / FRT                  | 1 in     | 1 in          | 2 in                | 3 in              | 1 in/25 mm     |
| S5-45 PMU mit SG**                     | 25 mm    | 25 mm         | 50 mm               | 75 mm             | 3 in/75 mm     |
| S5-45 G / RG                           |          | 2 in/50 mm    |                     |                   | 1 in/25 mm     |
| S6.1-x FLT / CTP / NPT / PRR           | 2 in     | 2 in          | 4 in                | 6 in              | 2 in/50 mm     |
| S6.1-x PMU mit SG**                    | 50 mm    | 50 mm         | 100 mm              | 150 mm            | 6 in/150 mm    |
| S7-x FLT / NSK / FRT / SRS / PRR       | 1,6 in   | 1,6 in        | 3,2 in              | 4,8 in            | 1,6 in         |
|  | 40 mm    | 40 mm         | 80 mm               | 120 mm            | 40 mm          |
| S8-x FLT / NSK / RAT / FRT / SRS / PRR | 1 in     | 1 in          | 2 in                | 3 in              | 1 in/25 mm     |
| S8-0 RTP A90                           | 25 mm    | 25 mm         | 50 mm               | 75 mm             | 1,25 in/30 mm  |
| S8-0 PMU mit SG**                      |          |               |                     |                   | 3 in/75 mm     |
| S9-57 GRT / NTP                        | 2 in     | 2 in          | 4 in                | 6 in              | 2 in/50 mm     |
| S9-57 PMU mit SG**                     | 50 mm    | 50 mm         | 100 mm              | 150 mm            | 6 in/150 mm    |
| S10-x FLT / NTP / LRB                  | 1 in     | 1 in          | 2 in                | 3 in              | 1 in/25 mm     |
| S10-0 PMU mit SG**                     | 25 mm    | 25 mm         | 50 mm               | 75 mm             | 3 in/75 mm     |
| S11-45 GRT / NTP / FRT                 | 1 in     | 1 in          | 2 in                | 6 in/150 mm       | 1 in           |
| S11/S5 Combo                           | 25 mm    | 25 mm         | 50 mm               | 3 in/75 mm        | 25 mm          |
| S12-SRS                                | 4 in     | 4 in          | 8 in                | 12 in             | 4 in           |
|  | 100 mm   | 100 mm        | 200 mm              | 300 mm            | 100 mm         |
| S13-0 FLT / NPY                        | 0,315 in | 0,31 in***    | 0,6 in              | 0,9 in            | 0,3 in         |
|  | 8 mm     | 3 mm***       | 16 mm               | 24 mm             | 8 mm           |
| S14-25 FLT                             | 0,50 in  | 0,50 in       | 1,0 in              | 1,50 in           | 0,50 in        |
|  | 12,7 mm  | 12,7 mm       | 25,4 mm             | 38,1 mm           | 12,7 mm        |

Größere als die angegebenen Radien verringern den Verschleiß von Band, Rollen und/oder Gleitkufen. Gleichzeitig reduzieren sie in der Regel auch die Bandgeräusche und sorgen für eine bessere Laufruhe.

\* Je nach Anwendung (z.B. Messerkante) sind kleinere Radien möglich -> Geschwindigkeit, Geräusche, Produkttransport (wackeln)

\*\* Bei Biegungen ist der Radius abhängig von Höhe und Abstand der Profile

\*\*\* Messerkante

# 6.3 ZUSÄTZLICHE TABELLEN

## Lastindex

Die folgende Tabelle zeigt Veränderungen in der Lastkapazität von unterschiedlichen Werkstoffen und für alle verfügbaren Serien.

### Geradelaufende Bänder

| Serie                  | PE  | PP   | POM  | PA   |
|------------------------|-----|------|------|------|
| S1                     | 60% | 100% | 133% |      |
| S2                     | 10% | 17%  | 23%  | 17%  |
| S3                     | 20% | 40%  | 53%  |      |
| S4.1                   | 10% | 17%  | 33%  | 33%  |
| S5                     | 33% | 60%  | 83%  |      |
| S6.1                   | 43% | 60%  | 100% | 100% |
| S7                     | 60% | 100% | 200% |      |
| S8                     |     | 67%  | 133% | 100% |
| S8-0 RTP               |     | 67%  |      |      |
| S9                     | 40% | 73%  | 100% | 80%  |
| S10-0 FLT, S10-0 NTP   | 20% | 27%  | 67%  |      |
| S10-22 FLT             | 10% | 17%  | 37%  |      |
| S10-36 FLT, S10-36 LRB | 13% | 20%  | 43%  | 43%  |
| S11                    |     | 30%  | 50%  | 50%  |
| S13                    |     |      | 13%  |      |
| S14                    | 22% | 30%  | 80%  |      |

### Kurvenbänder

| Serie        | PE | PP  | POM  | PA   |
|--------------|----|-----|------|------|
| S5           | –  | 56% | 100% | –    |
| S5 RG, S5 ST | –  | 67% | 117% | –    |
| S9           | –  | 89% | 156% | 124% |
| S11          | –  | 33% | 56%  | 56%  |

## Allgemeine Werkstoffdaten

| Werkstoff | Ausdehnungskoeffizient                           |  | Dichte<br>ISO 1183 | E-Modul<br>ISO 527 | Schmelzpunkt<br>ISO 11357 |       | Elektrischer Oberflächenwiderstand<br>IEC 60093<br>[Ω] |
|-----------|--|--|--------------------|--------------------|---------------------------|-------|--|
|           | [ $\frac{\text{mm}}{\text{m} \cdot \text{°C}}$ ] | [ $\frac{10^{-6} \text{ in}}{\text{in} \cdot \text{°F}}$ ] |                    |                    | [°C]                      | [°F]  |  |
| PA        | 0,12   | 66,6   | 1120               | 3400               | 221                       | 429,8 | $10^{14}$  |
| PA-HT     | 0,1  | 55,5   | 1360               | 10000              | 262                       | 500   | $10^{13}$  |
| PBT       | 0,16   | 88,8   | 1300               | 2500               | 223                       | 433,4 | $10^{13}$  |
| PE        | 0,21   | 116,7  | 964                | 1150               | 135                       | 275   |  |
| PE-MD     | 0,21   | 116,7  | 984                | 1100               |                           |       |  |
| POM       | 0,12   | 66,6   | 1410               | 2850               | 166                       | 330,8 | $10^{14}$  |
| POM-HC    | 0,12   | 66,6   | 1410               | 2580               | 166                       | 330,8 | $< 10^6$   |
| POM-CR    | 0,11   | 66,6   | 1410               | 2500               | 162                       | 323,6 |  |
| POM-MD    | 0,12   | 66,7   | 1476               | 2800               | 166                       | 330,8 | $10^{12}$  |
| PP        | 0,15   | 83,3   | 905                | 1550               | 165                       | 329   |  |
| PP-MD     | 0,15   | 83,3   | 939                | 1500               |                           |       |  |
| PXX-HC    | 0,15   | 83,3   | 1150               | 2000               | 165                       | 329   | $< 10^3$   |
| TPC1      | 0,185  | 102,8  | 1240               | 310                | 212                       | 413,6 | $10^{12}$  |

## Maßabweichungen

| Bandtyp               | Bandwerkstoff |         |         |         |         |        |
|-----------------------|---------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                       | PE            | POM     | PP      | PXX-HC  | PA      | PA-HT  |
| S1 - 0 FLT            | -0,35 %       | -0,75 % | 0,00 %  | 0,00 %  | -       | 1,10 % |
| S1 - 0 FRT1, NSK, SRS | -             | -0,75 % | -       | -       | -       | -      |
|                       | 0,15 %        | -0,70 % | 0,00 %  | -       | -       | 1,10 % |
|                       |               |         |         |         |         |        |
| S2 - 0 FLT            | -0,20 %       | -0,30 % | 0,25 %  | -       | -       | -      |
| S2 - 12 FLT           | 0,00 %        | -0,10 % | 0,20 %  | -       | -       | -      |
|                       | -0,20 %       | -0,20 % | 0,20 %  | 0,20 %  | -       | 1,30 % |
|                       | -0,20 %       | -0,20 % | 0,20 %  | -       | -       | -      |
| S3 - 0 FLT            | -0,20 %       | -0,30 % | 0,05 %  | -       | -       | -      |
| S3 - 0 LRB            | -0,20 %       | -0,30 % | -       | -       | -       | -      |
|                       | -0,20 %       | -0,30 % | 0,05 %  | -       | -       | -      |
|                       | -0,20 %       | -       | 0,05 %  | -       | -       | -      |
| S4.1 - 0 FLT, FRT1    | -0,10 %       | 0,10 %  | 0,25 %  | 0,25 %  | -       | -      |
| S4.1 - 0 NPY          | -0,10 %       | 0,10 %  | 0,25 %  | -       | -       | -      |
|                       | -0,10 %       | 0,10 %  | 0,25 %  | -       | -       | 1,20 % |
|                       | -0,10 %       | 0,10 %  | 0,25 %  | -       | -       | -      |
| S5 - 45 GRT           | -0,20 %       | -0,20 % | -0,20 % | -       | 0,20 %  | -      |
| S6.1 - 0 CTP, NTP     | -0,65 %       | -0,65 % | 0,00 %  | -       | -       | -      |
|                       | -0,65 %       | -0,65 % | 0,00 %  | -       | 0,00 %  | -      |
|                       | -0,50 %       | -0,50 % | 0,00 %  | -       | 0,83 %  | -      |
| S6.1 - 36 FLT         | -0,50 %       | -0,50 % | 0,00 %  | -       | -       | -      |
|                       | -             | -0,75 % | 0,00 %  | -0,13 % | -       | -      |
|                       | -             | -0,75 % | 0,00 %  | -       | -       | -      |
| S7 - 0 NSK, SRS       | -             | -0,75 % | -       | -0,13 % | -       | -      |
|                       | 0,00 %        | -0,70 % | 0,00 %  | -       | -       | -      |
|                       | -             | -0,70 % | -       | -       | -       | -      |
| S8 - 0 FLT            | -0,31 %       | -0,31 % | 0,00 %  | 0,00 %  | -       | 1,49 % |
|                       | -             | -0,31 % | 0,00 %  | -       | -       | -      |
|                       | -             | -0,31 % | 0,00 %  | 0,00 %  | -       | -      |
| S8 - 25 RAT           | -0,31 %       | -0,61 % | 0,00 %  | -       | -       | 1,53 % |
|                       | -0,20 %       | -0,20 % | -0,20 % | -       | -0,20 % | -      |
|                       | 0,00 %        | 0,00 %  | 0,26 %  | -       | 0,74 %  | -      |
| S10 - 0 NTP           | 0,00 %        | 0,00 %  | 0,26 %  | -       | -       | -      |
|                       | 0,00 %        | 0,00 %  | 0,26 %  | -       | -       | -      |
|                       | 0,00 %        | 0,00 %  | 0,26 %  | -       | -       | -      |
| S10 - 36 FLT          | 0,00 %        | 0,00 %  | 0,26 %  | -       | -       | -      |
|                       | 0,00 %        | 0,00 %  | 0,26 %  | -       | 0,74 %  | -      |
|                       | 0,00 %        | 0,00 %  | 0,26 %  | -       | -       | -      |
| S11 - 45 GRT          | -             | 0,00 %  | 0,20 %  | -       | 0,60 %  | -      |
| S13 - 0 FLT, NPY      | -             | 0,23 %  | -       | -       | -       | -      |
| S14 - 25 FLT          | 0,13 %        | 0,00 %  | 0,43 %  | -       | -       | -      |

## 6.3 ZUSÄTZLICHE TABELLEN

### Maßtoleranzen

| Bandserie                                     | Toleranz    |
|---|-------------|
| S1, S2, S3, S4.1, S6.1, S7, S8, S10, S13, S14 | $\pm 0,2\%$ |
| S5, S9, S11                                   | $\pm 0,3\%$ |

#### Beispiel:

S6.1-23 aus POM mit einer Nennbreite von 600 mm

#### Abweichung:

$$-0,5\%: 600 \cdot (1 - 0,005) = 597 \text{ mm}$$

#### Toleranz:

$$\pm 0,2\%: 600 \cdot 0,002 = 1,2 \text{ mm}$$

#### Tatsächliche Bandbreite:

$$597 \pm 1,2 \text{ mm}$$

S6.1-23 aus POM mit einer Nennbreite von 23,62 in

$$23,62 \cdot (1 - 0,005) = 23,50 \text{ in}$$

$$23,62 \cdot 0,002 = 0,05 \text{ in}$$

$$23,50 \pm 0,05 \text{ in}$$

# 6.4 UMRECHNUNGSTABELLE

## METRISCHE/ZÖLLIGE EINHEITEN

| Metrisch                | Multiplizieren mit                        | Zöllig            | Multiplizieren mit             | Metrisch               |
|-------------------------|---|-------------------|--------------------------------|------------------------|
| <b>Länge</b>            |   |                   |                                |                        |
| Millimeter              | 0,03937                                   | Zoll              | 25,4                           | Millimeter             |
| Meter                   | 39,37                                     | Zoll              | 0,0254                         | Meter                  |
| Millimeter              | 0,0033                                    | Fuß               | 304,8                          | Millimeter             |
| Meter                   | 3,281                                     | Fuß               | 0,3048                         | Meter                  |
| <b>Fläche</b>           |   |                   |                                |                        |
| Quadratmillimeter       | 0,00155                                   | Quadratzoll       | 645,2                          | Quadratmillimeter      |
| Quadratmeter            | 1550                                      | Quadratzoll       | 0,000645                       | Quadratmeter           |
| Quadratmillimeter       | 0,00001                                   | Quadratfuß        | 92,903                         | Quadratmillimeter      |
| Quadratmeter            | 10,764                                    | Quadratfuß        | 0,0929                         | Quadratmeter           |
| <b>Volumen</b>          |   |                   |                                |                        |
| Kubikmeter              | 35,31                                     | Kubikfuß          | 0,0283                         | Kubikmeter             |
| Liter                   | 0,0353                                    | Kubikfuß          | 28,32                          | Liter                  |
| <b>Geschwindigkeit</b>  |   |                   |                                |                        |
| Meter/Minute            | 0,0547                                    | Fuß/Sekunde       | 18,29                          | Meter/Minute           |
| Meter/Minute            | 3,281                                     | Fuß/Minute        | 0,3048                         | Meter/Minute           |
| <b>Masse und Dichte</b> |   |                   |                                |                        |
| Kilogramm               | 2,205                                     | Pfund             | 0,4536                         | Kilogramm              |
| Kilogramm/Kubikmeter    | 0,0624                                    | Pfund/Kubikfuß    | 16,02                          | Kilogramm/Kubikmeter   |
| <b>Kraft</b>            |   |                   |                                |                        |
| Kilopond                | 2,204                                     | Pound-force       | 0,4537                         | Kilopond               |
| Newton                  | 0,225                                     | Pound-force       | 4,448                          | Newton                 |
| <b>Drehmoment</b>       |   |                   |                                |                        |
| Newtonmeter             | 88,512                                    | Inch-pound        | 0,113                          | Newtonmeter            |
| <b>Leistung</b>         |   |                   |                                |                        |
| Watt                    | 0,00134                                   | Pferdestärken     | 745,7                          | Watt                   |
| <b>Druck</b>            |   |                   |                                |                        |
| Kilogramm/Quadratmeter  | 0,00142                                   | Pfund/Quadratzoll | 703,072                        | Kilogramm/Quadratmeter |
| <b>Temperatur</b>       |   |                   |                                |                        |
| °C                      | $9 \cdot \left(\frac{°C}{5}\right) + 32°$ | °F                | $\frac{5}{9} \cdot (°F - 32°)$ | °C                     |

## 6.5 FRAGEBOGEN

Siehe folgende Seiten

# Einsatzcheckliste

Name: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

## Kundendaten

Firma/Kunde: \_\_\_\_\_ Ansprechpartner: \_\_\_\_\_  
Kundenkategorie:  OEM  Händler  Endanwender  
Endkunde: \_\_\_\_\_

**siegling prolink**  
modulbänder

## Einsatzbeschreibung

Industriebereich: \_\_\_\_\_

Anwendung: \_\_\_\_\_

Fördergut: \_\_\_\_\_

### Verpackungstyp:

- |  |                                       |  |
|--|---------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Ohne          | <input type="checkbox"/> Karton       | <input type="checkbox"/> Plastikbehälter |
| <input type="checkbox"/> Schrumpffolie | <input type="checkbox"/> Flow pack    | <input type="checkbox"/> Holz            |
| <input type="checkbox"/> Glas          | <input type="checkbox"/> Blechdosen   | <input type="checkbox"/> Alu-Dose        |
| <input type="checkbox"/> Stahltrays    | <input type="checkbox"/> Plastiktrays | <input type="checkbox"/> Umreift         |
| <input type="checkbox"/> Andere: _____ |                                       |  |

Größe der Einheit:  mm  Inch

LxBxH: \_\_\_\_\_ Ø x H: \_\_\_\_\_

Beladung (falsche Einheit streichen) \_\_\_\_\_ kg/Stck. od. lb/Stck.  
\_\_\_\_\_ kg/m od. lb/ft \_\_\_\_\_ kg/m<sup>2</sup> od. lb/ft<sup>2</sup>

Fördermenge (falsche Einheit streichen):  
\_\_\_\_\_ Stck./min \_\_\_\_\_ kg/min od. lb/min

Fördergeschwindigkeit: \_\_\_\_\_ m/min od. ft/min

## Fördererlayout

Wellenabstand: C-C: \_\_\_\_\_ mm/in

Draufsicht:  Gerade  Gebogen/Kurve

Seitenansicht:  Gerade  Steigend  Fallend

Förderwinkel: \_\_\_\_\_ °

### Start- und Stoppbetrieb:

Keiner (kontinuierlicher Lauf)  Ja, Stopps/Std: \_\_\_\_\_  
 Taktbetrieb: \_\_\_\_\_

### Staubbetrieb:

Nein  Ja  Teilweise. Länge: \_\_\_\_\_ mm/in

### Betriebstemperatur:

Minimum: \_\_\_\_\_ C°/F° Normal: \_\_\_\_\_ C°/F°  
Maximum: \_\_\_\_\_ C°/F°

### Wird das Band geschmiert?

Nein  Ja, Art: \_\_\_\_\_

### Ist das Band im Förderbetrieb Chemikalien ausgesetzt?

Nein  Ja, Art: \_\_\_\_\_

### Ist das Band bei der Reinigung Chemikalien ausgesetzt?

Nein  Ja, Art: \_\_\_\_\_

## Banddaten

Neu  Ersatz Originalband von: \_\_\_\_\_  
Bandtyp: \_\_\_\_\_ Bandteilung: \_\_\_\_\_ mm/in  
Bandfarbe: \_\_\_\_\_

### Material des Bandes:

POM  PP  PE  PA  
 Stahl, rostfrei  Stahl  Anderes: \_\_\_\_\_

### Material des Kupplungsstabes:

POM  PP  PE  PA  
 Stahl, rostfrei  Stahl  Anderes: \_\_\_\_\_

### Arretierung des Kupplungsstabes:

Clips  In Kupplungsstab integriert  
 Andere: \_\_\_\_\_

### Bandmaße:

Bandlänge: \_\_\_\_\_ mm/in Bandbreite: \_\_\_\_\_ mm/in

### Bestückung der Oberfläche (z.B. mit Profilen):

Typ und Höhe: \_\_\_\_\_ Abst. zur Bandkante: \_\_\_\_\_  
Teilung: \_\_\_\_\_

### Bestückung der Bandkante (z.B. mit Seitenplatten):

Typ und Höhe: \_\_\_\_\_ Abst. zur Bandkante: \_\_\_\_\_

## Zahnraddaten

### Antriebswelle:

Zähnezahl z: \_\_\_\_\_ Zahnräder pro Welle: \_\_\_\_\_  
Teilkreisdurchm.: \_\_\_\_\_ mm/in Maß „A“: \_\_\_\_\_ mm/in  
Achsaufnahme:  ●  ● mit Paßfederndut  ■  
Achsdurchmesser: \_\_\_\_\_ mm/in

### Umlenkwelle:

Zähnezahl z: \_\_\_\_\_ Zahnräder pro Welle: \_\_\_\_\_  
Teilkreisdurchm.: \_\_\_\_\_ mm/in Maß „A“: \_\_\_\_\_ mm/in  
Achsaufnahme:  ●  ● mit Paßfederndut  ■  
Achsdurchmesser: \_\_\_\_\_ mm/in

## Bandunterstützung

### Material:

PE HD 1000/UHMW PE  PE HD 500/HMW PE  
 Stahl, rostfrei  Anderes: \_\_\_\_\_

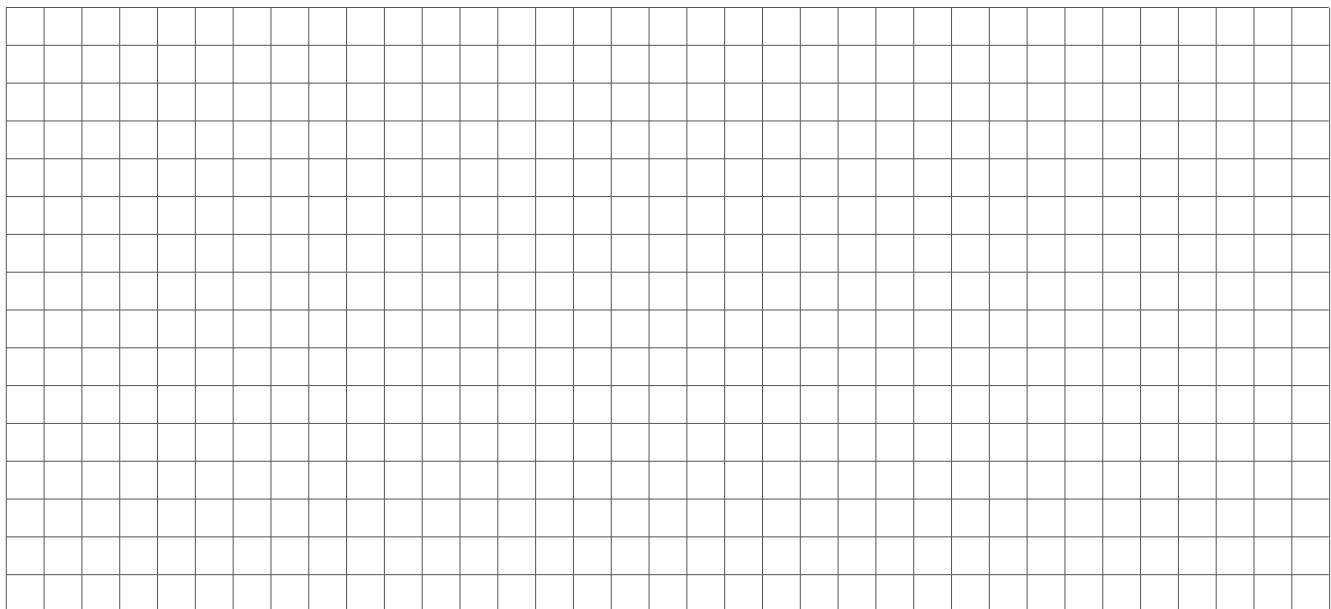
### Anordnung:

Gleitleisten gerade (BxH): \_\_\_\_\_ Abstand: \_\_\_\_\_  
 Gleitleisten V-förmig (BxH): \_\_\_\_\_ Abstand: \_\_\_\_\_  
 Vollflächig  Andere: \_\_\_\_\_

**Forbo**

MOVEMENT SYSTEMS

Name: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_



Skizze des Förderers mit Angabe der Förderrichtung und der Antriebsposition.

Wird über Probleme mit dieser Anwendung berichtet?

Nein

Ja (bitte beschreiben):

---

---

---

---

Welches ist der Hauptgrund für das Interesse des Kunden an einem neuen Band?

Neue Anwendung/Neuer Förderer

Neue Anforderungen an den bestehenden Förderer (bitte beschreiben): \_\_\_\_\_

Das alte Band zeigt:  Signifikante Abnutzung (Alter des Bandes in Jahren): \_\_\_\_\_

Signifikante Beschädigungen (Grund): \_\_\_\_\_

Versprödung/Alterung/chemische Zersetzung

Weitere Angaben und Informationen:

---

---

---

---

---

**Forbo Siegling GmbH**

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover

Tel.: +49 511 6704 0, Fax: +49 511 6704 305

[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com), [siegling@forbo.com](mailto:siegling@forbo.com)

**forbo**

MOVEMENT SYSTEMS

# Checkliste für Spiralförderer

Name: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

## Kundendaten

Firma/Kunde: \_\_\_\_\_ Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

Kundenkategorie:  OEM  Händler  Endanwender

Endkunde: \_\_\_\_\_

Spiralband:  Neu  Ersatz

**siegling prolink**  
modulbänder

## Anwendungsdaten

### Produkt

Produktbezeichnung: \_\_\_\_\_

Produktgröße: Max. Gesamtabmessungen Produkt oder Verpackung

Länge  $l_p$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Breite  $b_p$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Höhe  $h_p$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Gewicht  $m_p$  pro Einheit: \_\_\_\_\_ g \_\_\_\_\_ lbs

Verpackung  Keine  Auf Tray, Backblech  In Karton

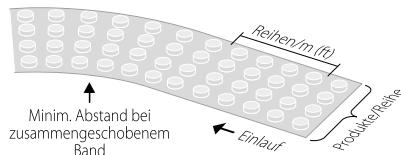
Verpackungsmaterial (z. B. in Polybeuteln): \_\_\_\_\_

Gewicht Verpackung pro Einheit: \_\_\_\_\_ g \_\_\_\_\_ lbs

### Produkteigenschaften

Weich, empfindlich  Nass  Fetthaltig, klebrig  
 Mürbe  Sonstiges: \_\_\_\_\_

### Produktanordnung auf Band im Einlauf:



Anzahl der Produkte pro Reihe  $n_r$ : \_\_\_\_\_ Prod./Reihe

Anzahl der Reihen auf Band  $n_r$ : \_\_\_\_\_ Reihen/m \_\_\_\_\_ Reihen/ft

Max. Produktlast auf Band: \_\_\_\_\_ kg/m \_\_\_\_\_ lbs/ft

Oder für zusammengeschobenes Band angeben: \_\_\_\_\_

Min. Spalt zwischen Produkten: \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Nicht geordnete Produkte (Gewicht hinreichend verteilt)

Produkthaufen (Gewichtskonzentrationen)

### Erforderliches Zubehör:

Seitenplatten  Produktreihenteiler (Profile)

## Prozess

Tiefkühler  Kühler  Gärschrank

Sonstiges: \_\_\_\_\_

### Prozessbedingungen

Temperatur: \_\_\_\_\_ °C \_\_\_\_\_ °F

Rel. Luftfeuchte: \_\_\_\_\_ %

### Luftzirkulation

Keine Zirkulation  Kein gerichteter Luftstrom  
 Zwangszirkulation  Hohe Luftgeschwindigkeit

## Produktparameter

Temperatur Einlauf: \_\_\_\_\_ °C \_\_\_\_\_ °F

Temperatur Auslauf: \_\_\_\_\_ °C \_\_\_\_\_ °F

## Betriebsparameter

Verweilzeit: \_\_\_\_\_ min

Max. Bandgeschwindigkeit  $v$ : \_\_\_\_\_ m/min \_\_\_\_\_ ft/min

## Produktionsmenge

Produktionsrate: \_\_\_\_\_ Einheiten/h

Durchsatz (Leistung): \_\_\_\_\_ kg/h \_\_\_\_\_ lbs/h

## Betriebsbedingungen

Elektrische Steuerung von Band- und Trommelantrieb:

Direktanlauf von Band- und Trommelantrieb

Sanftanlauf (über Frequenzumrichter)

Produktion:

Kontinuierlich, wenige Änderungen

Häufige Produkt- und Geschwindigkeitsänderungen

## Reinigung

Keine regelmäßige Reinigung  Nicht spezifiziert

### Reinigungsprozess

Nur trocken mit Bürste, Absaugung  Nassreinigung

Reinigungssystem installiert  Hochdruck

### Reinigungsbedingungen

Wasser, kalt (< 32 °C/90 °F)

Wasser, warm (> 33 °C/91 °F)

Wasserdampf (100 °C/212 °F)

Sonstiges: \_\_\_\_\_

### Chemikalieneinsatz

Keine verwendeten Chemikalien  Übliche Haushaltsreiniger

Verwendung von Reinigungs-/Desinfektionsmitteln

Marke, Art, Bezeichnung: \_\_\_\_\_

### Reinigungszyklus

Täglich  Wöchentlich

Sonstiges: \_\_\_\_\_

### Reinigungsdauer

Bis zu 1 h  1 bis 3 h

Sonstiges: \_\_\_\_\_

**forbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## Spiralförderer

### Typ und Anordnung

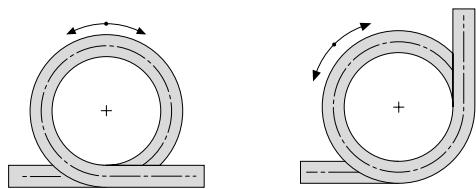
- Einzeleinheit       Aufwärts       Abwärts

### Drehrichtung:

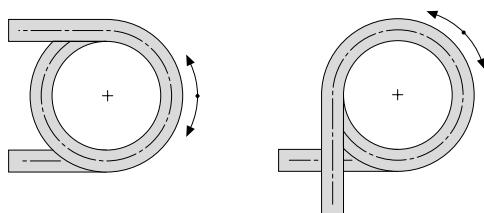
- Im Uhrzeigersinn       Gegen den Uhrzeigersinn

### Winkel zwischen Ein- und Auslauf:

- 0° (gerade)       90°



- 180°       270°



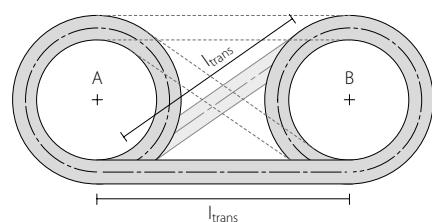
- Doppelinheit       Aufwärts und abwärts       Abwärts und aufwärts

### Anordnung Übergang (Übergabeförderer)

- Gerade       Schräg

### Laufrichtung angeben (feste Ein- und Auslaufseite)

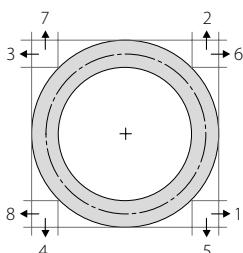
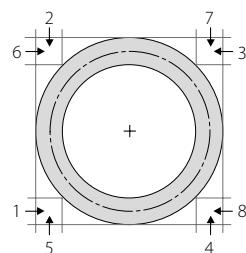
- Von A (= Einlauf) zu B       Von B (= Einlauf) zu A



### Position von Ein- und Auslauf mit 1 bis 8 angeben

Einlauf: Position \_\_\_\_\_

Auslauf: Position \_\_\_\_\_



**Hinweis:** Wenn Anordnung oben nicht dargestellt ist, auf separatem Blatt skizzieren.

### Wichtige Abmessungen des Spiralförderers

Doppelspiralen weisen in der Regel die gleichen Abmessungen auf; falls Spirale A nicht identisch mit B -> beide Abmessungen angeben (zuerst A, dann B)

Trommel-/Käfigdurchmesser  $D_t$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Bandbreite  $b_0$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Etagenhöhe  $h$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Anzahl der Etagen  $n$ : \_\_\_\_\_

Einlauflänge  $l_{in}$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

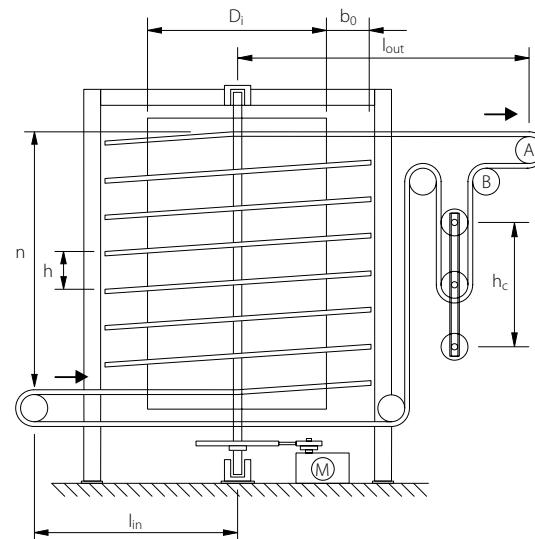
Auslauflänge  $l_{out}$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

### Spannrolle:

Freier Verfahrweg  $h_c$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

### Nur für Doppelspiralen:

Übergabelänge zwischen Spiralen  $L_{trans}$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in



### Trommelkonstruktion

Trommelzylinder mit Blechummantelung

Mit geschlossenen Blechen       Mit Lochblechen

Käfig = Trommel aus senkrecht angeordneten Streben

Abstand der senkrecht angeordneten Streben: \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Abmessungen des Strebenprofils: \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

(rund -> d, quadratisch, rechtwinklig  $s_1 \times s_2$ )

### Käfigstreben

Ohne Kappen       Mit Kappen; Werkstoff: \_\_\_\_\_

### Raumabmessungen (angeben, falls begrenzt)

#### Max. verfügbarer Raum

Länge: \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_ ft

Breite: \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_ ft

Höhe: \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_ ft

## Daten zum Ersatz

### Kundenanforderungen/Problembeschreibung

Die Gründe angeben, warum der Kunde Ersatz wünscht.

#### Produktprobleme

- Abdrücke auf dem Produkt  Produktanhaltungen

#### Antriebsprobleme

- Band springt, ruckartige Bewegung  
 Äußere Bandkante hebt sich

#### Hygieneprobleme

- Schwärzung, schwarze Flecken  Band verschmutzt

#### Reinigungsprobleme

- Häufige Reinigung erforderlich  Reinigungszyklus zu lang

#### Lebensdauer zu kurz

- Bandlebensdauer zu kurz  Übermäßiger Verschleiß

#### Problembeschreibung:

Bitte aktuelle Probleme beschreiben und auch, was der Kunde erwartet.

---



---

#### Vorläufiger Zeitplan

Umsetzung geplant für: \_\_\_\_\_

### Spiralband

#### Zu ersetzender Bandtyp

- Drahtgitterband  Kunststoff-Modulband  
 Hybridband (SS und Kunststoff)

#### Hersteller

Firma: \_\_\_\_\_

#### Bandspezifikation

Produktbezeichnung/-code/-typ: \_\_\_\_\_  
Teilung: \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in  
Bandwerkstoff: \_\_\_\_\_

#### Ist-Zustand des Bands

- In gutem Zustand  Band verschlissen, alt  
 Gedehnt, teilweise verformt  Band brüchig, teilweise gebrochen

#### Erforderliches Zubehör

- Frikitionsmodule S9  Seitenplatten/Profile  
 Rundnäppen  Tabs zur Radius-vergrößerung S9

Zusätzliche Details: \_\_\_\_\_

### Spiralförderer

#### Ist-Zustand des Spiralförderers, Gesamteindruck

Hersteller: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

- In gutem Zustand, sauber  Brüchig, verformt  
 Schlecht gewartet, dreckig  Verschlissen, beschädigt

#### Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover  
Tel.: +49 511 6704 0, Fax: +49 511 6704 305  
www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com

#### Position Bandantrieb

- A: Zahnrad auf Bandrückseite  B: Zahnrad auf Bandoberseite

#### Lasttrum: Bandunterstützung

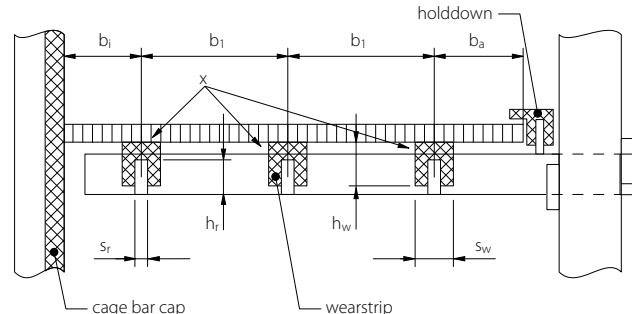
Anzahl der Bandunterstützungen x: \_\_\_\_\_

Abstand zwischen Unterstützungen  $b_1$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

in Abstand Bandkante – äußere Unterstützung  $b_a$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

in Dicke Stützschiene  $s_r$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

in Höhe Stützschiene  $h_r$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in



#### Gleitleisten (Lasttrum)

Profil:

Höhe  $h_w$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Breite  $s_w$ : \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

Werkstoff:

- HDPE oder UHMW (min. PE 500)  Sonstiges: \_\_\_\_\_

Zustand:

- In gutem Zustand, verwendbar  Erfordert sofortigen Ersatz

**Hinweis zu Käfigstreben:** Bitte Informationen unter „Trommelkonstruktion“ auf vorheriger Seite ausfüllen.

#### Kappen der Käfigstreben

Beschreibung der Kappen \_\_\_\_\_

Werkstoff:

- HDPE oder UHMW (min. PE 500)

- Sonstiges: \_\_\_\_\_

Zustand:

- In gutem Zustand, verwendbar  Verschlissen, zerkratzt

- Mit Fehlern (Löcher, Spalten, Spurrillen usw.)

#### Hold Down Tabs

- Keine Hold Down Tabs installiert

- Schutz vor Bandanhebung vorhanden

Position:

- Äußere Bandkante

- Innere Bandkante

Typ:

- Durchgehende Führung

- Unterbrochene Führung

**Spannrolle:** Siehe Skizze zum Spiralförderer auf der vorherigen Seite.

#### Ausgleich für Banddehnung

Anzahl der Spannrollen: \_\_\_\_\_

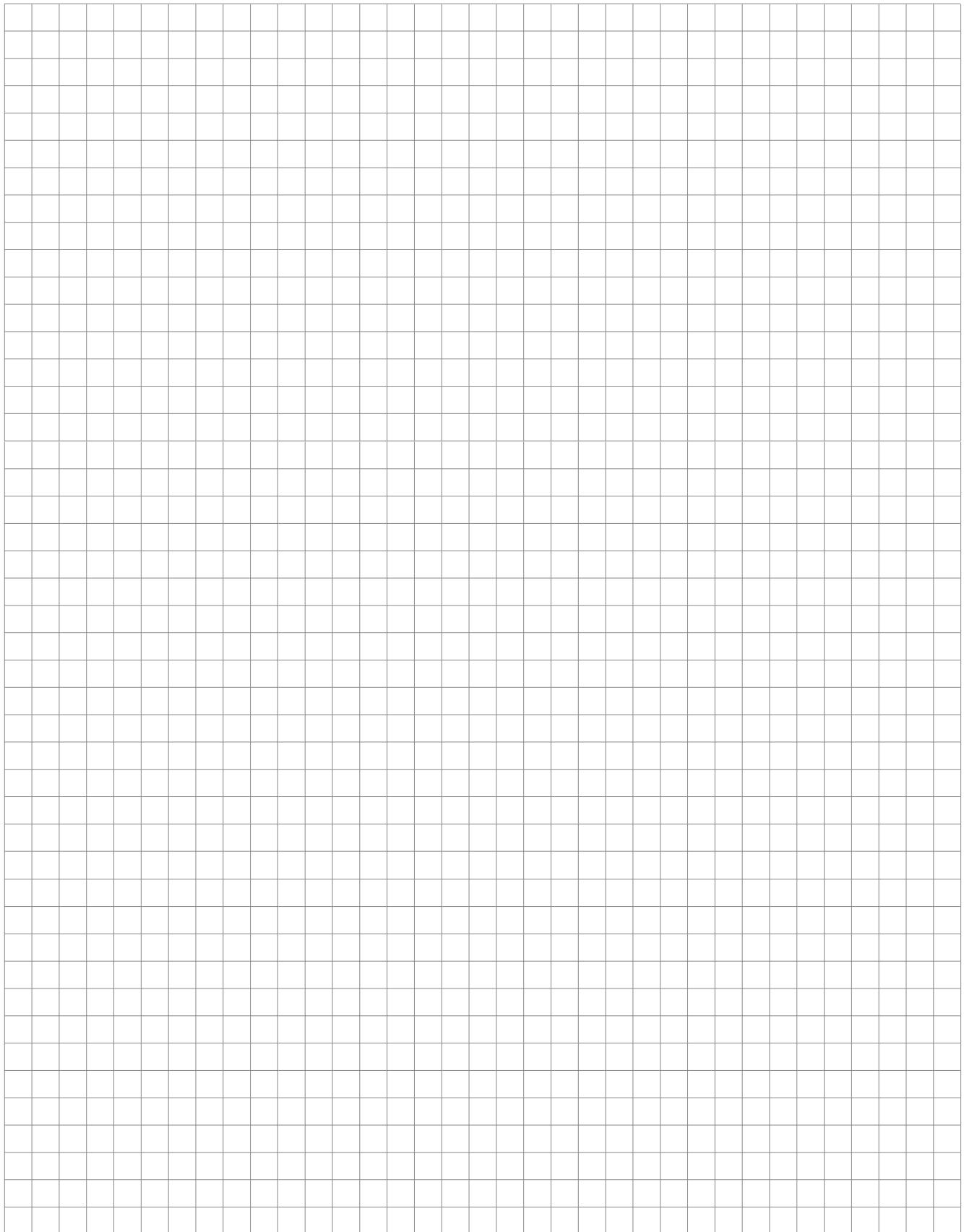
Falls Konstruktion von Informationen unter „Wichtige Abmessungen des Spiralförderers“ auf vorheriger Seite abweicht:

Ausgleichsstrecke schätzen: \_\_\_\_\_ m \_\_\_\_\_ ft

**Forbo**

MOVEMENT SYSTEMS

## 6.6 ANMERKUNGEN



## 6.7 RECHTLICHE HINWEISE

Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke unserer Produkte sowie der jeweiligen besonderen Gegebenheiten stellen unsere Gebrauchsanweisungen, Angaben und Auskünfte über Eignung und Anwendung der Produkte nur allgemeine Richtlinien dar und entbinden den Besteller nicht von der eigenverantwortlichen Erprobung und Prüfung. Bei anwendungstechnischer Unterstützung durch uns trägt der Besteller das Risiko des Gelingens seines Werks.

## Siebling – total belting solutions

Engagierte Mitarbeiter, qualitätsorientierte Organisation und Fertigungsabläufe sichern den konstant hohen Standard unserer Produkte und Dienstleistungen. Das Forbo Siebling Qualitätsmanagementsystem ist nach ISO 9001 zertifiziert.

Neben der Produktqualität ist der Umweltschutz ein wichtiges Unternehmensziel. Schon früh haben wir deshalb ein ebenfalls zertifiziertes Umweltmanagementsystem nach ISO 14001 eingeführt.



Best.-Nr. 888-1  
11/17. Nachdruck, Vervielfältigung – auch auszugsweise – nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten.



### Forbo Siebling Service – jederzeit, überall

Forbo Siebling beschäftigt in der Firmengruppe mehr als 2.300 Mitarbeiter. Unsere Produkte werden weltweit in neun Produktionsstätten hergestellt. Gesellschaften und Landesvertretungen mit Materiallägern und Werkstätten finden Sie in über 80 Ländern. Forbo Siebling Servicestationen gibt es in mehr als 300 Orten der Welt.

### Forbo Siebling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover  
Telefon +49 511 6704 0, Fax +49 511 6704 305  
[www.forbo-siebling.com](http://www.forbo-siebling.com), [siebling@forbo.com](mailto:siebling@forbo.com)

**Forbo**

MOVEMENT SYSTEMS