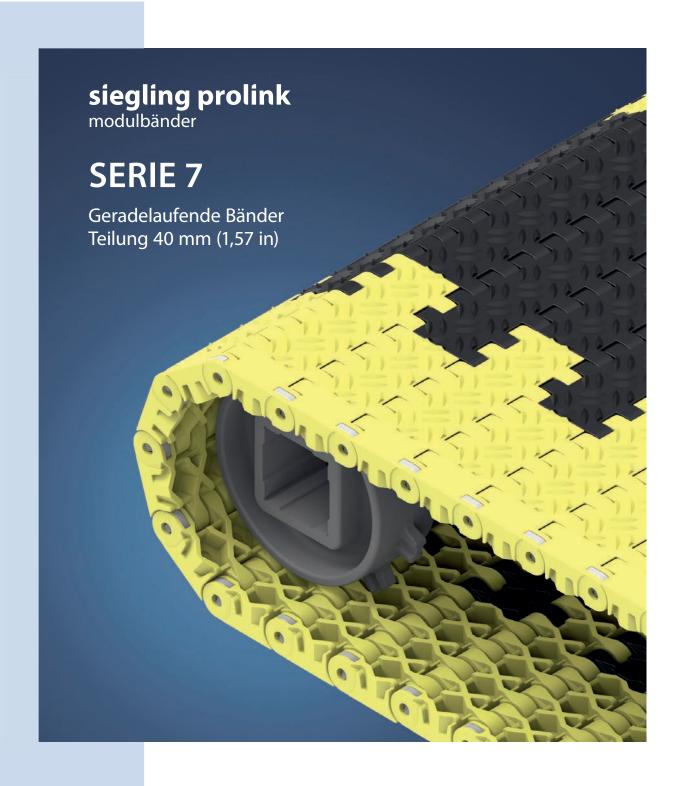
AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

01/24 (Best.-Nr. 888)



Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover Telefon +49 511 6704 0 www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com

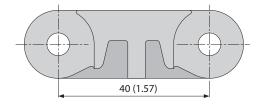
SERIE 7 | ÜBERSICHT

siegling prolink

Geradelaufende Bänder | Teilung 40 mm (1,57 in)

Bänder für den Transport schwerer Güter (keine Lebensmittel)

Seitenansicht: Maßstab 1:1



Konstruktionsmerkmale

- geschlossene Scharnierkonstruktion ermöglicht hohe Zugkräfte
- kompakte, hochbelastbare Fördererkonstruktion durch relativ kleine Teilung im Verhältnis zur Banddicke
- robuste Konstruktion mit großer Kontaktfläche sichert hervorragende Standzeit
- geschlossene, massive Flanken
- schwerentflammbare Ausführung erhältlich (PXX-HC – konform mit DIN EN 13501-1)

Grundlegende Daten

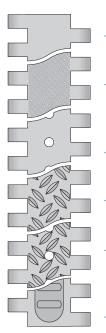
Teilung 40 mm (1,57 in) Bandbreite min. 80 mm (3,15 in)

360 mm (14,2 in) für Bänder mit FRT (Seitenmodule nur ohne FRT erhältlich)

Breitenstufungen 20 mm (0,8 in), FRT auf Anfrage Kupplungsstäbe 6 mm (0,24 in) aus Kunststoff (PBT)

oder rostfreiem Edelstahl

Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



S7-0 FLT

Geschlossene, glatte Oberfläche

S7-0 SRS

Geschlossene, rutschhemmende Oberfläche

S7-6 FLT

Durchlässige (6%), glatte Oberfläche

S7-0 NSK

Geschlossene, rutschfeste Oberfläche

S7-6 NSK

Durchlässige (6 %), rutschfeste Oberfläche

S7-0 FRT1

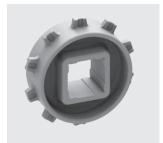
Geschlossene Oberfläche mit Friction Top

Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



zur Sicherung der Position von Fahrzeugen auf dem Band



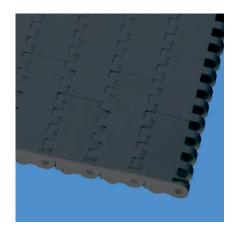


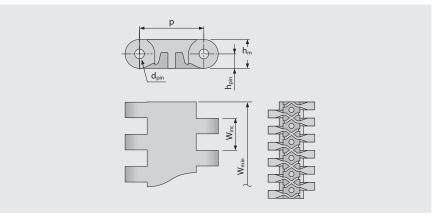
siegling prolink

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche





Bandmaße

| | р | d_{pin} | h _m | h _{pin} | h _s | W_{min} | W_{inc} | W_{tol} | | Min | destrad | ien¹) | |
|------|---------|----------------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------|---------|-------|------|
| | Teilung | Kupplungs- stab Ø | Dicke | Position Kupplungs- stab | Höhe | Breite min. | Breiten- stufung | Breiten- toleranz [%] | r1 C _c x W _B | r2 | r3 | r4 | r5 |
| mm | 40,0 | 6,0 | 18,0 | 9,0 | 0,0 | 80,0 | 20,0 | ±0,2 | - | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| inch | 1,57 | 0,24 | 0,71 | 0,35 | 0,0 | 3,15 | 0,79 | ±0,2 | - | 1,57 | 3,15 | 4,72 | 1,57 |

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

| | | | | nom Pan | dzugkraft, | | | Breiten- | | | |
|-----------|-------|-----------|---------|---------|------------|---------|-----------------------|------------|--------|---------|---------------------------|
| Bar | nd | Kupplur | ngsstab | | iden | Gew | richt | abweichung | Temp | eratur | Zertifikate ²⁾ |
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm] | [lb/ft] | [kg/m²] | [lb/ft ²] | [%] | [°C] | [°F] | Schwerent flammbar |
| POM | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 18,3 | 3,75 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | AT | SS | | 60 | 4111 | 22,8 | 4,67 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | YL | PBT | UC | 50 | 3426 | 18,3 | 3,75 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | YL | SS | | 60 | 4111 | 22,8 | 4,67 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM-HC | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 18,8 | 3,85 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM-HC | AT | SS | | 60 | 4111 | 23,3 | 4,77 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| Optional | | | | | | | | | | | |
| PE | | PE | UC | 18 | 1233 | 12,3 | 2,52 | -0,35 | -70/65 | -94/149 | - |
| PP | | PP | WT | 30 | 2056 | 11,6 | 2,38 | 0,0 | 5/100 | 41/212 | - |
| PP | | SS | | 30 | 2056 | 16,5 | 3,38 | 0,0 | 5/100 | 41/212 | - |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 30 | 2056 | 12,8 | 2,62 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |
| PXX-HC | BK | SS | | 30 | 2056 | 17,7 | 3,63 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |





 $^{^{11}}$ Kurvenradien: 12 = Kurveninnenradius, 12 = Umlenkradius, 13 = Einschnürrollenradius, 14 = Führungsleistenradius, 15 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

ullet = Verfügbar \mid -= Nicht verfügbar \mid Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

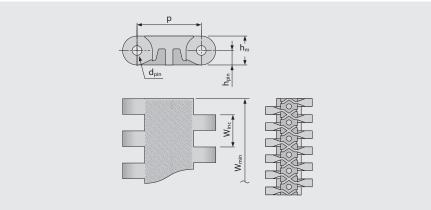
siegling prolink

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 SRS | geschlossene Oberfläche | rutschhemmend

Geschlossene, glatte Oberfläche | rutschhemmend, angenehmen beim Gehen und Knien





Bandmaße

| | р | d_{pin} | h _m | h _{pin} | h _s | W_{min} | W_{inc} | W_{tol} | | Min | destrad | ien¹) | |
|------|---------|----------------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------|---------|-------|------|
| | Teilung | Kupplungs- stab Ø | Dicke | Position Kupplungs- stab | Höhe | Breite min. | Breiten- stufung | Breiten- toleranz [%] | r1 C _c x W _B | r2 | r3 | r4 | r5 |
| mm | 40,0 | 6,0 | 18,0 | 9,0 | 0,0 | 80,0 | 20,0 | ±0,2 | - | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| inch | 1,57 | 0,24 | 0,71 | 0,35 | 0,0 | 3,15 | 0,79 | ±0,2 | - | 1,57 | 3,15 | 4,72 | 1,57 |

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

| Bar | nd | Kupplur | ngsstab | nom. Band Gera | dzugkraft, iden | Gew | vicht | Breiten- abweichung | Temp | eratur | Zertifikate ²⁾ |
|-----------|-------|-----------|---------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------|---------|---------------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm] | [lb/ft] | [kg/m ²] | [lb/ft ²] | [%] | [°C] | [°F] | Schwerent flammbar |
| POM | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 18,3 | 3,75 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | = |
| POM | AT | SS | | 60 | 4111 | 22,8 | 4,67 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | YL | PBT | UC | 50 | 3426 | 18,3 | 3,75 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | YL | SS | | 60 | 4111 | 22,8 | 4,67 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM-HC | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 18,8 | 3,85 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM-HC | AT | SS | | 60 | 4111 | 23,3 | 4,77 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 30 | 2056 | 12,8 | 2,62 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |
| PXX-HC | BK | SS | | 30 | 2056 | 17,7 | 3,63 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |

AT (Anthrazit), BK (Schwarz), UC (Keine Farbe), YL (Gelb)



 $^{^{11}}$ Kurvenradien: 12 = Kurveninnenradius, 12 = Umlenkradius, 13 = Einschnürrollenradius, 14 = Führungsleistenradius, 15 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

ullet = Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

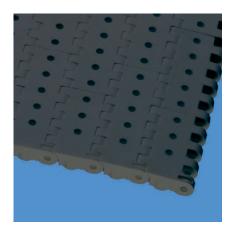
³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

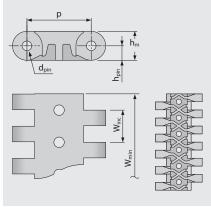
siegling prolink

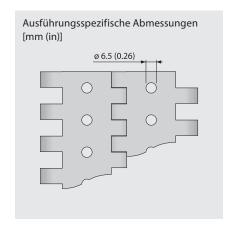
Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-6 FLT | durchlässige (6%), glatte Oberfläche

Durchlässige (6%), glatte Oberfläche für bessere Drainage







Bandmaße

| | р | d _{pin} | h _m | h _{pin} | h _s | W_{min} | W_{inc} | W_{tol} | | Min | destrad | ien¹) | |
|------|---------|----------------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------|---------|-------|------|
| | Teilung | Kupplungs- stab Ø | Dicke | Position Kupplungs- stab | Höhe | Breite min. | Breiten- stufung | Breiten- toleranz [%] | r1 C _c x W _B | r2 | r3 | r4 | r5 |
| mm | 40,0 | 6,0 | 18,0 | 9,0 | 0,0 | 80,0 | 20,0 | ±0,2 | - | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| inch | 1,57 | 0,24 | 0,71 | 0,35 | 0,0 | 3,15 | 0,79 | ±0,2 | - | 1,57 | 3,15 | 4,72 | 1,57 |

Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

| Bar | nd | Kupplur | ngsstab | | dzugkraft, iden | Gew | vicht | Breiten- abweichung | Temp | eratur | Zertifikate ²⁾ |
|-----------|-------|-----------|---------|--------|--------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------|---------|---------------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm] | [lb/ft] | [kg/m²] | [lb/ft ²] | [%] | [°C] | [°F] | Schwerentflammbar |
| POM | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 16,8 | 3,44 | -0,7 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | AT | SS | | 60 | 4111 | 21,3 | 4,36 | -0,7 | -45/90 | -49/194 | - |
| Optional | | | | | | | | | | | |
| PE | | PE | UC | 18 | 1233 | 11,3 | 2,31 | 0,0 | -70/65 | -94/149 | _ |
| PP | | PP | WT | 30 | 2056 | 10,7 | 2,19 | 0,0 | 5/100 | 41/212 | - |
| PP | | SS | | 30 | 2056 | 15,6 | 3,2 | 0,0 | 5/100 | 41/212 | _ |
| POM-HC | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 17,3 | 3,54 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM-HC | AT | SS | | 60 | 4111 | 21,4 | 4,38 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 30 | 2056 | 11,8 | 2,42 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |
| PXX-HC | BK | SS | | 30 | 2056 | 16,3 | 3,34 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)



 $^{^{11}}$ Kurvenradien: 12 = Kurveninnenradius, 12 = Umlenkradius, 13 = Einschnürrollenradius, 14 = Führungsleistenradius, 15 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

ullet = Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

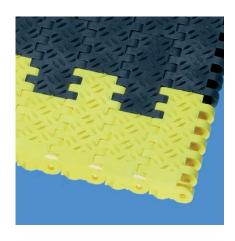
³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

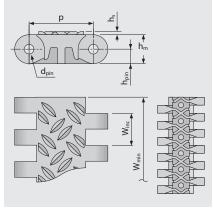
siegling prolink

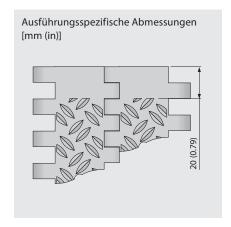
Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 NSK | geschlossene Oberfläche | rutschfest

Geschlossene Oberfläche | rutschfest für mehr Sicherheit beim Begehen des Bands







Bandmaße

| | р | d_{pin} | h _m | h _{pin} | h _s | W_{min} | W _{inc} | W_{tol} | | Min | destrad | ien¹) | |
|------|---------|----------------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------|---------|-------|------|
| | Teilung | Kupplungs- stab Ø | Dicke | Position Kupplungs- stab | Höhe | Breite min. | Breiten- stufung | Breiten- toleranz [%] | r1 C _c x W _B | r2 | r3 | r4 | r5 |
| mm | 40,0 | 6,0 | 18,0 | 9,0 | 2,0 | 80,0 | 20,0 | ±0,2 | - | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| inch | 1,57 | 0,24 | 0,71 | 0,35 | 0,08 | 3,15 | 0,79 | ±0,2 | - | 1,57 | 3,15 | 4,72 | 1,57 |

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

| Bar | nd | Kupplur | ngsstab | nom. Ban Gera | dzugkraft, Iden | Gew | richt | Breiten- abweichung | Temp | eratur | Zertifikate ²⁾ |
|-----------|-------|-----------|---------|------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------|---------|---------------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm] | [lb/ft] | [kg/m ²] | [lb/ft ²] | [%] | [°C] | [°F] | Schwerent flammbar |
| POM | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 19,0 | 3,89 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | AT | SS | | 60 | 4111 | 23,5 | 4,81 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM-HC | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 19,5 | 3,99 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM-HC | AT | SS | | 60 | 4111 | 24,0 | 4,92 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 30 | 2056 | 14,6 | 2,99 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |
| PXX-HC | BK | SS | | 30 | 2056 | 20,0 | 4,1 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • |
| Optional | | | | | | | | | | | |
| Ориона | | | | | | | | | | | |
| PP | | PP | WT | 30 | 2056 | 13,3 | 2,72 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | - |
| PP | | SS | | 30 | 2056 | 18.2 | 3 73 | - ∩13 | 5/100 | /1/212 | |

| AT (Anthrazit), | BK (Schwarz), | UC (Keine Farbe), | WT (Weiß |
|-----------------|---------------|-------------------|----------|
|-----------------|---------------|-------------------|----------|



 $^{^{11}}$ Kurvenradien: 12 = Kurveninnenradius, 12 = Umlenkradius, 13 = Einschnürrollenradius, 14 = Führungsleistenradius, 15 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

^{● =} Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

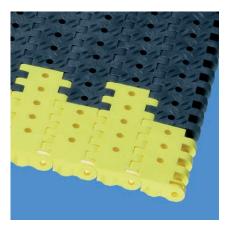
³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

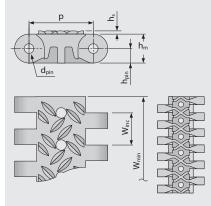
siegling prolink

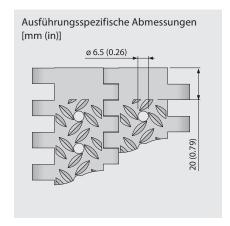
Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-6 NSK | durchlässige (6%) Oberfläche | rutschfest

Durchlässige (6%) Oberfläche | rutschfest und mit Drainagelöchern für mehr Sicherheit beim Begehen nasser Bänder







Bandmaße

| | р | d_{pin} | h _m | h _{pin} | h_s | W_{min} | W_{inc} | W_{tol} | | Min | destrad | ien¹) | |
|------|---------|----------------------|----------------|--------------------------------|-------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------|---------|-------|------|
| | Teilung | Kupplungs- stab Ø | Dicke | Position Kupplungs- stab | Höhe | Breite min. | Breiten- stufung | Breiten- toleranz [%] | r1 C _c x W _B | r2 | r3 | r4 | r5 |
| mm | 40,0 | 6,0 | 18,0 | 9,0 | 2,0 | 80,0 | 20,0 | ±0,2 | - | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| inch | 1,57 | 0,24 | 0,71 | 0,35 | 0,08 | 3,15 | 0,79 | ±0,2 | - | 1,57 | 3,15 | 4,72 | 1,57 |

Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

| Bar | nd | Kupplur | ngsstab | nom. Band Gera | dzugkraft, iden | Gew | icht | Breiten- abweichung | Temp | eratur | Zertifikate ²⁾ | | | |
|-----------|----------|-----------|---------|-------------------|--------------------|---------|-----------------------|------------------------|--------|---------|---------------------------|--|--|--|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm] | [lb/ft] | [kg/m²] | [lb/ft ²] | [%] | [°C] | [°F] | Schwerentflammbar | | | |
| POM | AT | PBT | UC | 50 | 3426 | 17,5 | 3,58 | -0,7 | -45/90 | -49/194 | - | | | |
| POM | AT | SS | | 60 | 4111 | 22,0 | 4,51 | -0,7 | -45/90 | -49/194 | _ | | | |
| Optional | Optional | | | | | | | | | | | | | |
| PP | | PP | WT | 30 | 2056 | 11,2 | 2,29 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | - | | | |
| PP | | SS | | 30 | 2056 | 14,1 | 2,89 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | - | | | |
| PXX-HC | BK | PBT | UC | 30 | 2056 | 12,3 | 2,52 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • | | | |
| PXX-HC | BK | SS | | 30 | 2056 | 17,2 | 3,52 | -0,13 | 5/100 | 41/212 | • | | | |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)



 $^{^{1)}}$ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

^{● =} Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

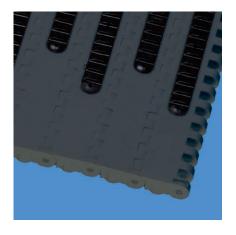
³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

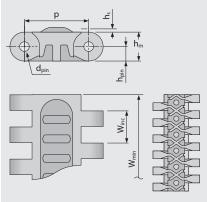
siegling prolink

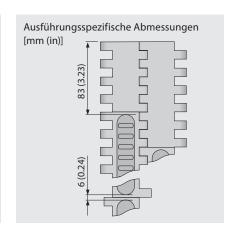
Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 FRT1 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Geschlossene Oberfläche | Friction Top mit austauschbaren Gummieinlagen für verbesserte Mitnahme







Bandmaße

| | р | d _{pin} | h _m | h _{pin} | h _s | W_{min} | W_{inc} | W_{tol} | | Min | destrad | ien¹) | |
|------|---------|----------------------|----------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------|---------|-------|------|
| | Teilung | Kupplungs- stab Ø | Dicke | Position Kupplungs- stab | Höhe | Breite min. | Breiten- stufung | Breiten- toleranz [%] | r1 C _c x W _B | r2 | r3 | r4 | r5 |
| mm | 40,0 | 6,0 | 18,0 | 9,0 | 3,0 | 360,0 | 200,0 | ±0,2 | - | 40,0 | 80,0 | 120,0 | 40,0 |
| inch | 1,57 | 0,24 | 0,71 | 0,35 | 0,12 | 14,17 | 7,87 | ±0,2 | - | 1,57 | 3,15 | 4,72 | 1,57 |

Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

| Bar | nd | Kupplur | ngsstab | Gum | nmi | nom. Band Gera | dzugkraft, iden | Gew | richt | Breiten- abweichung | Temp | eratur | Zertifikate ²⁾ |
|-----------|-------|-----------|---------|-----------|-------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------|---------|---------------------------|
| Werkstoff | Farbe | Werkstoff | Farbe | Werkstoff | Farbe | [N/mm] | [lb/ft] | [kg/m ²] | [lb/ft ²] | [%] | [°C] | [°F] | Schwerentfl. |
| POM | AT | PBT | UC | R2 | BK | 50 | 3426 | 19,0 | 3,89 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| POM | AT | SS | | R2 | ВК | 60 | 4111 | 23,5 | 4,81 | -0,75 | -45/90 | -49/194 | - |
| Optional | | | | | | | | | | | | | |
| PE | | PE | UC | R2 | BK | 18 | 1233 | 13,0 | 2,66 | -0,35 | -70/65 | -94/149 | - |
| PP | | PP | WT | R2 | BK | 30 | 2056 | 12,4 | 2,54 | 0,0 | 5/100 | 41/212 | - |
| PP | | SS | | R2 | BK | 30 | 2056 | 17,3 | 3,54 | 0,0 | 5/100 | 41/212 | - |

■ AT (Anthrazit), ■ BK (Schwarz), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)



 $^{^{11}}$ Kurvenradien: 12 = Kurveninnenradius, 12 = Umlenkradius, 13 = Einschnürrollenradius, 14 = Führungsleistenradius, 15 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit DIN EN 13501-1 Cfl-s1 (und DIN 4102 B1)

^{● =} Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

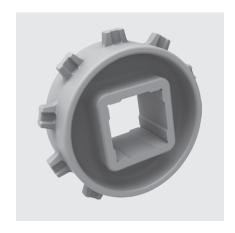
³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

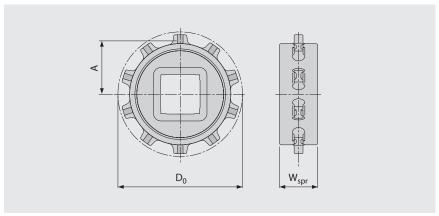
SERIE 7 | ZAHNRÄDER

siegling prolink

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7 SPR | Zahnräder





Wichtige Abmessungen

| | dgröße er Zähne) | Z10 | Z16* | Z16 V2** | Z20* | Z20 V2** |
|------------------|---------------------|-------|-------|----------|-------|----------|
| 14/ | mm | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 |
| W_{spr} | inch | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 |
| D | mm | 129,7 | 205,9 | 204,8 | 256,2 | 255,1 |
| D_0 | inch | 5,11 | 8,11 | 8,06 | 10,09 | 10,04 |
| Δ | mm | 55,9 | 93,9 | 93,5 | 119,1 | 118,6 |
| A _{max} | inch | 2,20 | 3,70 | 3,68 | 4,69 | 4,67 |
| ۸ | mm | 53,2 | 92,1 | 91,5 | 117,6 | 117,1 |
| A _{min} | inch | 2,09 | 3,63 | 3,60 | 4,63 | 4,61 |

Achsaufnahme (\bullet = rund, \blacksquare = quadratisch)

| 40 | mm | | | |
|-----|------|--|--|--|
| 60 | mm | | | |
| 80 | mm | | | |
| 90 | mm | | | |
| 1,5 | inch | | | |
| 2,5 | inch | | | |
| 3,5 | inch | | | |

Werkstoff: PA, Farbe: LG

- * nicht empfohlen für die Werkstoff/Kupplungsstab Kombination POM/SS
- ** überarbeitetes V2 Design, zum Einsatz bei der Materialpaarung POM/SS

LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 "Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnradabstand) siehe Kapitel 3.2.



SERIE 7 | RADSTOPPER

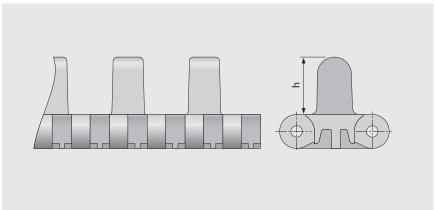
siegling prolink

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 FLT WSC | Radstopper

Profile mit hoher Festigkeit und Steifigkeit (mit Lücken für Fingerplatten)

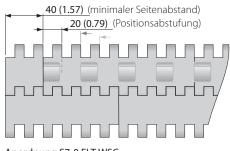




Grundlegende Daten

| | Farbe | Höhe (h) |
|-----------|-------|----------|
| Werkstoff | | 30 mm |
| | | 1,2 inch |
| POM | DB | • |

Formbreite: 160 mm (6,3 in)



Anordnung S7-0 FLT WSC

DB (Dunkelblau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 "Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



SERIE 7 | RADSTOPPER

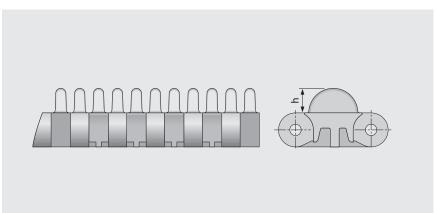
siegling prolink

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7-0 NCL WSS I20 | Radstopper

Profile mit hoher Festigkeit und Steifigkeit (mit Lücken für Fingerplatten)

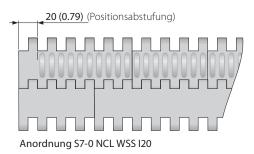




Grundlegende Daten

| | Werkstoff | Farbe | Höhe (h) |
|--|-----------|-------|----------|
| | | | 13 mm |
| | | | 0,5 inch |
| | POM | YL | • |

Formbreite: 80 mm (3,2 in), 120 mm (4,7 in)



YL (Gelb)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 "Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



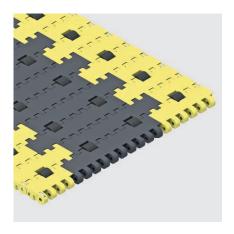
SERIE 7 | PRR

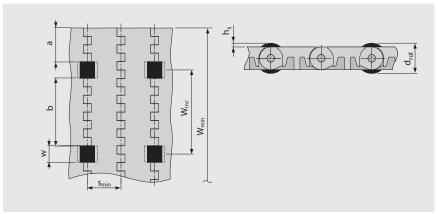
siegling prolink

Geradelaufendes Band | Teilung 40 mm (1,57 in)

S7 PRR | Pin Retained Rollers

Für Stau-Anwendungen mit geringem Staudruck oder für die Produkt-Separierung





- Um einen geringen Staudruck zu gewährleisten, müssen die Gleitleisten zwischen den Rollen positioniert werden.
- Für die Produkt-Separierung müssen die Gleitleisten unter den Rollen positioniert werden.
- Für alle Werkstoffe und Oberflächen
- Rollen aus POM BK erhältlich

Abmessungen

| W | 20 mm (0,79 in) | Rollenaussparung (Rollenbreite 19 mm (0,75 in)) |
|------------------|----------------------|---|
| hs | 3,5 mm (0,14 in) | Rollenüberstand Oberfläche |
| d _{rol} | 25 mm (0,98 in) | Rollendurchmesser |
| a | 40 mm (1,6 in) | Minimaler Seitenabstand |
| b | 80 mm (3,15 in) | Standard Rollenabstand in Querrichtung |
| S | n x s _{min} | Standard Rollenabstand in Bandlaufrichtung (Standard: $n = 2$) |
| S _{min} | 40 mm (1,6 in) | Mindestrollenabstand in Bandlaufrichtung |
| W_{inc} | 100 mm (3,9 in) | Breitenteilung |
| W_{min} | 200 mm (7,9 in) | Mindestbandbreite |
| W_B | | Bandbreite |
| n _{rol} | | Anzahl der Rollen über die Bandbreite |

Zulässige Bandzugkraft

Um die maximal zulässige Bandzugkraft zu bestimmen, muss die effektiv belastbare Bandbreite ($W_{B,ef}$) mit folgender Formel berechnet werden:

$$W_{B,ef} = W_B - (w \times n_{rol})$$

Beispiel: $W_B = 400 \text{ mm (15,75 in)}; w = 20 \text{ mm (0,79 in)}; n_{rol} = 4$

 $W_{B,ef} = 400 - (20 \times 4) = 320 \text{ mm}$ $W_{B,ef} = 15,75 - (0,79 \times 4) = 12,6 \text{ in}$

Hinweis: Zahnräder dürfen nicht auf Höhe der Rollen positioniert werden. Abweichungen des Rollenabstandes sind möglich, bitte setzen Sie sich dazu mit unserem Kundendienst in Verbindung. Reibungskoeffizient zwischen Band und Fördergut im Staubetrieb $\mu_{St}=0,04$. Das bedeutet, der Staudruck beträgt ca. 4% des Fördergutgewichts.

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 "Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

 $Hinweis: Die \ Verwendung \ von \ Zubeh\"{o}r\ kann\ die\ minimalen\ Konstruktionsradien\ beeinflussen.\ Weitere\ Informationen\ dazu\ finden\ Sie\ in\ Kapitel\ 6.3.$



LEGENDE

| ① Serie | |
|------------|--|
| S1 bis S18 | |

② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße

Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20 % Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: "Z"xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

| ③ Oberf | lächenstruktur |
|---------|--|
| BSL | Slider Basismodul |
| CTP | Mit Spitznoppen |
| CUT | Gebogene Oberfläche |
| FLT | Glatte Oberfläche |
| FRT-OG | Friction Top ohne High-Grip-Einsatz |
| FRT(X) | Friction Top (Design X) |
| GRT | Gitterstruktur |
| HDK | High Deck |
| LRB | Querrippen |
| MOD | Modifizierte Modulform |
| NCL | Antihaft-Oberfläche |
| NPY | Negative Pyramide |
| NSK | Rutschfest |
| NSK2 | Rutschfest, Nonwoven Variante |
| NTP | Mit Rundnoppen |
| PRR | Pin Retained Rollers |
| RAT | Abgerundete Auflagefläche |
| RRB | Erhöhte Verrippung |
| RSA | Reduzierte Kontaktfläche |
| RTP | Roller Top |
| SRS | Rutschhemmende Oberfläche |

| ④ Typ | |
|-------|---|
| BPU | Becherprofil |
| CAP | Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss |
| ccw | Gegen den Uhrzeigersinn |
| CLP | Clip |
| CM | Mittenmodul |
| CW | Im Uhrzeigersinn |
| FPL | Fingerplatte |
| HDT | Hold Down Tab |
| IDL | Umlenkrolle |
| PIN | Kupplungsstab |
| PMC | Mittenmodul mit Profil |
| PMU | Universalmodul mit Profil |
| PSP | ProSnap |
| RI | High-Grip-Einsatz |
| RTR | Klemmring |
| SG | Modul mit Seitenplatte |
| SLI | Slider |
| SML | Seitenmodul, links |
| SMR | Seitenmodul, rechts |
| SMU | Seitenmodul, universal/beidseitig |
| SPR | Zahnrad |
| TPL | Wendekonsole, links |
| TPR | Wendekonsole, rechts |
| UM | Universalmodul |
| WSC | Radstopper mittig |
| WSS | Radstopper seitlich |
| | |

| ⑤ Art | | | | | |
|---------------|-------------------------------|--|--|--|--|
| 1.7 | 1.7 Kollapsfaktor | | | | |
| 2.2 | 2.2 Kollapsfaktor | | | | |
| 2.2 G | 2.2 Kollapsfaktor, geführt | | | | |
| A90 | Rollen im 90°-Winkel | | | | |
| AJU | zur Förderrichtung | | | | |
| BT | Lagerzapfen | | | | |
| DR | Zweireihiges Zahnrad | | | | |
| F1, F2, F3 | Kollapsfaktor-Module | | | | |
| G | Geführt | | | | |
| GT | Führungsstege | | | | |
| HD | Hold Down | | | | |
| lxx | xx = eingerückt in mm | | | | |
| RG | Von außen geführt | | | | |
| SG | Seitenplatte | | | | |
| SP | Geteiltes Zahnrad | | | | |
| ST | Verstärkt | | | | |

| ® werks | TOTT |
|---------|---|
| PA | Polyamid |
| PA-HT | Polyamid, hoch- temperaturbeständig |
| PBT | Polybutylentereph- thalat |
| PE | Polyethylen |
| PE-I | PE, stoßfest |
| PE-MD | PE, metalldetektierbar |
| PLX | Verschleißresistenter und stoßfester Kunst- stoff |
| РОМ | Polyoxymethylen (Polyacetal) |
| POM-CR | POM, schnittfest |
| РОМ-НС | POM, hochleitfähig |
| POM-MD | POM, metalldetektierbar |
| РОМ-РЕ | POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule |
| РОМ-РР | POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule |
| PP | Polypropylen |
| PP-MD | PP, metalldetektierbar |
| PP-SW | PP, dampf- und heiß- wasserbeständig |
| РХХ-НС | Selbstlöschender, hochleitfähiger Werkstoff |
| R1 | TPE 80 Shore A, PP |
| R2 | EPDM 80 Shore A, vulkanisiert |
| R3 | TPE 70 Shore A, POM |
| R4 | TPE 86 Shore A, PP |
| R5 | TPE 52 Shore A, PP |
| R6 | TPE 63 Shore A, POM |
| R7 | TPE 50 Shore A, PP |
| R8 | TPE 55 Shore A, PE |
| SER | Selbstlöschendes TPE |
| SS | Rostfreier Edelstahl |
| TPC1 | Thermoplastisches Copolyester |
| -НА | Unterstützt das HACCP-Konzept |
| -HW | Hochverschleißfester Werkstoff |
| | |

6 Werkstoff

| ⑦ Farbe* | | | | | |
|----------|-------------|--|--|--|--|
| AT | Anthrazit | | | | |
| BG | Beige | | | | |
| BK | Schwarz | | | | |
| BL | Blau | | | | |
| DB | Dunkelblau | | | | |
| GN | Grün | | | | |
| LB | Hellblau | | | | |
| LG | Hellgrau | | | | |
| OR | Orange | | | | |
| RE | Rot | | | | |
| TQ | Türkis | | | | |
| UC | Keine Farbe | | | | |
| WT | Weiß | | | | |
| YL | Gelb | | | | |

8 Höhe/Durchmesser/ Achsaufnahme

Höhe in mm (in)
Format: Hxxx
Kupplungsstab-Durchmesser in mm (in)
Format: Dxxx
Achsaufnahme:
SQ (= quadratisch)
oder RD (= rund)
Angabe in Millimeter oder Zoll
Format: SQxxMM oder RDxxIN

9 Länge/Breite

Kupplungsstab-Länge in mm (in) Format: Lxxx Modulbreite in mm (in) Format: Wxxx

^{*} Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2. Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktionsund werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.