

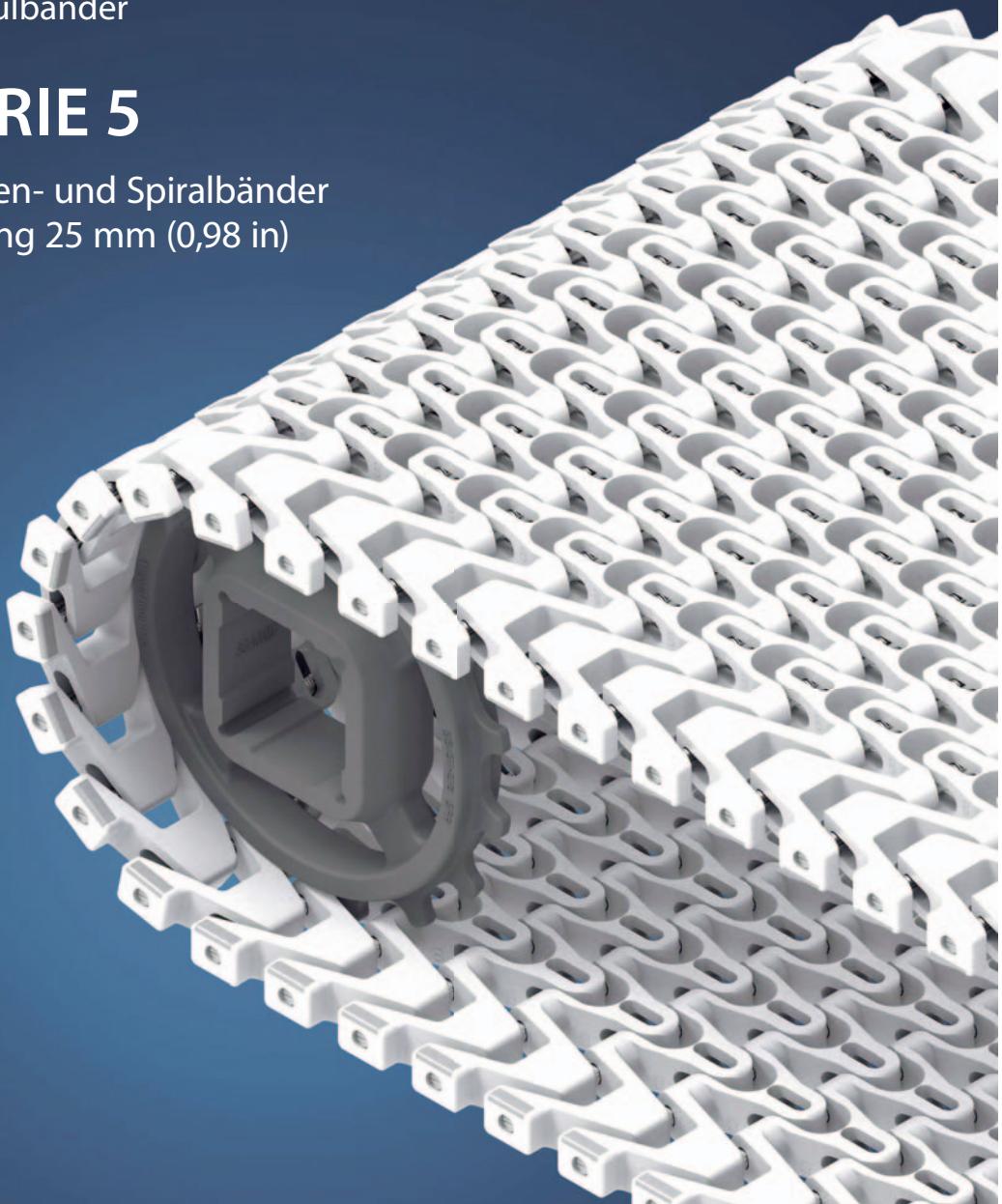
# AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

05/20 (Best.-Nr. 888)

**siegling prolink**  
modulbänder

## SERIE 5

Kurven- und Spiralbänder  
Teilung 25 mm (0,98 in)



**Forbo Siegling GmbH**  
Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover  
Telefon +49 511 6704 0  
[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com), [siegling@forbo.com](mailto:siegling@forbo.com)

Best.-Nr. 888-1\_1.2\_SS

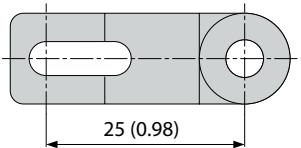
# SERIE 5 | ÜBERSICHT

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

Bänder für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter  
(Lebensmittel und andere)

**Seitenansicht: Maßstab 1:1**



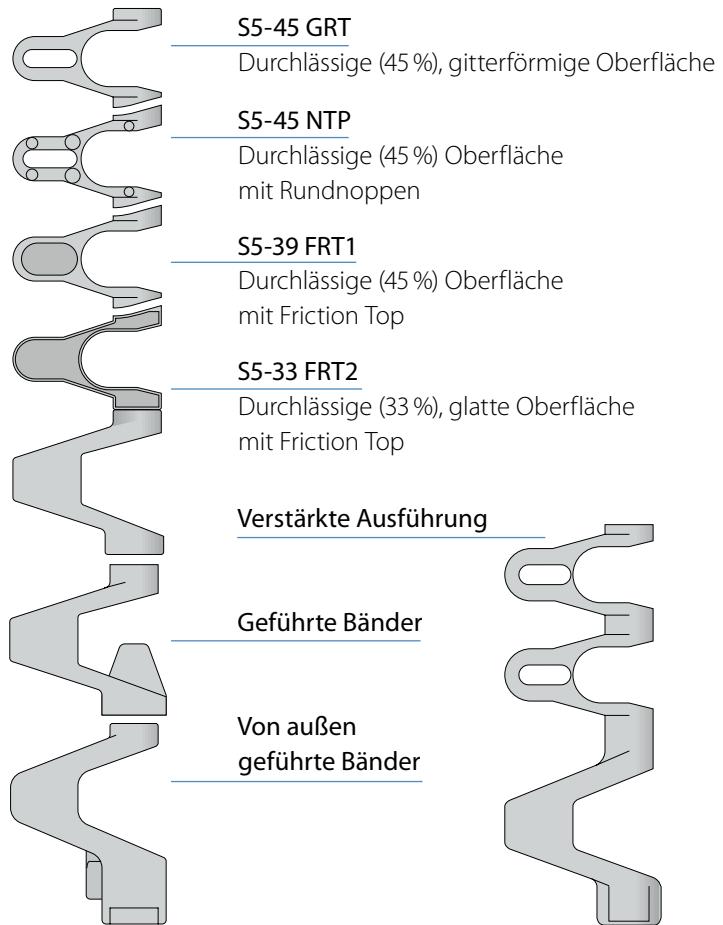
## Konstruktionsmerkmale

- für gerade und kurvige Förderstrecken
- Durchlässigkeit bis zu 45 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl für große Lasten und eine hohe Quersteifigkeit, weniger Bandunterstützungen und eine ebene Kurvenlage
- kein Hängenbleiben an den Bandkanten dank sicherer Befestigung der Kupplungsstäbe

## Grundlegende Daten

Teilung	25 mm (0,98 in)
Bandbreite min.	100 mm (3,9 in), 175 mm (6,9 in) für S5 ST
Breitenstufungen	25 mm (0,98 in)
Kupplungsstäbe	rostfreier Edelstahl

## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



## Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



## Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



## Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



## Seitenmodul mit Kugellager

zur Minimierung der Reibung an der Bandkante



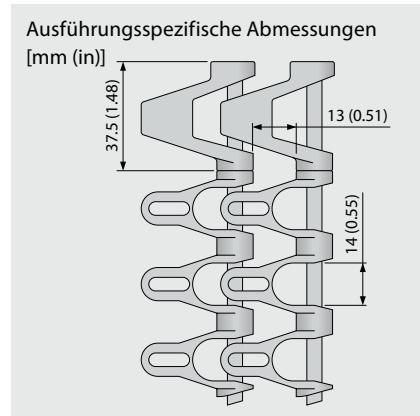
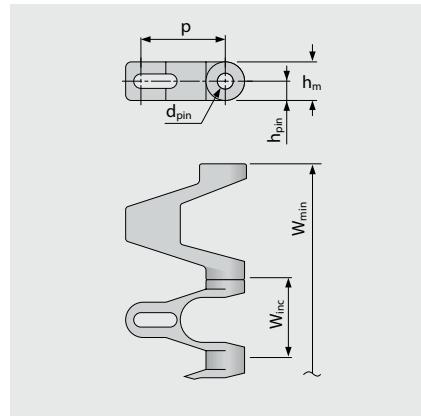
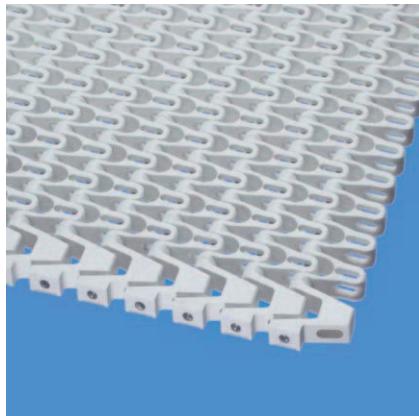
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Kontaktfläche 42 % (größte Öffnung: 14 x 13 mm/0,55 x 0,51 in) | Gitterstruktur



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>		
PE	WT/DB	SS		10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●	
PP	WT/DB/BL	SS		18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	
POM-CR	WT/DB/BL	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	

### Maßgeschneiderte Bänder

PA*	BL	SS		20	1370	1440	324	12,8	2,62	0,0	-40/120	-40/248	●	●
-----	----	----	--	----	------	------	-----	------	------	-----	---------	---------	---	---

NR = nicht empfohlen

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

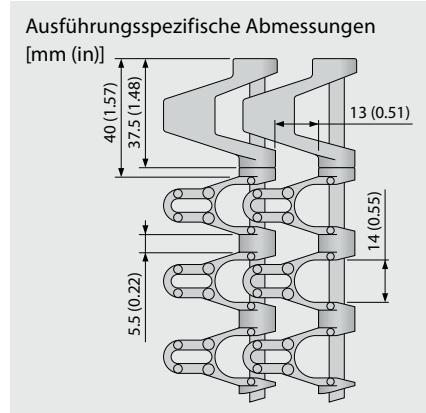
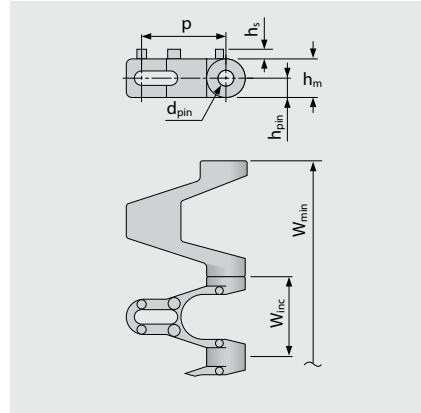
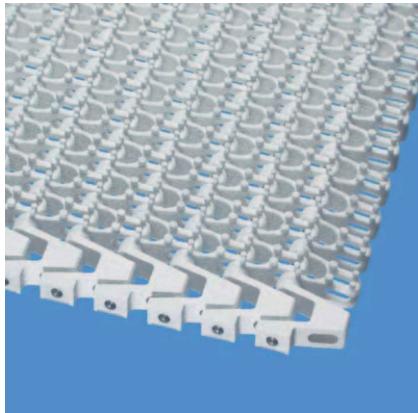
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnuppen

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und Kontaktfläche von 8 % | Seitenmodule ohne Noppen



### Bandmaße

	p		d <sub>pin</sub>		h <sub>m</sub>		h <sub>pin</sub>		h <sub>s</sub>		W <sub>min</sub>		W <sub>inc</sub>		W <sub>tol</sub>		Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø			Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]		Breite min. [mm]	Breite- stufung [mm]	Breite- tolérance [%]					r1	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0			12,0	6,0	3,0		100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0					
Zoll	0,98	0,2			0,47	0,24	0,12		3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98					

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>	
PP	WT	SS		18	1233	1000	225	10,1	2,07	0,0	5/100	41/212	●	●	
POM-CR	WT	SS		25	1713	1800	405	13,1	2,68	0,0	-45/90	-49/194	●	●	

### Maßgeschneiderte Bänder

PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,2	2,29	0,0	-70/65	-94/149	●	●
----	----	----	--	----	-----	----	----	------	------	-----	--------	---------	---	---

NR = nicht empfohlen

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

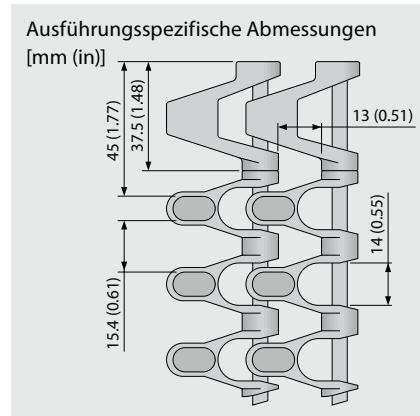
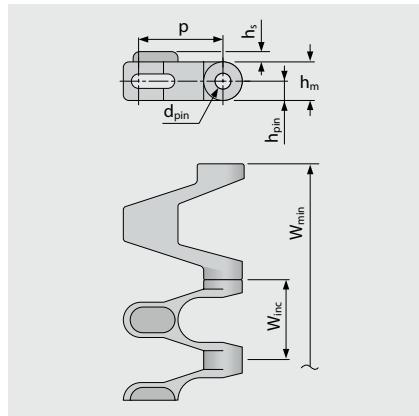
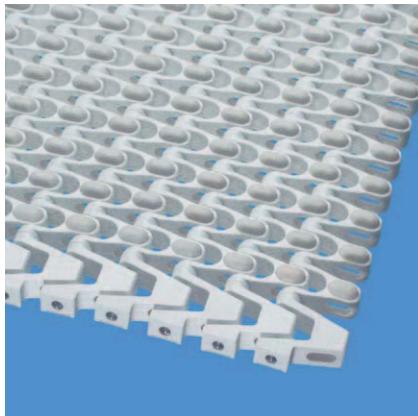
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-39 FRT1 | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | Kontaktfläche 8 % | Seitenmodule ohne Pads



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup> EU <sup>3)</sup>
PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	● ●

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

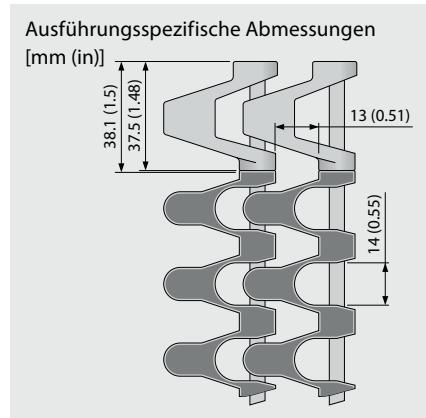
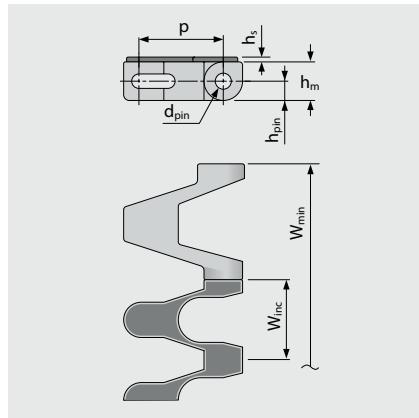
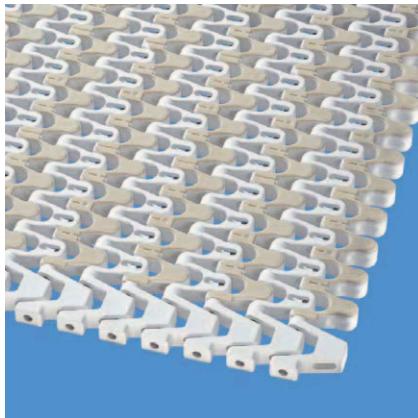
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-33 FRT2 | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (flach) für eine sanfte Haftung | Kontaktfläche 47 % | Seitenmodule ohne Pads



### Bandmaße

	p		d <sub>pin</sub>		h <sub>m</sub>		h <sub>pin</sub>		h <sub>s</sub>		W <sub>min</sub>		W <sub>inc</sub>		W <sub>tol</sub>		Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitesstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5							
mm	25,0	5,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0							
Zoll	0,98	0,2	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98							

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]			[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	0,0	5/100	41/212	●	●
PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	0,0	5/100	41/212	●	●
PP	BL	SS		R7	BK	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	0,0	5/100	41/212	●	●

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

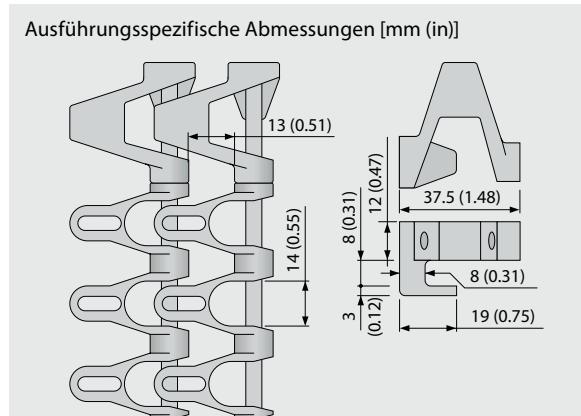
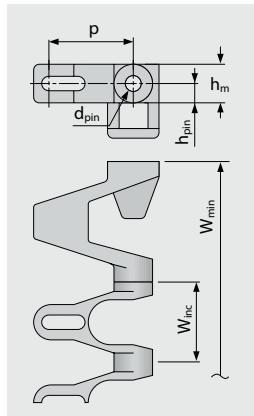
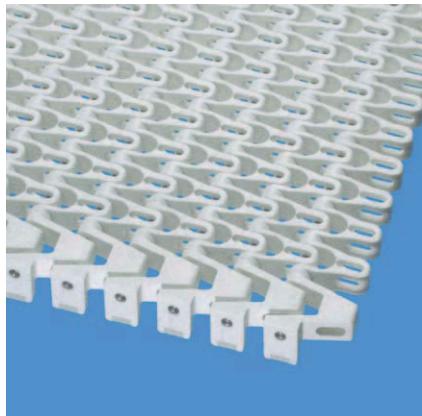
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT G | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Kontaktfläche 42 % (größte Öffnung: 14 x 13 mm/0,55 x 0,51 in) |  
Gitterstruktur und Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>	
POM-CR	WT	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
POM-CR	BL	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
POM-CR	DB	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
PP	WT	SS		18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	

### Maßgeschneiderte Bänder

PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●
PA*	BL	SS		20	1370	1440	324	12,8	2,62	0,0	-40/120	-40/248	●	●

NR = nicht empfohlen

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

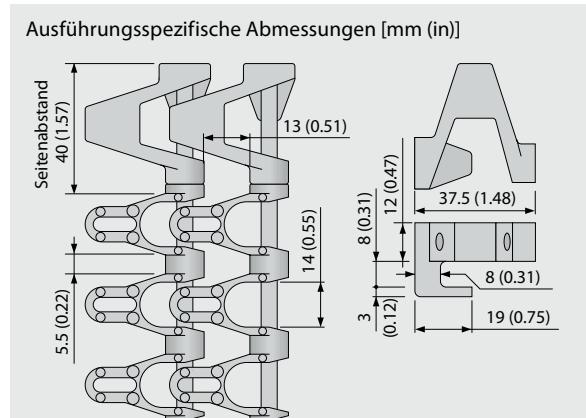
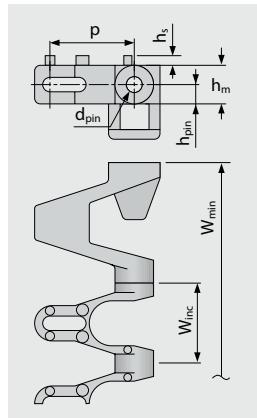
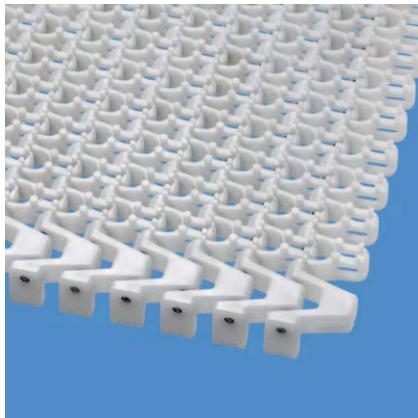
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP G | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnopen · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und 8% Kontaktfläche | Seitenmodule ohne Noppen | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]			[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
POM-CR	WT	SS		25	1713	1800	405	13,2	2,70	0,0		-45/90	-49/194	●	●
PP	WT	SS		18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0		5/100	41/212	●	●

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

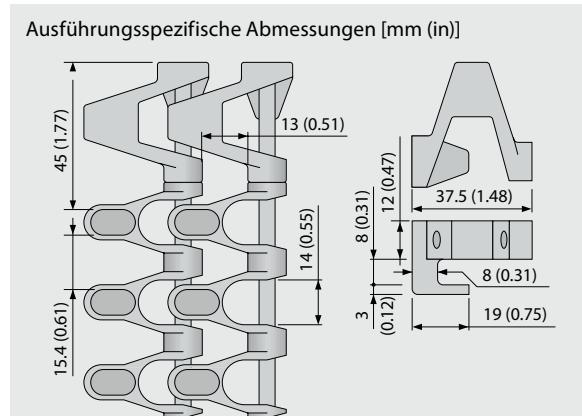
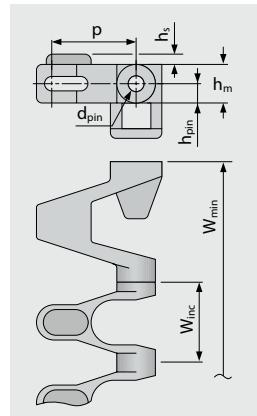
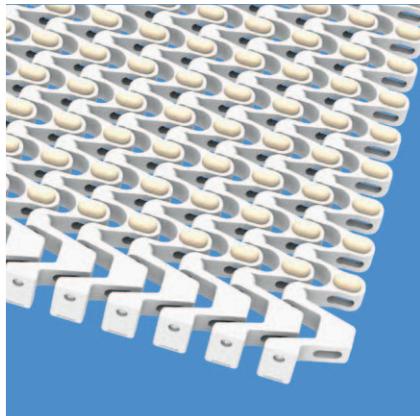
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-39 FRT1 G | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads



### Bandmaße

	p		d <sub>pin</sub>		h <sub>m</sub>		h <sub>pin</sub>		h <sub>s</sub>		W <sub>min</sub>		W <sub>inc</sub>		W <sub>tol</sub>		Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breite- stufung [mm]	Breite- tolernz [%]	r1	r2	r3	r4	r5							
mm	25,0	5,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0							
Zoll	0,98	0,2	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98							

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>	
PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

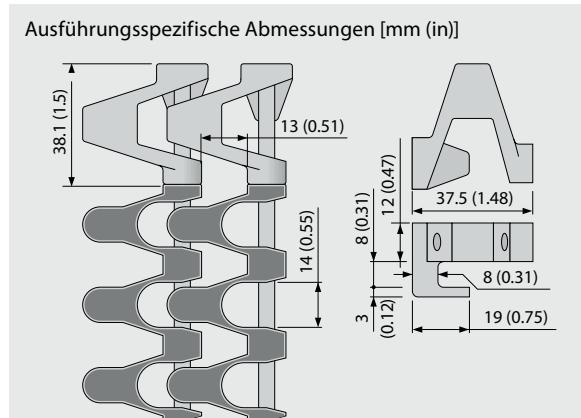
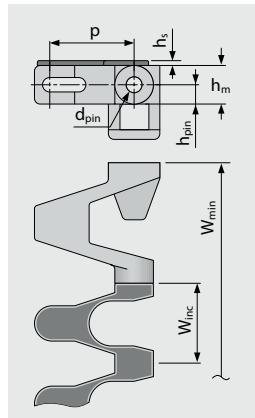
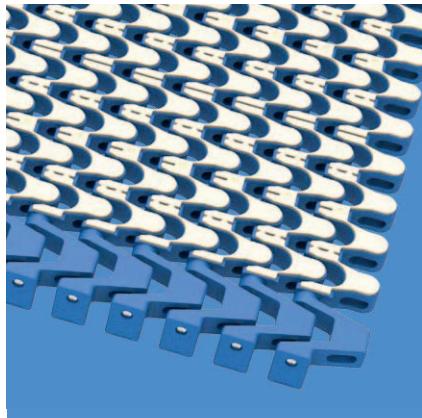
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-33 FRT2 G | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Kontaktfläche 47 % | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads



### Bandmaße

	p		d <sub>pin</sub>		h <sub>m</sub>		h <sub>pin</sub>		h <sub>s</sub>		W <sub>min</sub>		W <sub>inc</sub>		W <sub>tol</sub>		Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breite- stufung [mm]	Breite- tolérance [%]	r1	r2	r3	r4	r5							
mm	25,0	5,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0							
Zoll	0,98	0,2	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98							

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]			[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	0,0	5/100	41/212	●	●
PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	0,0	5/100	41/212	●	●
PP	BL	SS		R7	BK	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	0,0	5/100	41/212	●	●

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

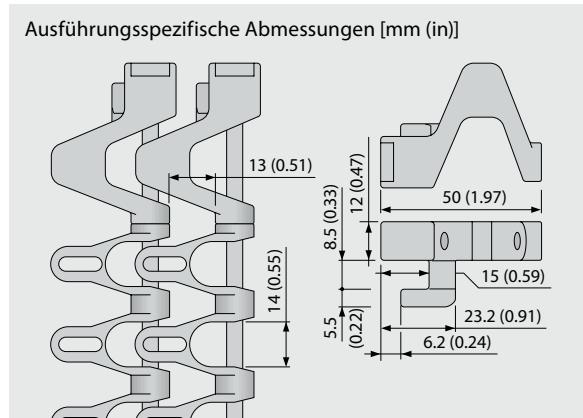
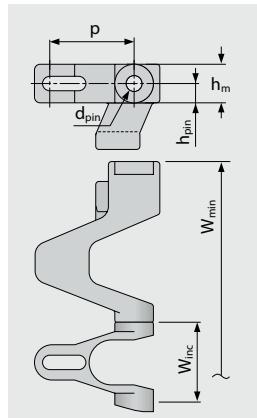
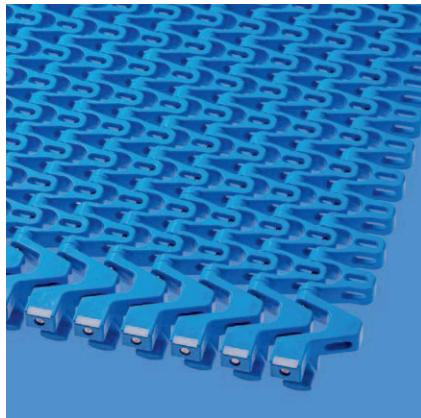
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur und von außen geführte Hold Down Tabs | Kontaktfläche 42 % (größte Öffnung: 14 x 13 mm/0,55 x 0,51 in) | glatte Oberfläche | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	125,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	4,92	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 500 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>		
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	

### Maßgeschneiderte Bänder

PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

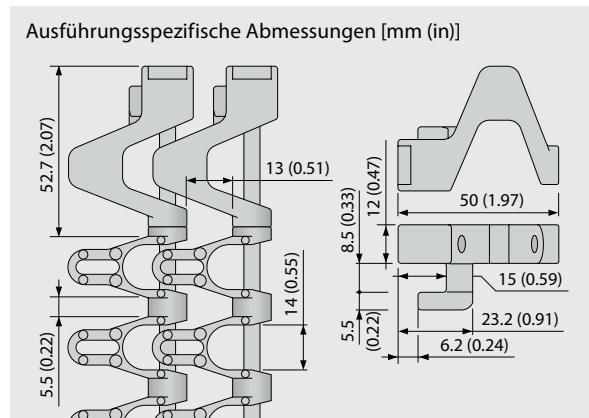
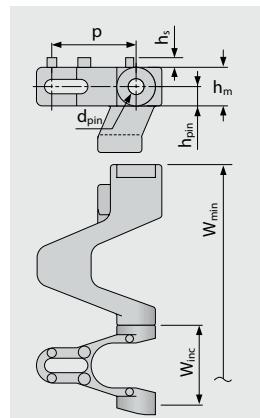
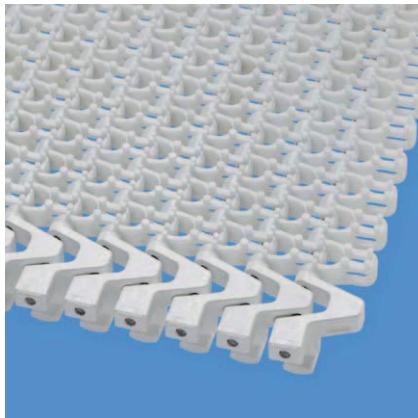
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnuppen · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (Kontaktfläche 8%) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	125,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	4,92	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 500 mm. Siehe Seite III-19

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]			[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0		-45/90	-49/194	●	●

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

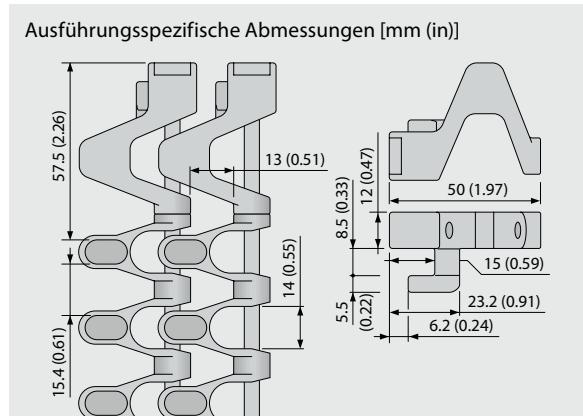
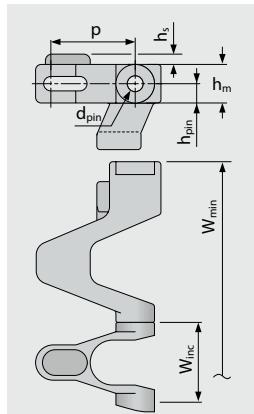
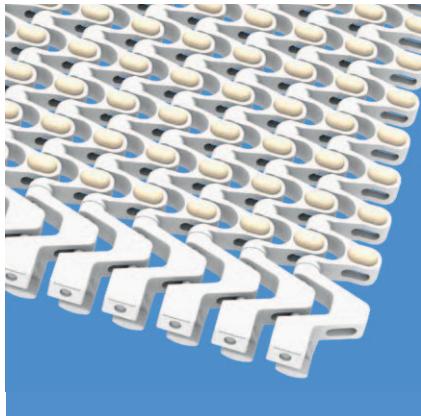
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-39 FRT1 RG | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads



### Bandmaße

	p		d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	125,0	25,0	±0,3	2 × W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0	
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	4,92	0,98	±0,3	2 × W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98	

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 500 mm. Siehe Seite III-19

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
POM-CR-PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	2100	472	10,2	2,09	0,0	-45/90	-49/194	●	●

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

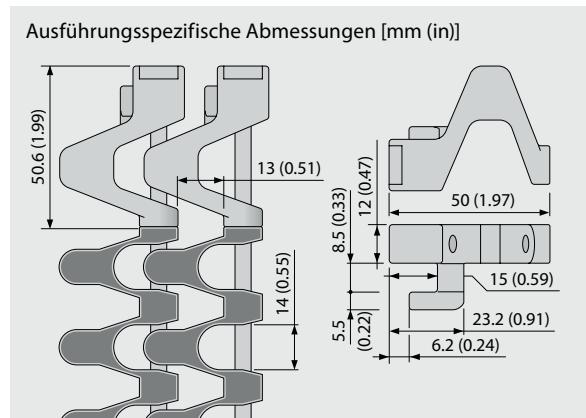
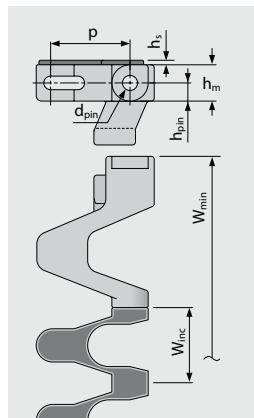
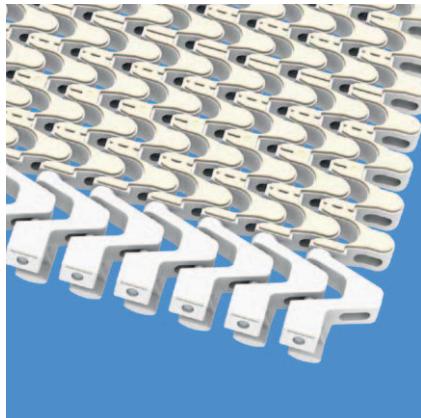
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-33 FRT2 RG | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · außen geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Kontaktfläche 47 % | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads



### Bandmaße

	p		d <sub>pin</sub>		h <sub>m</sub>		h <sub>pin</sub>		h <sub>s</sub>		W <sub>min</sub>		W <sub>inc</sub>		W <sub>tol</sub>		Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung		Kupplungsstab Ø		Dicke [mm]		Position Kupplungsstab [mm]		Höhe [mm]		Breite min. [mm]		Breitenstufung [mm]		Breiten-toleranz [%]		r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0		5,0		12,0		6,0		1,5		125,0		25,0		±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0	
Zoll	0,98		0,2		0,47		0,24		0,06		4,92		0,98		±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98	

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 500 mm. Siehe Seite III-19

### Maßgeschneiderte Bänder<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]			[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
POM-CR-PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	0,0	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR-PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	0,0	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR-PP	BL	SS		R7	BK	18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	0,0	-45/90	-49/194	●	●

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

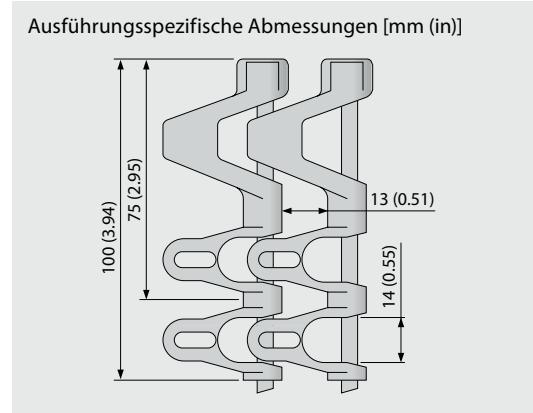
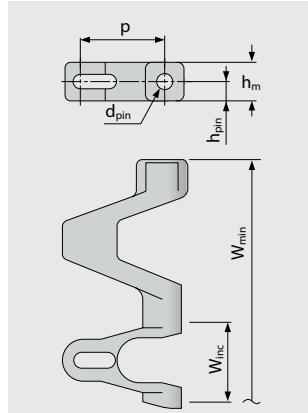
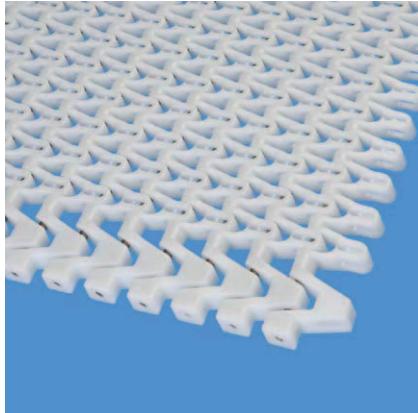
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten, flächigen Seitenmodulen (75 mm/2,9 in und 100 mm/3,9 in) für höhere Zugbelastungen



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>		
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	
PP	DB	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	
PP	BL	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
POM-CR	DB	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	

### Maßgeschneiderte Bänder

PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,1	2,27	0,0	-70/65	-94/149	●	●
PA*	BL	SS		20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,0	-40/120	-40/248	●	●

NR = nicht empfohlen

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

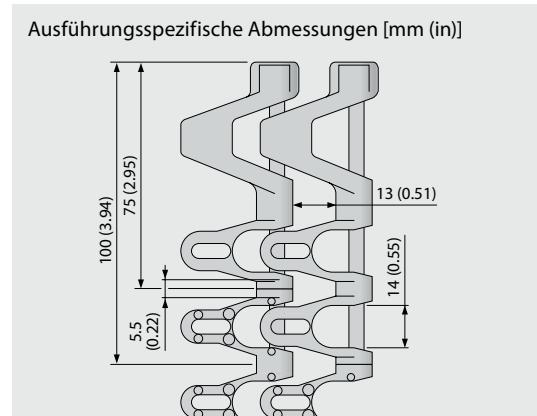
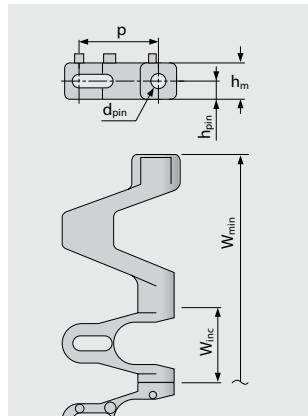
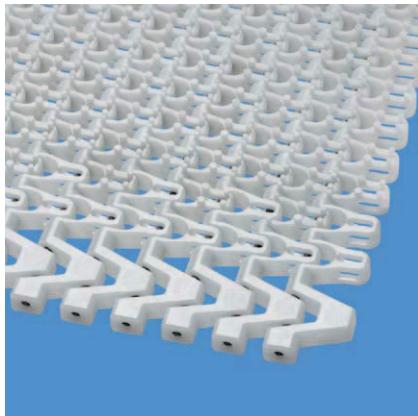
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 NTP ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnopen · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (Kontaktfläche 8%) | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	175,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	6,89	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>		
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

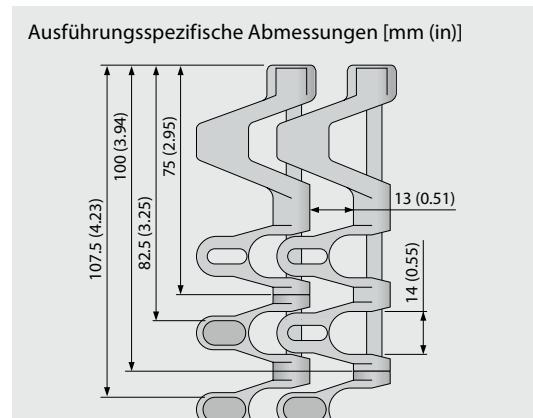
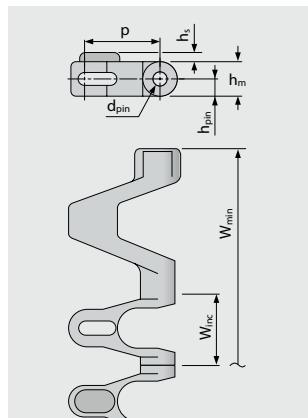
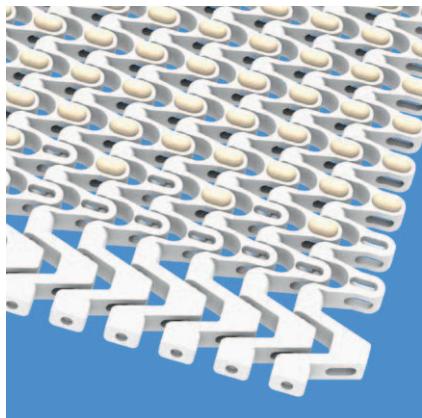
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-39 FRT1 ST | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten sanfte Haftung | verstärkte Seitenmodule für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule ohne Pads



### Bandmaße

	p		d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	175,0	25,0	±0,3	2 × W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0	
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	6,89	0,98	±0,3	2 × W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98	

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup> EU <sup>3)</sup>
PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	● ●

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

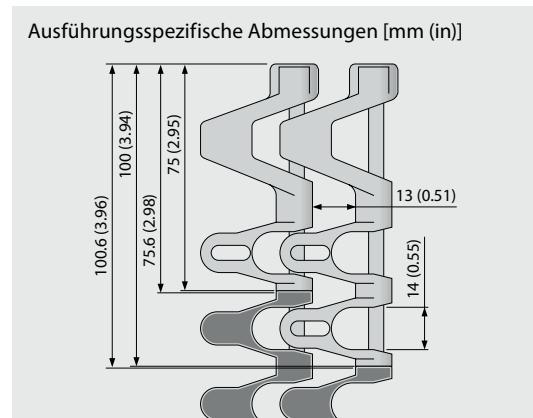
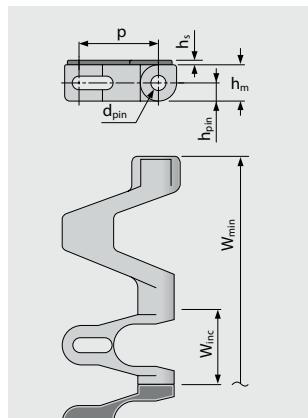
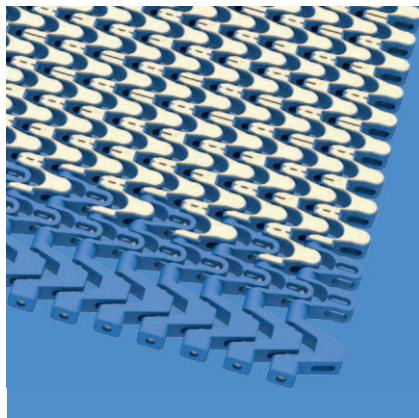
# SERIE 5 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-33 FRT2 ST | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · verstärkt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen im Ziegelverbund für höhere Zugbelastung



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	175,0	25,0	±0,3	2 × W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
Zoll	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	6,89	0,98	±0,3	2 × W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●
PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●
PP	BL	SS		R7	BK	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●

Hinweis: ST-Typen kombinierbar mit Standard-Mittenmodulen, NTP, FRT.

ST-Typen nicht kombinierbar mit geführt (G), Seitenplatte (SG) oder Lagerzapfen (BT). Bitte kontaktieren Sie uns, falls kleinere Kurvenradien realisiert werden sollen.

BG (Beige),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

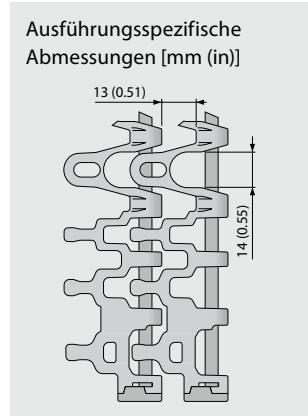
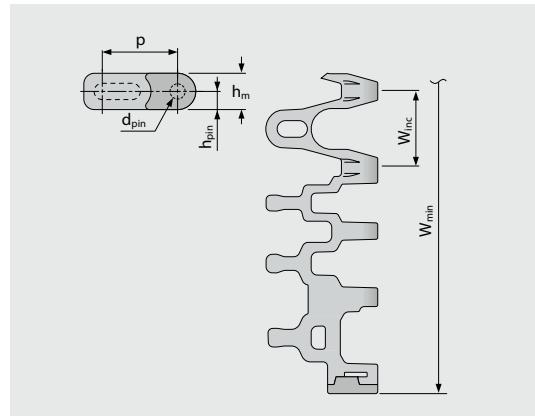
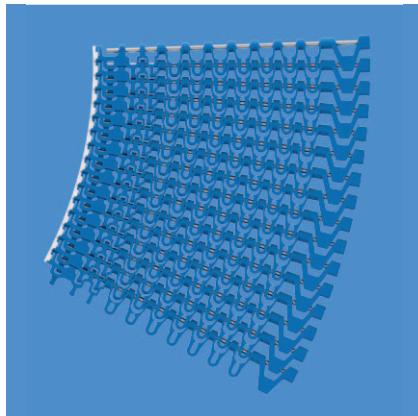
# COMBO | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5 ST/S11-45 GRT CW | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur | im Uhrzeigersinn (rechts)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: 14 x 13 mm) | Kupplungsstäbe aus Stahl für hohe Steifigkeit



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	1,45 x W <sub>8</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	1,45 x W <sub>8</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

r1: Höherer Faktor von 1,55 gilt für WB > 1000 mm

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>	
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	
PP	BL	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
PA*	BL	SS		20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,6	-40/120	-40/248	●	●	

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

BL (Blau),  WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

# SERIE 5 | BANDTYPEN

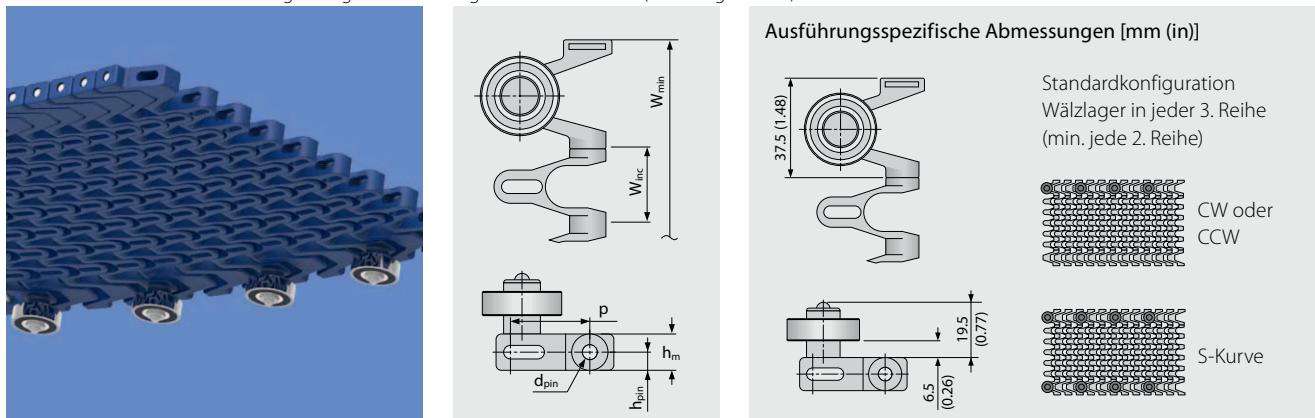
**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT BT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Wälzlagernmodul (Bearing Tab)\*

Wälzlagernunterstützung um Reibungskräfte an der Bandkante zu minimieren (hohe Geschwindigkeit, reduzierter Abrieb, energieschonend)

\* Die Module werden ohne Wälzlagern ausgeliefert. Wälzlagern DIN625 6000 2RS (oder vergleichbar) können verwendet werden.



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breiten-toleranz [%]	r1	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W <sub>B</sub>	1,97	1,97	2,95	0,98

r1: Kleinere Faktoren gelten für W<sub>B</sub> < 300 mm. Siehe Seite III-19

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht**		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]			[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
POM-CR	DB	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	0,0	-45/90	-49/194	●	●

\*\* Bandgewicht: Bitte 18 g pro Wälzlagern berücksichtigen

### Zusätzliche information

Kompatible Bandtypen: S5-45 GRT / NTP / (FRT1 / FRT2 in PP)

Reibungskoeffizient in Kurve: 0,04

Standardbandkonfiguration: Wälzlagern in jeder 3. Reihe (min. jede 2. Reihe): CCW und CW -> Wälzlagern an der Kurveninnenseite. S-Kurve -> Wälzlagern an beiden Seiten. Kleiner Abstand verbessert ruhigen Bandlauf.

Kleinste ZahnrädrgröÙe Abhängig von Bandkonfiguration (Wälzlagern jede 2. Reihe -> min Zahnrädr Z11 – nur runde Achsaufnahme)

■ DB (Dunkelblau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperaturinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

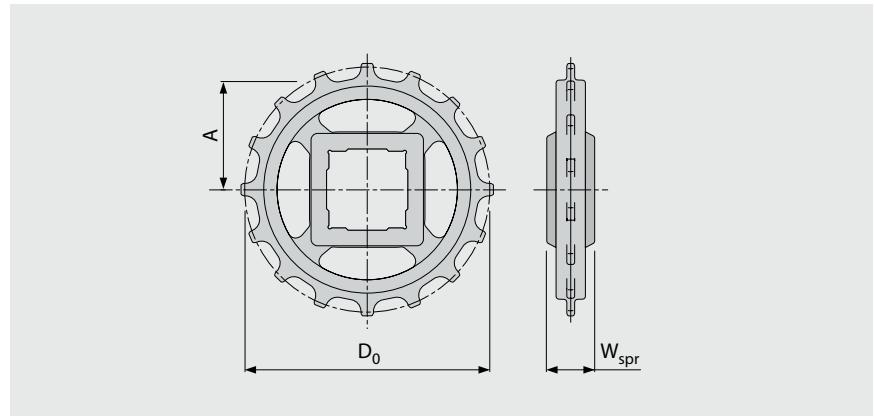
<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

Zahnrädröße (Anzahl der Zähne)		Z6	Z9	Z11	Z12	Z16	Z18	Z20
W <sub>spr</sub>	mm	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	inch	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D <sub>0</sub>	mm	49,6	72,6	88,0	95,8	127,2	142,8	158,5
	inch	1,95	2,86	3,46	3,77	5,01	5,62	6,24
A <sub>max</sub>	mm	18,8	30,3	38,0	41,9	57,6	65,4	73,3
	inch	0,74	1,19	1,50	1,65	2,27	2,57	2,89
A <sub>min</sub>	mm	16,3	28,5	36,5	40,5	56,5	64,4	72,4
	inch	0,64	1,12	1,44	1,59	2,22	2,54	2,85

**Achsaufnahme** (● = rund, ■ = quadratisch; grau: nicht möglich bei den Bändern S5 RG und G)

25	mm		●/■	●	●/■	●	●	●
30	mm		●/■	●	●	●	●	●
40	mm			■	●/■	●/■	●/■	●/■
0,75	inch	●						
1	inch		●/■	●	●/■	●	●	●
1,25	inch		●/■	●	●	●	●	●
1,5	inch			■	●/■	●/■	●/■	●/■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

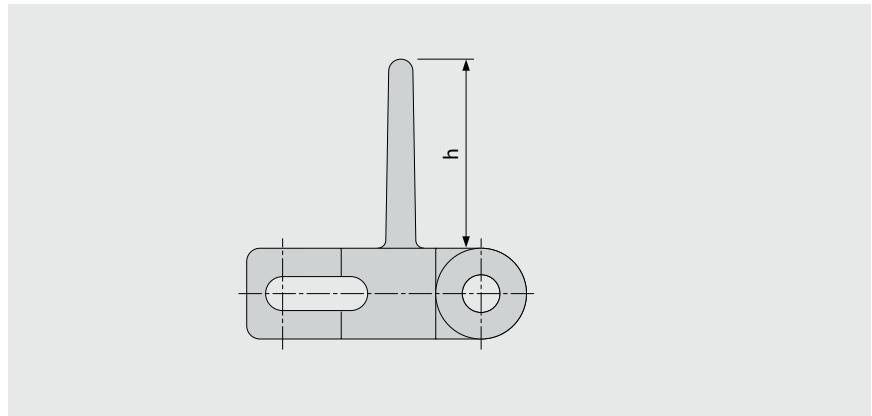
Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Für detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT PMC

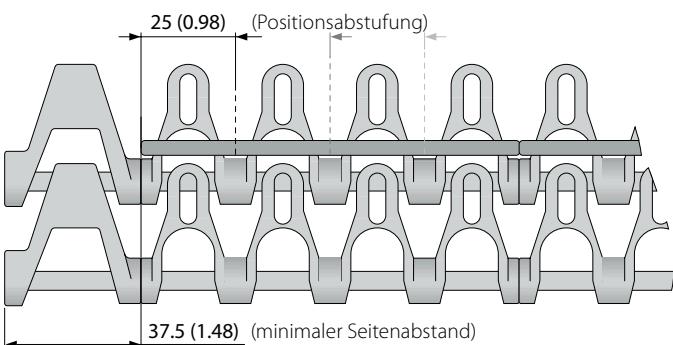
Durchlässige Ausführung (45 %) des Basismoduls für eine gute Drainage



### Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		25 mm 1 inch	50 mm 2 inch
PE	WT	●	●
POM	BL	●	●
POM	DB	●	●
POM	UC	●	●
POM	WT	●	●
PP	DB	●	●
PP	WT	●	●

Formbreite: 100 mm (3,9 in)



PMC auch erhältlich für  
die Typen G, RG, ST.

G = Seitenabstand von 37,5 (1,48)

RG = Seitenabstand von 50 (1,97)

ST = Seitenabstand von 75 (2,95)

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

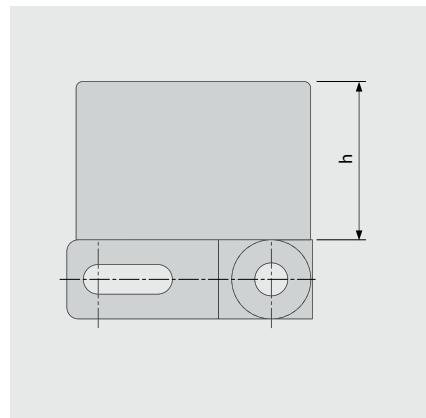
# SERIE 5 | SEITENPLATTEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

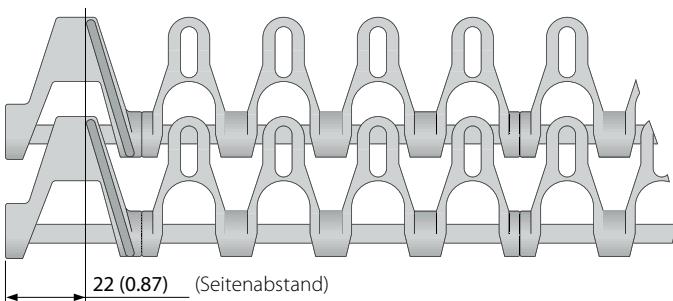
## S5 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



### Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		25 mm 1 inch	50 mm 2 inch
POM-CR	BL		●
POM-CR	WT	●	●



■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

# LEGENDE

① Serie
S1 bis S15

② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße
Prozentuale Durchlässigkeit
Format: xx
Z.B.: 20 = 20%
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne
Format: „Z“xx
Z.B.: Z12 = 12 Zähne

③ Oberflächenstruktur
<b>BSL</b> Slider Basismodul
<b>CTP</b> Mit Spitznuppen
<b>CUT</b> Gebogene Oberfläche
<b>FLT</b> Glatte Oberfläche
<b>FRT-OG</b> Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
<b>FRT(X)</b> Friction Top (Design X)
<b>GRT</b> Gitterstruktur
<b>LRB</b> Querrippen
<b>MOD</b> Modifizierte Modulform
<b>NCL</b> Antihalt-Oberfläche
<b>NPY</b> Negative Pyramide
<b>NSK</b> Rutschfest
<b>NTP</b> Mit Rundnuppen
<b>RAT</b> Abgerundete Auflagefläche
<b>RRB</b> Erhöhte Verrippung
<b>RSA</b> Reduzierte Kontaktfläche
<b>RTP</b> Roller Top
<b>SRS</b> Rutschhemmende Oberfläche

④ Typ
-------

<b>A90</b>	Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung
<b>BPU</b>	Becherprofil
<b>CCW</b>	Gegen den Uhrzeigersinn
<b>CLP</b>	Clip
<b>CM</b>	Mittenmodul
<b>CW</b>	Im Uhrzeigersinn
<b>FPL</b>	Fingerplatte
<b>IDL</b>	Umlenkrolle
<b>PIN</b>	Kupplungsstab
<b>PMC</b>	Mittenmodul mit Profil
<b>PMU</b>	Universalmodul mit Profil
<b>PMU Ixx</b>	Universalmodul mit eingerücktem Profil xx = eingerückt in mm
<b>RI</b>	High-Grip-Einsatz
<b>RTR</b>	Klemmring
<b>SG</b>	Modul mit Seitenplatte
<b>SLI</b>	Slider
<b>SML</b>	Seitenmodul, links
<b>SMR</b>	Seitenmodul, rechts
<b>SMU</b>	Seitenmodul, universal/beidseitig
<b>SPR</b>	Zahnrad
<b>TPL</b>	Wendekonsole, links
<b>TPR</b>	Wendekonsole, rechts
<b>UM</b>	Universalmodul

⑤ Art
-------

<b>BT</b>	Lagerzapfen
<b>DR</b>	Zweireihiges Zahnrad
<b>F1, F2, F3 ...</b>	Kollapsfaktor-Module
<b>G</b>	Geführt
<b>GT</b>	Führungsstege
<b>HD</b>	Hold Down
<b>RG</b>	Von außen geführt
<b>SG</b>	Seitenplatte
<b>SP</b>	Geteiltes Zahnrad
<b>ST</b>	Verstärkt

⑥ Werkstoff
-------------

<b>PA</b>	Polyamid
<b>PA-HT</b>	Polyamid, hoch-temperaturbeständig
<b>PBT</b>	Polybutylenterephthalat
<b>PE</b>	Polyethylen
<b>PE-MD</b>	PE, metalldetektierbar
<b>POM</b>	Polyoxymethylen (Polyacetal)
<b>POM-CR</b>	POM, schnittfest
<b>POM-HC</b>	POM, hochleitfähig
<b>POM-MD</b>	POM, metalldetektierbar
<b>POM-PE</b>	POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule
<b>POM-PP</b>	POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule
<b>PP</b>	Polypropylen
<b>PXX-HC</b>	selbstlöschender, hochleitfähiger Werkstoff
<b>R1</b>	TPE 80 Shore A, PP
<b>R2</b>	EPDM 80 Shore A, vulkanisiert
<b>R3</b>	TPE 70 Shore A, POM
<b>R4</b>	TPE 86 Shore A, PP
<b>R5</b>	TPE 52 Shore A, PP
<b>R6</b>	TPE 63 Shore A, POM
<b>R7</b>	TPE 50 Shore A, PP
<b>R8</b>	TPE 55 Shore A, PE
<b>SER</b>	Selbstlöschendes TPE
<b>SS</b>	Rostfreier Edelstahl
<b>TPC1</b>	Thermoplastisches Copolyester
<b>-HA</b>	Unterstützt das HACCP-Konzept
<b>-HW</b>	Hochverschleißfester Werkstoff

⑦ Farbe*
----------

<b>AT</b>	Anthrazit	
<b>BG</b>	Beige	
<b>BK</b>	Schwarz	
<b>BL</b>	Blau	
<b>DB</b>	Dunkelblau	
<b>GN</b>	Grün	
<b>LB</b>	Hellblau	
<b>LG</b>	Hellgrau	
<b>OR</b>	Orange	
<b>RE</b>	Rot	
<b>TQ</b>	Türkis	
<b>TR</b>	Transparent	
<b>UC</b>	Keine Farbe	
<b>WT</b>	Weiß	
<b>YL</b>	Gelb	

⑧ Höhe/Durchmesser/ Achsaufnahme
Höhe in mm (in)
Format: Hxxx
Kupplungsstab-Durchmesser in mm (in)
Format: Dxxx
Achsaufnahme: SQ (= quadratisch) oder RD (= rund)
Angabe in Millimeter oder Zoll
Format: SQxxMM oder RDxxIN

⑨ Länge/Breite
Kupplungsstab-Länge in mm (in)
Format: Lxxx
Modulbreite in mm (in)
Format: Wxxx

\* Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2.  
Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktions- und werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.