# AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

01/24 (Best.-Nr. 888)



### Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover Telefon +49 511 6704 0 www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com

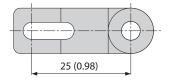
# SERIE 5 | ÜBERSICHT

siegling prolink

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

# Bänder für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter (Lebensmittel und andere)

### Seitenansicht: Maßstab 1:1



### Konstruktionsmerkmale

- für gerade und kurvige Förderstrecken
- Durchlässigkeit bis zu 45 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl für große Lasten und eine hohe Quersteifigkeit, weniger Bandunterstützungen und eine ebene Kurvenlage
- kein Hängenbleiben an den Bandkanten dank sicherer Befestigung der Kupplungsstäbe

### **Grundlegende Daten**

Teilung 25 mm (0,98 in) Bandbreite min. 100 mm (3,9 in),

175 mm (6,9 in) für S5 ST

Breitenstufungen 25 mm (0,98 in)

Kupplungsstäbe 5 mm (0,2 in) aus rostfreiem Edelstahl

# Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade

### S5-45 GRT

Durchlässige (45 %), gitterförmige Oberfläche

#### S5-45 NTP

Durchlässige (45 %), gitterförmige Oberfläche mit Rundnoppen

### S5-39 FRT1

Durchlässige (39%) Oberfläche mit Friction Top

### S5-33 FRT2

Durchlässige (33 %), glatte Oberfläche mit Friction Top

### Verstärkte Ausführung



### Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



### Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



### Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



### Seitenmodul mit Kugellager

zur Minimierung der Reibung an der Bandkante

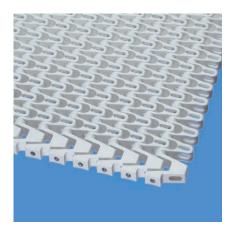


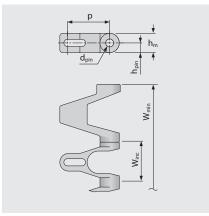
siegling prolink

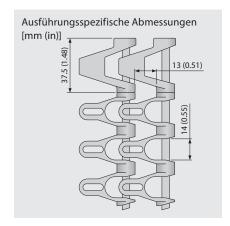
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## S5-45 GRT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche | Gitterstruktur | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	$d_{pin}$	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

Ва	ınd	Kupplur	ıgsstab	nom. Ban Gera	dzugkraft, iden		dzugkraft, ven	Gew	vicht	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PE	WT/DB	SS		10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	•	•
PP	WT/DB/BL	SS		18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR	WT/DB/BL	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	•	•
Optional														
PA*	BL	SS		20	1370	1440	324	12,8	2,62	0,0	-40/120	-40/248	•	•

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

- $^{1)}$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
- <sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
- = Verfügbar | = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet
- <sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



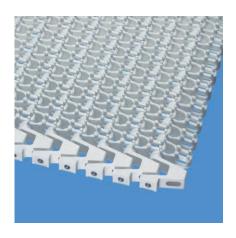
<sup>\*</sup> Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

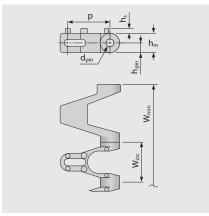
siegling prolink

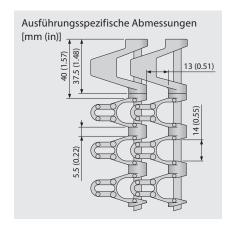
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## S5-45 NTP | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen

Durchlässige (45%) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und 8% Kontaktfläche | Seitenmodule ohne Noppen | Kollapsfaktor (C<sub>c</sub>) = 2,0







#### Bandmaße

	р	$d_{pin}$	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

Bar	nd	Kupplur	ngsstab	nom. Band Gera			dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		18	1233	1000	225	10,1	2,07	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR	WT	SS		25	1713	1800	405	13,1	2,68	0,0	-45/90	-49/194	•	•
Optional														
PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,2	2,29	0,0	-70/65	-94/149	•	•

NR = nicht empfohlen

WT (Weiß)



 $<sup>^{1)}</sup>$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

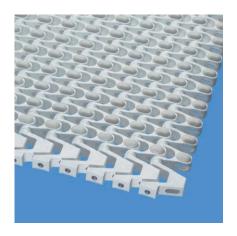
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

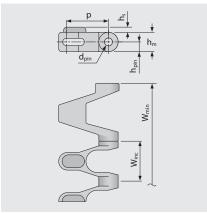
siegling prolink

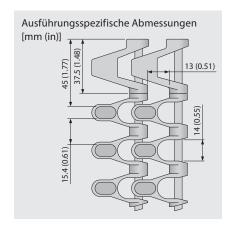
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## \$5-39 FRT1 | durchlässige (39%) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | 8% Kontaktfläche | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Bar	nd	Kupplur	ngsstab	Gun	nmi	nom. Band Gera	, ,	nom. Ban Kur	dzugkraft, ven	Gew	vicht	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR-PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1800	405	10,4	2,13	0,0	5/90	41/194	•	•

BG (Beige), WT (Weiß)



 $<sup>^{1)}</sup>$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

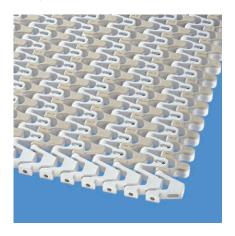
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

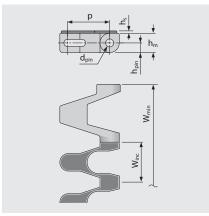
siegling prolink

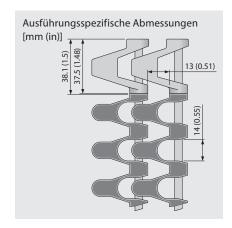
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## **S5-33 FRT2** | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (flach) für eine sanfte Haftung | 47 % Kontaktfläche | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	$d_{pin}$	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar $^{3)}$

Bai	nd	Kupplur	ngsstab	Gun	nmi	nom. Band Gera	,		dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	BL	SS		R7	BK	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR-PP	WT	SS		R7	BK	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	•	•
POM-CR-PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	•	•
POM-CR-PP	BL	SS		R7	ВК	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	•	•

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)



 $<sup>^{1)}</sup>$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

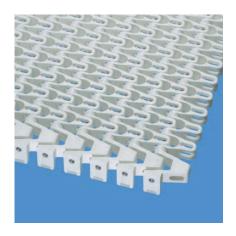
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

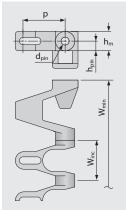
# siegling prolink

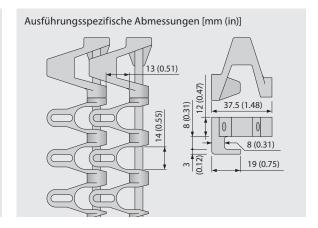
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## **S5-45 GRT G** | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche | Gitterstruktur und Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

				nom Pan	danakraft	nom Pan	danakraft			Breiten-				
Bar	nd	Kupplur	ngsstab	nom. Band Gera	_		dzugkraft, ven	Gew	richt	abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	WT	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	•	•
POM-CR	BL	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	•	•
POM-CR	DB	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	•	•
PP	WT	SS		18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	•	•
Optional														
PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	•	•
D 4 ×	0.1	CC		20	1270	1 4 40	224	12.0	2.62	0.0	40/120	40/240		

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

- Nurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen siehe Zahnrad Datenblatt
- <sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
- = Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet
- 3) Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



<sup>\*</sup> Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

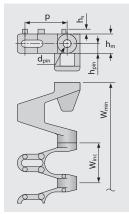
# siegling prolink

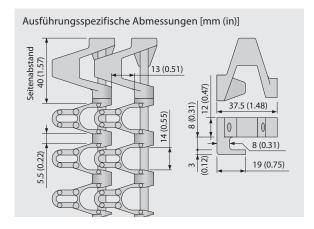
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## **S5-45 NTP G** | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und 8 % Kontaktfläche | Seitenmodule ohne Noppen | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C<sub>c</sub>) = 2,0







#### Bandmaße

	р	$d_{pin}$	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar $^{3)}$

Baı	nd	Kupplu	ngsstab	nom. Ban Gera	dzugkraft, iden		dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	WT	SS		25	1713	1800	405	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	•	•
PP	WT	SS		18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•

WT (Weiß)



Nurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

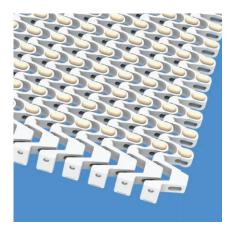
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

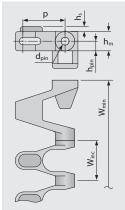
siegling prolink

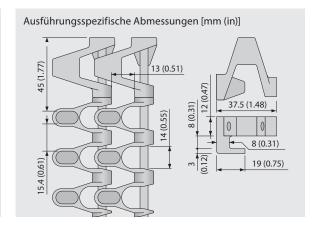
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

# **S5-39 FRT1 G** | durchlässige (39%) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	$d_{pin}$	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	W <sub>inc</sub>	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar $^{3)}$

Ba	nd	Kupplur	ngsstab	Gun	nmi	nom. Band Gera	, ,		dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR-PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1800	405	10,5	2,15	0,0	5/90	41/194	•	•

BG (Beige), WT (Weiß)



<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

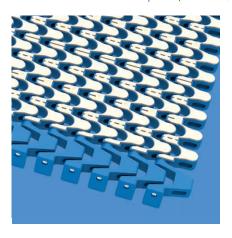
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

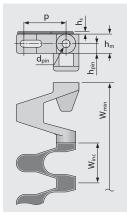
siegling prolink

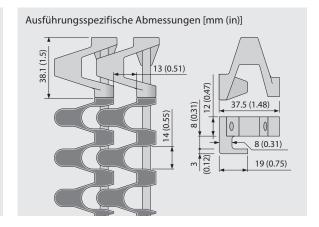
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## **S5-33 FRT2 G** | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	W <sub>inc</sub>	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar $^{3)}$

Ba	nd	Kupplur	ngsstab	Gun	nmi	nom. Band Gera	,	nom. Ban Kur	dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertif	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	BL	SS		R7	BK	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR-PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	•	•
POM-CR-PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	•	•
POM-CR-PP	BL	SS		R7	ВК	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	•	•

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)



Nurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

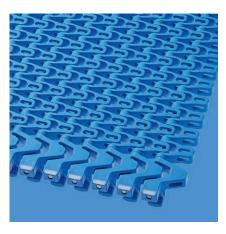
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

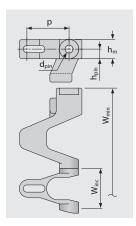
siegling prolink

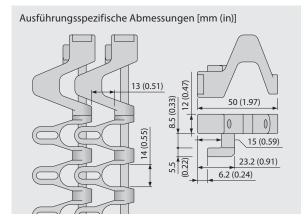
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

# **S5-45 GRT RG** | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur und von außen geführte Hold Down Tabs | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung:  $14 \times 13 \text{ mm/0,55} \times 0,51 \text{ in}$ ) | glatte Oberfläche | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### **Bandmaße**

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	125,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	4,92	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Bar	nd	Kupplur	ngsstab	nom. Band Gera	, ,	nom. Ban Kur	,	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	•	•
Optional														
PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	•	•
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	•	•

NR = nicht empfohlen

BL (Blau), WT (Weiß)



Nurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

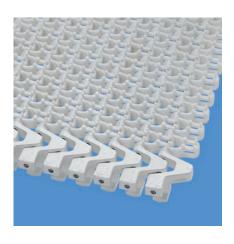
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

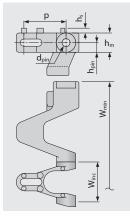
siegling prolink

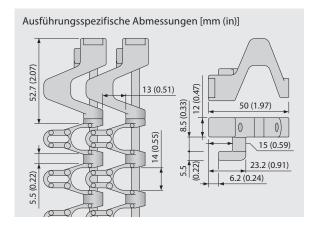
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## S5-45 NTP RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (8 % Kontaktfläche) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	W <sub>inc</sub>	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	125,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	4,92	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Optional 3)

Bar	nd	Kuppluı	ngsstab	nom. Band Gera			dzugkraft, ven	Gew	vicht	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	•	•

WT (Weiß)



Nurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

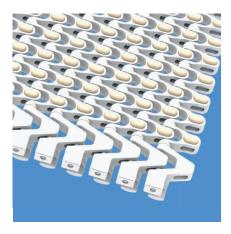
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

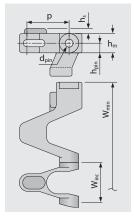
siegling prolink

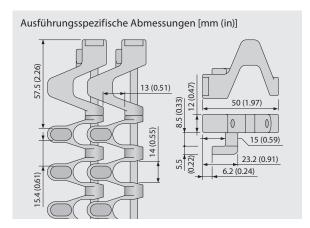
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## S5-39 FRT1 RG | durchlässige (39%) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	W <sub>inc</sub>	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	125,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	4,92	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B$  = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

	Bar	nd	Kupplur	ngsstab	Gun	nmi	nom. Band Gera			dzugkraft, ven	Gew	vicht	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
W	/erkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
Р	OM-CR-PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	2100	472	10,2	2,09	0,0	-45/90	-49/194	•	•

BG (Beige), WT (Weiß)



<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

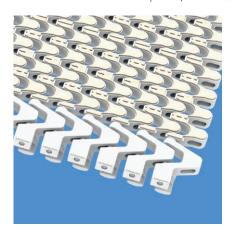
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

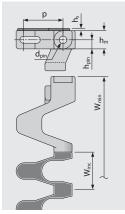
# siegling prolink

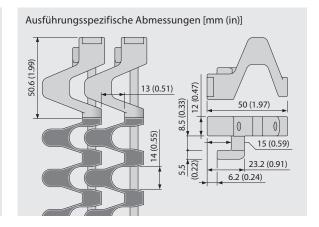
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## **S5-33 FRT2 RG** | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · außen geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	$d_{pin}$	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	125,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	4,92	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B$  = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar $^{3)}$

Bar	nd	Kupplur	ngsstab	Gun	nmi	nom. Band Gera	,	nom. Ban Kur	dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	lamn	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR-PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	-45/90	-49/194	•	•
POM-CR-PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	-45/90	-49/194	•	•
POM-CR-PP	BL	SS		R7	BK	18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	-45/90	-49/194	•	•

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)



Nurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

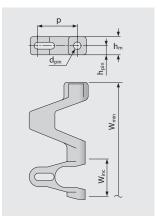
siegling prolink

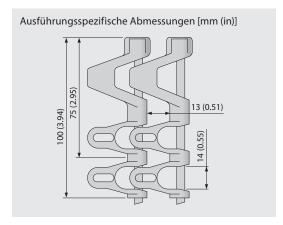
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## S5-45 GRT ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten, flächigen Seitenmodulen (75 mm/2,9 in und 100 mm/3,9 in) für höhere Zugbelastungen | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	$d_{pin}$	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Baı	nd	Kupplur	ngsstab	nom. Ban Gera	dzugkraft, iden		dzugkraft, ven	Gew	vicht	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	DB	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	BL	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	•	•
POM-CR	DB	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	•	•
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	•	•
Optional														
PE	WT	SS		10	685	NR	NR	11,1	2,27	0,0	-70/65	-94/149	•	•
DA*	RI	CC		20	1370	1680	379	13 ∩	266	0.0	-40/120	-40/248		

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

- $^{1)}$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
- <sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
- = Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet
- <sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



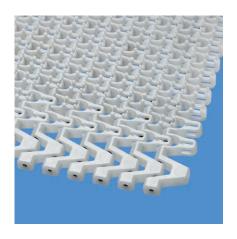
<sup>\*</sup> Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

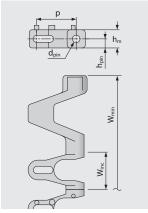
# siegling prolink

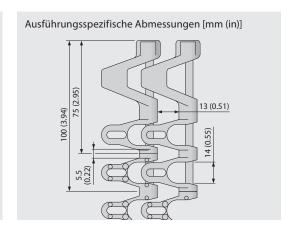
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

# **S5-45 NTP ST** | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (8 % Kontaktfläche) | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### Bandmaße

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	175,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	6,89	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar $^{3)}$

Baı	nd	Kupplu	ngsstab	nom. Ban Gera			dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•

WT (Weiß)



 $<sup>^{1)}</sup>$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

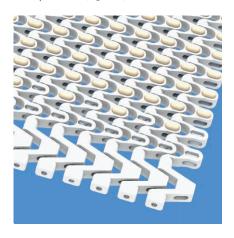
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

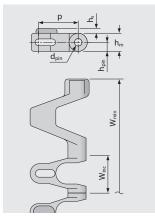
siegling prolink

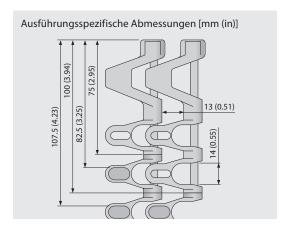
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

# **S5-39 FRT1 ST** | durchlässige (39%) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten sanfte Haftung | verstärkte Seitenmodule für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### **Bandmaße**

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	175,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	6,89	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

Bar	nd	Kupplur	ngsstab	Gun	nmi	nom. Band Gera	, ,	nom. Ban Kur	,	Gew	vicht	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR-PP	WT	SS		R4	BG	18	1233	2100	472	10,5	2,15	0,0	5/90	41/194	•	•

BG (Beige), WT (Weiß)



 $<sup>^{1)}</sup>$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

<sup>● =</sup> Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

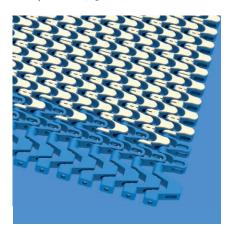
<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

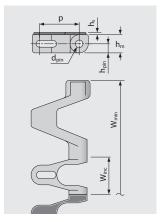
siegling prolink

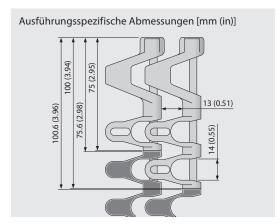
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

## S5-33 FRT2 ST | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · verstärkt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen im Ziegelverbund für höhere Zugbelastung | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0







#### **Bandmaße**

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	W <sub>inc</sub>	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	175,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	6,89	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar 3)

Ва	nd	Kupplur	ngsstab	Gum	nmi	nom. Band Gera	9 /	nom. Ban Kur	dzugkraft, ven	Gew	richt	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	ikate²)
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
PP	BL	SS		R7	ВК	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	•	•
POM-CR-PP	BL	SS		R7	BG	18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194	•	•
POM-CR-PP	WT	SS		R7	BG	18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194	•	•
POM-CR-PP	BL	SS		R7	ВК	18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194	•	•

Hinweis: ST-Typen kombinierbar mit Standard-Mittenmodulen, NTP, FRT.

ST-Typen nicht kombinierbar mit geführt (G), Seitenplatte (SG) oder Lagerzapfen (BT). Bitte kontaktieren Sie uns, falls kleinere Kurvenradien realisiert werden sollen.

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

- $^{1)}$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
- <sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
- = Verfügbar | = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet
- <sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

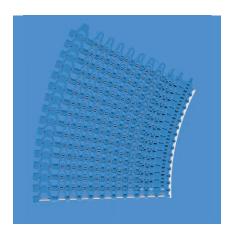


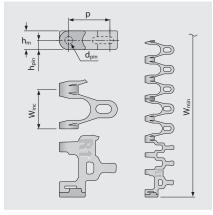
# S5 COMBO | BANDTYPEN siegling prolink modulbänder

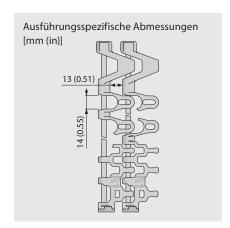
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 1,45$ 

## **S5 ST/S11-45 GRT CW** | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur | im Uhrzeigersinn (rechts)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche | Kupplungsstäbe aus Stahl für hohe Steifigkeit | Kollapsfaktor (C<sub>c</sub>) = 1,45







#### Bandmaße

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	1,45 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	1,45 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

## Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Ваг	nd	Kupplur	ngsstab		dzugkraft, iden		dzugkraft, ven	Gew	vicht	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	•	•
PP	BL	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	•	•
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	•	•
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	•	•
PA*	BL	SS		20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,6	-40/120	-40/248	•	•

<sup>\*</sup> Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

- $^{1)}$  Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
- 2) Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
- = Verfügbar | -= Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet
- 3) Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



siegling prolink

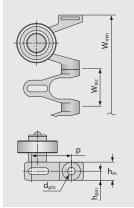
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 2,0$ 

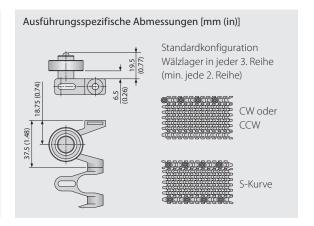
## \$5-45 GRT BT | durchlässige (45%) Oberfläche | Wälzlagermodul (Bearing Tab)\*

Wälzlagerunterstützung um Reibungskräfte an der Bandkante zu minimieren (hohe Geschwindigkeit, reduzierter Abrieb, verringerter Energiebedarf) | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,0

\* Die Module werden ohne Wälzlager ausgeliefert. Wälzlager DIN625 6000 2RS (oder vergleichbar) können verwendet werden.







#### **Bandmaße**

	р	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	$W_{min}$	$W_{inc}$	$W_{tol}$		Min	destrad	ien¹)	
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

 $W_B = Bandbreite$ , weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Bar	nd	Kuppluı	ngsstab	nom. Ban Gera			dzugkraft, ven	Gewi	icht**	Breiten- abweichung	Temp	eratur	Zertifi	kate <sup>2)</sup>
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	DB	SS		25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	•	•

<sup>\*\*</sup> Bandgewicht: Bitte 18 g pro Wälzlager berücksichtigen

### Zusätzliche information

Kompatible Bandtypen: S5-45 GRT / NTP / (FRT1 / FRT2 in PP)

Reibungskoeffizient in Kurve: 0,04

Standardbandkonfiguration: Wälzlager in jeder 3. Reihe (min. jede 2. Reihe): CCW und CW -> Wälzlager an der Kurvenaußenseite.

S-Kurve -> Wälzlager an beiden Seiten. Kleiner Abstand verbessert ruhigen Bandlauf.

Kleinste Zahnradgröße Abhängig von Bandkonfiguration (Wälzlager jede 2. Reihe -> min Zahnrad Z11 – nur runde Achsaufnahme)

### DB (Dunkelblau)

- $\mathfrak V$  Kurvenradien:  $\mathfrak v$ 1 = Kurveninnenradius,  $\mathfrak v$ 2 = Umlenkradius,  $\mathfrak v$ 3 = Einschnürrollenradius,  $\mathfrak v$ 4 = Führungsleistenradius,  $\mathfrak v$ 5 = Stützrollenradius
- <sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
- = Verfügbar | = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet
- <sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



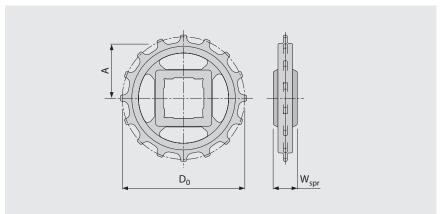
# SERIE 5 | ZAHNRÄDER

siegling prolink

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5 SPR | Zahnräder





### Wichtige Abmessungen

	dgröße er Zähne)	Z6	Z9	Z11	Z12	Z16	Z18	Z20
14/	mm	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
$W_{spr}$	inch	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D	mm	49,6	72,6	88,0	95,8	127,2	142,8	158,5
$D_0$	inch	1,95	2,86	3,46	3,77	5,01	5,62	6,24
۸	mm	18,8	30,3	38,0	41,9	57,6	65,4	73,3
A <sub>max</sub>	inch	0,74	1,19	1,50	1,65	2,27	2,57	2,89
۸	mm	16,3	28,5	36,5	40,5	56,5	64,4	72,4
A <sub>min</sub>	inch	0,64	1,12	1,44	1,59	2,22	2,54	2,85

### **Achsaufnahme** (● = rund, ■ = quadratisch; ○/□ = nicht möglich bei den Bändern S5 RG und G)

25	mm		●/□	•	●/■	•	•	•
30	mm		●/□	•	•	•	•	•
40	mm				●/■	●/■	●/■	●/■
0,75	inch	0						
1	inch		●/□	•	●/■	•	•	•
1,25	inch		●/□	•	•	•	•	•
1,5	inch			0	●/■	●/■	●/■	●/■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

### LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21  $^{\circ}$ C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 "Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnradabstand) siehe Kapitel 3.2.

Anordnung und Montage der Zahnräder siehe Kapitel 5.2 (Zahnradmontage).



# SERIE 5 | PROFILE

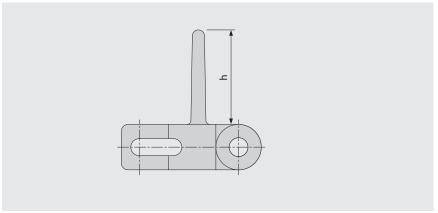
siegling prolink

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S5-45 GRT PMC

Durchlässige Ausführung (45 %) des Basismoduls für eine gute Drainage

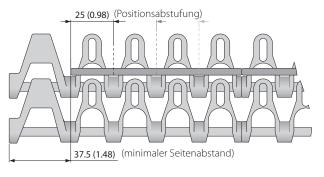




### **Grundlegende Daten**

_				
	Farbe	Höhe (h)		
Werkstoff		25 mm	50 mm	
		1 inch	2 inch	
PE	WT	•	•	
POM	BL	•	•	
POM	DB	•	•	
POM	UC	•	•	
POM	WT	•	•	
PP	DB	•	•	
PP	WT	•	•	

Formbreite: 100 mm (3,9 in)



PMC auch erhältlich für die Typen G, RG, ST.

G = Seitenabstand von 37,5 (1,48) RG = Seitenabstand von 50 (1,97)

ST = Seitenabstand von 75 (2,95)

BL (Blau), DB (Dunkelblau), UC (Keine Farbe), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 "Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



# SERIE 5 | SEITENPLATTEN

siegling prolink

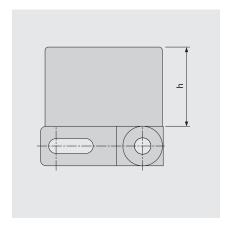
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## **S5 SG** | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern

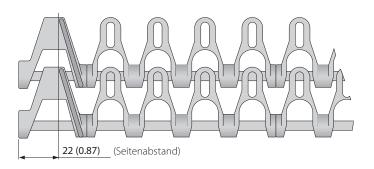






### **Grundlegende Daten**

	Farbe	Höhe (h)		
Werkstoff		25 mm	50 mm	
		1 inch	2 inch	
POM-CR	BL		•	
POM-CR	WT	•	•	





Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 "Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



# **LEGENDE**

① Serie	
S1 bis S18	

### ② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße

Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20 % Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: "Z"xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

③ Oberf	lächenstruktur
BSL	Slider Basismodul
CTP	Mit Spitznoppen
CUT	Gebogene Oberfläche
FLT	Glatte Oberfläche
FRT-OG	Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
FRT(X)	Friction Top (Design X)
GRT	Gitterstruktur
HDK	High Deck
LRB	Querrippen
MOD	Modifizierte Modulform
NCL	Antihaft-Oberfläche
NPY	Negative Pyramide
NSK	Rutschfest
NSK2	Rutschfest, Nonwoven Variante
NTP	Mit Rundnoppen
PRR	Pin Retained Rollers
RAT	Abgerundete Auflagefläche
RRB	Erhöhte Verrippung
RSA	Reduzierte Kontaktfläche
RTP	Roller Top
SRS	Rutschhemmende Oberfläche

④ Typ	
BPU	Becherprofil
CAP	Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
ccw	Gegen den Uhrzeigersinn
CLP	Clip
CM	Mittenmodul
CW	Im Uhrzeigersinn
FPL	Fingerplatte
HDT	Hold Down Tab
IDL	Umlenkrolle
PIN	Kupplungsstab
PMC	Mittenmodul mit Profil
PMU	Universalmodul mit Profil
PSP	ProSnap
RI	High-Grip-Einsatz
RTR	Klemmring
SG	Modul mit Seitenplatte
SLI	Slider
SML	Seitenmodul, links
SMR	Seitenmodul, rechts
SMU	Seitenmodul, universal/beidseitig
SPR	Zahnrad
TPL	Wendekonsole, links
TPR	Wendekonsole, rechts
UM	Universalmodul
WSC	Radstopper mittig
WSS	Radstopper seitlich

⑤ Art		
1.7	1.7 Kollapsfaktor	
2.2	2.2 Kollapsfaktor	
2.2 G	2.2 Kollapsfaktor, geführt	
A90	Rollen im 90°-Winkel	
AJU	zur Förderrichtung	
BT	Lagerzapfen	
DR	Zweireihiges Zahnrad	
F1, F2, F3	Kollapsfaktor-Module	
G	Geführt	
GT	Führungsstege	
HD	Hold Down	
lxx	xx = eingerückt in mm	
RG	Von außen geführt	
SG	Seitenplatte	
SP	Geteiltes Zahnrad	
ST	Verstärkt	

® werks	TOTT
PA	Polyamid
PA-HT	Polyamid, hoch- temperaturbeständig
PBT	Polybutylentereph- thalat
PE	Polyethylen
PE-I	PE, stoßfest
PE-MD	PE, metalldetektierbar
PLX	Verschleißresistenter und stoßfester Kunst- stoff
РОМ	Polyoxymethylen (Polyacetal)
POM-CR	POM, schnittfest
РОМ-НС	POM, hochleitfähig
POM-MD	POM, metalldetektierbar
POM-PE	POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule
РОМ-РР	POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule
PP	Polypropylen
PP-MD	PP, metalldetektierbar
PP-SW	PP, dampf- und heiß- wasserbeständig
РХХ-НС	Selbstlöschender, hochleitfähiger Werkstoff
R1	TPE 80 Shore A, PP
R2	EPDM 80 Shore A, vulkanisiert
R3	TPE 70 Shore A, POM
R4	TPE 86 Shore A, PP
R5	TPE 52 Shore A, PP
R6	TPE 63 Shore A, POM
R7	TPE 50 Shore A, PP
R8	TPE 55 Shore A, PE
SER	Selbstlöschendes TPE
SS	Rostfreier Edelstahl
TPC1	Thermoplastisches Copolyester
-НА	Unterstützt das HACCP-Konzept
-HW	Hochverschleißfester Werkstoff

**6 Werkstoff** 

⑦ Farbe*				
AT	Anthrazit			
BG	Beige			
BK	Schwarz			
BL	Blau			
DB	Dunkelblau			
GN	Grün			
LB	Hellblau			
LG	Hellgrau			
OR	Orange			
RE	Rot			
TQ	Türkis			
UC	Keine Farbe			
WT	Weiß			
YL	Gelb			

### 8 Höhe/Durchmesser/ Achsaufnahme

Höhe in mm (in)
Format: Hxxx
Kupplungsstab-Durchmesser in mm (in)
Format: Dxxx
Achsaufnahme:
SQ (= quadratisch)
oder RD (= rund)
Angabe in Millimeter oder Zoll
Format: SQxxMM oder RDxxIN

### 9 Länge/Breite

Kupplungsstab-Länge in mm (in) Format: Lxxx Modulbreite in mm (in) Format: Wxxx

<sup>\*</sup> Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2. Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktionsund werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.