

siegling
belting

LOGISTIQUE





**24/7
SERVICE**



SÉCURITÉ POUR L'ACHEMINEMENT RAPIDE SUR LE MARCHÉ

A cause de la fonction étendue du stockage traditionnel et des stocks fortement réduits dans les circuits de livraison, les temps de rotation depuis la production jusqu'au consommateur deviennent de plus en plus courts.

La précision pour les prestataires de transport et de distribution devient par conséquent de plus en plus un facteur central du succès des entreprises.

Cette situation place des exigences très élevées au niveau de l'efficacité et de la fiabilité des systèmes et exige des composants de première classe.

Notre recherche ciblée en collaboration étroite avec des utilisateurs et des constructeurs est la garantie que les produits Forbo Siegling sont performants dans le domaine de la logistique.

- Ils offrent une sécurité de fonctionnement la plus élevée dans toutes les fonctions de transport.
- Avec leur aide, des rendements très élevés peuvent être réalisés avec des produits de constitution différente.
- Ils sont particulièrement économiques dans leur fonctionnement.

Les conditions d'utilisation sont très diverses. Utilisez l'expérience et la compétence de votre correspondant Forbo Siegling.

siegling transilon
bandes de transport et de process

siegling transtex
bandes de transport

siegling extremultus
courroies plates

siegling prolink
bandes modulaires

Vous trouverez des informations détaillées sur des applications spéciales et des produits complémentaires dans les brochures Forbo Siegling suivantes :

N°	Titre de la brochure
224	Siegling Transilon · Bandes de transport et de process (Documentation générale)
214	Siegling Transtex · Bandes de transport (Documentation générale)
800	Siegling Prolink · Bandes modulaires (Documentation générale)
242	Siegling Belting – Aéroports
232	Siegling Transilon · Siegling Proposition Bandes de transport et courroies dentées pour convoyeurs à sangles jumelées
238	Amp Miser™ – La nouvelle génération de bandes transporteuses à économie d'énergie
336	Nos bandes élastiques... un acheminement toujours droit

www.forbo-siegling.com > Téléchargement

BANDES DE TRANSPORT ET DE PROCESS POUR DES FONCTIONS DE TRANSPORT FIABLES

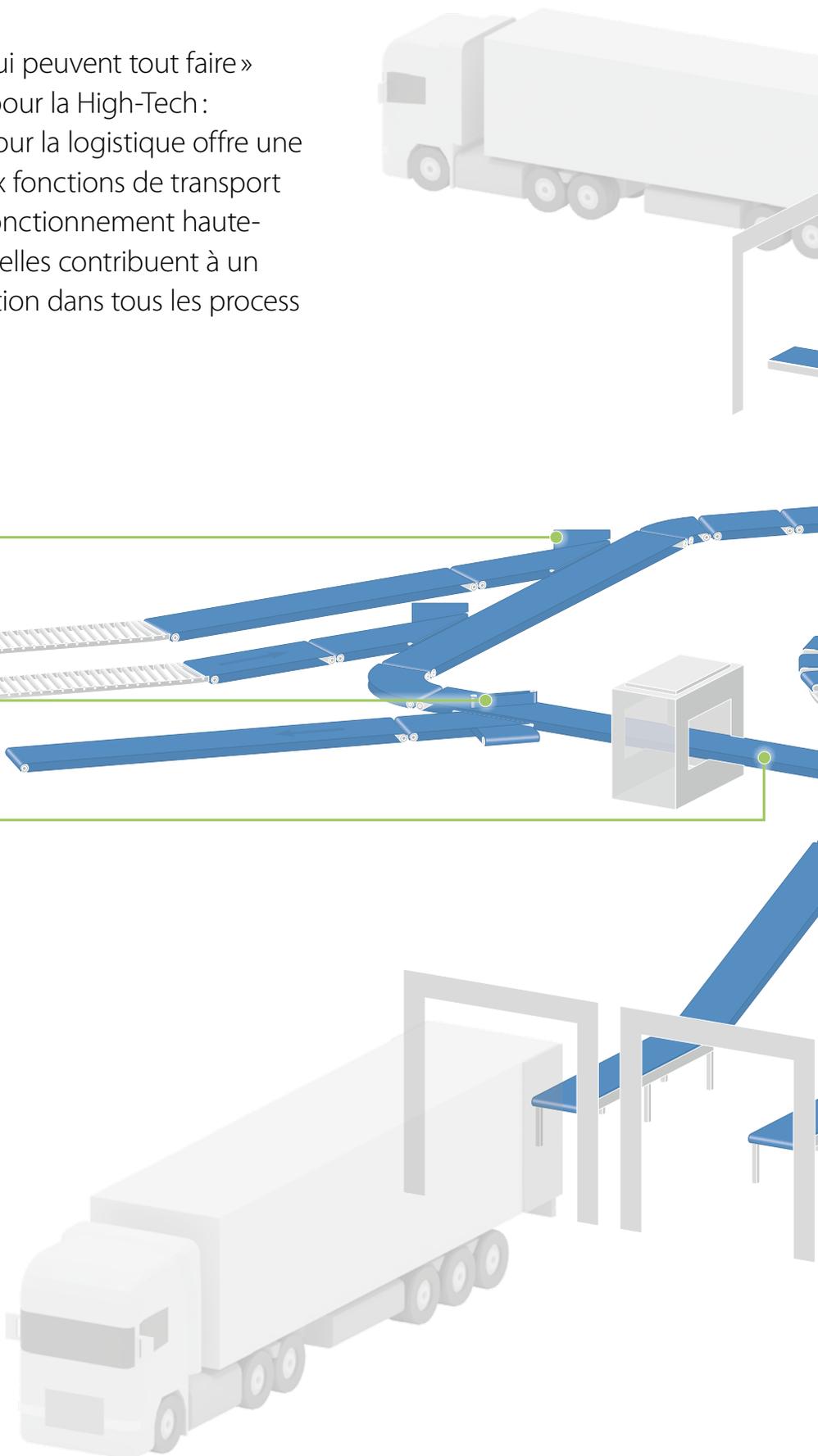
Depuis les bandes robustes «qui peuvent tout faire» jusqu'aux bandes spécialisées pour la High-Tech : La gamme Siegling Transilon pour la logistique offre une multitude de types adaptés aux fonctions de transport les plus diverses. Grâce à leur fonctionnement hautement rentable et économique, elles contribuent à un fonctionnement sans perturbation dans tous les process logistiques.

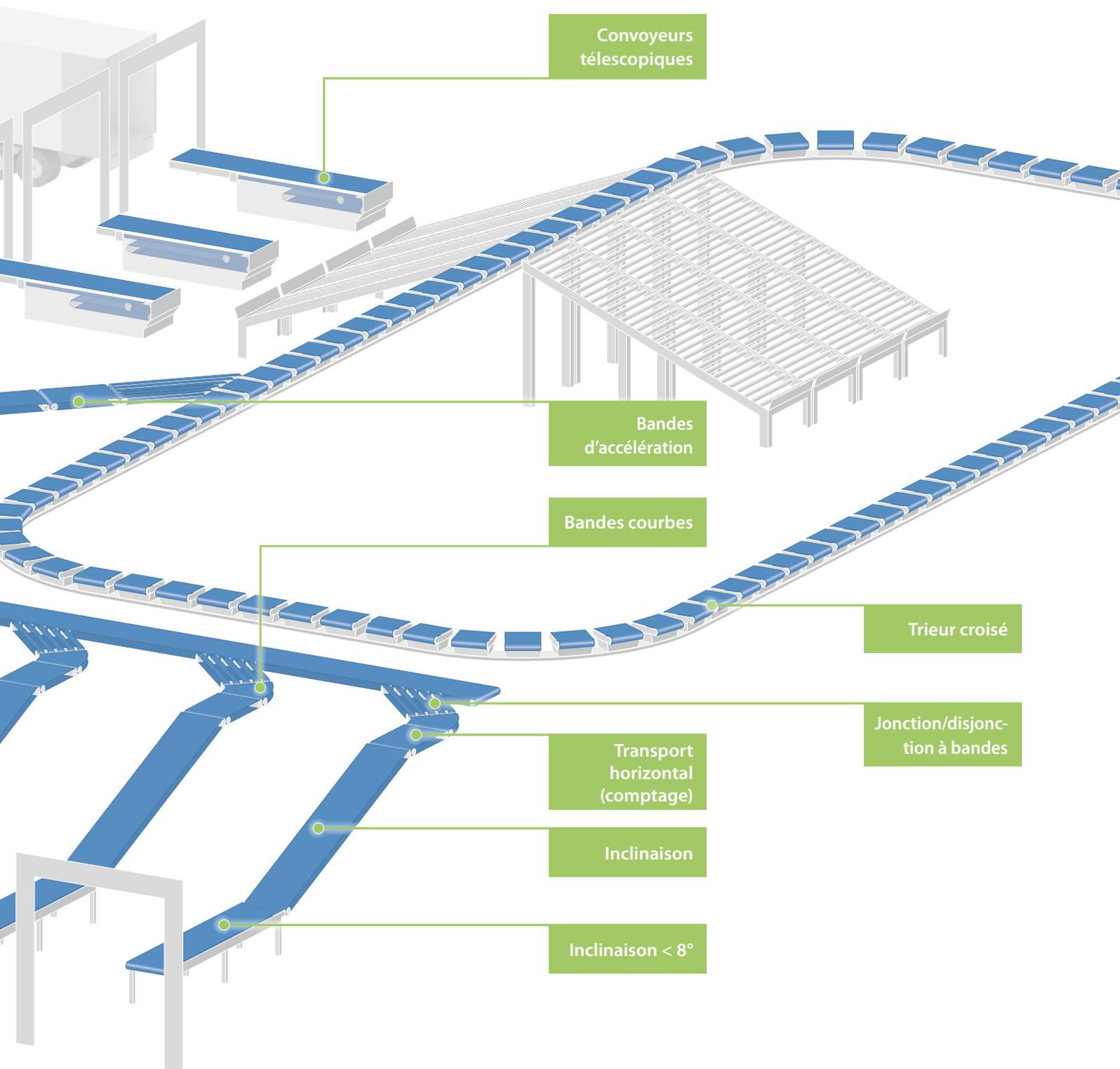
Jonction complète de bande (disjonction complète de bande)

Convoyeurs à rouleaux

Bandes d'éjection

Bandes de collecteurs / Bandes d'accumulation





Convoyeurs
télescopiques

Bandes
d'accélération

Bandes courbes

Trieur croisé

Jonction/disjonction
à bandes

Transport
horizontal
(comptage)

Inclinaison

Inclinaison < 8°

Transport horizontal

Des fonctions de transport à première vue très simples peuvent nécessiter une bande avec beaucoup de particularités.

Forbo Siegling propose toujours le type de bande le mieux adapté en fonction des divers produits à transporter, des vitesses de transport, des types d'enroulement, du fonctionnement en Stop & Go et en accumulation ainsi que des diverses conditions de service.



Les bandes télescopiques (en haut) sont adaptées pour le fonctionnement en contre-flexions et en même temps supportent des charges élevées par endroits.

Le fonctionnement en accumulation (ci-contre) exige des surfaces très lisses et résistantes à l'usure.

Bandes de collecteur et de distribution

Dans le cas d'utilisation de poussoirs et de butoirs, la rigidité transversale de la bande garantit une bonne planéité et un fonctionnement très stable. Des surfaces très lisses, résistantes à l'usure permettent le chargement et le déchargement latéral du produit transporté.

Les trieurs transversaux à bande au contraire nécessitent des bandes très fines et flexibles dont les surfaces présentent des coefficients de frottement élevés. Grâce à une construction spéciale de la couche de traction la consommation d'énergie propre est très faible.



Dans le cas des **injecteurs**, les bandes fonctionnant en jeu ont une tension commune. Cela exige des tolérances de longueur particulièrement serrées. Les coefficients de frottement élevés sur la face transport garantissent le transfert précis au trieur.

Dans le cas des **trieurs transversaux**, l'accélération élevée exige des coefficients de frottement extrêmement justes de la surface de la bande.



Transport incliné

Même avec des surfaces de bandes lisses, les produits peuvent être transportés sur plan incliné. Les angles d'inclinaison réalisables dépendent de la nature des produits transportés, du revêtement de la face porteuse et des influences extérieures telles que poussière, humidité, etc.

Pour des angles d'inclinaison supérieurs et pour le transport de petites pièces/produits non emballés, Forbo Siegling fournit des bandes transporteuses structurées ou munies de profils transversaux.



Forbo Siegling a développé et optimisé une multitude de **structures de surfaces** pour des applications très diverses. Les bandes structurées Siegling Transilon permettent de réaliser des angles d'inclinaison jusqu'à 30° sans profils.

Transport courbe

Les bandes courbes Forbo Siegling sont adaptées à tous les systèmes de guidage et sont utilisées sur les installations de nombreux constructeurs de renom. La fabrication de plus en plus automatisée permet à Forbo Siegling d'observer exactement la géométrie souhaitée des bandes confectionnées.



La fabrication des **bandes courbes** en plusieurs segments permet de répartir les forces le mieux possible de façon à garantir également le transport de produits lourds.

Conception du produit Siegling Transilon

Face porteuse | Les différents types de revêtements, épaisseurs et structures exercent une influence sur le transport des produits ainsi que sur les propriétés chimiques, physiologiques et mécaniques de la bande.

Couches de traction | Le choix de nombreux tissus spéciaux exerce une influence importante sur les possibilités d'applications. Les caractéristiques de fonctionnement de la bande, le rapport force/allongement, les propriétés électrostatiques, la planéité, l'aptitude pour utilisation sur sabre ou bande courbe sont directement dépendants de la construction du tissu.

Face de roulement | Des conceptions diverses faces de roulement sont déterminantes sur le niveau sonore, la consommation d'énergie, l'usure et l'utilisation du support de bande tels que sole ou rouleaux porteurs.

Sécurité déjà lors de la conception : avec le programme de calcul B_Rex

Pour de bonnes performances des convoyeurs, les bandes choisies et leurs paramètres physiques doivent correspondre à la conception du convoyeur. Notre programme de calcul B_Rex vous permet de :

- sélectionner les bandes transporteuses adéquates pour les convoyeurs existants et
- concevoir des convoyeurs de manière à pouvoir utiliser les types de bandes spécifiés au préalable.

Le programme montre les convoyeurs et les entraînements, ainsi que chacune de leurs modifications sous forme de symboles, il simule ainsi la façon dont chaque convoyeur interagit avec chaque bande de notre gamme de produits.

Toute modification des paramètres entraîne immédiatement un recalcul par le programme afin de permettre un réglage plus pratique, plus rapide et plus précis du convoyeur simulé.



Notre programme de calcul avec les instructions au format PDF et des informations sur les articles est disponible dans notre gamme de produits numériques sur inscription gratuite, à l'adresse : www.forbo.com/movement > E-Tools

Afin de garantir qu'ils téléchargent régulièrement une version à jour de la dernière gamme de produits, nos clients peuvent utiliser le programme pendant une période limitée uniquement.



siegling transilon

bandes de transport et de process

Les modèles Siegling Transilon sont des bandes de convoyeurs en tissu ou en textile non-tissé, dotées d'épaisseurs, de motifs et de caractéristiques différentes. Ils sont parfaits pour de nombreux processus logistiques. En plus de modèles polyvalents fiables, Siegling Transilon offre également toute une gamme de bandes mises au point pour des tâches spécifiques.



Bandes de transport à faible consommation d'énergie



Les nouvelles bandes de convoyeur Amp Miser™ de Forbo Siegling comprennent une couche lisse innovante et particulièrement flexible. Comparé avec les modèles standard qui équipent les applications typiques à convoyeurs longs et charges lourdes, jusqu'à 50 % d'économies d'énergie sont désormais possibles.

Le bureau allemand indépendant, le TÜV de Rhénanie, a examiné les caractéristiques de la gamme Amp Miser™ sur un échantillon de bandes. L'exactitude du calculateur en ligne indiquant les économies potentielles et les diminutions de dioxyde de carbone en résultant ont été confirmées par ces analyses. Avec un coefficient de friction de $\mu < 0,17$, les bandes peuvent même être utilisées sur des soles de glisse galvanisées sans aucun problème. Sur de l'acier non galvanisé, le coefficient de friction est $\mu < 0,13$.

Forbo propose désormais des bandes nommées Transilon ECOFIBER offrant les mêmes économies d'énergie et une couche de traction faite à 100% de PET recyclé.

Bandes élastiques



Avec la nouvelle conception des bandes élastiques Forbo Siegling, les problèmes de trajectoire et de centrage des bandes appartiennent au passé. En raison de leur conception en tissu monoplis avec fil de chaîne élastique, les bandes suivent une trajectoire exceptionnellement précise et compensent même les erreurs mineures d'alignement du convoyeur.

- Les bandes élastiques peuvent être utilisées sur des machines dont les vastes largeurs et longueurs empêchent l'utilisation de bandes standard, même sur des machines à longue course (distance largeur > centre).
- Elles sont parfaites pour une utilisation dans les trieurs à bande croisée.
- Aucun dispositif de serrage n'est requis lors du réglage de modèles serrés au préalable.
- Des attaches mécaniques peuvent être utilisées.



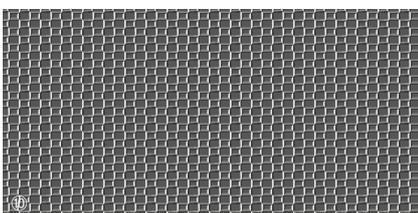
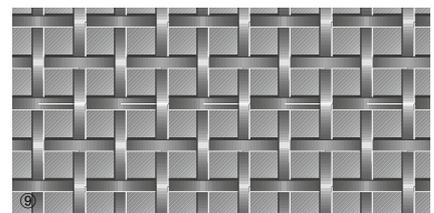
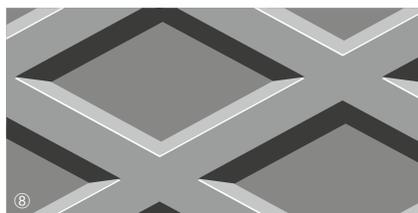
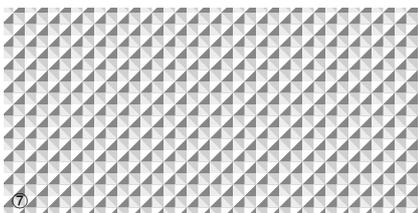
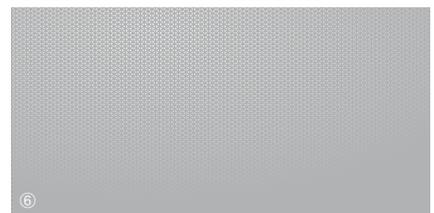
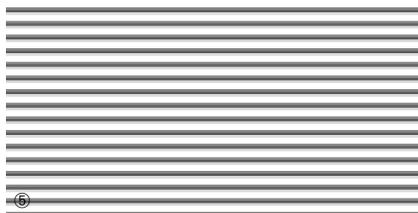
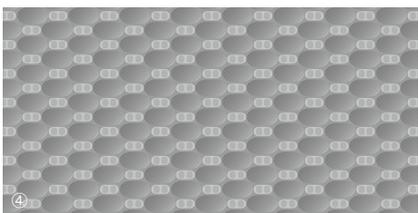
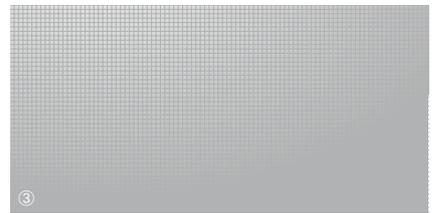
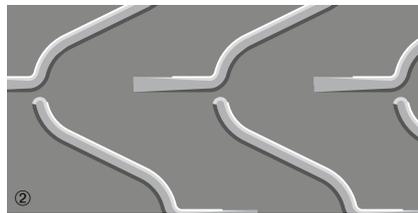
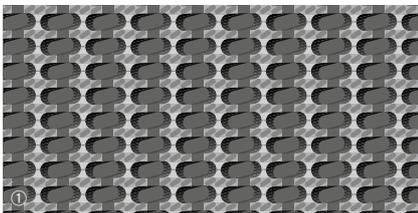
Plus d'informations produits à l'adresse : www.forbo-siegling.com > Produits

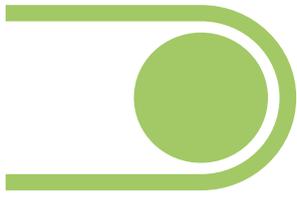
Siegling Transilon Programme de livraison pour la logistique		Code article	Épaisseur totale env. en [mm]	Poids env. en [kg/m ²]	Force de traction pour 1% d'allongement (k _{1%} en relâchement N/mm de largeur)*	d _{min} contre-flexion / d _{min} flexion / r _{min} sabre env. [mm]**	Température de service admissible en [°C]	Dureté du revêtement de la surface supérieure [Shore A]	Largeur de livraison standard/ largeur de livraison max. [mm]	Profils sur la face supérieure/ face inférieure/paroi latérale	Attache mécanique	Difficilement inflammable	Économie d'énergie
--	--	--------------	-------------------------------	------------------------------------	--	--	--	--	--	---	-------------------	---------------------------	--------------------

Siegling Transilon													
NOVO 25 HC noir	900195	2,70	1,45	7,00	60/40/-	-10/+120			2000 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS		
NOVO 40 HC noir	900221	4,00	2,20	7,50	90/60/-	-10/+120			2000 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS		
NOVO 40 HC-SE noir	906236	4,00	2,60	7,50	90/60/-	-10/+120			2000 ³⁾	●/●/-	HS	SE	
NOVO 60 HC noir	900286	5,50	3,00	8,00	125/90/-	-10/+120			2000 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS		
E 8/2 0/V5 GL noir	906816	2,10	2,35	8,50	40/40/40	-10/+70	63	3000/4650 ⁴⁾	●/●/●	CS/HS/KS			
E 5/2 0/V5 NP gris fer	909232	2,10	2,00	3,50	30/-/-	-10/+70	45	2800 ³⁾	5)/●/-	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/V5H MT-FR noir	906433	2,20	2,60	8,00	60/60/60	-10/+70	85	3100 ³⁾	●/●/●	5)	FR		
E 8/2 0/R10 S/LG noir	906630	2,50	2,30	7,50	40/-/-	-30/+100	55	3000	●/●/-	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/R15 LG-SE noir	906706	3,20	3,00	7,50	60/-/-	-30/+100	45	3000 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS	SE		
E 8/2 0/U2 S/GL vert	904359	1,70	1,80	7,00	40/-/-	-30/100	90	1400 ³⁾	●/●/5)	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE noir	906391	1,20	1,40	5,00	14/8/-	-30/+100	85	4300 ³⁾	5)/●/-	KS	SE		
E 8/2 0/U10 S/LG vert	904358	2,30	2,30	6,00	40/-/-	-30/+100	73	1400 ³⁾	●/●/●	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/U10 LG-SE noir	904539	2,10	2,00	5,00	40/-/-	-30/100	5)	1400 ³⁾	-/●/-	5)	SE		
E 8/2 U0/U10S LG-SE noir	906650	2,20	2,40	7,75	40/30/-	-30/+100	75	3000 ³⁾	-/●/-	5)	SE		
E 8/H U0/U6S NP noir	906383	1,80	1,65	7,50	24/-/-	-30/+100	64	3050	●/●/-	CS/HS/KS			
E 12/2 U0/V/U1 SE noir	906506	2,00	2,30	8,00	60/-/-	-10/+70		2800 ³⁾	●/●/-	5)	SE		
E 12/2 0/U2 MT-C-SE noir	906479	1,85	1,90	4,50	40/-/-	-30/100	85	1500 ³⁾	●/●/-	5)	SE		
E 12/2 U0/U2 C vert FDA	900041	1,85	2,00	4,50	60/40/-	-30/+100	85	4000 ³⁾	●/●/-	HS/KS			
E 12/2 0/U3 GSTR-C-SE noir	906718	2,10	1,90	4,50	40/30/-	-30/+100	85	3000 ³⁾	5)/5)/-	5)	SE		
E 12/2 U0/V/U4 GSTR-C noir	999979	2,40	2,30	4,00	60/-/-	-10/+70	85	3175 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS			
E 12/2 U0/V/U0 anthracite	906458	2,00	2,20	7,00	60/30/-	-10/+70		3000 ³⁾	●/●/-	HS/KS			
E 12/2 U0/V/U0 SE gris argent	999903	2,00	2,30	10,50	60/-/-	-10/+70		3000 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS	SE		
EL 0/V10 LG-SE noir	906796	2,25	2,40	0,20	24/-/-	-10/+70	45	2100	-/●/-	HS/KS	SE		
EL 0/V10H MT-SE noir	906848	2,20	2,40	0,30	30/-/-	-10/+70	85	2100	●/●/-	HS	SE		
EL 0/V10 NP-SE noir	906797	2,25	2,40	0,20	24/-/-	-10/+70	45	2100	-/●/-	HS/KS	SE		
E 5/2 0/V5 NP-SE noir	999802	2,10	2,20	3,00	40/14/-	-10/+70	40	2900 ³⁾	●/●/-	CS/HS	SE		
E 8/2 0/V4H MT noir	906762	1,90	2,10	7,50	40/-/-	-10/+70	85	3100 ³⁾	●/●/5)	HS/KS			
E 8/2 0/V5 GL-SE noir	906817	2,10	2,35	8,00	40/-/-	-10/+70	63	3000 ³⁾	●/●/5)	KS	SE		
E 8/2 U0/V5 vert	900025	2,10	2,50	7,50	30/30/-	-10/+70	75	4600 ³⁾	●/●/●	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/V5H MT noir	900026	2,20	2,50	7,50	40/-/-	-10/+70	85	4600 ³⁾	●/●/5)	CS/HS/KS			
E 8/2 0/V5H S/MT noir	996141	2,10	2,50	7,50	40/-/-	-10/+70	85	3000 ³⁾ /4500 ⁴⁾	●/●/5)	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/V5H MT-SE noir	999967	2,25	2,70	7,00	50/30/-	-10/+80	85	4100 ³⁾	●/●/5)	CS/HS/KS	SE		
E 8/2 U0/V7 SG noir	906286	2,30	2,45	6,00	40/-/-	-10/+70	45	3100 ³⁾	●/●/-	CS/HS			
E 8/2 U0/V10H M-SE noir	906538	3,10	3,60	7,50	60/-/-	-10/+70	85	4400 ³⁾	●/●/●	CS/HS/KS	SE		
E 8/2 0/V10 LG noir	906764	2,70	2,90	7,50	40/-/-	-10/+70	42	3100 ³⁾	●/●/-	HS/KS			
E 8/H U0/V15 LG noir	900275	3,10	3,40	7,50	40/24/-	-15/+70	45	4600 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/V15 LG-FR noir	906434	3,10	3,40	7,50	40/-/-	-10/70	45	3100 ³⁾	●/●/-	5)	FR		
E 8/2 U0/V15 LG-SE noir	906313	3,10	3,40	7,50	60/30/-	-20/+80	45	3000 ³⁾ /4600 ⁴⁾	●/●/-	CS/HS/KS	SE		
E 8/2 U0/V20 AR noir	900087	4,90	4,00	6,00	40/30/-	-10/+70	45	1500 ³⁾	●/●/-	CS/HS/KS			
E 8/2 U0/V20 AR-SE noir	999532	4,90	4,20	6,00	60/-/-	-20/+80	45	2000 ³⁾	-/●/-	CS/HS/KS	SE		
E 8/2 U0/V65 R65-SE noir	909160	8,00	5,70	6,50	120/60/-	-20/+80	65	2000	-/5)/-	CS/HS	SE		
E 8/2 U0/V80 R80-SE noir	996121	8,20	4,70	6,00	125/90/-	-10/+70	45	1450	-/●/-	CS/HS/KS	SE		
E 8/2 U0/V/R15 LG-SE noir	901004	3,10	3,50	5,75	60/30/-	-10/+70	45	3000	5)/●/-	HS/KS	SE		
E 8/H U0/V6 NP noir	906386	1,85	1,60	8,50	14/-/-	-10/+70	45	3100	●/●/-	CS/HS/KS			
E 10/2 TX0/V5H MT-AMP noir	906807	1,90	2,10	9,00	40/-/-	-10/+50	85	3000 ³⁾	●/●/-	HS/KS		●	
E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP noir	906809	2,20	2,50	9,00	40/30/-	-10/+50	85	3000 ³⁾	●/●/-	HS/KS	SE	●	
E 10/2 TX0/V15 LG-AMP noir	906808	2,70	2,90	9,00	40/-/-	-10/+50	40	3000 ³⁾	-/●/-	HS/KS		●	
E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP noir	906810	2,70	2,90	9,00	40/30/-	-10/+50	42	3000 ³⁾	-/●/-	HS/KS	SE	●	
E 12/2 TX0/V1 M-FR-AMP noir	907230	2,95	3,30	6,00	60/-/-	-10/+70	75	3100 ³⁾	5)/●/-	HS	FR	●	
E 12/2 TX0/V2 MT-M-FR-AMP noir	907224	3,00	3,60	6,00	60/-/-	-10/+70	75	3100 ³⁾	5)/●/-	HS	FR	●	
E 12/2 0/V3 C vert	906838	2,00	2,30	3,00	30/-/-	-10/+70	63	3350 ³⁾	●/●/-	HS/KS			
E 12/2 0/V3 GSTR-C-SE anthracite	906784	2,10	2,35	3,25	30/-/-	-10/+70	70	3350 ³⁾	●/●/-	HS	SE		
E 12/2 0/V3 MT-C noir	906839	2,00	2,30	2,50	30/-/-	-10/+70	63	3350 ³⁾	●/●/-	HS/KS			

Siegling Transilon
Programme de livraison
pour la logistique

	Code article	Epaisseur totale env. en [mm]	Poids env. en [kg/m ²]	Force de traction pour 1% d'allongement (k _{1%} en relâchement N/mm de largeur)*	d _{min} contre-flexion / d _{min} flexion / r _{min} sabre env. [mm]**	Température de service admissible en [°C]	Dureté du revêtement de la surface supérieure [Shore A]	Largeur de livraison standard / largeur de livraison max. [mm]	Profils sur la face supérieure/ face inférieure/paroi latérale	Attache mécanique	Difficilement inflammable	Économie d'énergie
E 12/2 U0/V5 STR-C-SE noir	999856	2,50	3,00	3,00	60/-/-	-10/70	68	3000 ⁽³⁾	●/●/-	CS/HS/KS	SE	
E 12/3 TX0/TX0 FR-AMP gris	907206	3,80	4,60	9,00	60/-/-	-10/+50		3000 ⁽³⁾	-/-/-	HS	FR	●
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE noir	906495	2,65	2,70	3,50	30/-/-	-15/+70	70	4050 ⁽³⁾	●/●/-	HS/KS	SE	●
E 12/2 U0/V6 MT noir	909085	2,70	3,45	8,00	60/-/-	-10/70	75	2000 ⁽³⁾	5 ⁽¹⁾ /5 ⁽¹⁾ /5 ⁽¹⁾	CS/HS/KS		
E 12/2 U0/V10H MT noir	909172	3,00	3,60	10,00	90/-/-	-10/70	85	2000 ⁽³⁾	5 ⁽¹⁾ /●/5 ⁽¹⁾	CS/HS/KS		
E 12/2 TX0/V10 LG-M-FR-AMP noir	907229	3,90	4,50	6,00	60/-/-	-10/+70	45	3100 ⁽³⁾	-/-/-	HS	FR	●
E 12/2 V5/V10 STR/GL vert	900053	3,25	3,90	11,50	60/40/-	-10/+70	75	3100 ⁽³⁾	●/●/●	CS/HS/KS		
E 12/2 U0/V7 MT noir	909042	2,80	3,45	10,00	60/-/-	-15/70	75	2000 ⁽³⁾	●/●/●	CS/HS/KS		
E 12/2 U0/V5 MT-LT noir	909054	2,50	3,00	10,00	60/-/-	-30/70	75	2000 ⁽⁵⁾	5 ⁽¹⁾ /●/5 ⁽¹⁾	CS/HS/KS		
E 12/2 0/V6 MT-C-SE noir	906882	2,10	2,50	3,00	40/30/-	-10/+70	85	3350	●/●/-	HS/KS	SE	
RE 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP noir	901015	2,20	2,60	8,50	40/36/-	-10/+50	85	3000 ⁽³⁾	●/-/-	HS/KS	SE/FR	●
RE 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP noir	901016	2,70	2,90	8,50	40/36/-	-10/+50	42	3000	5 ⁽¹⁾ /-/-	HS/KS	SE/FR	●





siegling transilon

bandes de transport et de process

Convoyeurs horizontaux	Bandes courbes	Inclinaison	Inclinaison < 8°	Bandes d'éjection	Bandes d'accélération	Convoyeurs à rouleaux	Trieur croisé	Bandes de collecteurs / Bandes d'accumulation	Convoyeurs télescopiques	Jonction complète de bande (disjonction complète de bande)	Jonction/disjonction à bandes	Disponibles en
•	•							•		•		AA
•	•							•				EU, AA
•								•	•			AA
•		•						•				AP
•			•		•			•				AP
•				•		•		•				AA
•	•							•	•			EU, AP
•								•				AP
•								•				AP
•			•	•				•				EU
•		•	•	•				•				EU, AA
•		•	•	•	•			•				EU, AA

Matière de la face transport

- E = Polyester
- EL = Polyester (élastique)
- NOVO = Feutre polyester
- RE = Polyester recyclé

Construction

- 1, 2, 3 = Nombre de plis
- H = Tissu highTech

Revêtements

- O = Sans revêtement
- R = High Grip
- TX0 = Texglide™
- U = Polyuréthane
- U...H = Polyuréthane dur
- U...S = Polyuréthane mou
- U0 = Imprégnation de polyuréthane
- V = Polychlorure de vinyle
- V...H = Polychlorure de vinyle, dur

Matière de la face de roulement

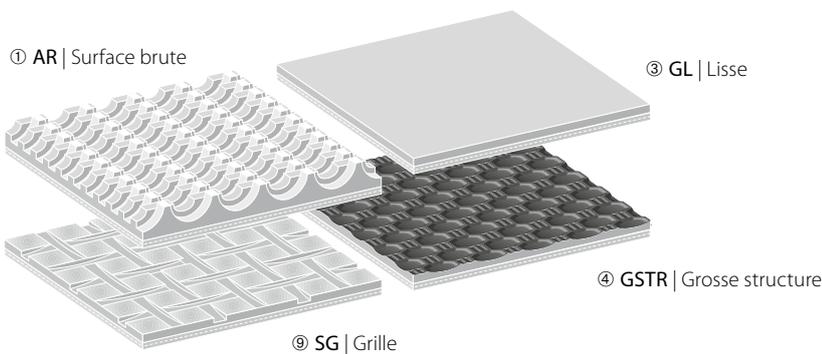
- AR = Surface brute ①
- CH = Check-In ②
- GL = Lisse ③
- GSTR = Grosse structure ④
- LG = Rainures longitudinales ⑤
- MT = Mat ⑥
- NP = Pyramide inversée ⑦
- R = Rhombique ⑧
- SG = Grille ⑨
- STR = Structure normale ⑩

Caractéristiques de la bande

- AMP = Amp Miser™
- C = Souple transversalement, adapté pour bandes courbes
- FR = Difficilement inflammable, ASTM D-378
- HC = Hautement conducteur
- M = Particulièrement stiff laterally
- S = Particulièrement silencieux
- SE = Difficilement inflammable, EN340

Types d'attaches

- CS = Fixations à pince
- HS = Fixations à crochet
- KS = Fixations en plastique



Signification des symboles

E	4/2	U0/U2	MT - HACCP	blanc	FDA
NOVO	60		HC - SE	noir	
				Couleur	
				Propriété de la bande	
				Matière de la face de roulement	
				Revêtement de la face porteuse [mm/10]	
				Revêtement de la face déroulement [mm/10]	
				Nombre de plis, tissu spécial (M ou H) ou épaisseur totale (NOVO)	
				Classification	
				Matière de la face transport	

Attention : Les valeurs indiquées sont des valeurs nominales et peuvent fluctuer dans une bande dont la largeur est le résultat de processus de production. Nos produits sont constamment adaptés aux exigences du marché. Par conséquent, des modifications de paramètres techniques peuvent se produire dans certains cas. Veuillez donc consulter les fiches techniques produit actuelles pour des informations spécifiques sur les conceptions et les calculs.



Attention: Les valeurs indiquées sont des valeurs nominales et peuvent fluctuer dans une bande dont la largeur est le résultat de processus de production. Nos produits sont constamment adaptés aux exigences du marché. Par conséquent, des modifications de paramètres techniques peuvent se produire dans certains cas.

Veillez donc consulter les fiches techniques produit actuelles pour des informations spécifiques sur les conceptions et les calculs.

Signification des symboles

PHR2	- 90	MF	GRADE II	RT	x	BB	noir	
PVK	- 125				C	x	FS - NA	noir
								FR
								Propriétés de la bande
								Couleur
								Finition anti-statique
								Motif face inférieure
								Motif face supérieure
								Propriétés de la bande
								Variante de corps de traction
								Tension de fonctionnement spécifiée [largeur lb/inch]
								Série, avec nombre de couches si nécessaire

* Déterminé suivant ISO 21181:2005

** Les plus petits diamètres admissible de tambour ont été déterminés à température ambiante avec jonctions z et contre-flexions et ne s'appliquent pas aux bandes avec attaches mécaniques. Des températures inférieures, des profils et des bords de contenance peuvent nécessiter des diamètres de tambour plus importants.

● Oui

Séries

- PHR = Package Handling Rubber (revêtement en caoutchouc et/ou caoutchouc dans la couche intermédiaire)
- PVC = Interwoven PVC (tissu spécial imprégné de PVC)
- PVK = Package Handling PVC (tissu spécial imprégné de PVC, version renforcée)

Variantes de corps de traction

- LN = Peu bruyante
- MF = Trame monofilament en polyester
- TW = Tissu à face d'entraînement en sergé

Propriétés de la bande

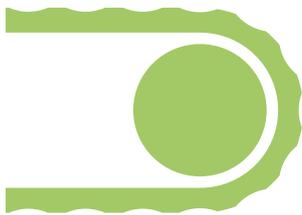
- FR = Ignifuge, ASTM D-378
- Grade II = Styrène-butadiène moins résistant à l'abrasion
- LT = Pour basses températures
- NA = Non antistatique

Motifs/revêtements

- B = Tissu brut, brossé, faible friction
- BB = Tissu imprégné de latex résorcinol formaldéhyde
- C = Revêtement épais
- F = Revêtement PVC fin
- FS = Face supérieure : tissu grossier avec imprégnation PVC, faible friction
Face d'entraînement : tissu grossier, brossé, faible friction
- LI = Structure, plat
- LR = Rainure longitudinale
- MRT = Surface rugueuse, mini
- RT = Surface rugueuse
- 3/64 = Épaisseur du revêtement en 3/64 pouce

Types d'attaches

- CS = Fixations à pince
- HS = Fixations à crochet



siegling transtex

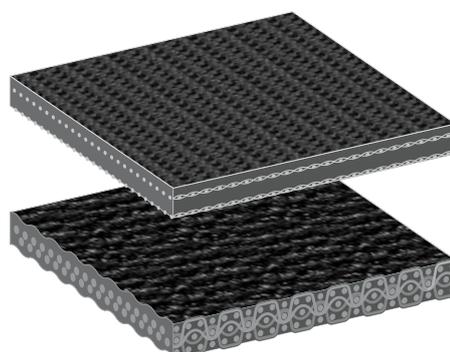
bandes de transport

Siegling Transtex offre des bandes de convoyeurs extrêmement robustes en tissu, pour une utilisation dans des conditions extrêmes. Elles sont parfaitement adaptées dans leur élément en extérieur et partout où le passage est particulièrement difficile



Siegling Transtex Programme de livraison pour la logistique	Code article	Epaisseur totale env. en [mm]	Poids env. en [kg/m ²]	Force de traction pour 1% d'allongement (k _{10%} en relâchement N/mm de largeur)*	d _{min} env. [mm]**	Température de service admissible en [°C]	Dureté du revêtement de la surface supérieure [Shore A]	Largeur max. fournie [mm]	Profilés sur la face supérieure/ face inférieure/paioi latérale	Attache mécanique	Difficilement inflammable	Convoyeurs horizontaux	Inclinaison	Inclinaison < 8°	Bandes d'accélération	Bandes de collecteurs / Bandes d'accumulation	Convoyeurs téléscopiques	Disponibles en AP = Asie Pacifique, AA = Amérique, EU = Europe, GL = monde
---	--------------	-------------------------------	------------------------------------	---	------------------------------	--	--	---------------------------	--	-------------------	---------------------------	------------------------	-------------	------------------	-----------------------	---	--------------------------	---

Siegling Transtex																		
PHR2-90MF BBxBB-NA noir FR	908200	2,87	3,37	4,0	60	-29/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		AA
PHR2-90MF LlxBB-NA noir FR	908201	3,58	4,30	8,0	90	-29/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●	●		●		●	EU, AA
PHR3-135MF BBxBB-NA noir FR	908208	3,94	4,59	8,0	125	-29/107	60	1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		EU, AA
PHR2-160 GRADE II 3/64LlxBB-NA noir	908220	3,63	4,10	11,0	125	-29/107		1829	●/●/—	⁵⁾		●	●	●		●		AA
PHR2-160 3/64LlxBB-NA noir FR	908204	3,63	4,39	11,0	125	-29/107		1829	●/●/—	⁵⁾	FR	●	●	●		●		AA
PHR2-160 MRTxBB-NA noir FR	908205	3,48	3,91	11,0	125	-29/107		1829	-/●/—	⁵⁾	FR		●		●		●	EU, AA
PHR2-160 GII 5.8MM RTxBB-NA noir	908237	5,77	4,59	11,0	125	-29/107		1829	-/●/—	⁵⁾			●		●		●	AA
PHR2-160 RTxBB-NA noir FR	908206	6,48	5,22	10,0	125	-29/107		1829	-/●/—	CS/HS	FR		●		●		●	EU, AA
PHR3-200TW BBxBB-NA noir FR	908209	3,81	4,39	19,0	⁵⁾	-23/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		GL
PHR3-265TW BBxBB-NA noir FR	908210	4,75	5,52	25,0	⁵⁾	-23/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		EU, AA
PHR3-340TW BBxBB-NA noir FR	908212	5,82	6,49	⁵⁾	⁵⁾	-29/107		1511	●/●/—	⁵⁾	FR	●		●		●		AA
PVC120 FxB-NA noir FR	908011	2,79	2,44	7,5	30	-10/82	80	1829 ³⁾	●/●/—	⁵⁾	FR	●		●		●		AA, AP
PVC120 CxB-NA noir FR	908002	3,35	4,15	8,5	60	-10/+82	80	1829 ³⁾	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		AA
PVC120 RTxB-NA noir FR	908004	6,35	4,88	8,5	60	-10/+82	80	1829 ³⁾	-/●/—	⁵⁾	FR		●		●		●	AA
PVK100 FSxFS-NA noir FR	908100	2,79	2,44	10,5	30	-10/82		1829 ³⁾	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		EU, AA
PVK125 FSxFS-NA noir FR	908103	3,68	3,42	10,0	30	-10/82		1829 ³⁾	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		GL
PVK125LN FSxFS-NA noir FR	908140	3,70	3,40	10,0	60	-10/+82		1200 ³⁾	●/●/—	⁵⁾	FR	●		●		●		AP
PVK125 CxFS-NA noir FR	908104	3,94	4,39	14,0	60	-10/82	80	1829 ³⁾	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		AA, AP
PVK125 LRxFS-NA noir FR	908919	4,80	4,95	12,0	60	-10/+82	45	2000 ⁵⁾	-/●/—	HS	FR		●		●		●	AP
PVK125 MRTxFS-NA noir FR	908105	4,83	4,88	14,0	50	-10/82	65	1829 ³⁾	-/●/—	CS/HS	FR		●		●		●	GL
PVK125 RTxFS-NA noir FR	908106	7,62	6,35	11,0	40	-10/82	55	1829 ³⁾	-/●/—	CS/HS	FR		●		●		●	GL
PVK150 FSxFS-NA noir FR	908125	4,57	4,44	10,0	50	-10/82		2000 ³⁾	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		GL
PVK200 FSxFS-NA noir FR	908111	5,08	5,37	15,0	90	-10/82		1524 ³⁾	●/●/—	⁵⁾	FR	●		●		●		EU, AA



PHR2-160 MRTxBB-NA noir FR

PVK150 FSxFS-NA noir FR

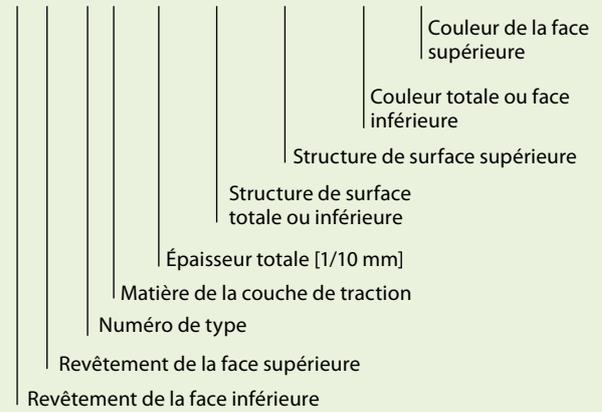


Plus d'informations produits à l'adresse :
www.forbo-siegling.com > Produits



Signification des symboles

G G 30 E - 25 NSTR/FSTR gris/noir
G G 20 E - 20 vert



Attention : Les valeurs indiquées sont des valeurs nominales et peuvent fluctuer dans une bande dont la largeur est le résultat de processus de production. Nos produits sont constamment adaptés aux exigences du marché. Par conséquent, des modifications de paramètres techniques peuvent se produire dans certains cas. **Veillez donc consulter les fiches techniques produit actuelles pour des informations spécifiques sur les conceptions et les calculs.**

Les valeurs indiquées ont été relevées dans des conditions ambiantes standards (23 °C, 50 % d'humidité relative).

* Des températures plus basses exigent des diamètres de tambour plus grands. Pour la gamme Polyamide, cela s'applique aussi dans le cas d'humidité basse.

** La force tangentielle nominale correspond à la transmission de puissance exprimée en N/mm de largeur de courroie, avec un angle d'enroulement de 180° et un allongement nominal à l'installation.

● Oui

Tissus de corps de traction

E = Polyester

Revêtements

G = Elastomère G

T = Tissu mélangé ou de polyamide

U = Polyuréthane

Motifs de surface

FSTR = Fine structure

NSTR = Structure normale



siegling extremultus

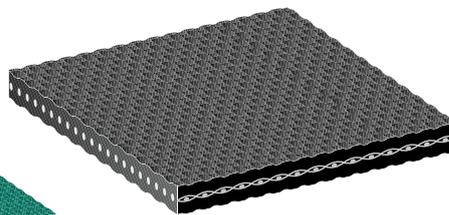
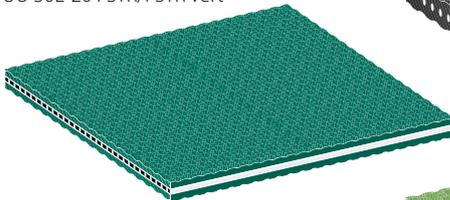
courroies plates

La gamme Siegling Extremultus fournit des bandes d'entraînement en tissu, avec des revêtements en élastomère ou en polyuréthane extrêmement élastiques qui assurent des performances d'avancement constantes au niveau des rouleaux dans le secteur de la logistique.

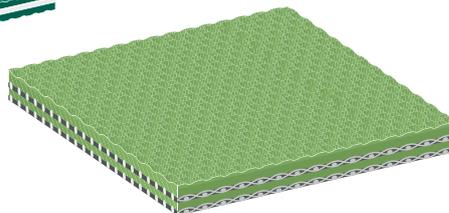


Siegling Extremultus Programme de livraison pour la logistique		Code article	Épaisseur totale env. en [mm]	d _{min} env. [mm]*	Force périphérique nominale [largeur de bande N/mm]**	Allongement à la pose [%]	Poids env. en [kg/m ²]	Température de service admissible en [°C]	Convoyeurs à rouleaux
Siegling Extremultus									
GG 20E-20	vert	822052	2,0	24	20	0,3-2,0	2,15	-20/+70	●
GG 15E-18	vert	822053	1,8	20	12	0,3-2,0	2,00	-20/+70	●
GG 30E-25 NSTR/FSTR	gris/noir	822126	2,5	30	30	0,3-2,0	2,75	-20/+70	●
GG 30E-30 NSTR/NSTR	noir	822127	3,0	60	30	0,5-2,0	3,25	-20/+70	●
GG 30E-32 FSTR/FSTR	noir	822118	3,2	40	26	0,3-2,0	3,55	-20/+70	●
UU 20E-16 FSTR/FSTR	vert	822055	1,6	30	14	0,3-2,0	1,85	-20/+70	●
UU 30E-20 FSTR/FSTR	vert	822133	2,0	30	20	0,3-2,0	2,20	-20/+70	●
UU 40E-20 FSTR/FSTR	vert	822138	2,0	40	20	0,3-2,0	2,20	-20/+70	●
TG 30E-30	noir/vert	822058	3,0	40	30	0,3-2,0	3,20	-20/+70	●

UU 30E-20 FSTR/FSTR vert



GG 30E-30 NSTR/NSTR noir



TG 30E-30 noir/vert



Plus d'informations produits à l'adresse :
www.forbo-siegling.com > Produits

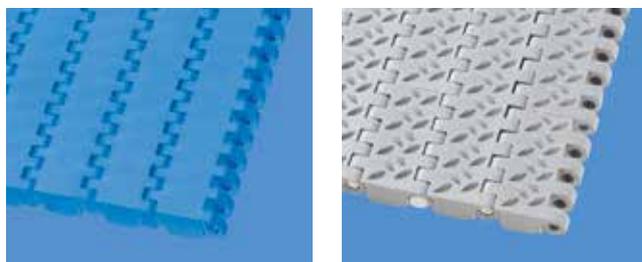


Série 8 | Pas 25,4 mm (1 pouce)

Modèle multifonction pour convoyers droits dans les sections d'accumulation ou pour l'alimentation ou le déchargement des produits depuis les côtés

- La structure à charnière fermée autorise des forces de traction élevées
- La structure de module fixe autorise de longs trajets de convoyers
- La conception robuste assure une longévité supérieure
- Bords latéraux fermés robustes
- Version ignifuges disponibles (PXX-HC – conformément à la norme DIN EN 13501-1)

Pignons, profilés, rebords latéraux et Hold Down Tabs disponibles en différentes tailles et conceptions



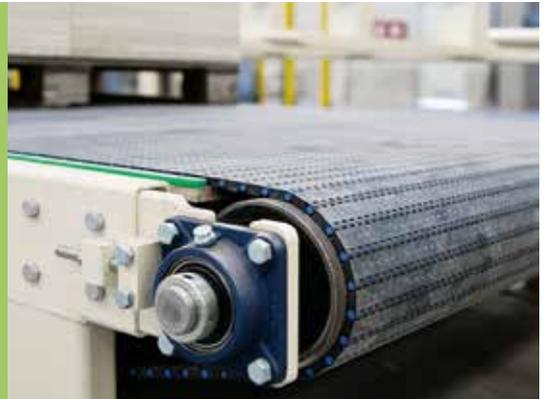
Types de bandes, certaines présentent une surface fermée et lisse (à gauche), un motif NSK anti-dérapant (à droite) ou encore une surface avec une ouverture (pas d'illustration).



siegling prolink

bandes modulaires

La gamme Siegling ProLink propose des bandes modulaires exceptionnellement résistantes et durables. Elles offrent une valeur ajoutée exceptionnelle grâce à leur conception modulaire sophistiquée, à leurs surfaces de haute qualité et à leur fabrication qui observe des tolérances précises.



Série 4.1 | Pas 14 mm (0,55 pouce)

Pour convoyeurs droits avec petits diamètres de renvoi

- Bande à petit pas pour les applications exigeant de petits intervalles de transfert
- Les charnières à large ouverture et les canaux plats sur la face inférieure assurent un nettoyage facile de la bande
- La conception de pignon unique avec des dents aux bords arrondis assure une distribution idéale de la charge
- Les larges dents du pignon assurent une imbrication et une résistance supérieurs du pignon

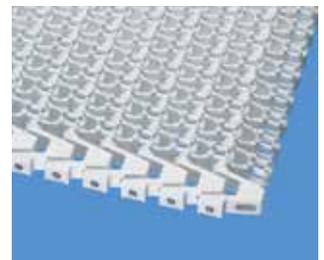
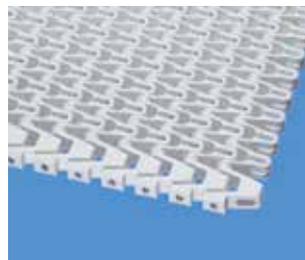
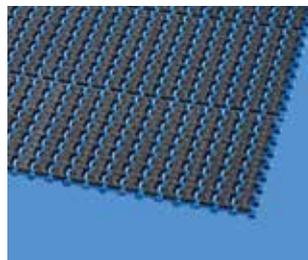
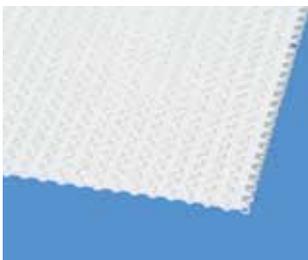
Pignons et profilés disponibles en différentes tailles et conceptions

Série 5 | Pas 25 mm (0,98 pouce)

Pour convoyeurs droits et courbes et pour différentes combinaisons

- Jusqu'à 45 % d'ouverture pour une circulation de l'air et un drainage optimum
- Charnière en acier inoxydable pouvant supporter une charge élevée, rigidité latérale élevée, moins de supports de bande et relèvement minimal dans les courbes
- Pas de risques de blocage au niveau des bords de la bande grâce à la fixation sécurisée des charnières
- Serpentins de refroidissement, congélateurs et convoyeurs courbes

Pignons, profilés, rebords latéraux et modules de roulements à billes disponibles en différentes tailles et conceptions



Types de bandes, certaines présentent une surface fermée et lisse (à gauche), un motif Friction Top surélevé (à droite) ou encore une surface avec une ouverture (pas d'illustration).

Types de bandes, certaines présentent une surface lisse avec des ouvertures (à gauche), avec des inserts Nub Tops (à droite) ou Friction Top (pas d'illustration)



Plus d'informations produits à l'adresse :
www.forbo-siegling.com > Produits

Siegling – total belting solutions

Un personnel impliqué, une organisation et un suivi des processus de fabrication axés sur la qualité contribuent à maintenir le haut niveau de nos produits et de l'ensemble de nos prestations.

Forbo Movement Systems suit les principes du management par la qualité totale. Notre système de gestion de la qualité est certifié conforme à la norme ISO 9001 sur tous les sites de production et de confection. De plus, nombre de sites disposent de la certification de management environnemental ISO 14001.



Notre Service – à tout moment partout dans le monde

Forbo Movement Systems emploie environ 2.500 personnes dans les sociétés du Groupe. Nos produits sont fabriqués dans dix sites de production dans le monde; des sociétés du Groupe et agences avec stocks et ateliers sont répartis dans plus de 80 pays. Les points de service sont présents dans plus de 300 adresses dans le monde.

Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover

Phone +49 511 6704 0

www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com



MOVEMENT SYSTEMS