

# AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

01/24 (Best.-Nr. 888)

**siegling prolink**  
modulbänder

## SERIE 18

Kurven- und Spiralbänder  
Teilung 25,4 mm (1 in)



**Forbo Siegling GmbH**  
Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover  
Telefon +49 511 6704 0  
[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com), [siegling@forbo.com](mailto:siegling@forbo.com)

Best.-Nr. 888-1\_1.2\_S18

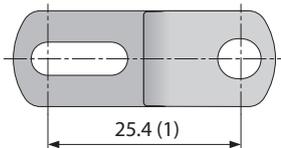
# SERIE 18 | ÜBERSICHT

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

## Bänder für leichte bis mittelschwere Güter im Food- und Nonfood-Bereich

### Seitenansicht: Maßstab 1:1



### Konstruktionsmerkmale

- leichtes Kunststoff-Modulband geeignet für Geradeaus- und Kurventransport
- Durchlässigkeit von 44 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- enge Gitterstruktur des Bandes erlaubt sogar den Transport von kleinen Produkten
- hohe Zugfestigkeit verbessert die Transportkapazität und Zuverlässigkeit
- einfach zu reinigen und geeignet für den Transport von verpackten und unverpackten Lebensmitteln
- besonders hohe Quersteifigkeit und Festigkeit für ein Kunststoff-Modulband

### Grundlegende Daten

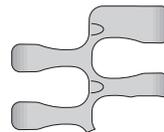
Teilung	25,4 mm (1 in)
Bandbreite min.	149,4 mm (5,88 in)
Bandbreite max.	1219 mm (48 in)
Breitenstufungen	12,7 mm (0,5 in)
Kupplungsstäbe	4,2 mm (0,17 in) aus Kunststoff (PLX, PP). Einteilig bis Bandbreite 1219 mm (48 in).

### Zahnräder

In verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme

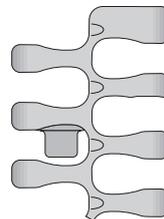


### Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



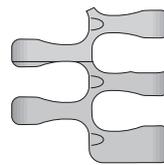
#### S18-44 GRT 2.2

Durchlässige (44 %),  
gitterförmige Oberfläche



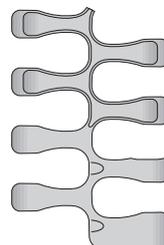
#### S18-44 GRT 2.2 G

Durchlässige (44 %), gitterförmige  
Oberfläche und Hold Down Tabs



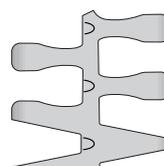
#### S18-44 HDK 2.2

Durchlässige (44 %), gitterförmige  
Oberfläche und High Deck



#### S18-44 FRT1 2.2

Durchlässige (44 %), gitterförmige  
Oberfläche mit Friction Top



#### S18-44 GRT 1.7

Durchlässige (44 %),  
gitterförmige Oberfläche



#### S18-44 GRT 2.2/1.7 CW S18-44 GRT 1.7/2.2 CCW

Durchlässige (44 %),  
gitterförmige Oberfläche  
CW = für Laufrichtung im  
Uhrzeigersinn (rechts)  
CCW = für Laufrichtung gegen  
den Uhrzeigersinn (links)  
(Abbildung zeigt CCW)



NSF-konform von folgenden zertifizierten Forbo-Werken:  
Huntersville (USA), Maharashtra (Indien), Malacky (Slowakei),  
Sydney/NSW (Australien), Pinghu (China), Shizuoka (Japan),  
Tlalnepantla (Mexiko)

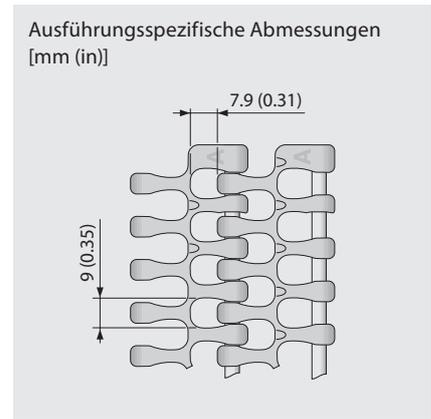
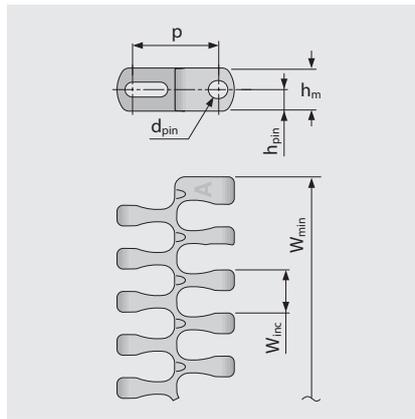
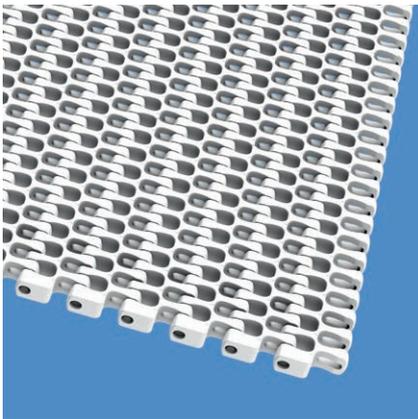
# SERIE 18 | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) |  $C_c = 2,2$

## S18-44 GRT 2.2 | durchlässige (44%) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (44%) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42% Kontaktfläche (größte Öffnung: 9 x 7,9 mm/0,35 x 0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,2



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breitentoleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,4	12,7	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,88	0,5	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	1,0	2,0	3,0	1,0

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●

Optional														
PA*	BL	PLX	BL	25	1713	1500	337	6,9	1,41	0,85	-40/120	-40/248	●	●

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

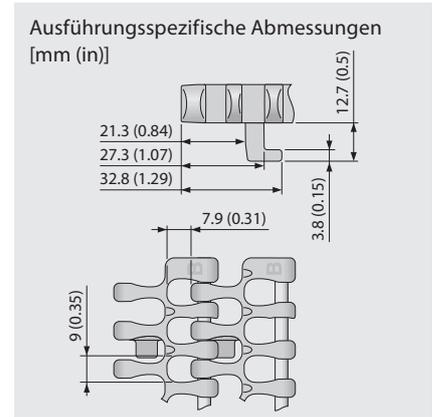
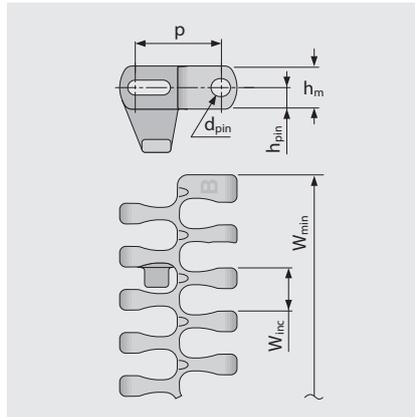
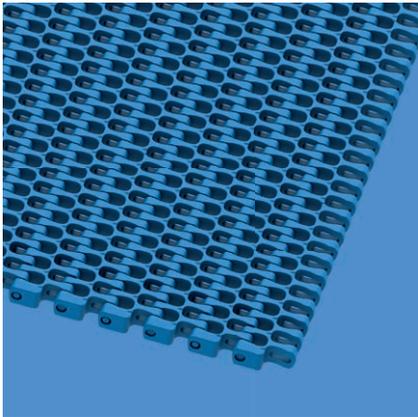
# SERIE 18 | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) |  $C_c = 2,2$

## S18-44 GRT 2.2 G | durchlässige (44%) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Durchlässige (44%) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42% Kontaktfläche (größte Öffnung: 9 x 7,9 mm/0,35 x 0,31 in) | Gitterstruktur und Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,2



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,4	12,7	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,88	0,5	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	1,0	2,0	3,0	1,0

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven**		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●

### Optional

PA*	BL	PLX	BL	25	1713	1500	337	6,9	1,41	0,85	-40/120	-40/248	●	●
-----	----	-----	----	----	------	------	-----	-----	------	------	---------	---------	---	---

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

\*\* wird reduziert beim Führen am G-Tab (siehe Kapitel 3.3 Anlagenlayouts)

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

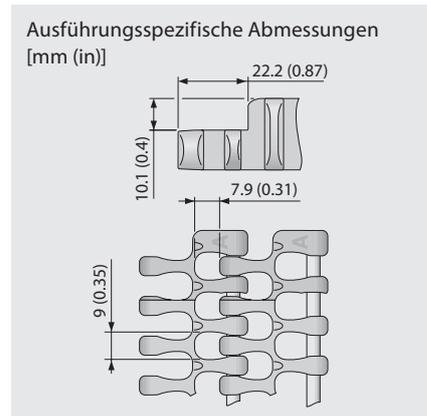
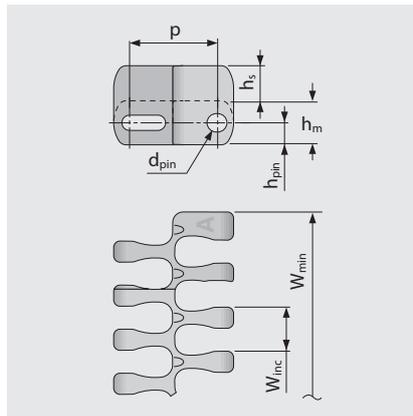
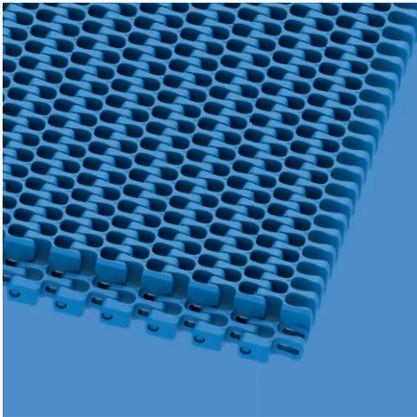
# SERIE 18 | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) |  $C_c = 2,2$

## S18-44 HDK 2.2 | durchlässige (44 %) Oberfläche | High Deck

Durchlässige (44 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: 9 x 7,9 mm/0,35 x 0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,2 | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite und darüber hinaus



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	10,1	149,4	12,7	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,4	5,88	0,5	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	1,0	2,0	3,0	1,0

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar <sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	15,5	3,17	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	15,5	3,17	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	10,3	2,11	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	10,3	2,11	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	800	180	10,2	2,09	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	800	180	10,2	2,09	0,5	5/100	41/212	●	●
PA*	BL	PLX	BL	25	1713	1500	337	12,6	2,58	0,85	-40/120	-40/248	●	●

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

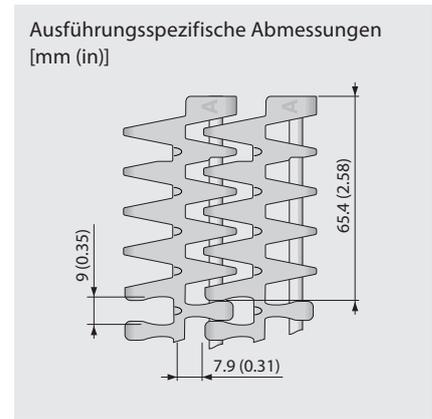
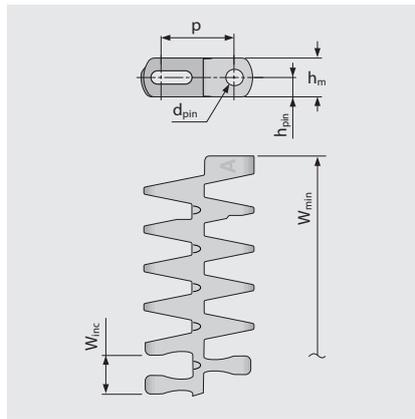
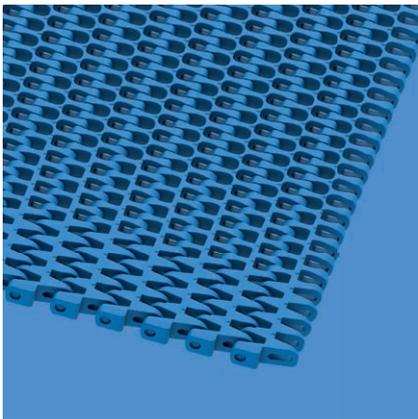
# SERIE 18 | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) |  $C_c = 1,7$

## S18-44 GRT 1.7 | durchlässige (44 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (44 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: 9 x 7,9 mm/0,35 x 0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 1,7



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	174,8	12,7	±0,2	1,7 x W <sub>B</sub>	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	6,88	0,5	±0,2	1,7 x W <sub>B</sub>	1,0	2,0	3,0	1,0

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar <sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Bandbreite Kurven < 403 mm (15,88 in)		nom. Bandzugkraft, Bandbreite Kurven ≥ 403 mm (15,88 in)		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	BL	PLX	BL	25	1713	700	157	900	202	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	25	1713	700	157	900	202	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	400	90	700	157	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	400	90	700	157	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	400	90	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	400	90	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

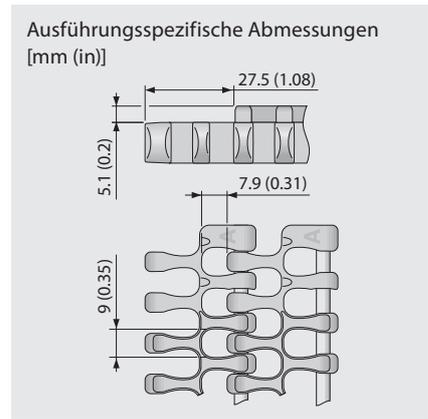
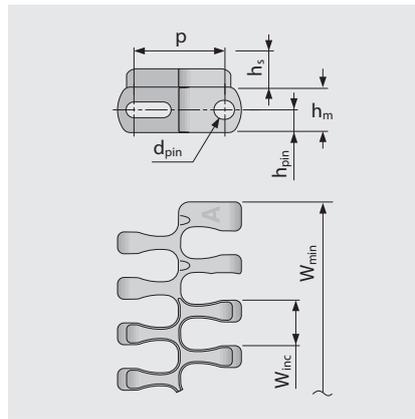
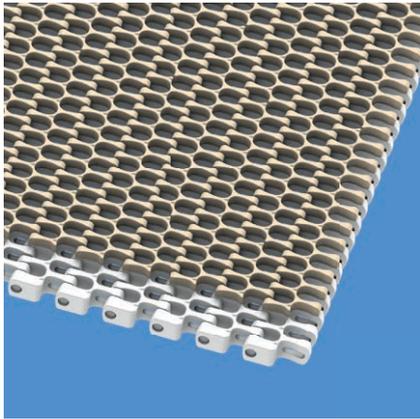
# SERIE 18 | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) |  $C_c = 2,2$

## S18-44 FRT1 2.2 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Durchlässige (44%) Oberfläche mit flachen, integrierten Friction Pads für bessere Haftung | 42% Kontaktfläche (größte Öffnung: 9 x 7,9 mm/0,35 x 0,31 in) | Standardausführung ohne FRT-Pads an der Bandkante (27,5 mm/1,08 eingerückt) | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 2,2



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	5,1	149,4	12,7	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,20	5,88	0,5	±0,2	2,2 x W <sub>B</sub>	1,0	2,0	3,0	1,0

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA	EU
PP	BL	PLX	BL	R7	BL	18	1233	1000	225	8,80	1,80	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PLX	BL	R7	BG	18	1233	1000	225	8,80	1,80	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	BL	PP	WT	R7	BL	16	1096	600	135	8,60	1,76	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PP	WT	R7	BG	16	1096	600	135	8,60	1,76	0,5	5/100	41/212	●	●

■ BG (Beige), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**Forbo**

MOVEMENT SYSTEMS

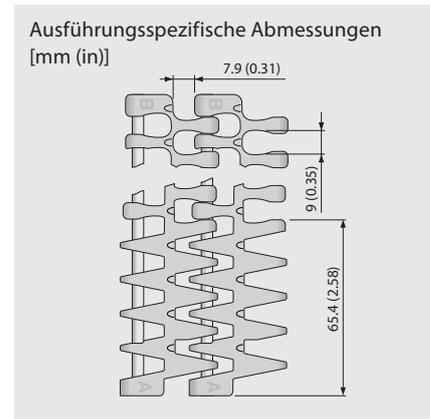
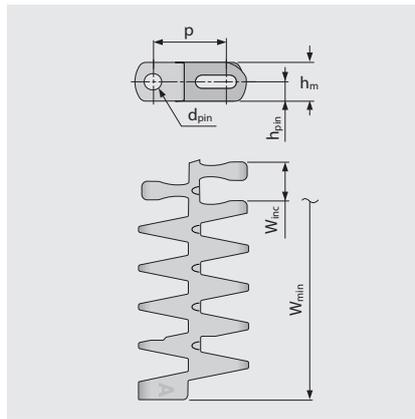
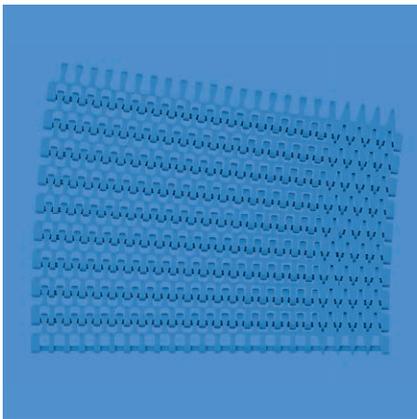
# S18 COMBO | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) |  $C_c = 1,7$

## S18-44 GRT 2.2/1.7 CW | durchlässige (44%) Oberfläche | Gitterstruktur | im Uhrzeigersinn (rechts)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | Durchlässige Oberfläche (44%) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42% Kontaktfläche (größte Öffnung: 9 x 7,9 mm/0,35 x 0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 1,7



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,4	12,7	±0,2	1,7 x W <sub>B</sub>	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,88	0,5	±0,2	1,7 x W <sub>B</sub>	1,0	2,0	3,0	1,0

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

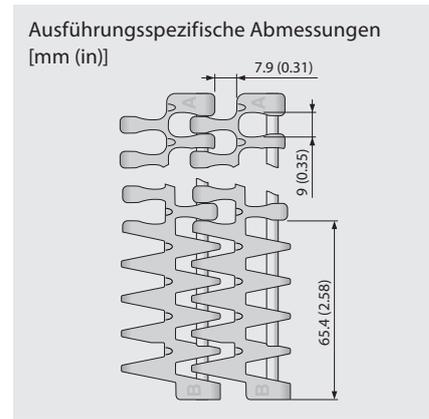
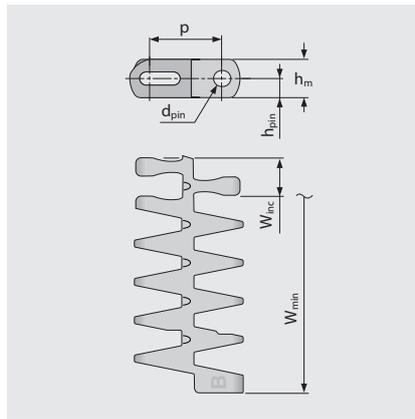
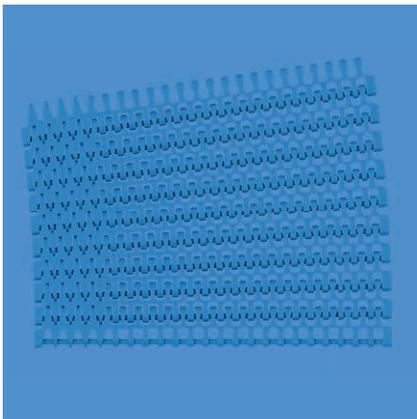
# S18 COMBO | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) |  $C_c = 1,7$

## S18-44 GRT 1.7/2.2 CCW | durchlässige (44%) Oberfläche | Gitterstruktur | gegen den Uhrzeigersinn (links)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | Durchlässige Oberfläche (44%) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: 9 x 7,9 mm/0,35 x 0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 1,7



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,4	12,7	±0,2	1,7 x W <sub>B</sub>	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,88	0,5	±0,2	1,7 x W <sub>B</sub>	1,0	2,0	3,0	1,0

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-20

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



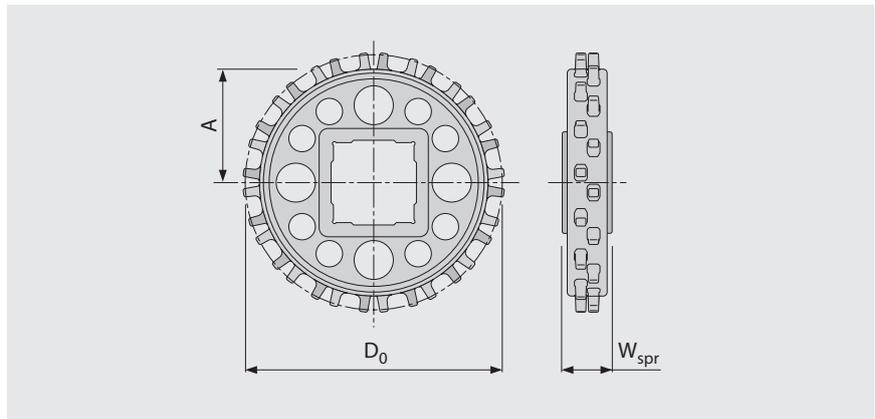
MOVEMENT SYSTEMS

# SERIE 18 | ZAHNRÄDER

siegling prolink  
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S18 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

Zahnradgröße (Anzahl der Zähne)		Z6	Z9	Z12	Z16	Z20
W <sub>spr</sub>	mm	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	inch	0,79	0,98	0,98	0,98	0,98
D <sub>0</sub>	mm	50,6	74,1	97,9	129,9	162,0
	inch	1,99	2,92	3,85	5,11	6,38
A <sub>max</sub>	mm	19,2	30,9	42,8	58,8	75,0
	inch	0,76	1,22	1,69	2,31	2,95
A <sub>min</sub>	mm	16,6	29,0	41,3	57,7	74,1
	inch	0,65	1,14	1,63	2,27	2,92

**Achsaufnahme** (● = rund, ■ = quadratisch; ○/□ = nicht möglich bei den Bändern S18 G)

20	mm	○				
25	mm		●/□	●	●	●
30	mm			●	●	●
40	mm			●/■	●/■	●/■
0,75	inch	○				
1	inch		●/□	●	●	●
1,25	inch			●	●	●
1,5	inch			●/■	●/■	●/■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnradabstand) siehe Kapitel 3.2.

**forbo**

MOVEMENT SYSTEMS

# LEGENDE

<b>① Serie</b>
S1 bis S18

<b>② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße</b>
Prozentuale Durchlässigkeit
Format: xx
Z. B.: 20 = 20%
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne
Format: „Z“xx
Z. B.: Z12 = 12 Zähne

<b>③ Oberflächenstruktur</b>	
<b>BSL</b>	Slider Basismodul
<b>CTP</b>	Mit Spitznoppen
<b>CUT</b>	Gebogene Oberfläche
<b>FLT</b>	Glatte Oberfläche
<b>FRT-OG</b>	Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
<b>FRT(X)</b>	Friction Top (Design X)
<b>GRT</b>	Gitterstruktur
<b>HDK</b>	High Deck
<b>LRB</b>	Querrippen
<b>MOD</b>	Modifizierte Modulform
<b>NCL</b>	Antihaft-Oberfläche
<b>NPY</b>	Negative Pyramide
<b>NSK</b>	Rutschfest
<b>NSK2</b>	Rutschfest, Nonwoven Variante
<b>NTP</b>	Mit Rundnoppen
<b>PRR</b>	Pin Retained Rollers
<b>RAT</b>	Abgerundete Auflagefläche
<b>RRB</b>	Erhöhte Verrippung
<b>RSA</b>	Reduzierte Kontaktfläche
<b>RTP</b>	Roller Top
<b>SRS</b>	Rutschhemmende Oberfläche

<b>④ Typ</b>	
<b>BPU</b>	Becherprofil
<b>CAP</b>	Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
<b>CCW</b>	Gegen den Uhrzeigersinn
<b>CLP</b>	Clip
<b>CM</b>	Mittenmodul
<b>CW</b>	Im Uhrzeigersinn
<b>FPL</b>	Fingerplatte
<b>HDT</b>	Hold Down Tab
<b>IDL</b>	Umlenkrolle
<b>PIN</b>	Kupplungsstab
<b>PMC</b>	Mittenmodul mit Profil
<b>PMU</b>	Universalmodul mit Profil
<b>PSP</b>	ProSnap
<b>RI</b>	High-Grip-Einsatz
<b>RTR</b>	Klemmring
<b>SG</b>	Modul mit Seitenplatte
<b>SLI</b>	Slider
<b>SML</b>	Seitenmodul, links
<b>SMR</b>	Seitenmodul, rechts
<b>SMU</b>	Seitenmodul, universal/beidseitig
<b>SPR</b>	Zahnrad
<b>TPL</b>	Wendekonsole, links
<b>TPR</b>	Wendekonsole, rechts
<b>UM</b>	Universalmodul
<b>WSC</b>	Radstopper mittig
<b>WSS</b>	Radstopper seitlich

<b>⑤ Art</b>	
<b>1.7</b>	1.7 Kollapsfaktor
<b>2.2</b>	2.2 Kollapsfaktor
<b>2.2 G</b>	2.2 Kollapsfaktor, geführt
<b>A90</b>	Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung
<b>BT</b>	Lagerzapfen
<b>DR</b>	Zweireihiges Zahnrad
<b>F1, F2, F3 ...</b>	Kollapsfaktor-Module
<b>G</b>	Geführt
<b>GT</b>	Führungsstege
<b>HD</b>	Hold Down
<b>Ixx</b>	xx = eingerückt in mm
<b>RG</b>	Von außen geführt
<b>SG</b>	Seitenplatte
<b>SP</b>	Geteiltes Zahnrad
<b>ST</b>	Verstärkt

<b>⑥ Werkstoff</b>	
<b>PA</b>	Polyamid
<b>PA-HT</b>	Polyamid, hochtemperaturbeständig
<b>PBT</b>	Polybutylenterephthalat
<b>PE</b>	Polyethylen
<b>PE-I</b>	PE, stoßfest
<b>PE-MD</b>	PE, metalldetektierbar
<b>PLX</b>	Verschleißresistenter und stoßfester Kunststoff
<b>POM</b>	Polyoxymethylen (Polyacetal)
<b>POM-CR</b>	POM, schnittfest
<b>POM-HC</b>	POM, hochleitfähig
<b>POM-MD</b>	POM, metalldetektierbar
<b>POM-PE</b>	POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule
<b>POM-PP</b>	POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule
<b>PP</b>	Polypropylen
<b>PP-MD</b>	PP, metalldetektierbar
<b>PP-SW</b>	PP, dampf- und heißwasserbeständig
<b>PXX-HC</b>	Selbstlöschender, hochleitfähiger Werkstoff
<b>R1</b>	TPE 80 Shore A, PP
<b>R2</b>	EPDM 80 Shore A, vulkanisiert
<b>R3</b>	TPE 70 Shore A, POM
<b>R4</b>	TPE 86 Shore A, PP
<b>R5</b>	TPE 52 Shore A, PP
<b>R6</b>	TPE 63 Shore A, POM
<b>R7</b>	TPE 50 Shore A, PP
<b>R8</b>	TPE 55 Shore A, PE
<b>SER</b>	Selbstlöschendes TPE
<b>SS</b>	Rostfreier Edelstahl
<b>TPC1</b>	Thermoplastisches Copolyester
<b>-HA</b>	Unterstützt das HACCP-Konzept
<b>-HW</b>	Hochverschleißfester Werkstoff

<b>⑦ Farbe*</b>		
<b>AT</b>	Anthrazit	
<b>BG</b>	Beige	
<b>BK</b>	Schwarz	
<b>BL</b>	Blau	
<b>DB</b>	Dunkelblau	
<b>GN</b>	Grün	
<b>LB</b>	Hellblau	
<b>LG</b>	Hellgrau	
<b>OR</b>	Orange	
<b>RE</b>	Rot	
<b>TQ</b>	Türkis	
<b>UC</b>	Keine Farbe	
<b>WT</b>	Weiß	
<b>YL</b>	Gelb	

<b>⑧ Höhe/Durchmesser/ Achsaufnahme</b>
Höhe in mm (in)
Format: Hxxx
Kupplungsstab-Durchmesser in mm (in)
Format: Dxxx
Achsaufnahme: SQ (= quadratisch) oder RD (= rund)
Angabe in Millimeter oder Zoll
Format: SQxxMM oder RDxxIN

<b>⑨ Länge/Breite</b>
Kupplungsstab-Länge in mm (in)
Format: Lxxx
Modulbreite in mm (in)
Format: Wxxx

\* Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2. Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktions- und werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.