

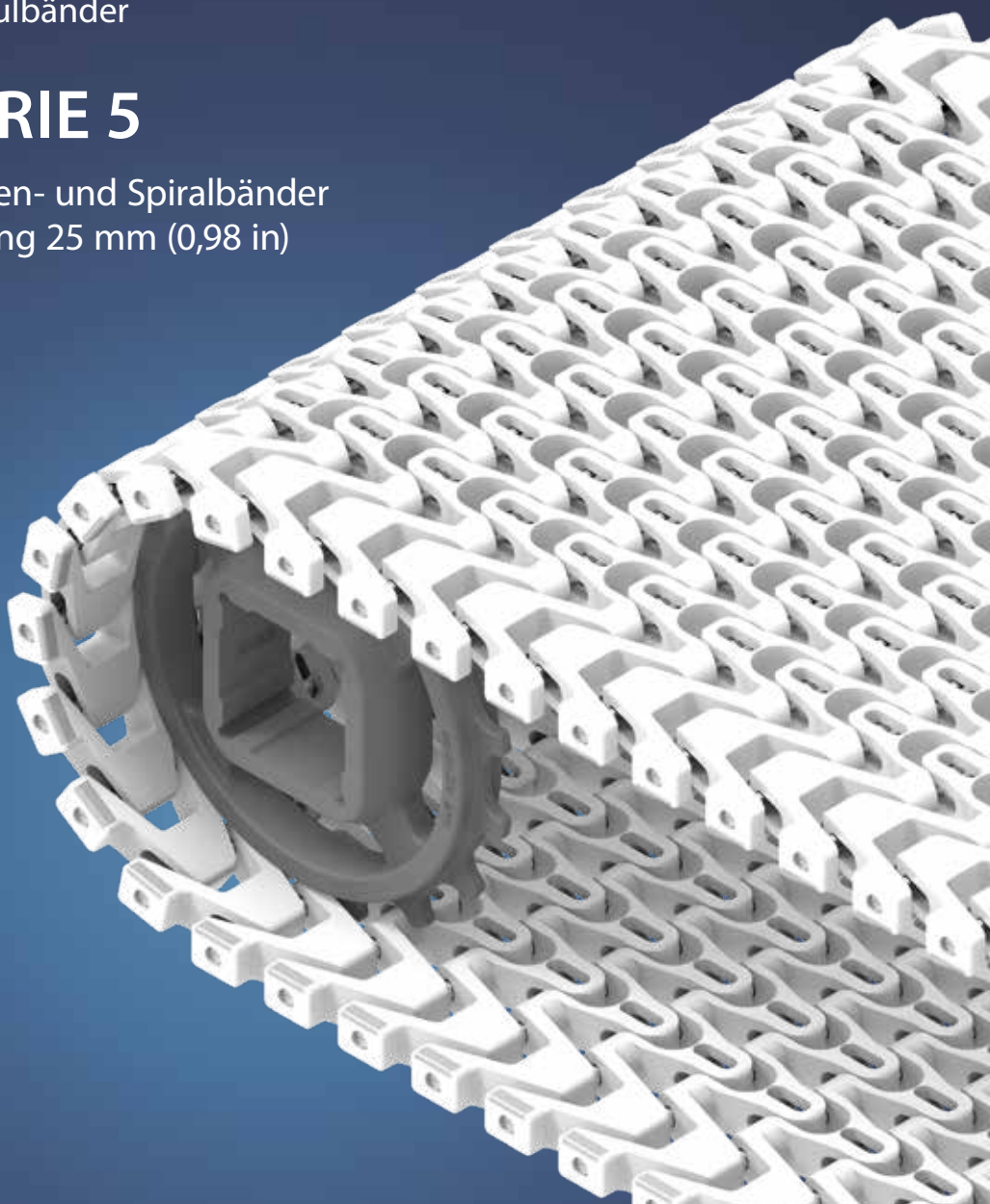
AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

08/25 (Best.-Nr. 888)

siegling prolink
modulbänder

SERIE 5

Kurven- und Spiralbänder
Teilung 25 mm (0,98 in)



Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover

Telefon +49 511 6704 0

www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com

Best.-Nr. 888-1_1.2_S5

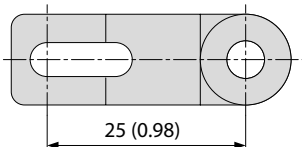
SERIE 5 | ÜBERSICHT

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

**Bänder für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter
(Lebensmittel und andere)**

Seitenansicht: Maßstab 1:1



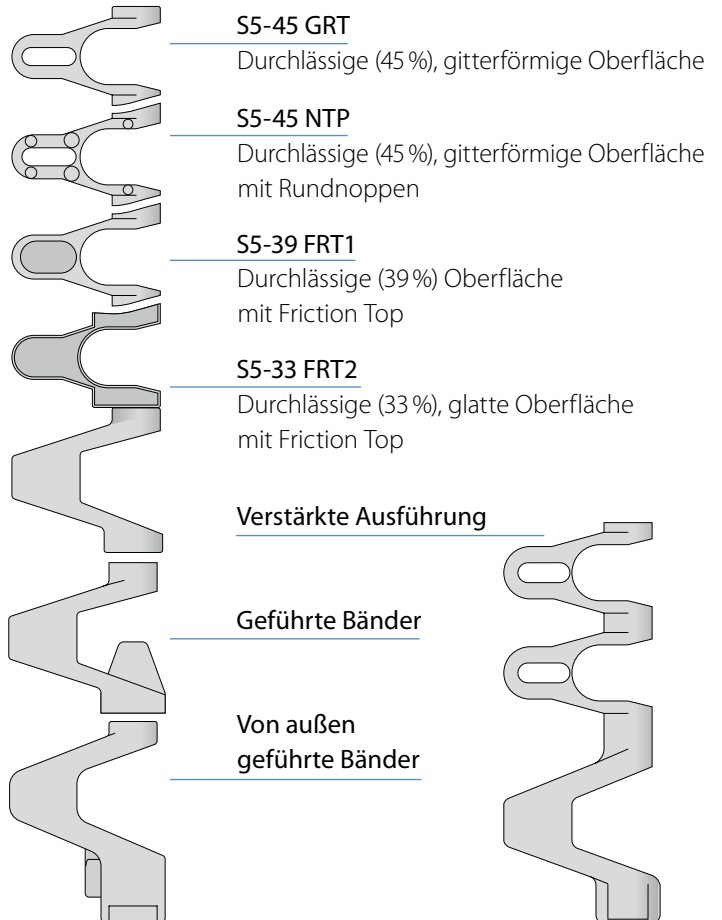
Konstruktionsmerkmale

- für gerade und kurvige Förderstrecken
- Durchlässigkeit bis zu 45 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl für große Lasten und eine hohe Quersteifigkeit, weniger Bandunterstützungen und eine ebene Kurvenlage
- kein Hängenbleiben an den Bandkanten dank sicherer Befestigung der Kupplungsstäbe

Grundlegende Daten

Teilung	25 mm (0,98 in)
Bandbreite min.	100 mm (3,9 in), 175 mm (6,9 in) für S5 ST
Breitenstufungen	25 mm (0,98 in)
Kupplungsstäbe	5 mm (0,2 in) aus rostfreiem Edelstahl

Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



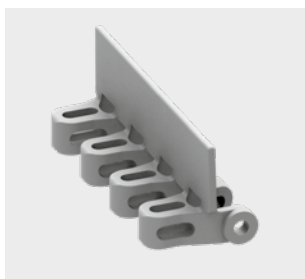
Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



Seitenmodul mit Kugellager

zur Minimierung der Reibung an der Bandkante



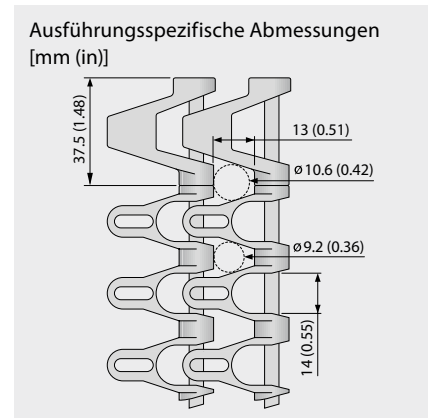
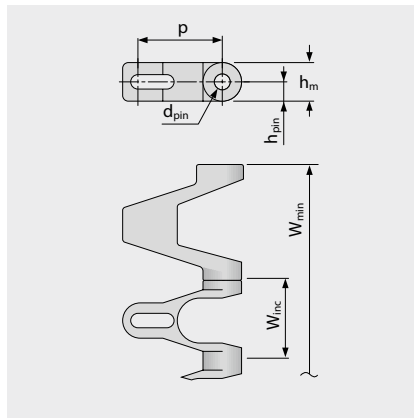
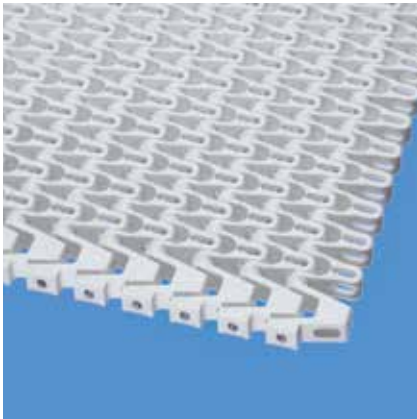
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6$ mm/0,42 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab \varnothing	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PE	WT/DB	SS	10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PP	WT/DB/BL	SS	18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT/DB/BL	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
Optional														
PA*	BL	SS	20	1370	1440	324	12,8	2,62	0,0	-40/120	-40/248	●	●	●

NR = nicht empfohlen

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50 %). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

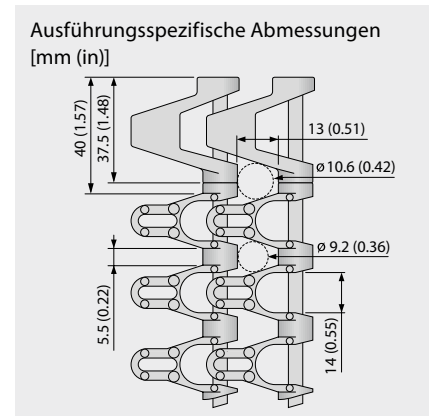
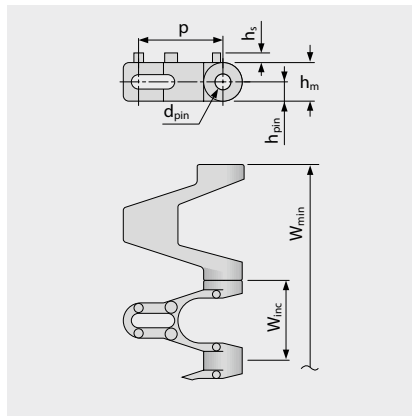
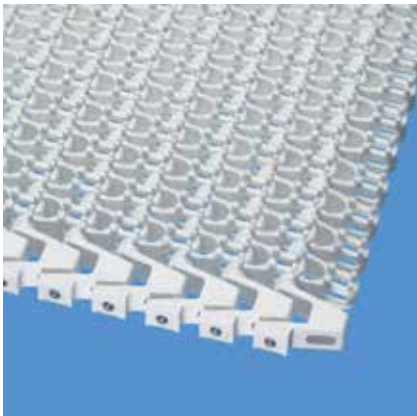
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und 8 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6$ mm/0,42 in) | Seitenmodule ohne Noppen | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungs- stab \varnothing	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungs- stab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	18	1233	1000	225	10,1	2,07	0,0	5/100	41/212	●	●	
POM-CR	WT	SS	25	1713	1800	405	13,1	2,68	0,0	-45/90	-49/194	●	●	
Optional														
PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,2	2,29	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●

NR = nicht empfohlen

☐ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

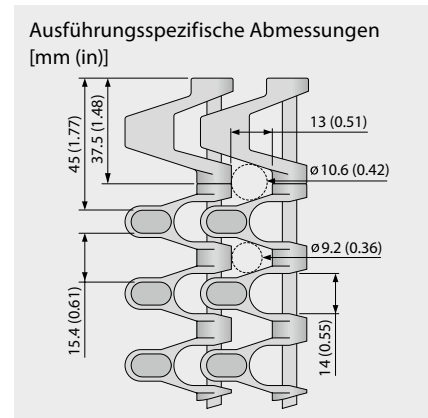
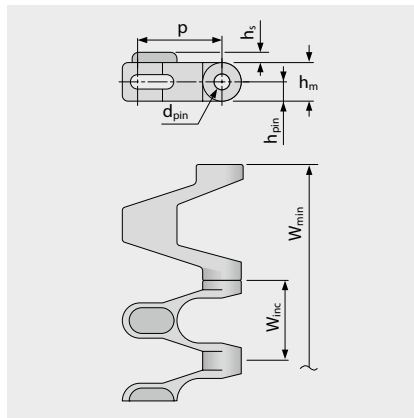
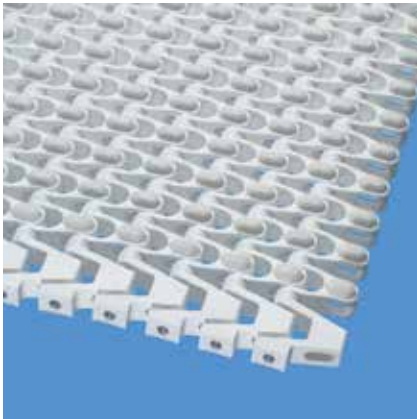
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | 8 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6 \text{ mm}/0,42 \text{ in}$) | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1800	405	10,4	2,13	0,0	5/90	41/194	●	●	●

■ BG (Beige), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

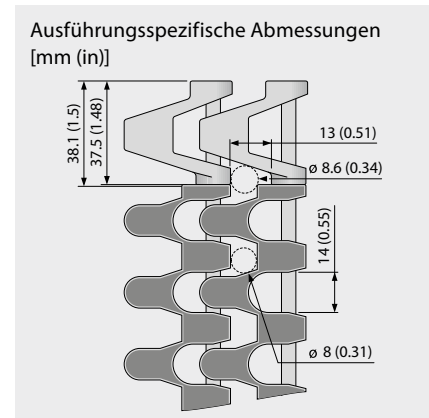
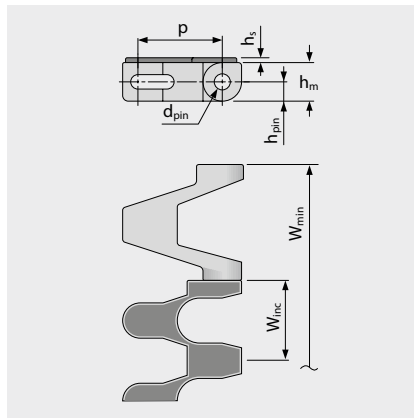
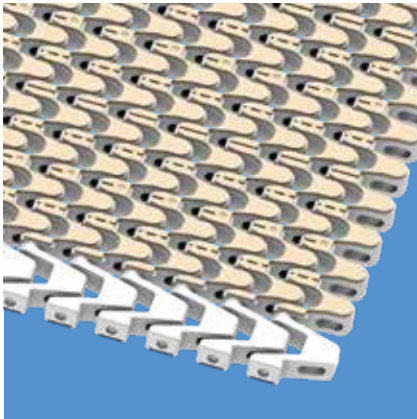
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (flach) für eine sanfte Haftung | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 8,6 \text{ mm}/0,34 \text{ in}$) | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R7	BG		18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●	
PP	BL	SS	R7	BG		18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●	
PP	BL	SS	R7	BK		18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●	
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG		18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG		18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK		18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●	

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

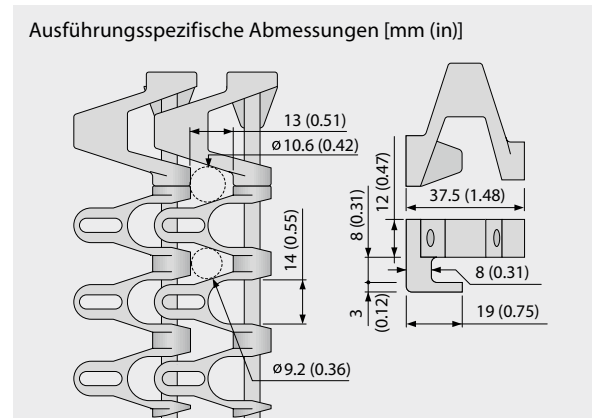
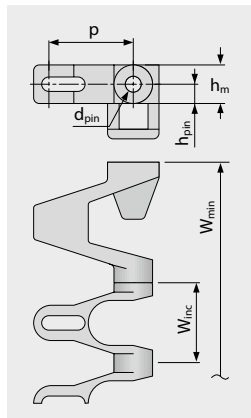
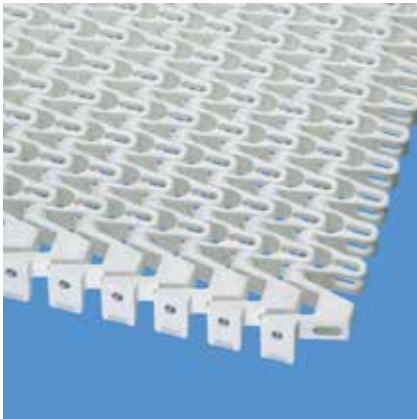
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT G | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6$ mm/0,42 in) | Gitterstruktur und Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	WT	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	DB	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	WT	SS	18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	●

Optional

PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PA*	BL	SS	20	1370	1440	324	12,8	2,62	0,0	-40/120	-40/248	●	●	●

NR = nicht empfohlen

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50 %). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

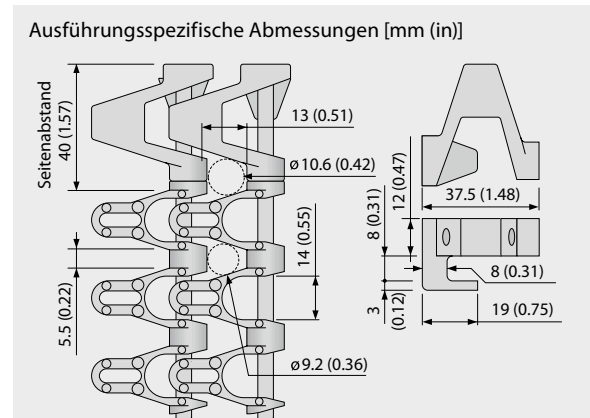
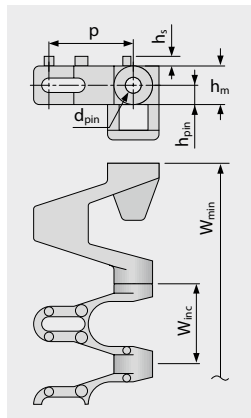
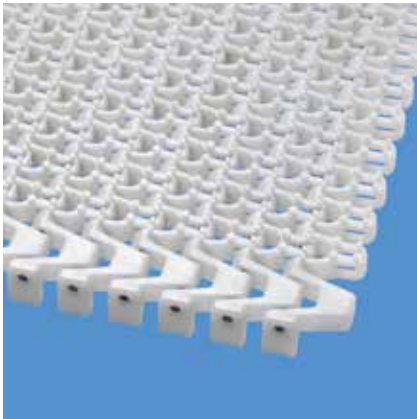
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP G | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und 8 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6$ mm/0,42 in) | Seitenmodule ohne Noppen | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	WT	SS	25	1713	1800	405	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	WT	SS	18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●

□ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

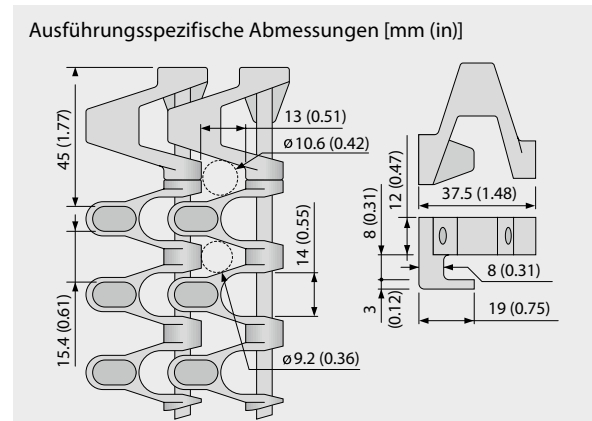
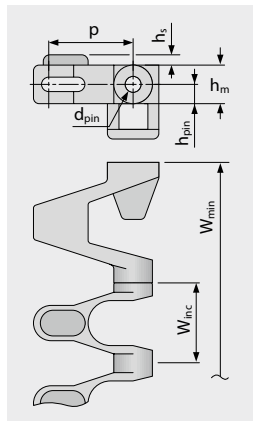
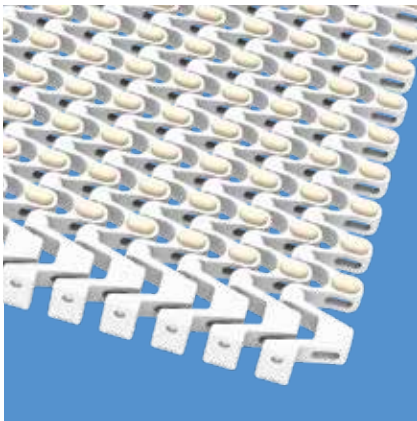
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 G | durchlässige (39%) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6 \text{ mm}/0,42 \text{ in}$) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab \varnothing	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212			
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1800	405	10,5	2,15	0,0	5/90	41/194			

■ BG (Beige), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

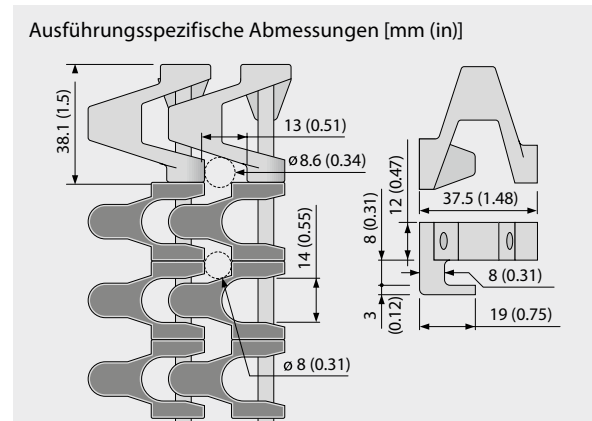
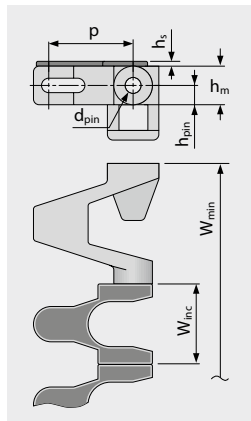
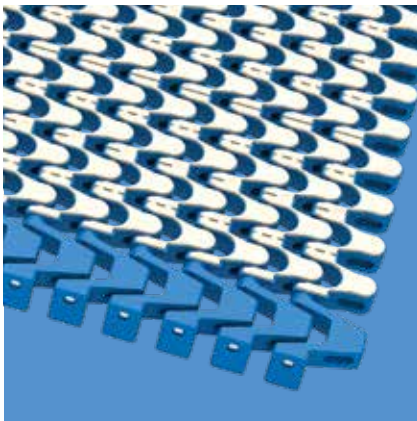
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 G | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 8,6 \text{ mm}/0,34 \text{ in}$) | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungs- stab \varnothing	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungs- stab Werkstoff	Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe		Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●	
PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●	
PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●	
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●	

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

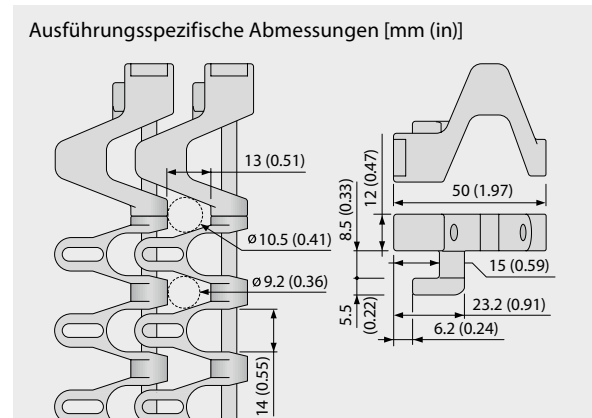
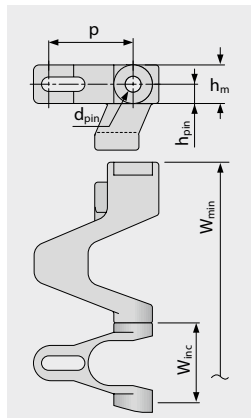
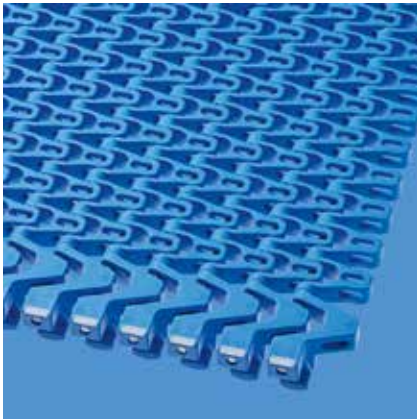
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur und von außen geführte Hold Down Tabs | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,5 \text{ mm}/0,41 \text{ in}$) | glatte Oberfläche | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	4,92	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	BL	SS	25	1713	2100	472	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
Optional														
PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PP	WT	SS	18	1233	1200	270	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	●

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

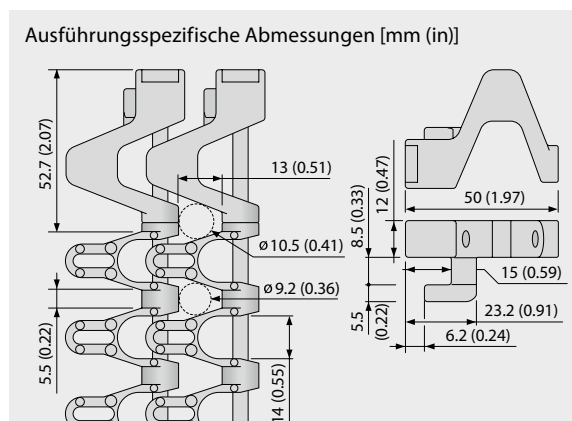
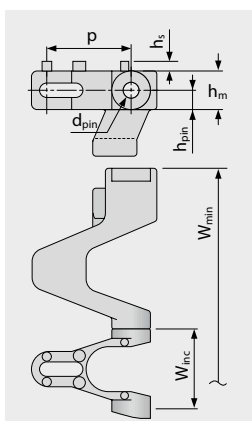
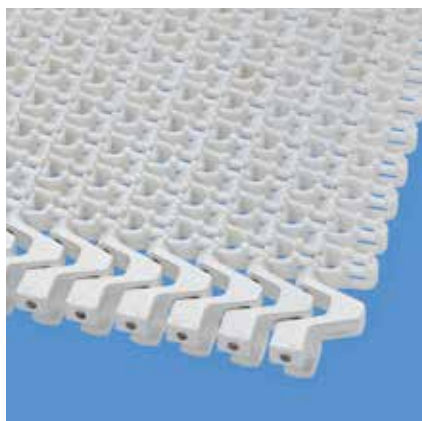


MOVEMENT SYSTEMS

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (8 % Kontaktfläche, größte Öffnung: Ø = 10,5 mm/0,41 in) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0.98	0.2	0.47	0.24	0.12	4.92	0.98	±0.3	2 x W _B	1.97	1.97	2.95	0.98

W_R = Bandbreite, weitere Informationen zu r_1 siehe Seite III-31

Optional ³⁾

Band		Kupplungs- stab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLV
POM-CR	WT	SS	25	1713	2100	472	13.2	2.7	0.0	-45/90	-49/194	●	●	●

☐ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

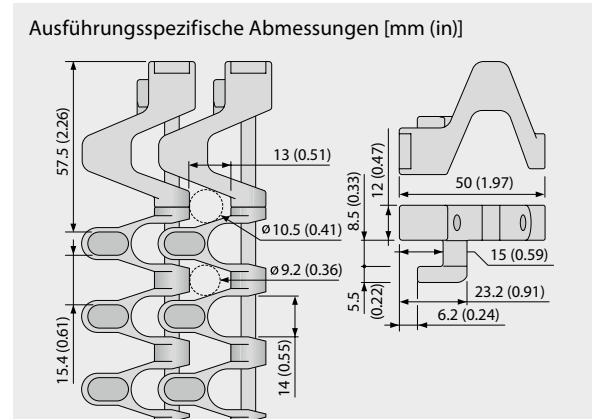
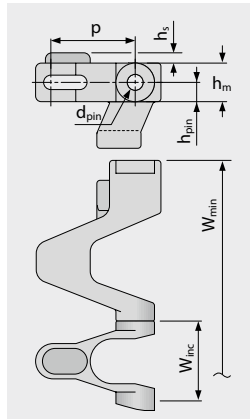
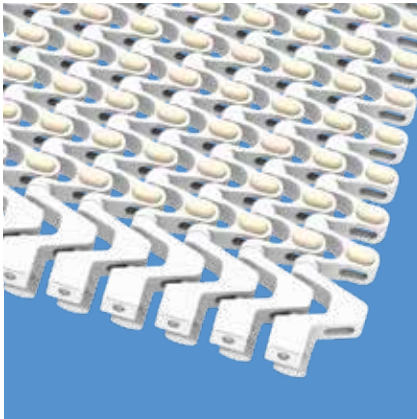
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 RG | durchlässige (39%) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung (größte Öffnung: $\varnothing = 10,5$ mm/0,41 in) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungs- stab \varnothing	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	4,92	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungs- stab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	2100	472	10,2	2,09	0,0	5/90	-49/194			

■ BG (Beige), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

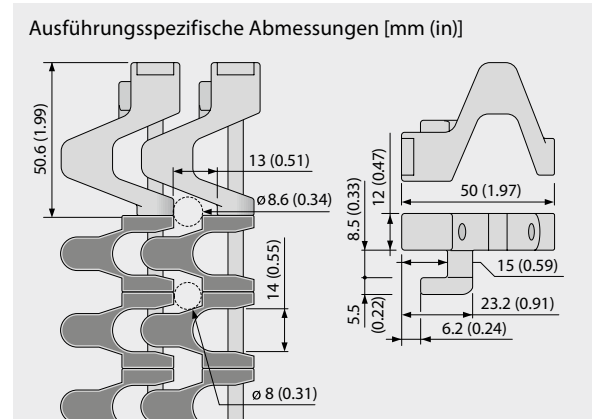
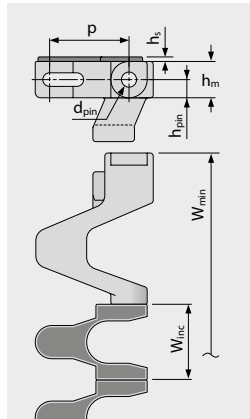
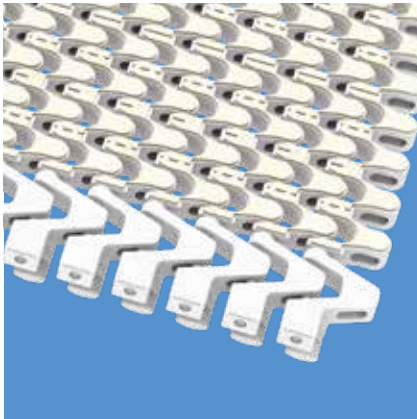
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 RG | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · außen geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 8,6 \text{ mm}/0,34 \text{ in}$) | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungs- stab \varnothing	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	4,92	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungs- stab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung		Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG		18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0		5/90	-49/194	●	●	
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG		18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0		5/90	-49/194	●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK		18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0		5/90	-49/194	●	●	

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

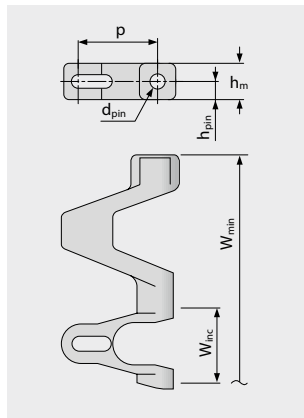
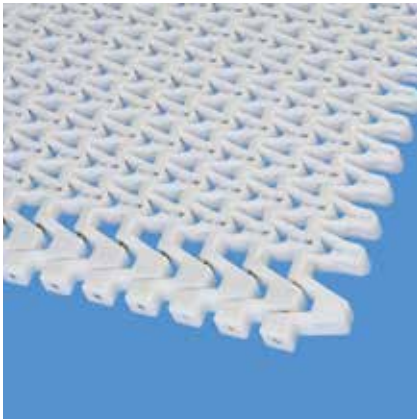
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

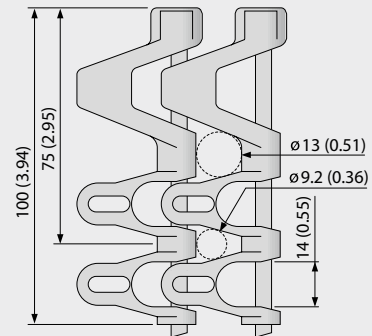
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0$ mm/0,51 in) | Ausführung mit verstärkten, flächigen Seitenmodulen (75 mm/2,9 in und 100 mm/3,9 in) für höhere Zugbelastungen | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
PP	DB	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	DB	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
Optional														
PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,1	2,27	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PA*	BL	SS	20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,0	-40/120	-40/248	●	●	●

NR = nicht empfohlen

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50 %). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

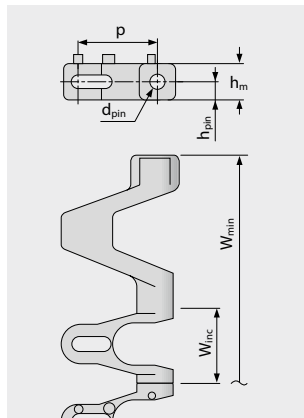
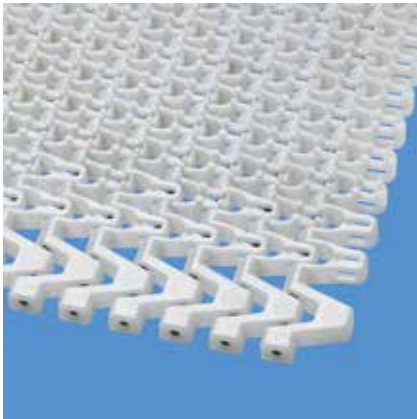
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

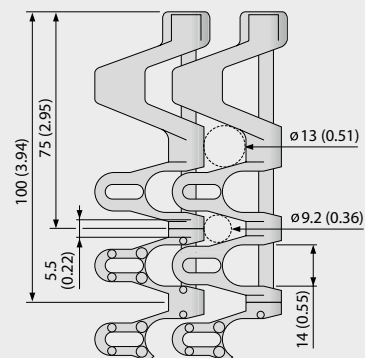
Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnoppen · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (8 % Kontaktfläche, größte Öffnung: $\varnothing = 13,0$ mm/0,51 in) | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungs- stab \varnothing	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	175,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	6,89	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungs- stab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●

□ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

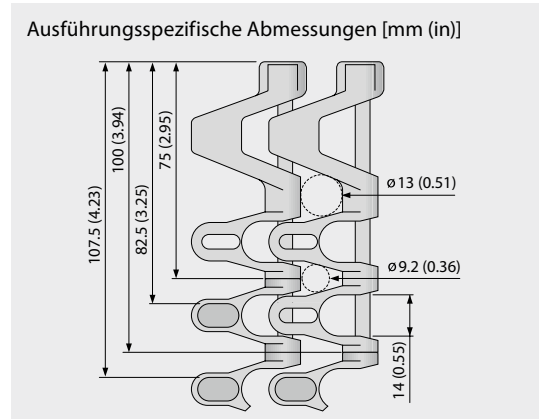
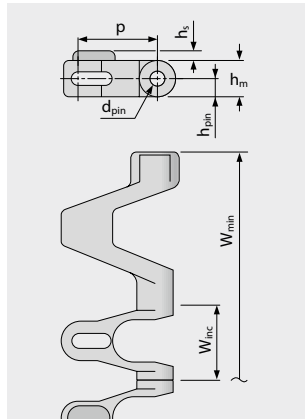
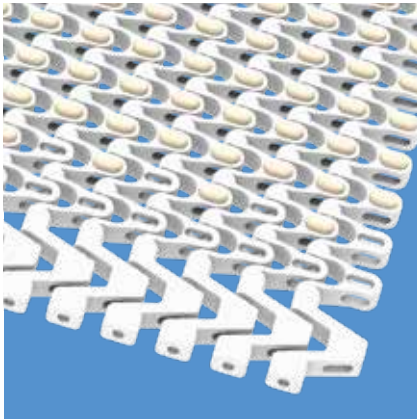
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 ST | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten sanfte Haftung (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0$ mm/0,51 in) | verstärkte Seitenmodule für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab \varnothing	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	175,0	25,0	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	6,89	0,98	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212			
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	2100	472	10,5	2,15	0,0	5/90	41/194			

■ BG (Beige), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

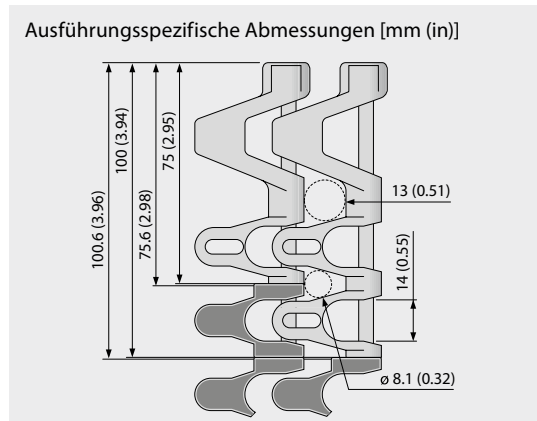
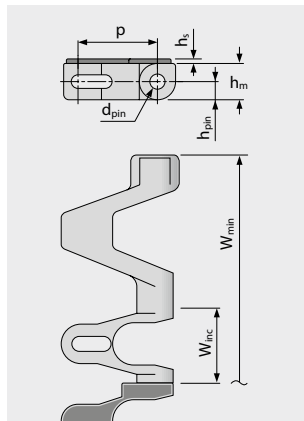
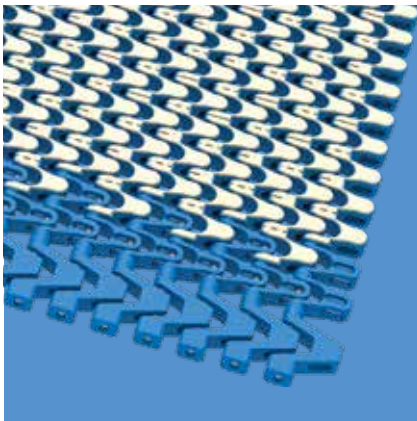
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 ST | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · verstärkt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Kompletthanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0$ mm/0,51 in) | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen im Ziegelverbund für höhere Zugbelastung | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab \varnothing	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	175,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	6,89	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung		Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[%]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	BL	SS	R7	BG		18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212		●	●	
PP	WT	SS	R7	BG		18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212		●	●	
PP	BL	SS	R7	BK		18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212		●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG		18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194		●	●	
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG		18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194		●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK		18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194		●	●	

Hinweis: ST-Typen kombinierbar mit Standard-Mittenmodulen, NTP, FRT.

ST-Typen nicht kombinierbar mit geführt (G), Seitenplatte (SG) oder Lagerzapfen (BT). Bitte kontaktieren Sie uns, falls kleinere Kurvenradien realisiert werden sollen.

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

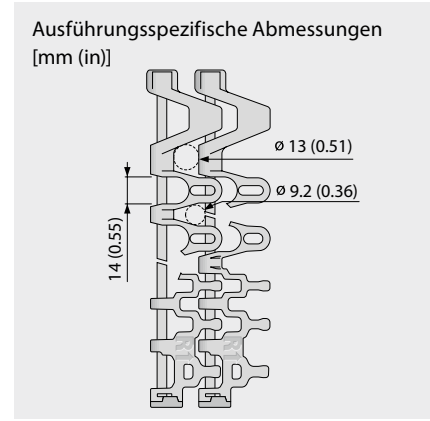
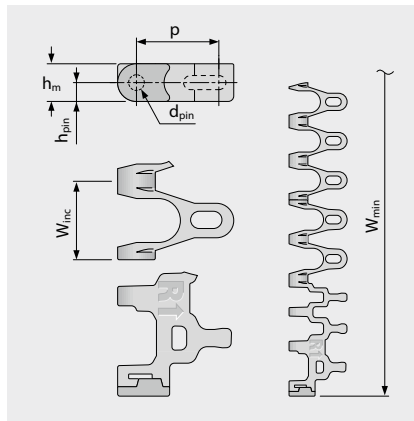
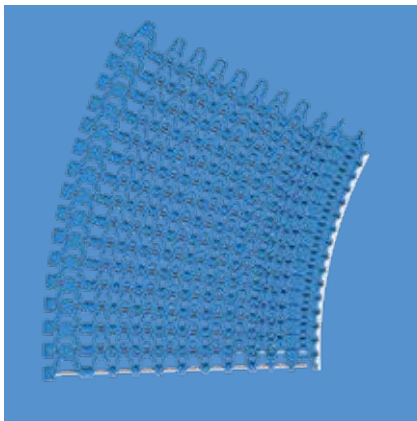
S5 COMBO | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 1,45$

S5 ST/S11-45 GRT CW | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur | im Uhrzeigersinn (rechts)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0$ mm/0,51 in) | Kupplungsstäbe aus Stahl für hohe Steifigkeit | Kollapsfaktor (C_c) = 1,45



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungs- stab Ø	Dicke	Position Kupplungs- stab	Höhe	Breite min.	Breiten- stufung	Breiten- toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	1,45 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	1,45 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungs- stab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten- abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
PA*	BL	SS	20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,6	-40/120	-40/248	●	●	●

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50 %). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



MOVEMENT SYSTEMS

SERIE 5 | BANDTYPEN

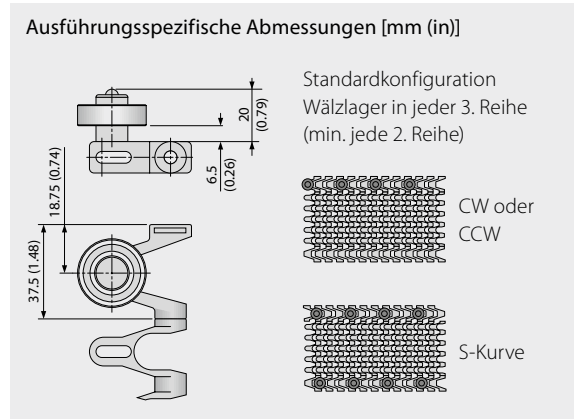
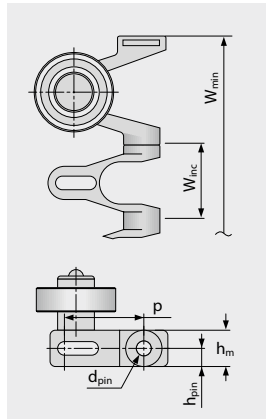
siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT BT / S5-45 GRT BT ASM | durchlässige (45 %) Oberfläche | Bearing Tab*

Wälzlagerunterstützung um Reibungskräfte an der Bandkante zu minimieren (hohe Geschwindigkeit, reduzierter Abrieb, verringerter Energiebedarf) | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0

* S5-45 GRT BT Module werden ohne Wälzlager geliefert. S5-45 GRT BT ASM werden mit Wälzlager geliefert.



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar ³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht**		Breitenabweichung	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	DB	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●

** Bandgewicht: Bitte 18 g pro Wälzlager berücksichtigen

Zusätzliche information

Kompatible Bandtypen: S5-45 GRT / NTP / (FRT1 / FRT2 in PP)

Reibungskoeffizient in Kurve: 0,04

Standardbandkonfiguration: Wälzlager in jeder 3. Reihe (min. jede 2. Reihe): CCW und CW -> Wälzlager an der Kurvenaußenseite.

S-Kurve -> Wälzlager an beiden Seiten. Kleiner Abstand verbessert ruhigen Bandlauf.

Kleinste Zahnradgröße Abhängig von Bandkonfiguration (Wälzlager jede 2. Reihe -> min Zahnrad Z11 – nur runde Achsaufnahme)

■ DB (Dunkelblau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Band ohne Wälzlager: Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich



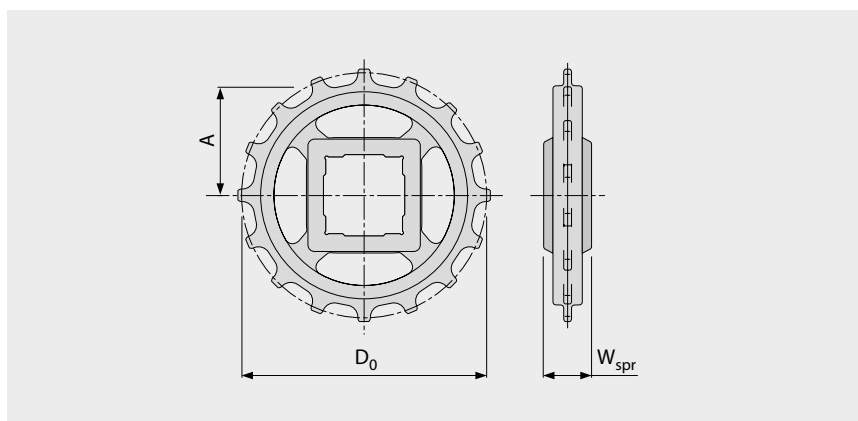
MOVEMENT SYSTEMS

SERIE 5 | ZAHNRÄDER

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

S5 SPR | Zahnräder



Wichtige Abmessungen

Zahnradgröße (Anzahl der Zähne)		Z6	Z9	Z11	Z12	Z16	Z18	Z20
W _{spr}	mm	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	inch	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D ₀	mm	49,6	72,6	88,0	95,8	127,2	142,8	158,5
	inch	1,95	2,86	3,46	3,77	5,01	5,62	6,24
A _{max}	mm	18,8	30,3	38,0	41,9	57,6	65,4	73,3
	inch	0,74	1,19	1,50	1,65	2,27	2,57	2,89
A _{min}	mm	16,3	28,5	36,5	40,5	56,5	64,4	72,4
	inch	0,64	1,12	1,44	1,59	2,22	2,54	2,85

Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch; ○ oder □ = optional; * = nicht möglich bei den Bändern S5 RG und G)

25	mm		● / ■*	●	● / ■	●	●	○
30	mm		● / ■*	●	●	●	●	●
40	mm			■*	● / ■	● / ■	● / ■	● / ■
0,75	inch	●*						
1	inch		● / □*	●	● / □	●	○	●
1,25	inch		○ / □*	○	●	●	○	●
1,5	inch			■*	● / ■	● / ■	○ / ■	● / ■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnradabstand) siehe Kapitel 3.2.

Anordnung und Montage der Zahnräder siehe Kapitel 5.2 (Zahnradmontage).



MOVEMENT SYSTEMS

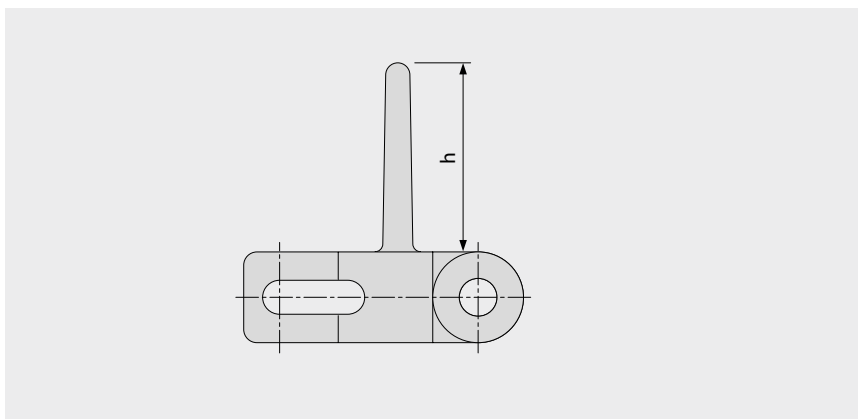
SERIE 5 | PROFILE

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

S5-45 GRT PMC

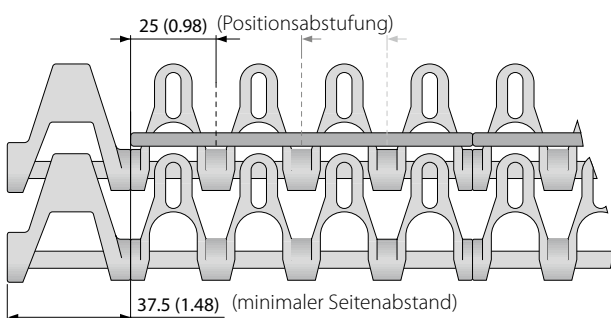
Durchlässige Ausführung (45 %) des Basismoduls für eine gute Drainage



Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		25 mm 1 inch	50 mm 2 inch
PE	WT	●	●
POM	BL	●	●
POM	DB	●	●
POM	UC	●	●
POM	WT	●	●
PP	DB	●	●
PP	WT	●	●

Formbreite: 100 mm (3,9 in)



PMC auch erhältlich für
die Typen G, RG, ST.

G = Seitenabstand von 37,5 (1,48)

RG = Seitenabstand von 50 (1,97)

ST = Seitenabstand von 75 (2,95)

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), ■ UC (Keine Farbe), ■ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.



MOVEMENT SYSTEMS

SERIE 5 | SEITENPLATTEN

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

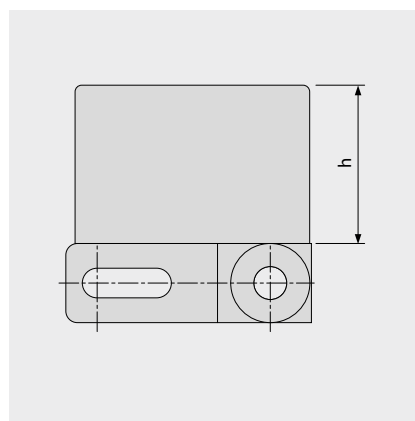
siegling prolink
modulbänder

S5 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern

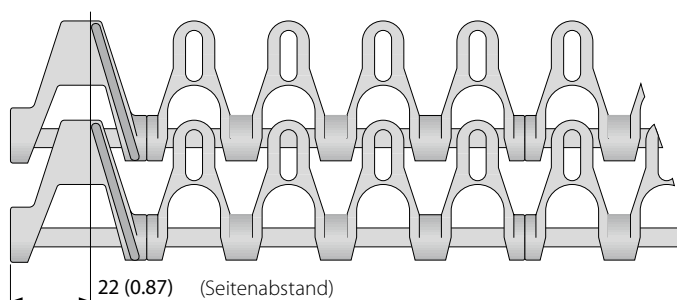


Empfohlene Laufrichtung



Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		25 mm 1 inch	50 mm 2 inch
POM-CR	BL		●
POM-CR	WT	●	●



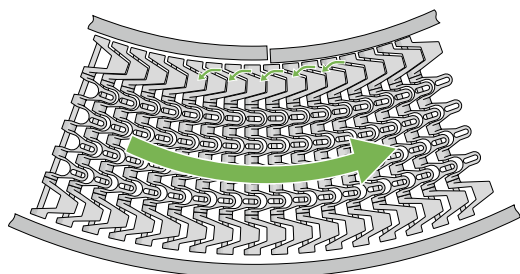
■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

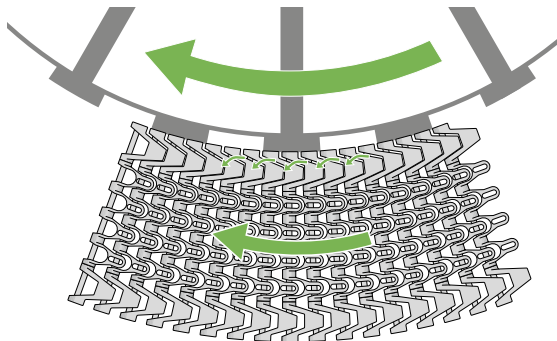
SERIE 5 | MONTAGEHINWEISE

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

Bevorzugte Laufrichtung

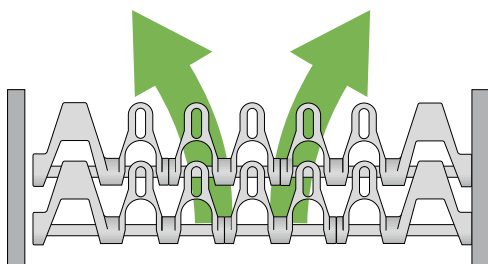


Kurvenförderer

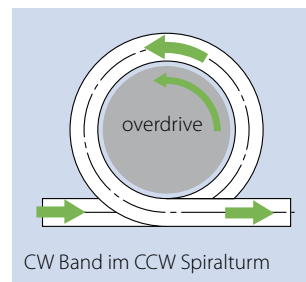
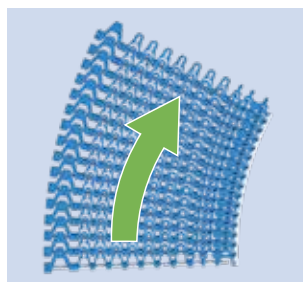
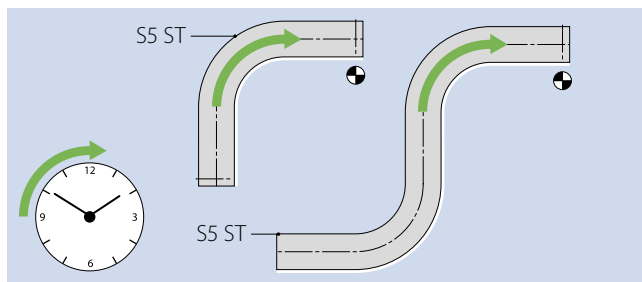


Spiralturm mit Käfigantrieb

Kurvenorientierung S5 -> CW (im Uhrzeigersinn) und CCW (gegen den Uhrzeigersinn)

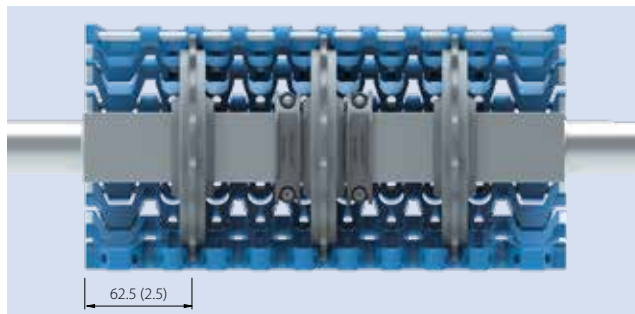
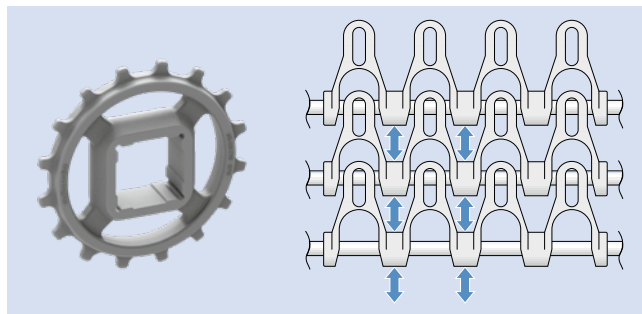


Kurvenorientierung S5 ST/S11 Combo -> Band CW im Uhrzeigersinn



CW Band im CCW Spiralturm

Zahnradmontage



Weitere Informationen in Kapitel 3 und 5

LEGENDE

① Serie
S1 bis S18

② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße
Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20 %
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: „Z“xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

③ Oberflächenstruktur	
BSL	Slider Basismodul
CTP	Mit Spitznoppen
CUT	Gebogene Oberfläche
FLT	Glatte Oberfläche
FRT-OG	Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
FRT(X)	Friction Top (Design X)
GRT	Gitterstruktur
HDK	High Deck
LRB	Querrippen
MOD	Modifizierte Modulform
NCL	Antihaft-Oberfläche
NPY	Negative Pyramide
NSK	Rutschfest
NSK2	Rutschfest, Nonwoven Variante
NTP	Mit Rundnoppen
PRR	Pin Retained Rollers
RAT	Abgerundete Auflagefläche
RRB	Erhöhte Verrippung
RSA	Reduzierte Kontaktfläche
RTP	Roller Top
SRS	Rutschhemmende Oberfläche

④ Typ	
BPU	Becherprofil
CAP	Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
CCW	Gegen den Uhrzeigersinn
CLP	Clip
CM	Mittenmodul
CW	Im Uhrzeigersinn
FPL	Fingerplatte
HDT	Hold Down Tab
IDL	Umlenkrolle
PIN	Kupplungsstab
PMC	Mittenmodul mit Profil

PMU	Universalmodul mit Profil
PSP	ProSnap
PSU-0	Gebogenes Profilmodul universal, geschlossen
PSU-X	Gebogenes Profilmodul universal, x% offen
RI	High-Grip-Einsatz
ROL	Rollen
RTR	Klemmring
SG	Modul mit Seitenplatte
SGL	Seitenplatte, links
SGR	Seitenplatte, rechts
SLI	Slider
SMA	Seitenmodul, Seite A
SMB	Seitenmodul, Seite B
SML	Seitenmodul, links
SMR	Seitenmodul, rechts
SMT	Seitenmodul, enger Kurvenradius
SMU	Seitenmodul, universal/beidseitig
SPR	Zahnrad
SPR-SP	Geteiltes Zahnrad, 2-teilig
SSL	Selbststapler Randmodul links
SSR	Selbststapler Randmodul rechts
TPL	Wendekonsole, links
TPR	Wendekonsole, rechts
UM	Universalmodul
WSC	Radstopper mittig
WSS	Radstopper seitlich

⑤ Art	
1.6	1.6 Kollapsfaktor
1.7	1.7 Kollapsfaktor
2.2	2.2 Kollapsfaktor
2.2 G	2.2 Kollapsfaktor, geführt
A90	Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung
BT	Lagerzapfen
DR	Zweireihiges Zahnrad
F1, F2, F3 ...	Kollapsfaktor-Module
G	Geführt
GT	Führungsstege
HD	Hold Down
HR	schwer entfernbarer Kupplungsstab
Ixx	xx = eingerückt in mm
RG	Von außen geführt

SG	Seitenplatte
SP	Geteiltes Zahnrad
ST	Verstärkt
V2	Version 2, Indikator für Designaktualisierung

⑥ Werkstoff	
PA	Polyamid
PA-HT	Polyamid, hochtemperaturbeständig
PBT	Polybutylenterephthalat
PE	Polyethylen
PE-I	PE, stoßfest
PE-MD	PE, metalledetektierbar
PLX	Verschleißresistenter und stoßfester Kunststoff
POM	Polyoxymethylen (Polyacetal)
POM-CR	POM, schnittfest
POM-HC	POM, hochleitfähig
POM-MD	POM, metalledetektierbar
POM-PE	POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule
POM-PP	POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule
PP	Polypropylen
PP-MD	PP, metalledetektierbar
PP-SW	PP, dampf- und heißwasserbeständig
PXX-HC	Selbstlöschender, hochleitfähiger Werkstoff
R1	TPE 80 Shore A, PP
R2	EPDM 80 Shore A, vulkanisiert
R3	TPE 70 Shore A, POM
R4	TPE 86 Shore A, PP
R5	TPE 52 Shore A, PP
R6	TPE 63 Shore A, POM
R7	TPE 50 Shore A, PP
R8	TPE 55 Shore A, PE
SER	Selbstlöschendes TPE
SS	Rostfreier Edelstahl
SSS	Rostfreier Stahl, säurebeständig
TPC1	Thermoplastisches Copolyester
-HA	Unterstützt das HACCP-Konzept
HW	Hochverschleißfester Werkstoff

⑦ Farbe*		
AT	Anthrazit	
BG	Beige	
BK	Schwarz	
BL	Blau	
DB	Dunkelblau	
GN	Grün	
LB	Hellblau	
LG	Hellgrau	
OR	Orange	
RE	Rot	
TQ	Türkis	
UC	Keine Farbe	
WT	Weiß	
YL	Gelb	

⑧ Höhe/Durchmesser/ Achsaufnahme
Höhe in mm (in)
Format: Hxxx
Kupplungsstab-Durchmesser in mm (in)
Format: Dxxx
Achsaufnahme: SQ (= quadratisch) oder RD (= rund)
Angabe in Millimeter oder Zoll
Format: SQxxMM oder RDxxIN

⑨ Länge/Breite
Kupplungsstab-Länge in mm (in)
Format: Lxxx
Modulbreite in mm (in)
Format: Wxxx

* Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2. Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktions- und werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.