

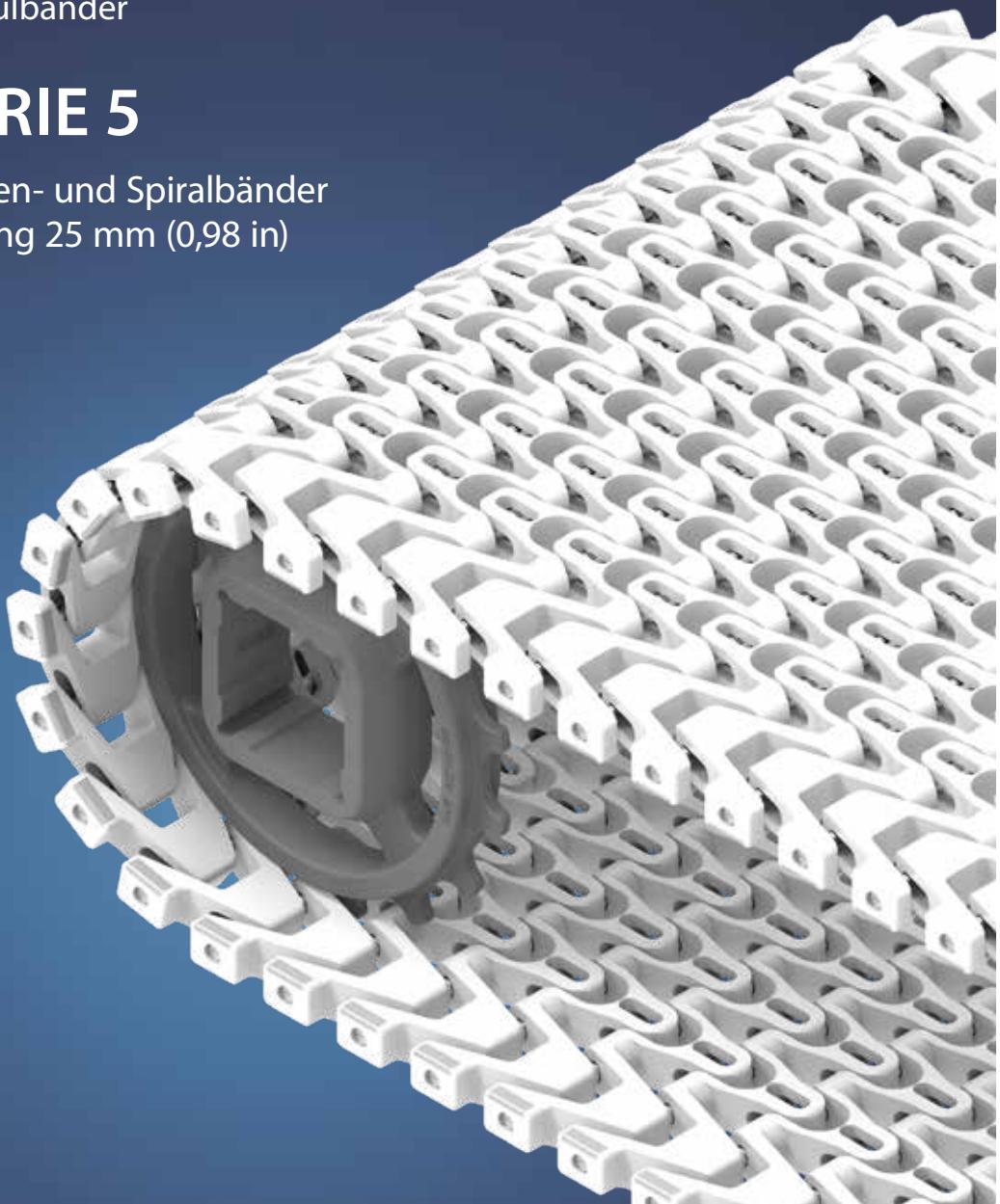
AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

08/25 (Best.-Nr. 888)

siegling prolink
modulbänder

SERIE 5

Kurven- und Spiralbänder
Teilung 25 mm (0,98 in)



Forbo Siegling GmbH
Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover
Telefon +49 511 6704 0
www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com

Best.-Nr. 888-1_1.2_SS

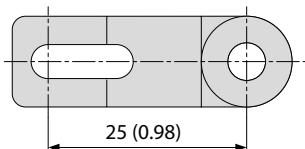
SERIE 5 | ÜBERSICHT

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

Bänder für den Transport leichter bis mittelschwerer Güter
(Lebensmittel und andere)

Seitenansicht: Maßstab 1:1



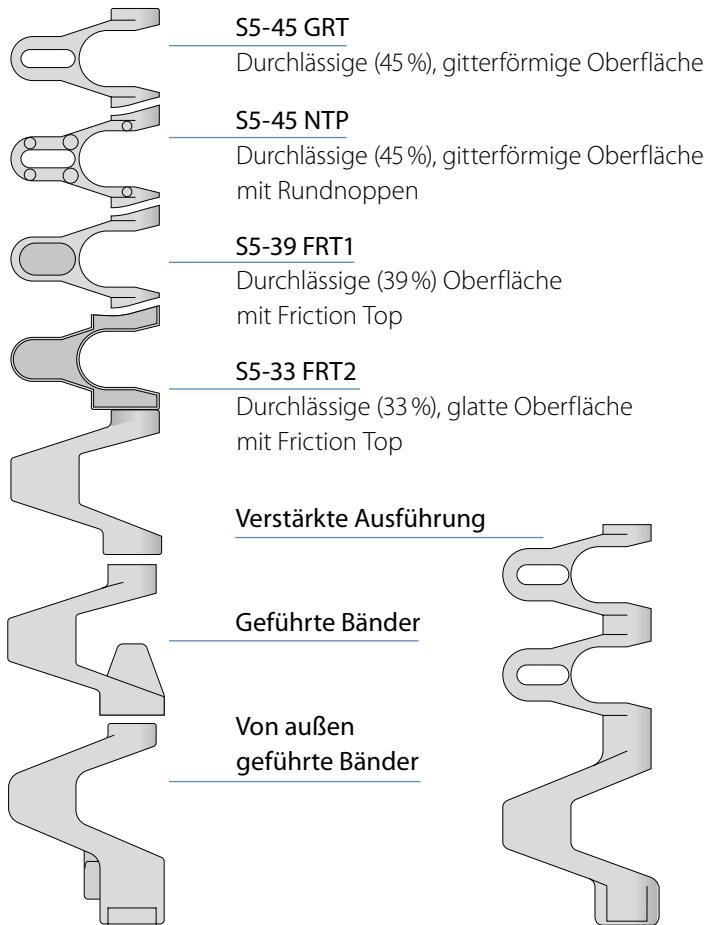
Konstruktionsmerkmale

- für gerade und kurvige Förderstrecken
- Durchlässigkeit bis zu 45 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl für große Lasten und eine hohe Quersteifigkeit, weniger Bandunterstützungen und eine ebene Kurvenlage
- kein Hängenbleiben an den Bandkanten dank sicherer Befestigung der Kupplungsstäbe

Grundlegende Daten

Teilung	25 mm (0,98 in)
Bandbreite min.	100 mm (3,9 in), 175 mm (6,9 in) für S5 ST
Breitenstufungen	25 mm (0,98 in)
Kupplungsstäbe	5 mm (0,2 in) aus rostfreiem Edelstahl

Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



Zahnräder

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung



Seitenplatten

in verschiedenen Höhen zum Führen von Schüttgütern



Seitenmodul mit Kugellager

zur Minimierung der Reibung an der Bandkante



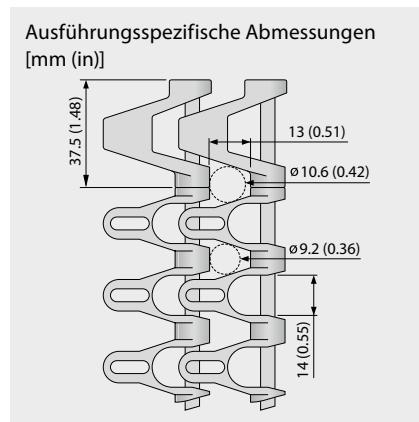
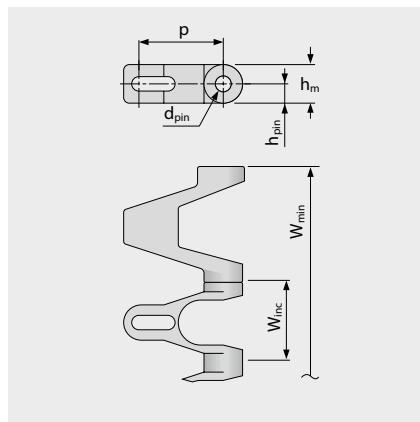
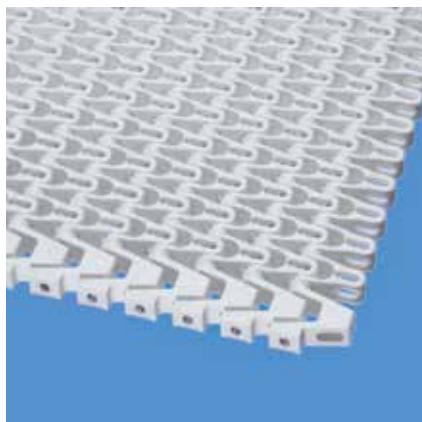
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\emptyset = 10,6 \text{ mm}/0,42 \text{ in}$) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW	
PE	WT/DB	SS	10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PP	WT/DB/BL	SS	18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT/DB/BL	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●

Optional

PA*	BL	SS	20	1370	1440	324	12,8	2,62	0,0	-40/120	-40/248	●	●	●
-----	----	----	----	------	------	-----	------	------	-----	---------	---------	---	---	---

NR = nicht empfohlen

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

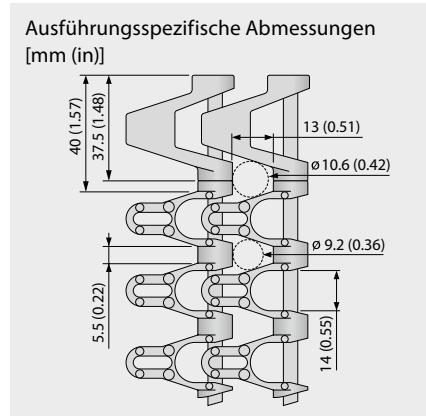
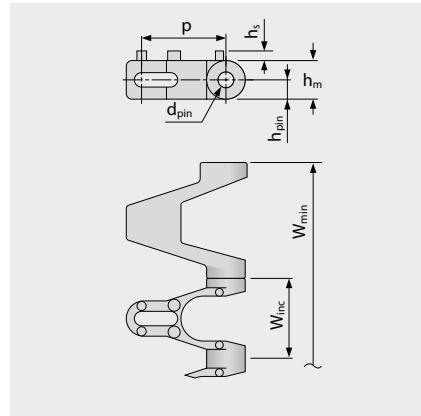
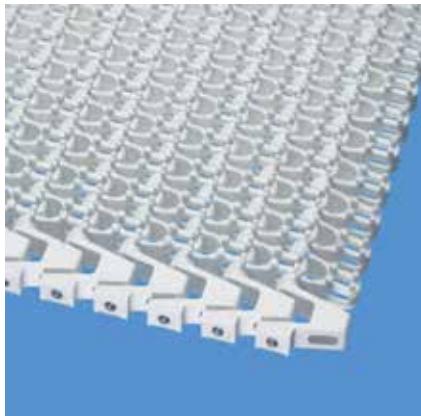
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnuppen

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und 8 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6 \text{ mm} / 0,42 \text{ in}$) | Seitenmodule ohne Noppen | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	SS	18	1233	1000	225	10,1	2,07	0,0	5/100	41/212	●	●	
POM-CR	WT	SS	SS	25	1713	1800	405	13,1	2,68	0,0	-45/90	-49/194	●	●	

Optional

PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,2	2,29	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
----	----	----	----	-----	----	----	------	------	-----	--------	---------	---	---	---

NR = nicht empfohlen

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

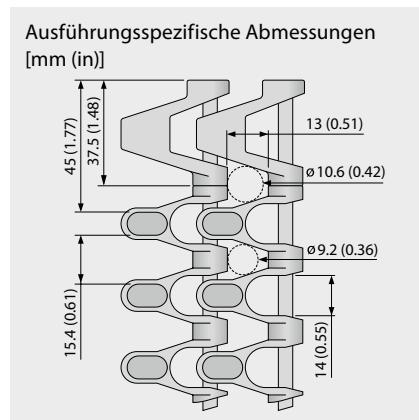
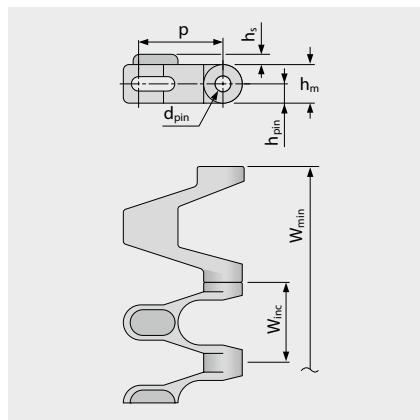
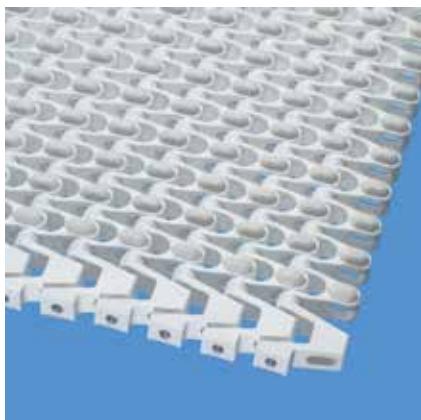
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung | 8 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6 \text{ mm}/0,42 \text{ in}$) | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p		d _{pin}	h _m	h _{pin}		h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5		
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0		
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98		

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1800	405	10,4	2,13	0,0	5/90	41/194	●	●	●

■ BG (Beige), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

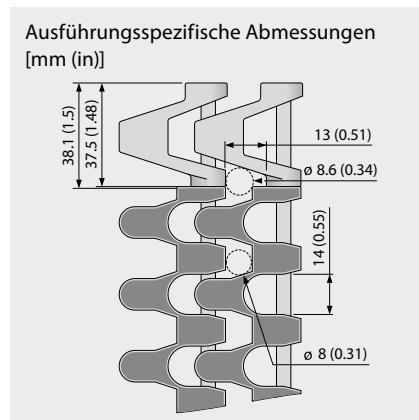
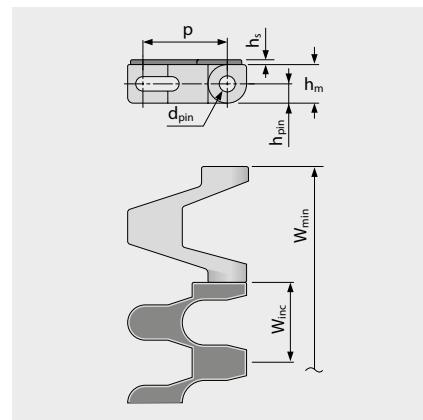
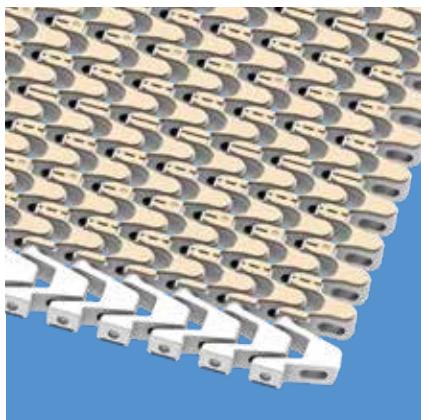
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (flach) für eine sanfte Haftung | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\emptyset = 8,6 \text{ mm}/0,34 \text{ in}$) | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p		d _{pin}	h _m	h _{pin}		h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5		
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0		
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98		

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band Werkstoff	Farbe	Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate ²⁾		
		Werkstoff	Werkstoff	Farbe	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW		
PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●			
PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●			
PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●			
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●			
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●			
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●			

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo
MOVEMENT SYSTEMS

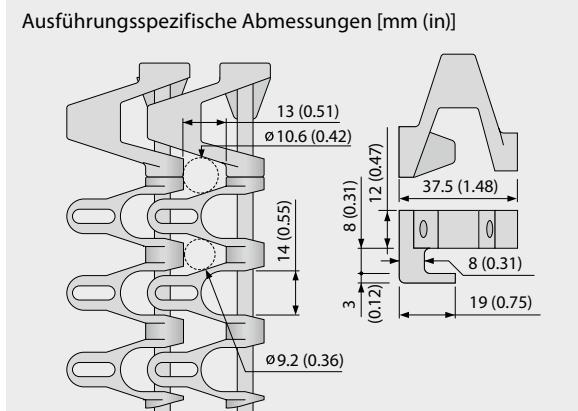
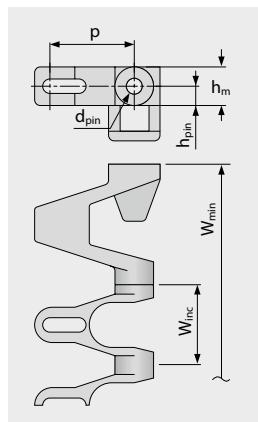
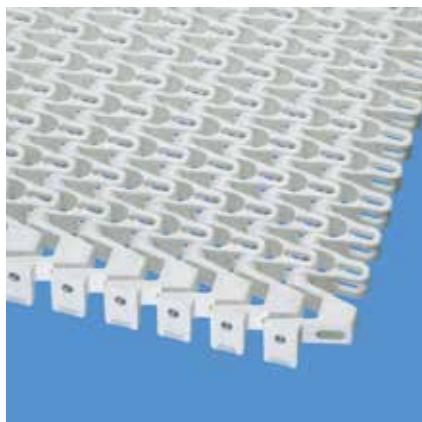
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT G | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6 \text{ mm}/0,42 \text{ in}$) | Gitterstruktur und Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m		h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0	
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98	

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	WT	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●	
POM-CR	BL	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●	
POM-CR	DB	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●	
PP	WT	SS	18	1233	1000	225	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	●	

Optional

PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PA*	BL	SS	20	1370	1440	324	12,8	2,62	0,0	-40/120	-40/248	●	●	●

NR = nicht empfohlen

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

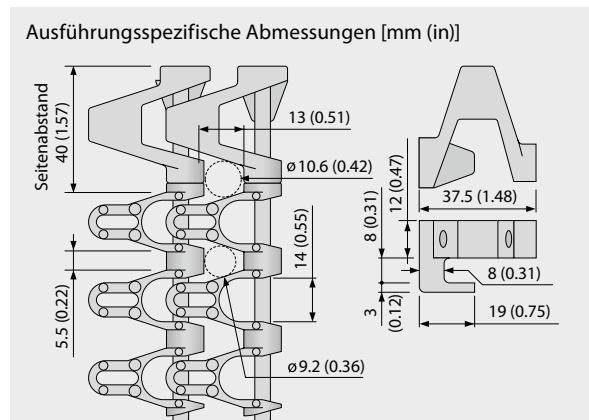
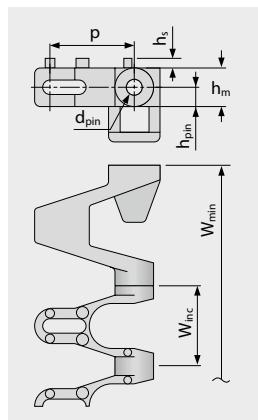
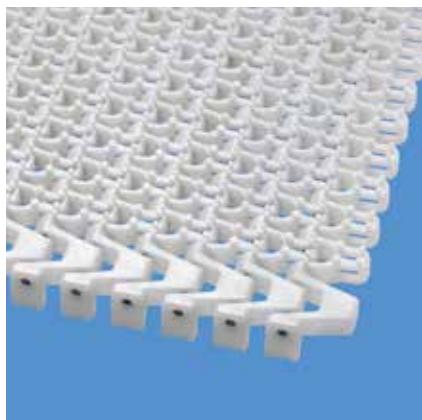
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP G | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnopen · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur mit 3,0 mm (0,12 in) hohen Noppen und 8% Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 10,6 mm/0,42 in) | Seitenmodule ohne Noppen | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m		h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C _c x W _B	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0	
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98	

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	WT	SS	25	1713	1800	405	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●	
PP	WT	SS	18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●	

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

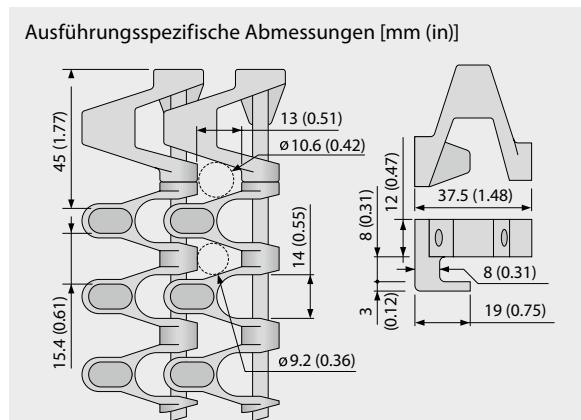
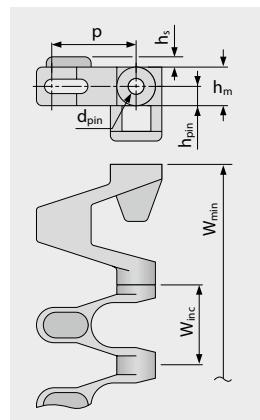
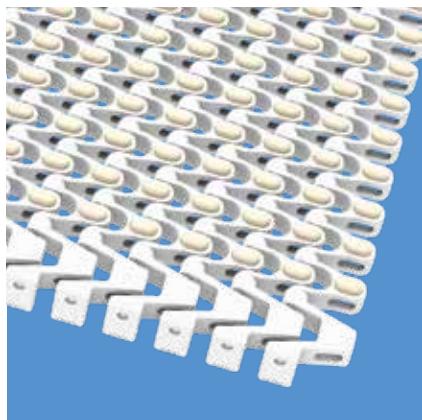
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 G | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung (größte Öffnung: $\varnothing = 10,6 \text{ mm}/0.42 \text{ in}$) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	100,0	25,0	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	3,94	0,98	$\pm 0,3$	$2 \times W_B$	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungs-stab Werkstoff	Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1000	225	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212			
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1800	405	10,5	2,15	0,0	5/90	41/194			

BG (Beige), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

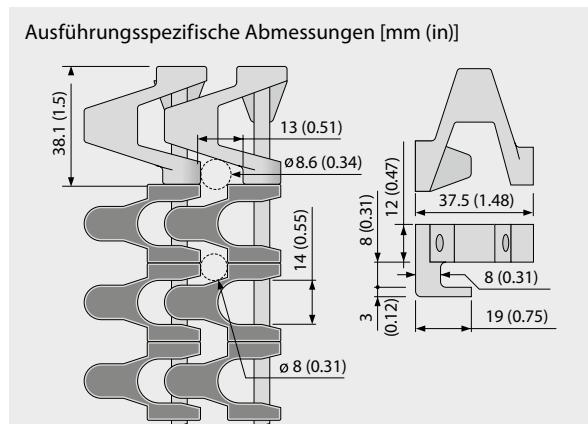
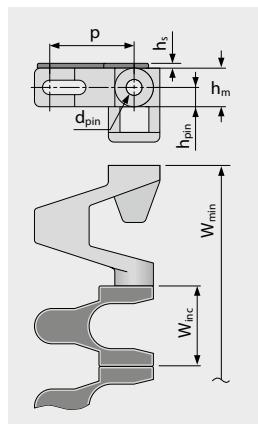
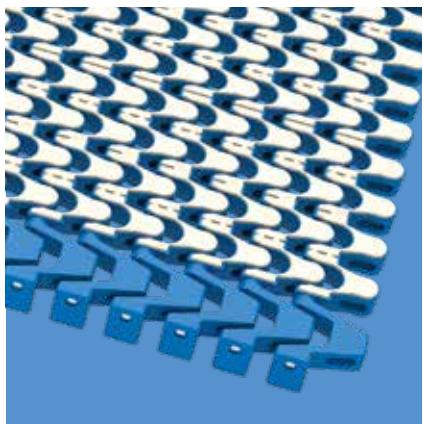
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 G | durchlässige (33%) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 8,6 \text{ mm} / 0,34 \text{ in}$) | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r_1 $C_c \times W_B$	r_2	r_3	r_4	r_5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	100,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	3,94	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band Werkstoff	Farbe	Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]		Temperatur		Zertifikate ²⁾		
		Werkstoff	Werkstoff	Farbe	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW		
PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●			
PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●			
PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	1000	225	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	●	●			
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●			
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●			
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	1800	405	11,7	2,40	0,0	5/90	41/194	●	●			

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

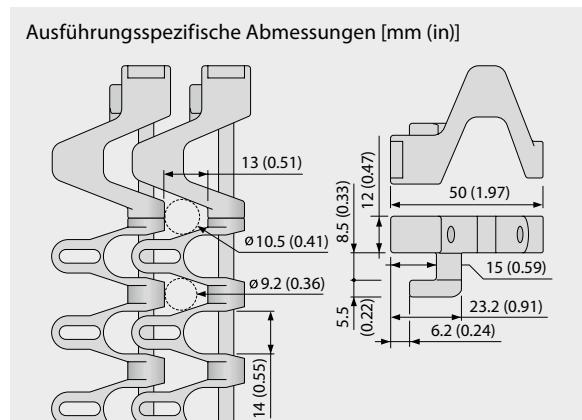
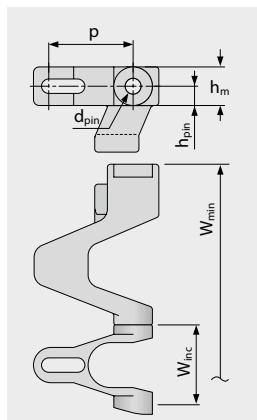
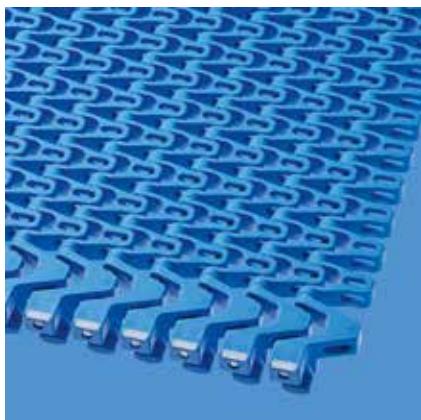
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur und von außen geführte Hold Down Tabs | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 10,5 \text{ mm}/0,41 \text{ in}$) | glatte Oberfläche | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	4,92	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	BL	SS	25	1713		2100	472	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●

Optional

PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,0	2,25	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PP	WT	SS	18	1233	1200	270	10,0	2,05	0,0	5/100	41/212	●	●	●

NR = nicht empfohlen

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

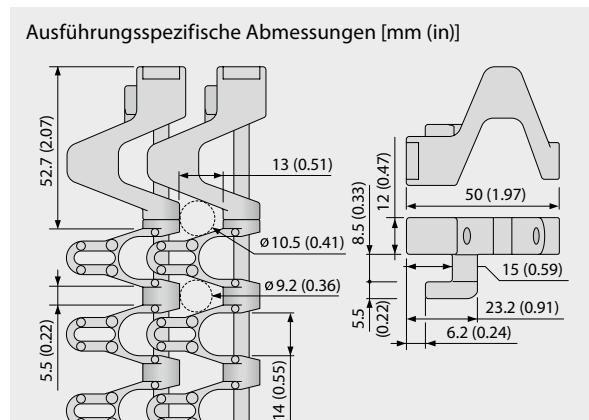
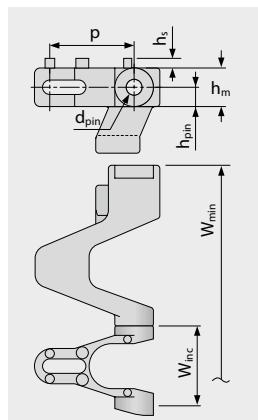
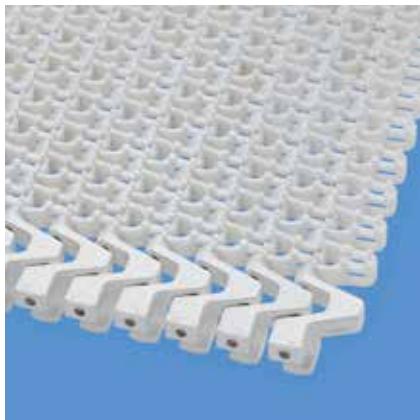
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP RG | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnuppen · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (8 % Kontaktfläche, größte Öffnung: $\varnothing = 10,5 \text{ mm}/0,41 \text{ in}$) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	4,92	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Optional³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	WT	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●	

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

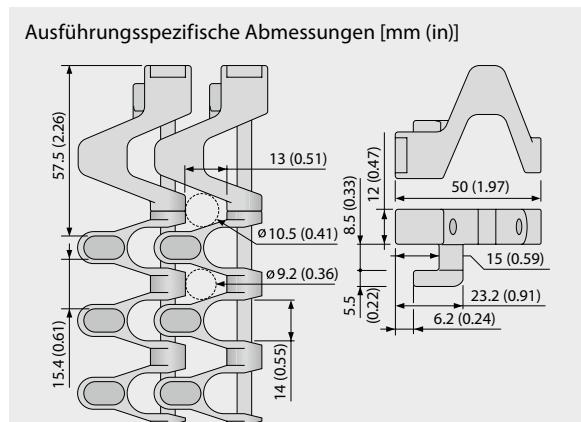
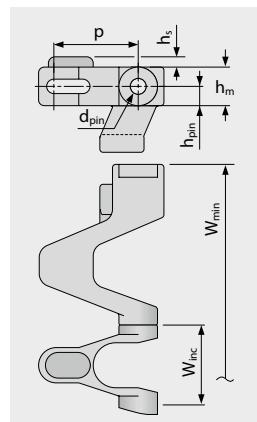
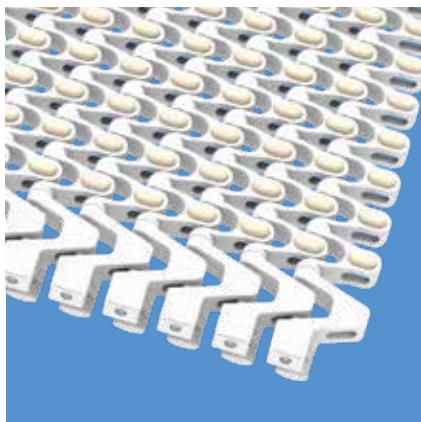
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 RG | durchlässige (39%) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · außen geführt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten eine sanfte Haftung (größte Öffnung: $\varnothing = 10,5 \text{ mm}/0,41 \text{ in}$) | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p		d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0	
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	4,92	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98	

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band Werkstoff	Farbe	Kupplungs-stab Werkstoff	Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung [%]		Temperatur		Zertifikate ²⁾		
			Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5	FDA	EU
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG	18	1233	2100	472	10,2	2,09	0,0	5/90	-49/194				

BG (Beige), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

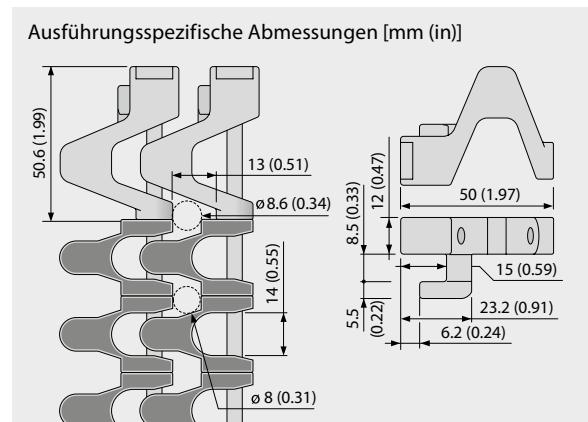
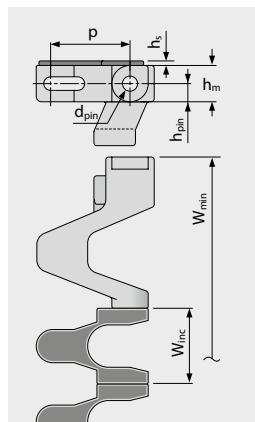
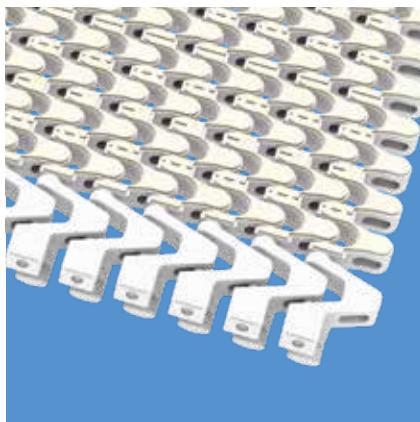
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 RG | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · außen geführt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 8,6 \text{ mm}/0,34 \text{ in}$) | integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung | Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	125,0	25,0	±0,3	2 x W _B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	4,92	0,98	±0,3	2 x W _B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungs-stab Werkstoff	Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG		18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	5/90	-49/194	●	●	
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG		18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	5/90	-49/194	●	●	
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK		18	1233	2100	472	11,4	2,33	0,0	5/90	-49/194	●	●	

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

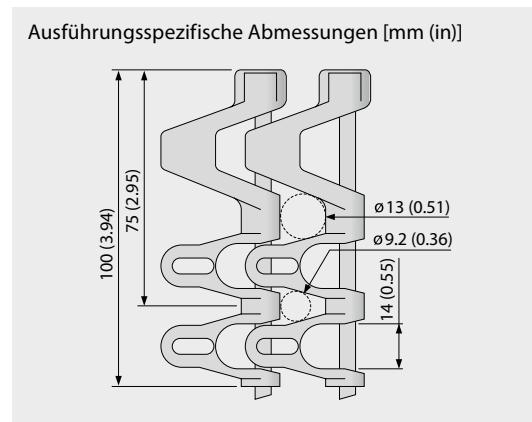
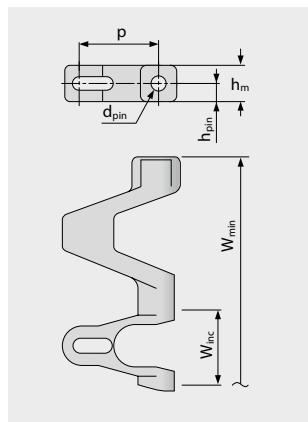
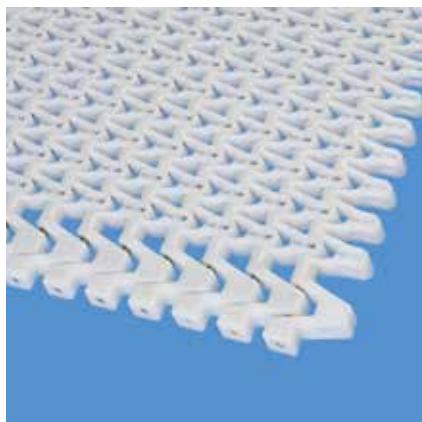
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | Gitterstruktur (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0 \text{ mm}/0,51 \text{ in}$) | Ausführung mit verstärkten, flächigen Seitenmodulen (75 mm/2,9 in und 100 mm/3,9 in) für höhere Zugbelastungen | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m		h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0	
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98	

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW	
PP	WT	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
PP	DB	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	SS	18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	DB	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	SS	25	1713	2100	472	13,2	2,7	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●

Optional

PE	WT	SS	10	685	NR	NR	11,1	2,27	0,0	-70/65	-94/149	●	●	●
PA*	BL	SS	20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,0	-40/120	-40/248	●	●	●

NR = nicht empfohlen

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

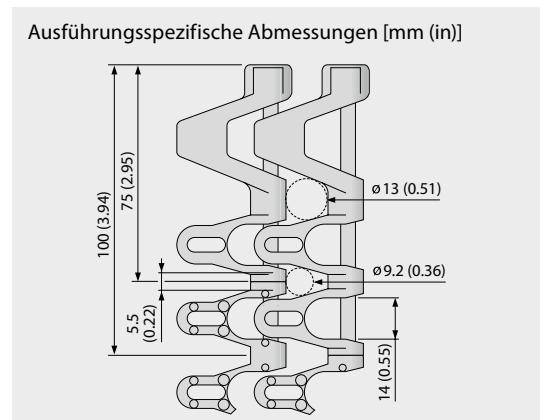
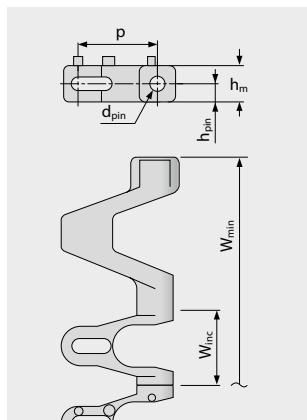
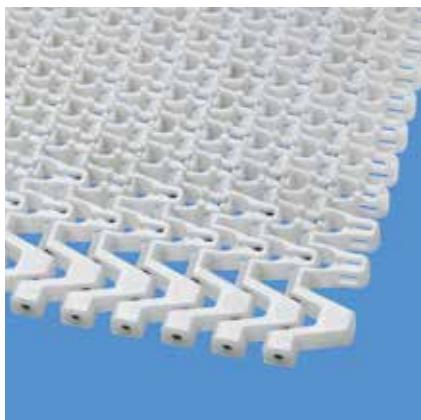
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 NTP ST | durchlässige (45 %) Oberfläche | mit Rundnopen · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | mit Noppen für verbesserte Mitnahme (8 % Kontaktfläche, größte Öffnung: $\varnothing = 13,0 \text{ mm}/0,51 \text{ in}$) | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule nur ohne Noppen erhältlich | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,0	175,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,12	6,89	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212	●	●	●

WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

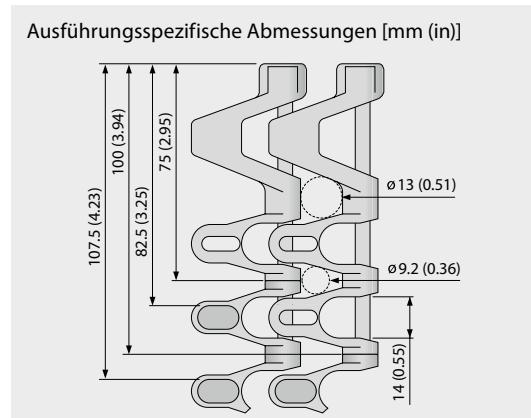
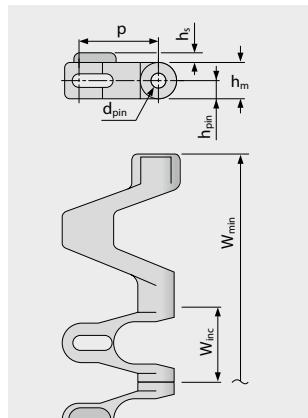
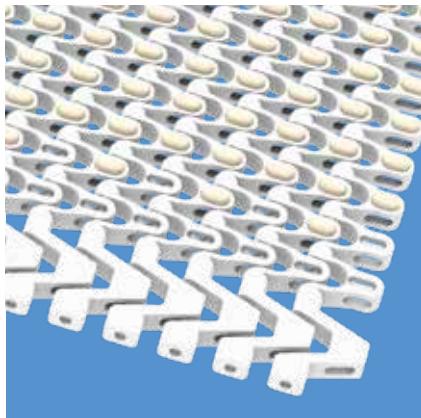
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-39 FRT1 ST | durchlässige (39 %) Oberfläche | Friction Top (Design 1) · verstärkt

Hervorragende Luftzirkulation und Drainage | integrierte Friction Pads (erhöht) vergrößern die Oberflächenreibung und bieten sanfte Haftung (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0 \text{ mm}/0,51 \text{ in}$) | verstärkte Seitenmodule für höhere Zugbelastungen | Seitenmodule ohne Pads | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	3,2	175,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,13	6,89	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungs-stab Werkstoff	Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,0	5/100	41/212			
POM-CR-PP	WT	SS	R4	BG		18	1233	2100	472	10,5	2,15	0,0	5/90	41/194			

BG (Beige), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

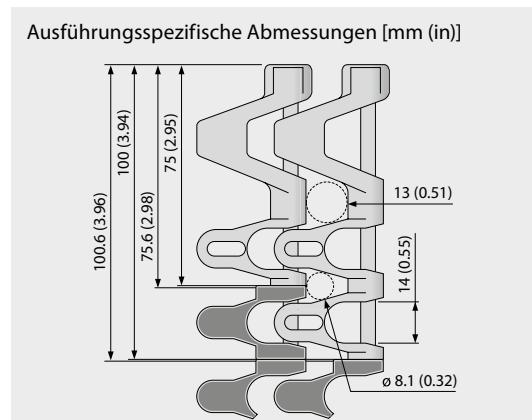
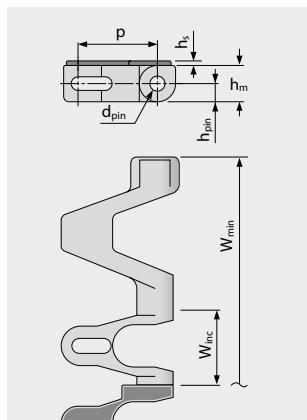
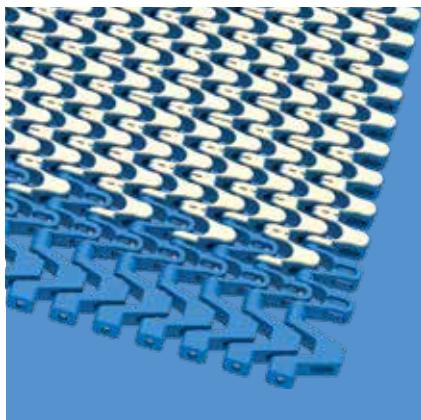
SERIE 5 | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-33 FRT2 ST | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2) · verstärkt

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0 \text{ mm}/0,51 \text{ in}$) | Gitterstruktur | Ausführung mit verstärkten Seitenmodulen im Ziegelverbund für höhere Zugbelastung | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m	h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	175,0	25,0	±0,3	2 x W _B	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	6,89	0,98	±0,3	2 x W _B	0,98	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band Werkstoff	Farbe	Kupplungs-stab Werkstoff	Gummi Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden [N/mm]	nom. Bandzugkraft, Kurven [N]	nom. Bandzugkraft, Kurven [lb]	Gewicht [kg/m ²]	Breiten-abweichung [%]	Temperatur [°C]	Temperatur [°F]	Zertifikate ²⁾ FDA	EU	MHLW	
PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	● ●
PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	● ●
PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	1200	270	11,4	2,33	0,0	5/100	41/212	● ●
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BG	18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194	● ●
POM-CR-PP	WT	SS	R7	BG	18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194	● ●
POM-CR-PP	BL	SS	R7	BK	18	1233	2100	472	12,0	2,46	0,0	5/90	41/194	● ●

Hinweis: ST-Typen kombinierbar mit Standard-Mittenmodulen, NTP, FRT.

ST-Typen nicht kombinierbar mit geführt (G), Seitenplatte (SG) oder Lagerzapfen (BT). Bitte kontaktieren Sie uns, falls kleinere Kurvenradien realisiert werden sollen.

■ BG (Beige), ■ BK (Schwarz), ■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsradienradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

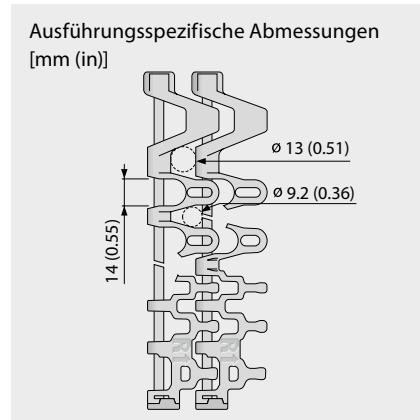
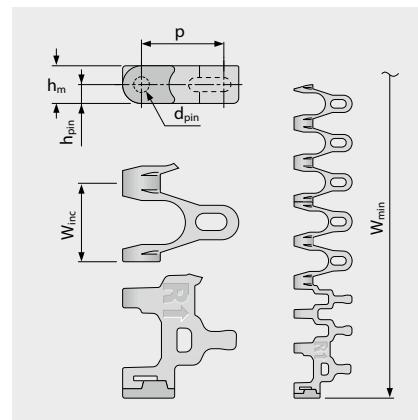
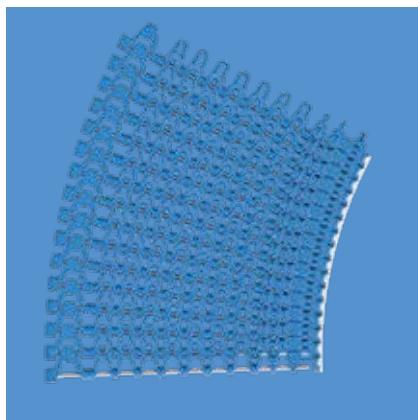
S5 COMBO | BANDTYPEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 1,45$

S5 ST/S11-45 GRT CW | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur | im Uhrzeigersinn (rechts)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: $\varnothing = 13,0 \text{ mm}/0,51 \text{ in}$) | Kupplungsstäbe aus Stahl für hohe Steifigkeit | Kollapsfaktor (C_c) = 1,45



Bandmaße

	p	d _{pin}	h _m		h _{pin}	h _s	W _{min}	W _{inc}	W _{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5	
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	1,45 × W _B	25,0	50,0	75,0	25,0	
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	1,45 × W _B	0,98	1,97	2,95	0,98	

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
PA*	BL	SS		20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,6	-40/120	-40/248	●	●	●

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

²⁾ Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo
MOVEMENT SYSTEMS

SERIE 5 | BANDTYPEN

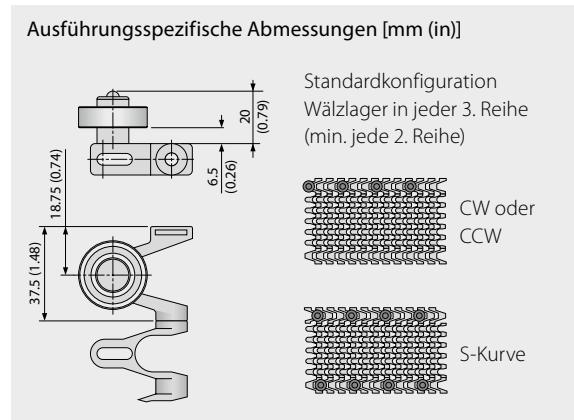
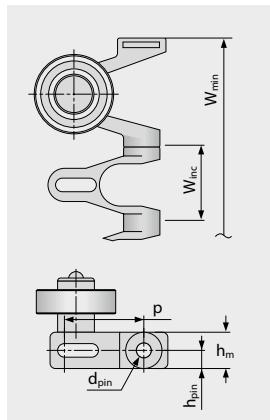
siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in) | $C_c = 2,0$

S5-45 GRT BT / S5-45 GRT BT ASM | durchlässige (45 %) Oberfläche | Bearing Tab*

Wälzlagunterstützung um Reibungskräfte an der Bandkante zu minimieren (hohe Geschwindigkeit, reduzierter Abrieb, verringelter Energiebedarf) | Kollapsfaktor (C_c) = 2,0

* S5-45 GRT BT Module werden ohne Wälzlag geliefert. S5-45 GRT BT ASM werden mit Wälzlag geliefert.



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien ¹⁾				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	$r1$ $C_c \times W_B$	$r2$	$r3$	$r4$	$r5$
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	100,0	25,0	±0,3	2 x W_B	50,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	3,94	0,98	±0,3	2 x W_B	1,97	1,97	2,95	0,98

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu $r1$ siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar³⁾

Band		Kupplungsstab	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht**		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate ²⁾		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m ²]	[lb/ft ²]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW	
POM-CR	DB	SS	25	1713	1800	405	13,0	2,66	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●

** Bandgewicht: Bitte 18 g pro Wälzlag berücksichtigen

Zusätzliche information

Kompatible Bandtypen: S5-45 GRT / NTP / (FRT1 / FRT2 in PP)

Reibungskoeffizient in Kurve: 0,04

Standardbandkonfiguration: Wälzlag in jeder 3. Reihe (min. jede 2. Reihe): CCW und CW -> Wälzlag an der Kurvenaußenseite.
S-Kurve -> Wälzlag an beiden Seiten. Kleiner Abstand verbessert ruhigen Bandlauf.

Kleinste Zahnradgröße Abhängig von Bandkonfiguration (Wälzlag jede 2. Reihe -> min Zahnrad Z11 – nur runde Achsaufnahme)

■ DB (Dunkelblau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

¹⁾ Kurvenradien: $r1$ = Kurveninnenradius, $r2$ = Umlenkradius, $r3$ = Einschnürrollenradius, $r4$ = Führungsräulenradius, $r5$ = Stützrollenradius

²⁾ Band ohne Wälzlag: Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

³⁾ Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

fordbo

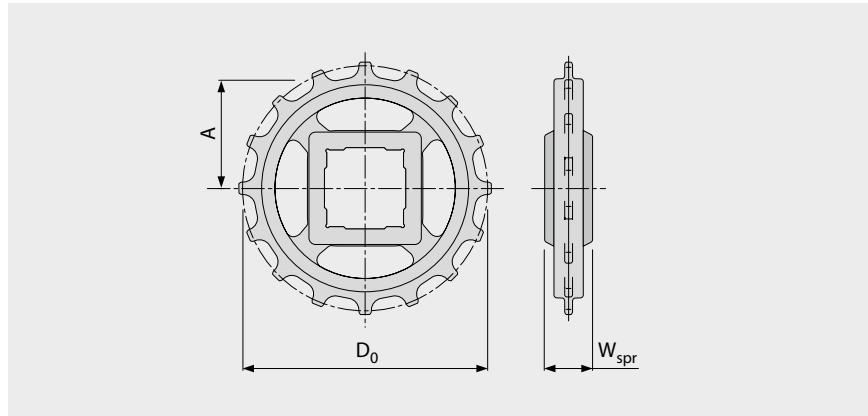
MOVEMENT SYSTEMS

SERIE 5 | ZAHNRÄDER

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

S5 SPR | Zahnräder



Wichtige Abmessungen

Zahnrädigröße (Anzahl der Zähne)		Z6	Z9	Z11	Z12	Z16	Z18	Z20
W_{spr}	mm	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	inch	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D_0	mm	49,6	72,6	88,0	95,8	127,2	142,8	158,5
	inch	1,95	2,86	3,46	3,77	5,01	5,62	6,24
A_{max}	mm	18,8	30,3	38,0	41,9	57,6	65,4	73,3
	inch	0,74	1,19	1,50	1,65	2,27	2,57	2,89
A_{min}	mm	16,3	28,5	36,5	40,5	56,5	64,4	72,4
	inch	0,64	1,12	1,44	1,59	2,22	2,54	2,85

Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch; ○ oder □ = optional; * = nicht möglich bei den Bändern S5 RG und G)

25	mm		● / ■*	●	● / ■	●	●	○
30	mm		● / ■*	●	●	●	●	●
40	mm		■*	● / ■	● / ■	● / ■	● / ■	● / ■
0,75	inch	●*						
1	inch		● / □*	●	● / □	●	○	●
1,25	inch		○ / □*	○	●	●	○	●
1,5	inch		■*	● / ■	● / ■	○ / ■	● / ■	● / ■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnrädertyp) siehe Kapitel 3.2.

Anordnung und Montage der Zahnräder siehe Kapitel 5.2 (Zahnrädmontage).

fordbo

MOVEMENT SYSTEMS

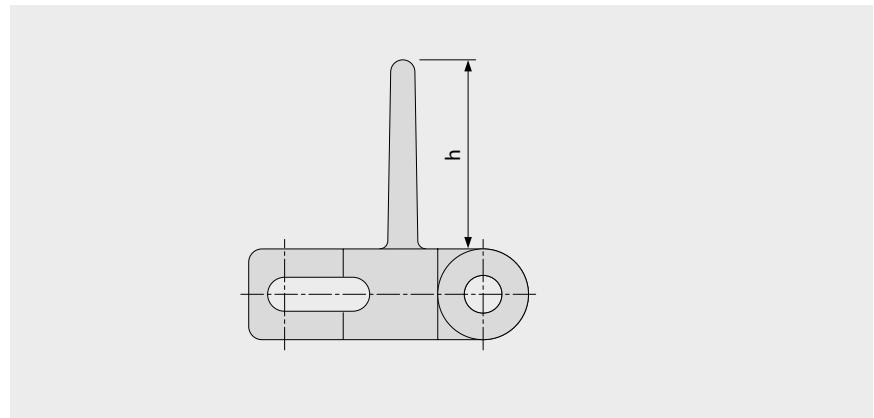
SERIE 5 | PROFILE

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

S5-45 GRT PMC

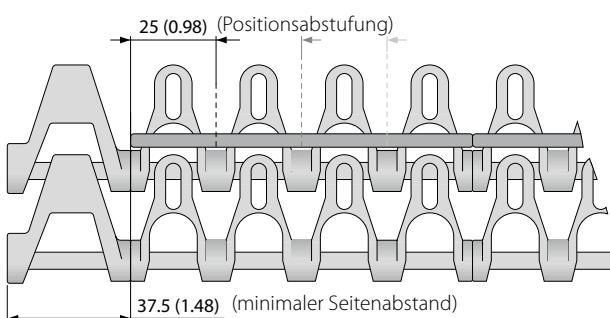
Durchlässige Ausführung (45 %) des Basismoduls für eine gute Drainage



Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		25 mm 1 inch	50 mm 2 inch
PE	WT	●	●
POM	BL	●	●
POM	DB	●	●
POM	UC	●	●
POM	WT	●	●
PP	DB	●	●
PP	WT	●	●

Formbreite: 100 mm (3,9 in)



PMC auch erhältlich für
die Typen G, RG, ST.

G = Seitenabstand von 37,5 (1,48)

RG = Seitenabstand von 50 (1,97)

ST = Seitenabstand von 75 (2,95)

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

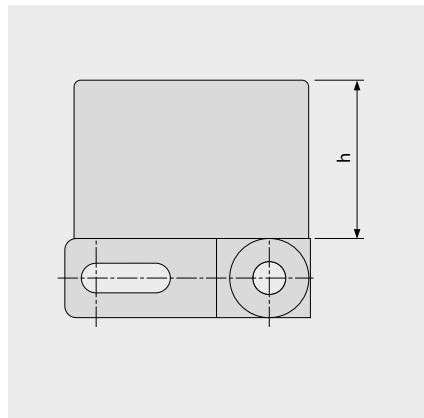
SERIE 5 | SEITENPLATTEN

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

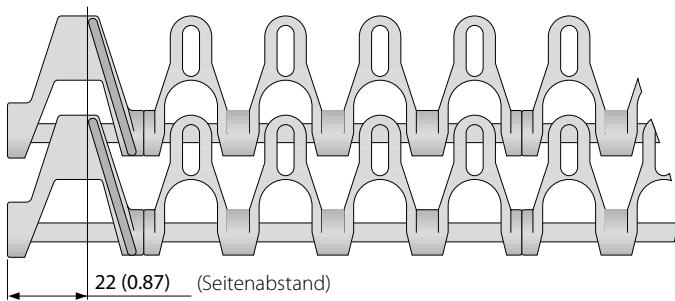
S5 SG | Seitenplatten

Zum Führen von Schüttgütern



Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		25 mm 1 inch	50 mm 2 inch
POM-CR	BL		●
POM-CR	WT	●	●



■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

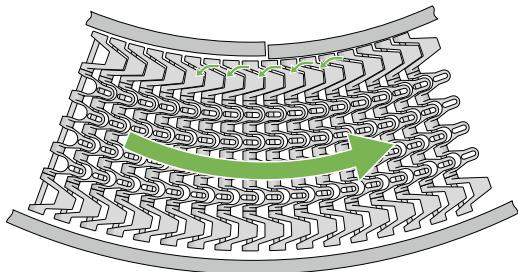
Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

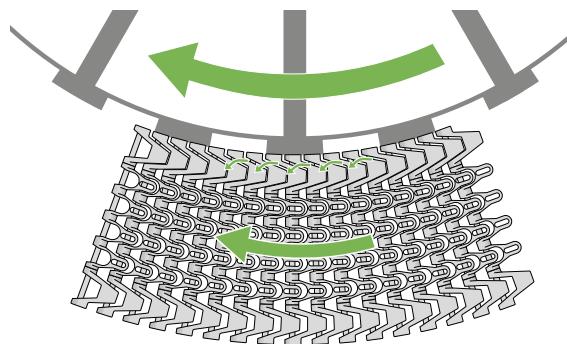
SERIE 5 | MONTAGEHINWEISE

Kurven- und Spiralband | Teilung 25 mm (0,98 in)

Bevorzugte Laufrichtung

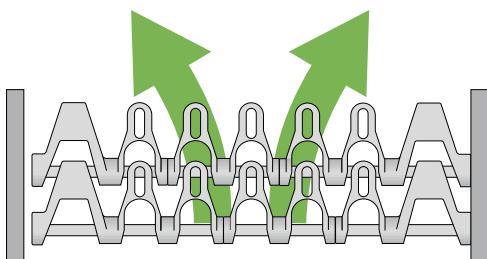


Kurvenförderer

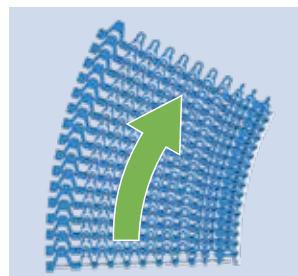
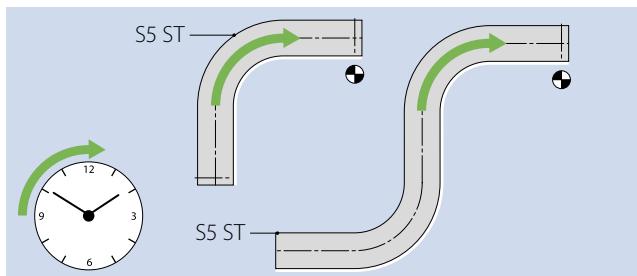


Spiralturm mit Käfigantrieb

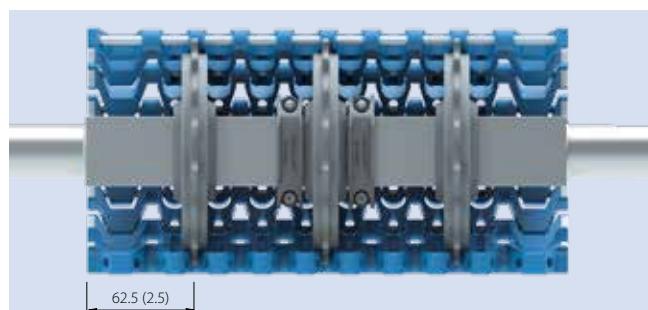
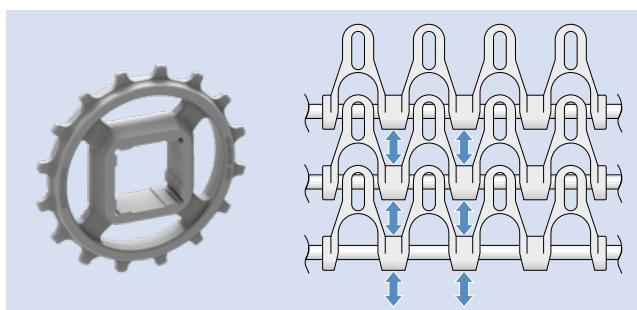
Kurvenorientierung S5 -> CW (im Uhrzeigersinn) und CCW (gegen den Uhrzeigersinn)



Kurvenorientierung S5 ST/S11 Combo -> Band CW im Uhrzeigersinn



Zahnradmontage



Weitere Informationen in Kapitel 3 und 5

LEGENDE

① Serie
S1 bis S18

② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße
Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20%
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: „Z“xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

③ Oberflächenstruktur
BSL Slider Basismodul
CTP Mit Spitznopen
CUT Gebogene Oberfläche
FLT Glatte Oberfläche
FRT-OG Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
FRT(X) Friction Top (Design X)
GRT Gitterstruktur
HDK High Deck
LRB Querrippen
MOD Modifizierte Modulform
NCL Antihalt-Oberfläche
NPY Negative Pyramide
NSK Rutschfest
NSK2 Rutschfest, Nonwoven Variante
NTP Mit Rundnopen
PRR Pin Retained Rollers
RAT Abgerundete Auflagefläche
RRB Erhöhte Verrippung
RSA Reduzierte Kontaktfläche
RTP Roller Top
SRS Rutschhemmende Oberfläche

④ Typ
BPU Becherprofil
CAP Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
CCW Gegen den Uhrzeigersinn
CLP Clip
CM Mittenmodul
CW Im Uhrzeigersinn
FPL Fingerplatte
HDT Hold Down Tab
IDL Umlenkrolle
PIN Kupplungsstab
PMC Mittenmodul mit Profil

⑤ PMU
Universalmodul mit Profil

⑥ PSP
ProSnap

⑦ PSU-0
Gebogenes Profilmmodul universal, geschlossen

⑧ PSU-X
Gebogenes Profilmmodul universal, x% offen

⑨ RI
High-Grip-Einsatz

⑩ ROL
Rollen

⑪ RTR
Klemmring

⑫ SG
Modul mit Seitenplatte

⑬ SGL
Seitenplatte, links

⑭ SGR
Seitenplatte, rechts

⑮ SLI
Slider

⑯ SMA
Seitenmodul, Seite A

⑰ SMB
Seitenmodul, Seite B

⑱ SML
Seitenmodul, links

⑲ SMR
Seitenmodul, rechts

⑳ SMT
Seitenmodul, enger Kurvenradius

㉑ SMU
Seitenmodul, universal/beidseitig

㉒ SPR
Zahnrad

㉓ SPR-SP
Geteiltes Zahnrad, 2-teilig

㉔ SSL
Selbststapler Randmodul links

㉕ SSR
Selbststapler Randmodul rechts

㉖ TPL
Wendekonsole, links

㉗ TPR
Wendekonsole, rechts

㉘ UM
Universalmodul

㉙ WSC
Radstopper mittig

㉚ WSS
Radstopper seitlich

㉛ Art
1.6

1.6 Kollapsfaktor

1.7 Kollapsfaktor

2.2 Kollapsfaktor

㉜ 2.2 G
2.2 Kollapsfaktor, geführt

㉝ A90
Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung

㉞ BT
Lagerzapfen

㉟ DR
Zweireihiges Zahnrad

㉟ F1, F2, F3 ...
Kollapsfaktor-Module

㉟ G
Geführt

㉟ GT
Führungsstege

㉟ HD
Hold Down

㉟ HR
schwer entferbarer Kupplungsstab

㉟ Ixx
xx = eingerückt in mm

㉟ RG
Von außen geführt

㉟ SG
Seitenplatte

㉟ SP
Geteiltes Zahnrad

㉟ ST
Verstärkt

㉟ V2
Version 2, Indikator für Designaktualisierung

㉛ Werkstoff

㉛ PA
Polyamid

㉛ PA-HT
Polyamid, hoch-temperaturbeständig

㉛ PBT
Polybutylenterephthalat

㉛ PE

㉛ PE-I

㉛ PE-MD

㉛ PLX

㉛ POM

㉛ POM-CR

</tbl_r