

siegling
belting

FLUGHÄFEN





BAGGAGE HANDLING AUF INTERNATIONALEN FLUGHÄFEN

Auf den meisten Flughäfen der Welt sind Produkte von Forbo Movement Systems dabei, wenn Luftfracht und Gepäck auf den Weg gebracht werden.

Bei der Ausstattung von internationalen Flughäfen mit Transport- und Prozessbändern ist Forbo Movement Systems aus guten Gründen Marktführer. Mit unserem weltweiten Servicenetz und der Erfahrung aus einer Vielzahl von Großprojekten sind wir der Partner für OEMs und Betreibergesellschaften bei Planung, Bau und After-Sales-Service.

Unser Produktprogramm ist speziell auf die Anforderungen moderner Flughäfen zugeschnitten und trägt den steigenden Anforderungen durch immer höheres Gepäck- und Frachtaufkommen Rechnung. Jüngstes Beispiel: energiesparende Transportbänder (Amp Miser™ 2.0), die bis zu 50% der Antriebsenergie einsparen.

Durch unsere Erfahrung, unsere hohen Qualitätsansprüche und die Ergebnisse kontinuierlicher Forschungs- und Entwicklungsarbeit haben wir mit unseren Produkten „die Nase vorn“. Weltweit werden deshalb Fluggepäck und Frachtgut mit unseren Transport- und Prozessbändern in Bewegung gesetzt.

Sicher, zuverlässig und effizient.

siegling transilon
transport- und prozessbänder

siegling transtex
transportbänder

Die Eigenschaften

Die Vorteile

umfangreiche Typenauswahl	▶	perfekt auf alle Transport-, Übergabe- und Prozessfunktionen zugeschnittenes Programm
energiesparende Bänder	▶	Kosten- und CO ₂ -Ersparnis
hohe Produktqualität	▶	lange Standzeiten
maßstabil	▶	auch bei Feuchtigkeits- und Temperaturschwankungen einsetzbar
leicht, mit geringer Gesamtdicke	▶	einfache Montage, geringer Energiebedarf
geräuscharm	▶	umweltfreundlich durch geringe Lärmbelastigung

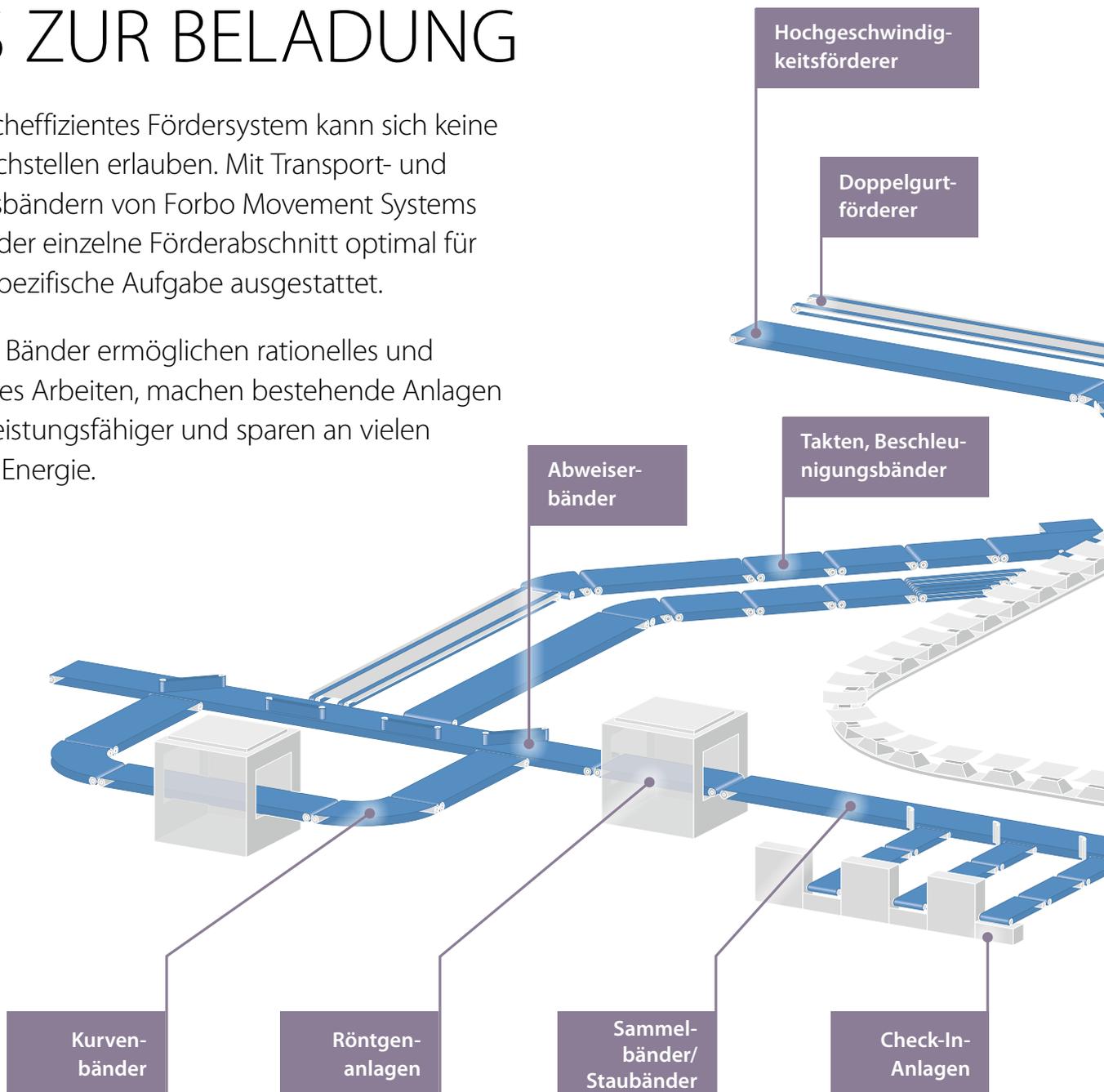
Über weitere relevante Themen informieren wir Sie in den folgenden Prospekten:

Nr.	Titel
214	Siegling Transtex Transportbänder
238	Amp Miser™ 2.0 – Die neue Generation energiesparender Transportbänder
224	Siegling Transilon Transport- und Prozessbänder
317	Siegling Transilon Technische Hinweise 1 Lagern · Konfektionieren · Auflegen
318	Siegling Transilon Technische Hinweise 2 Besondere Ausrüstungen und Eigenschaften
336	Die Elastischen
800	Siegling Prolink Modulbänder

VOM CHECK-IN BIS ZUR BELADUNG

Ein hocheffizientes Fördersystem kann sich keine Schwachstellen erlauben. Mit Transport- und Prozessbändern von Forbo Movement Systems wird jeder einzelne Förderabschnitt optimal für seine spezifische Aufgabe ausgestattet.

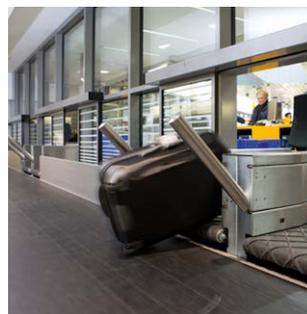
Unsere Bänder ermöglichen rationelles und schnelles Arbeiten, machen bestehende Anlagen noch leistungsfähiger und sparen an vielen Stellen Energie.



Sicherer Transport durch besondere Gewebestruktur (günstiger Kräfteverlauf).



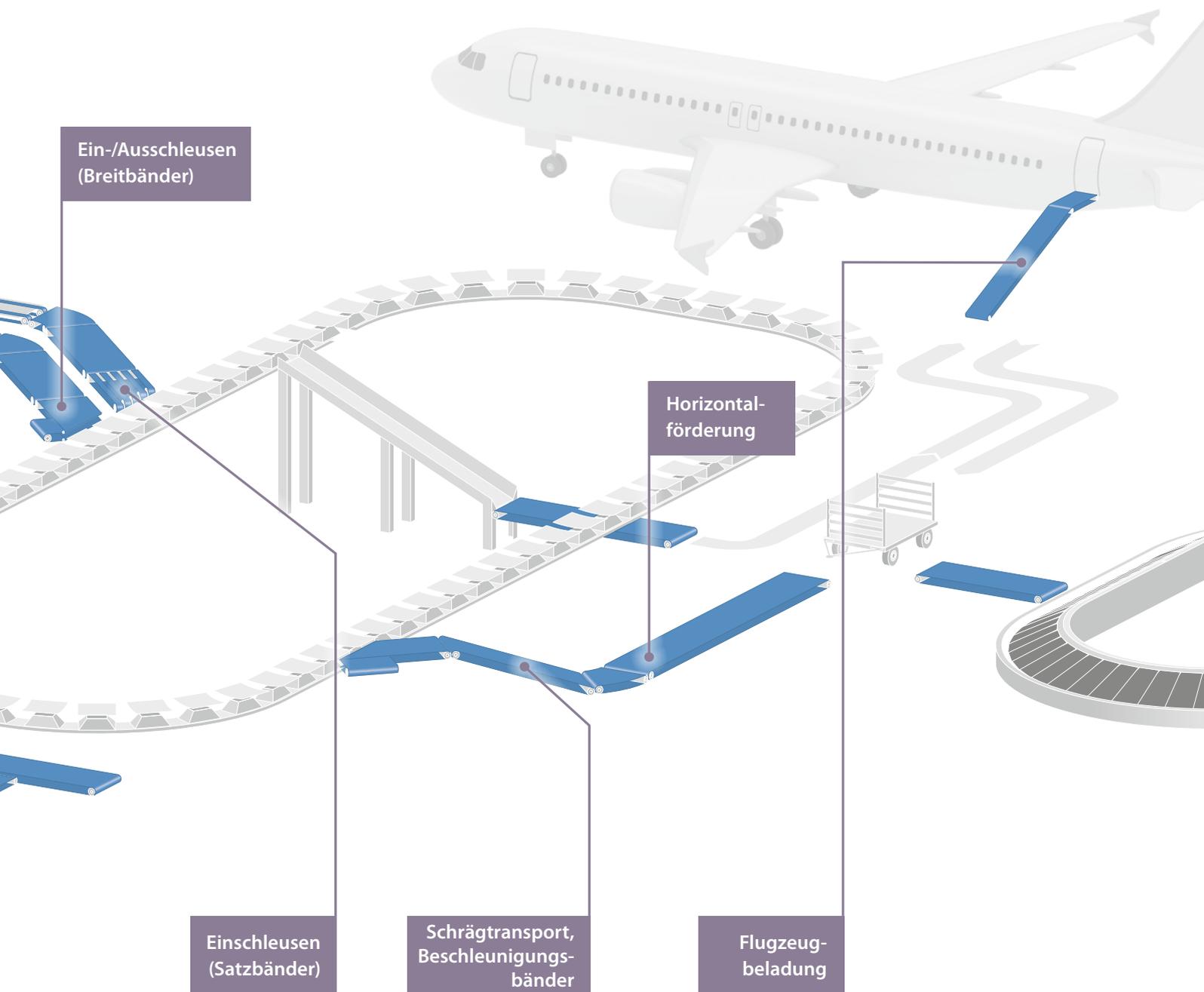
Hohe Bildschärfe durch hervorragende Planlage, homogene Verbindungsbereiche und hochwertige Beschichtungswerkstoffe.



Problemloses seitliches Aufschieben des Transportgutes durch gute Planlage und glatte Oberflächen der Bänder.



Gute Mitnahme durch spezielle Oberflächenstrukturen. Auch die problematischen Rollenkoffer werden sicher gefördert.



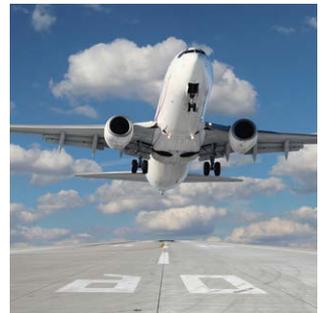
Zuverlässige Fördergutübergabe durch kleine Umlenkradien; kurze Spannwege durch enge Längentoleranzen der Bänder.



Sichere Schrägförderung durch strukturierte oder mit Querprofilen versehene Transportbänder.



Zuverlässiger Betrieb bei Feuchtigkeits- und Temperaturschwankungen durch besonders robuste Bandtypen.

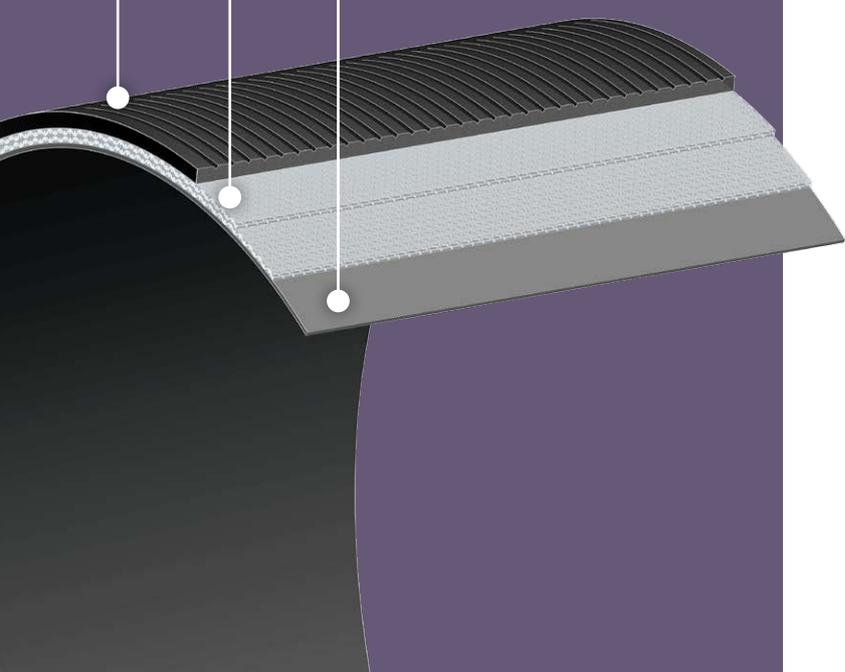


Produktaufbau Transport- und Prozessbänder

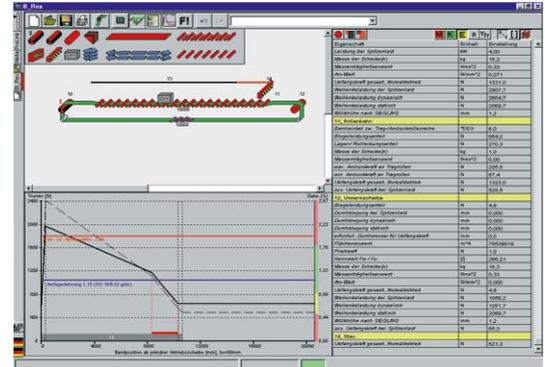
Tragseite | Verschiedene Beschichtungswerkstoffe, -dicken und -strukturen beeinflussen die Transportgutmitnahme sowie chemische, physiologische und mechanische Eigenschaften des Bandes.

Zugträger | Der Einsatz unterschiedlicher Spezialgewebe beeinflusst die Anwendungstauglichkeit in hohem Maße. Bandlaufeigenschaften, Kraft-/Dehnungsverhalten, elektrostatische Eigenschaften, Planlage, Messerkanten- und Kurveneignung sind unmittelbar von der Gewebekonstruktion abhängig.

Laufseite | Unterschiedliche Laufseitengestaltungen bestimmen über Geräuschemission, Energieaufnahme sowie Verschleiß und Verwendbarkeit für gleitende oder rollende Abtragung des Bandes.



Bandeinsatz mit B_Rex sicher abstimmen



Für eine optimale Förderfunktion sollten die eingesetzten Bandtypen mit ihren physikalischen Parametern gut zu der Fördererkonstruktion passen. Mit unserem Berechnungsprogramm B_Rex können:

- die passenden Bänder für bestehende Förderanlagen ausgewählt und
- Anlagenkonstruktionen für den Einsatz vorher festgelegter Bandtypen ausgelegt werden.

Das Programm ermöglicht die symbolische Abbildung und Veränderung von Förderanlagen und Antrieben und kann so das Zusammenspiel einer beliebigen Anlage mit jedem Typen unseres Lieferprogrammes simulieren.

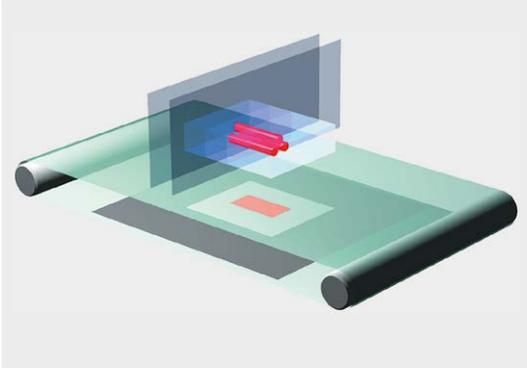
Jede Veränderung eines Auslegungsparameters führt sofort zu einer Neuberechnung, sodass die simulierte Anlage komfortabler, schneller und genauer ausgelegt werden kann.

Das Berechnungsprogramm mit Anleitung im PDF-Format und den Artikeldaten unseres Produktprogrammes erhalten Sie nach einer kostenlosen Registrierung unter:

www.forbo.com/movement > E-Tools

Für unsere Kunden ist die Nutzungsdauer zeitlich beschränkt, um zu gewährleisten, dass in regelmäßigen Abständen eine aktuelle Version mit dem neuesten Produktprogramm geladen wird.

Bänder für Checked Baggage Screening (CBS)-Systeme



Neue CBS-Systeme für die zuverlässige, effiziente und vollständige Kontrolle des Fluggepäcks wurden entwickelt, um die Sicherheitsvorgaben internationaler Luftfahrtorganisationen zu erfüllen. Spezialentwicklungen von Forbo Siegling sind entscheidende Funktionselemente in „Explosive Detection Systems“:

- präzises Laufverhalten und gute Planlage ermöglichen hohe Bildschärfe und qualitativ hochwertige Bildübertragung
- die Gleichmäßigkeit von Material und Verbindung minimiert den Einfluss des Bandes auf das Röntgenbild
- Schatten oder Verdunklungen der Bilder durch die Verbindung werden aufgrund der Homogenität des Verbindungsbereiches praktisch ausgeschlossen
- unsere hochwertigen Beschichtungswerkstoffe sorgen für bestmögliche Durchleuchtungsfähigkeit.

Forbo Siegling ist Ihr kompetenter Partner bei der Realisierung fortschrittlicher, anforderungsgemäßer CBS-Systeme.

Amp Miser™ 2.0 – Energiesparende Transportbänder



Mit deutlich reduziertem Reibungskoeffizienten wirkt die Amp Miser™ 2.0 Bandkonstruktion dort, wo die Energieverluste einer Förderanlage üblicherweise am größten sind: bei der Reibpaarung zwischen Bandunterseite und Gleittisch. Durch die Ausrüstung des Laufseitengewebes mit dem patentierten Texglide entsteht eine Gleitschicht, die dauerhaft wie ein trockenes Schmiermittel wirkt und dadurch den Energiebedarf minimiert.

Souverän auf verzinkten Tischen

Die Amp Miser™ Typen der zweiten Generation sind perfekt auf den sonst problematischen Einsatz auf verzinkten Gleittischen abgestimmt. Der Reibungskoeffizient ist gegenüber den Vorgängertypen auf $\mu < 0,17$ halbiert. Auf unverzinktem Stahl beträgt er nur $\mu < 0,13$.

Extrem sparsam im Verbrauch

Im Vergleich zu Typen mit Standard-Laufseite wird jetzt in den typischen Anwendungsbereichen mit langen Förderern und hoher Beladung bis zu 50% der gesamten Antriebsenergie eingespart.

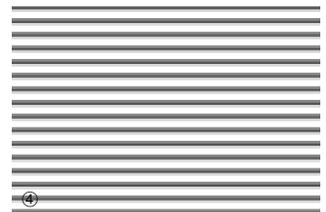
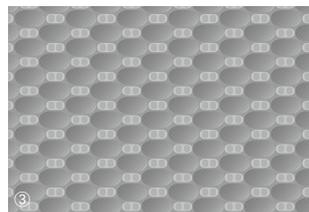
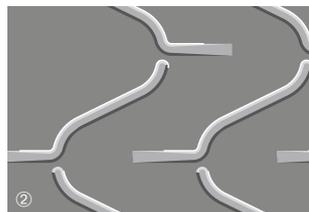
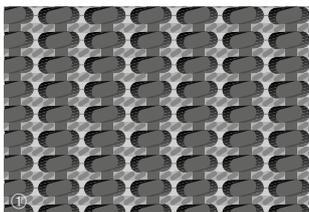
Das Einsparpotenzial beim Einsatz von Amp Miser™, die absoluten CO₂-Einsparungen sowie die Korrektheit des Online-Rechners wurden unabhängig vom TÜV Rheinland bestätigt.

Jetzt Ressourcen und noch mehr CO₂ sparen!

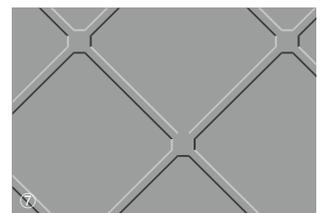
Unter dem Namen **Transilon ECOFIBER** liefert Forbo jetzt auch Bänder mit identischer Energieersparnis und einem Zugträgergewebe aus 100% recyceltem PET. Das spart schon bei der Herstellung wertvolle Primärrohstoffe und schädliche CO₂-Emissionen.

Lieferprogramm Flughäfen

	Artikelnummer	Gesamtdicke ca. [mm]	Gewicht ca. [kg/m ²]	Zugkraft bei 1% Dehnung (k _{9%} relaxiert) [N/mm Breite]*	d _{min} Gegenbiegung / d _{min} Umlenkung / r _{min} Messerkante ca. [mm]**	Check-In-Anlagen	Sammelbänder/Staubänder	Röntgenanlagen	Abweiserbänder	Hochgeschwindigkeitsförderer	Kurvenbänder	Horizontalförderung	Doppelgurtförderer	Schrägtransport, Takten, Beschleunigungsbänder
Siegling Transilon														
E 8/2 U0/R15 LG-SE schwarz	906706	3,20	3,00	7,50	60/-/-					●			●	●
E 8/2 U0/U10 LG-SE schwarz	904539	2,10	2,00	5,00	40/-/-					●			●	●
E 8/2 U0/U10S LG-SE schwarz	906650	2,20	2,40	7,75	40/30/-					●			●	●
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE schwarz	906391	1,20	1,40	5,00	14/8/-						●	●		
E 8/2 U0/U2 MT-SE schwarz	906399	1,45	1,55	6,50	24/14/-							●		
E 8/2 U0/U2 STR schwarz	907207	1,60	1,75	0,00	24/-/-			●						
E 8/2 U0/U2 STR-HC schwarz	900154	1,60	1,80	6,00	24/24/-			●						
E 8/2 U0/V/U2H MT-SE schwarz	906401	1,65	2,00	7,50	50/40/-		●					●		
E 8/2 U0/V10H M-SE schwarz	906538	3,10	3,60	7,50	60/-/-		●					●		
E 8/2 U0/V15 LG-FR schwarz	906434	3,10	3,40	7,50	40/-/-									●
E 8/2 U0/V15 LG-SE schwarz	906313	3,10	3,40	7,50	60/30/-					●			●	●
E 8/2 U0/V20 AR-SE schwarz	999532	4,90	4,20	6,00	60/-/-				●					●
E 8/2 U0/V5H MT-FR schwarz	906433	2,20	2,60	8,00	60/60/60		●					●		
E 8/2 U0/V5H MT-SE schwarz	999967	2,25	2,70	7,00	50/30/-		●					●		
E 8/2 U0/V65 R65-SE schwarz	909160	8,00	5,70	6,50	120/60/-	●			●			●		
E 8/2 U0/V80 R80-SE schwarz	996121	8,20	4,70	6,00	125/90/-	●			●					
E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP schwarz	906810	2,70	2,90	9,00	40/30/-					●				●
E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP schwarz	906809	2,20	2,50	9,00	40/30/-		●			●		●		
E 12/2 0/U2 MT-C-SE schwarz	906479	1,85	1,90	4,50	40/-/-						●			
E 12/2 0/U3 GSTR-C-SE schwarz	906718	2,10	1,90	4,50	40/30/-						●			
E 12/2 0/V3 GSTR-C-SE anthrazit	906784	2,10	2,35	3,25	30/-/-						●			
E 12/2 0/V6 MT-C-SE schwarz	906882	2,10	2,50	3,00	40/30/-		●							
E 12/2 TX0/V1 M-FR-AMP schwarz	907230	2,95	3,30	6,00	60/-/-		●			●		●		
E 12/2 TX0/V10 LG-M-FR-AMP schwarz	907229	3,90	4,50	6,00	60/-/-					●				●
E 12/2 TX0/V2 MT-M-FR-AMP schwarz	907224	3,00	3,60	6,00	60/-/-					●				
E 12/2 U0/V/U0 SE schwarz	999903	2,00	2,30	10,50	60/-/-		●					●		
E 12/2 U0/V10 STR-SE schwarz	900323	3,10	3,80	10,00	60/40/-							●		
E 12/2 U0/V5 MT-LT schwarz	909054	2,50	3,00	10,00	60/-/-							●		
E 12/2 U0/V5 STR-C-SE schwarz	999856	2,50	3,00	3,00	60/-/-						●			
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE schwarz	906495	2,65	2,70	3,50	30/-/-						●			
E 12/2 U0/V7 SE schwarz	909138	2,80	3,50	10,00	60/-/-							●		
E 12/2 U0/V7H MT-SE schwarz	909169	2,80	3,50	10,00	90/-/-		●					●		
E 12/3 TX0/TX0 FR-AMP grau	907206	3,80	4,60	9,00	60/-/-		●			●		●		
E 20/3 0/V/0 SE grau	906734	3,00	3,50	17,00	125/-/-		●					●	●	
EL 0/V10 LG-SE schwarz	906796	2,25	2,40	0,20	24/-/-							●		●
EL 0/V10H MT-SE schwarz	906848	2,20	2,40	0,30	30/-/-							●		
NOVO 40 HC-SE schwarz	906236	4,00	2,60	7,50	90/60/-		●					●		
NOVO 60 HC-SE schwarz	906237	5,50	3,60	8,00	125/90/-		●					●		
RE 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP schwarz	901015	2,20	2,60	8,50	40/36/-		●		●	●		●		●
RE 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP schwarz	901016	2,70	2,90	8,50	40/36/-				●	●		●		●



Bitte beachten Sie: Die angegebenen Werte sind Nominalwerte, die innerhalb einer produktionstechnisch bedingten Bandbreite schwanken können. Unsere Produkte werden laufend auf die Anforderungen des Marktes abgestimmt. Das zieht in Einzelfällen auch die Änderungen technischer Parameter nach sich. **Entnehmen Sie deshalb verbindliche Daten für Auslegungen und Berechnungen ausschließlich den aktuellen Produktdatenblättern.** Diese enthalten auch detaillierte Angaben zu weiteren Parametern.



Einschleusen (Satzbänder)

Einschleusen/Ausschleusen (Breitbänder)

Flugzeugbeladung

Besonders energiesparend

Verfügbar in

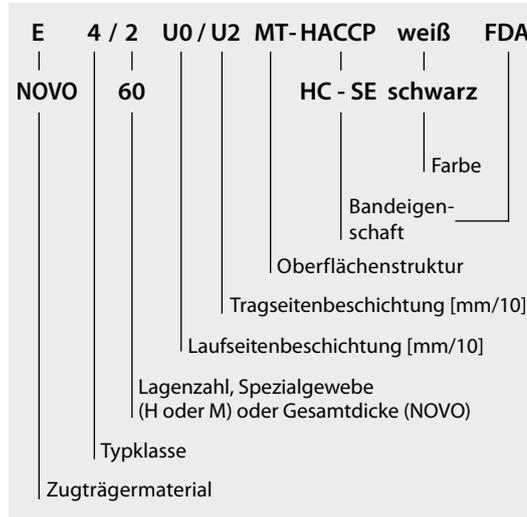
AP = Asien/Pazifik, AA = Amerika, EU = Europa, GL = Weltweit***



siegling transilon

transport- und prozessbänder

Typenschlüssel



Legende

* Ermittelt in Anlehnung an ISO 21181:2005

- **
- minimaler Trommeldurchmesser d_{min} der Gegenbiegung (Tragseite berührt Trommel)
 - minimaler Trommeldurchmesser d_{min} der Umlenkung (Laufseite berührt Trommel)
 - minimaler Radius r_{min} der feststehenden Messerkante (rX) oder minimaler Durchmesser d_{min} der rollenden Messerkante (dX) (Laufseite berührt Messerkante)

Fehlende Werte auf Anfrage. Die kleinstzulässigen Trommeldurchmesser wurden in der Regel bei Raumtemperatur mit Z-Verbindung und Gegenbiegung ermittelt und gelten nicht für Transportbänder mit mechanischem Verbinder. Niedrigere Temperaturen, Profile und Wellkanten können größere Trommeldurchmesser erfordern. Siehe hierzu Prospekt „Technische Hinweise 2“ (Best.-Nr. 318).

*** Andere Regionen auf Anfrage

Zugträgermaterialien

- E = Polyester
 EL = Polyester (elastisch)
 NOVO = Polyesterfilz
 RE = Recyceltes Polyester

Konstruktion

- H = HighTech-Gewebe

Beschichtungen

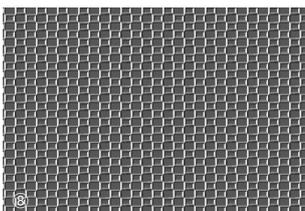
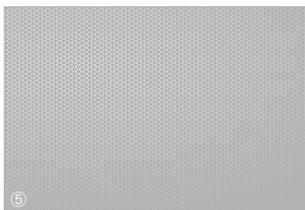
- O = Gewebe, unbeschichtet
 R = High Grip
 TX0 = Texglide™
 U = Polyurethan
 U...H = Polyurethan hart
 U0 = Polyurethan-Imprägnierung
 V = Polyvinylchlorid
 V...H = Polyvinylchlorid hart

Strukturen

- AR = Anti-Rutsch ①
 CH = Check-In ②
 GSTR = Grobstruktur ③
 LG = Längsrille ④
 MT = Matt ⑤
 QS = Quarzsand ⑥
 R = Raute ⑦
 STR = Normalstruktur ⑧

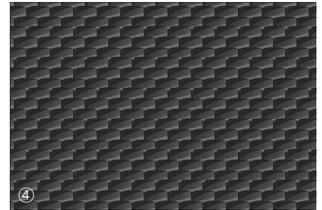
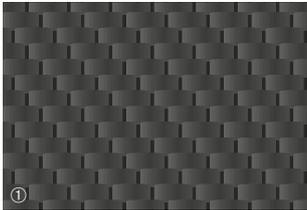
Bänderigenschaften

- AMP = Amp Miser™
 C = Querweich, kurvenbandtauglich
 FR = Schwer entflammbar gemäß ASTM D-378
 HC = Hochleitfähig
 M = Besonders quersteif
 S = Besonders geräuscharm
 SE = Schwer entflammbar gemäß EN340

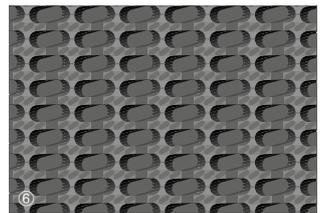
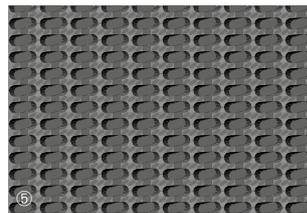


Lieferprogramm Flughäfen

	Artikelnummer	Gesamtdicke ca. [mm]	Gewicht ca. [kg/m ²]	Zugkraft bei 1% Dehnung (k _{1%} relaxiert) [N/mm Breite]*	d _{min} Gegenbiegung / d _{min} Umlenkung / r _{min} Messerkante ca. [mm]**	Check-In-Anlagen	Sammelbänder/Staubbänder	Röntgenanlagen	Abweiserbänder	Hochgeschwindigkeitsförderer	Kurvenbänder	Horizontalförderung	Doppelgurtförderer	Schrägtransport, Takten, Beschleunigungsbänder
Siegling Transtex														
	PHR2-160 3/64LlxBB-NA schwarz FR	908204	3,63	4,39	11,00	127/-/-				●		●		●
	PHR2-160 MRTxBB-NA FR schwarz	908205	3,48	3,91	11,00	127/89/-								●
	PHR2-160 RTxBB-NA FR schwarz	908206	6,86	6,35	10,00	152/127/-								●
	PHR2-90MF BBxBB-NA schwarz FR	908200	2,87	3,37	4,00	63,5/-/-	●					●		
	PHR2-90MF GRADE II RTxBB schwarz	908214	7,01	6,44	4,50	126/89/-								●
	PHR2-90MF LlxBB-NA schwarz FR	908201	3,58	4,30	8,00	126/89/-						●		●
	PHR3-135MF BBxBB-NA schwarz FR	908208	3,94	4,59	8,00	126/126/-	●					●		
	PHR3-200TW BBxBB-NA schwarz FR	908209	3,81	4,39	12,00	-/76,2/-	●					●		
	PHR3-265TW BBxBB-NA schwarz FR	908210	4,75	5,52	25,00	-/203/-	●					●		
	PVC120 FxB-NA schwarz FR	908011	2,79	2,44	7,50	38/-/-	●					●		
	PVC120 RTxB-NA schwarz FR	908004	6,35	4,88	8,50	63,5/51/-								●
	PVC150 FxB-NA schwarz FR	908015	3,30	3,42	7,00	51/-/-	●					●		
	PVK100 CxFS-NA schwarz FR	908101	3,30	3,91	11,00	63,5/38/-						●		
	PVK100 FSxFS-NA schwarz FR	908100	2,79	2,44	10,50	38/38/-	●					●		
	PVK125 CxFS-NA schwarz FR	908104	3,94	4,39	14,00	63,5/63,5/-						●		
	PVK125 FSxFS-NA schwarz FR	908103	3,68	3,42	10,00	38/38/-	●					●		
	PVK125 MRTxFS-NA schwarz FR	908105	4,83	4,88	14,00	51/38/-								●
	PVK125 RTxFS-NA schwarz FR	908106	7,62	6,35	11,00	63,5/-/-								●
	PVK150 FSxFS-NA schwarz FR	908125	4,57	4,44	10,00	63,5/51/-	●					●		
	PVK200 FSxFS-NA schwarz FR	908111	5,08	5,37	15,00	89/51/-	●					●		



Bitte beachten Sie: Die angegebenen Werte sind Nominalwerte, die innerhalb einer produktionstechnisch bedingten Bandbreite schwanken können. Unsere Produkte werden laufend auf die Anforderungen des Marktes abgestimmt. Das zieht in Einzelfällen auch die Änderungen technischer Parameter nach sich. **Entnehmen Sie deshalb verbindliche Daten für Auslegungen und Berechnungen ausschließlich den aktuellen Produktdatenblättern.** Diese enthalten auch detaillierte Angaben zu weiteren Parametern.



Einschleusen (Satzbänder)

Einschleusen/Ausschleusen (Breitbänder)

Flugzeugbeladung

Besonders energiesparend

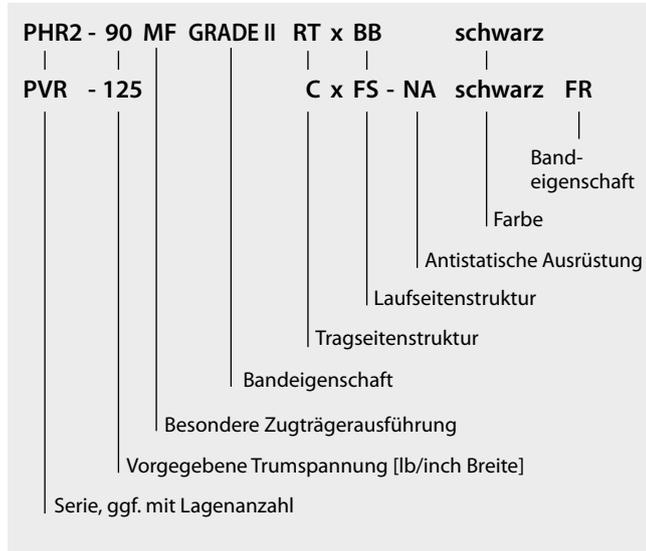
Verfügbar in

AP = Asien/Pazifik, AA = Amerika, EU = Europa, GL = Weltweit***



siegling transtex
transportbänder

Typenschlüssel



Legende

- * Ermittelt in Anlehnung an ISO 21181:2005
 - ** • minimaler Trommeldurchmesser d_{min} der Gegenbiegung (Tragseite berührt Trommel)
 - minimaler Trommeldurchmesser d_{min} der Umlenkung (Laufseite berührt Trommel)
 - minimaler Radius r_{min} der feststehenden Messerkante (rX) oder minimaler Durchmesser d_{min} der rollenden Messerkante (dX) (Laufseite berührt Messerkante)
- Fehlende Werte auf Anfrage. Die kleinstzulässigen Trommeldurchmesser wurden in der Regel bei Raumtemperatur mit Z-Verbindung und Gegenbiegung ermittelt und gelten nicht für Transportbänder mit mechanischem Verbinder. Niedrigere Temperaturen, Profile und Wellkanten können größere Trommeldurchmesser erfordern. Siehe hierzu Prospekt „Technische Hinweise 2“ (Best.-Nr. 318).
- *** Andere Regionen auf Anfrage

Serie

- PHR** = Package Handling Rubber (Gummi-Beschichtung und/oder Gummi in der Zwischenschicht)
- PVC** = Interwoven PVC (PVC-getränktes Spezialgewebe)
- PVK** = Package Handling PVC (PVC-getränktes Spezialgewebe, verstärkte Ausführung)

Besondere Zugträgerausführungen

- MF** = Polyester-Monofilamentgarn im Schuss
- TW** = Laufseitengewebe mit Körperbindung

Bandeigenschaften

- FR** = Schwer entflammbar gemäß ASTM D-378
- Grade II** = Weniger abriebfester Styrol-Butadien-Kautschuk
- NA** = Nicht antistatisch

Strukturen/Beschichtungen

- B** = Grobes Gewebe, gebürstet, geringer Reibwert
- BB** = Gewebe mit Resorcin-Formaldehyd-Latex-Imprägnierung ①
- C** = Dicke Beschichtung ②
- F** = Dünne PVC Beschichtung
- FS** = Tragseite: grobes Gewebe mit PVC-Imprägnierung, geringer Reibwert
Laufseite: grobes Gewebe, gebürstet, geringer Reibwert ③
- LI** = Struktur, flach ④
- MRT** = Anti-Rutsch, mini ⑤
- RT** = Anti-Rutsch ⑥
- 3/64** = Beschichtungsdicke in 3/64 inch

Siegling – total belting solutions

Engagierte Menschen, qualitätsorientierte Organisation und Fertigungsabläufe sichern den konstant hohen Standard unserer Produkte und Dienstleistungen.

Forbo Movement Systems arbeitet nach den Prinzipien des Total-Quality-Management. Unser Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001 ist an allen Produktions- und Konfektionierungsstandorten zertifiziert. Darüber hinaus verfügen zahlreiche Standorte über das Umweltmanagement-Zertifikat nach ISO 14001.



Best.-Nr. 242-1
03/23 - UDH - Nachdruck, Vervielfältigung – auch auszugsweise – nur mit unserer Genehmigung, Änderungen vorbehalten.



Unser Service – jederzeit, überall

Forbo Movement Systems beschäftigt in der Firmengruppe rund 2.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Unsere Produkte werden weltweit in zehn Produktionsstätten hergestellt. Gesellschaften und Landesvertretungen mit Materiallagern und Werkstätten finden Sie in über 80 Ländern. Servicestationen gibt es in mehr als 300 Orten der Welt.

Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover

Telefon +49 511 6704 0

www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com



MOVEMENT SYSTEMS