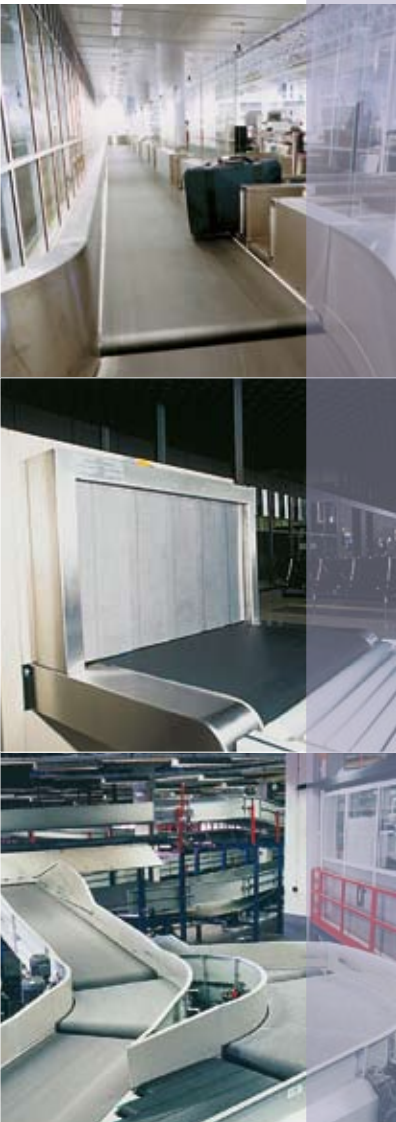


# Aeroporti

**siegling**  
belting





**In tutto il mondo, i nastri trasportatori e di processo Forbo Siegling sono utilizzati per lo smistamento bagagli e carichi nel settore aeroportuale.**



# siegling transilon

nastri trasportatori e di processo

## Smistamento bagagli in aeroporti internazionali

Forbo Siegling è leader nella fornitura di nastri trasportatori e di processo per le applicazioni in aeroporti internazionali.

Con più di 50 punti service nel mondo e l'esperienza accumulata in numerosi progetti di notevole rilevanza, noi siamo il partner ideale di aziende costruttrici d'impianti e società aeroportuali per la pianificazione, costruzione e servizi postvendita.

La nostra gamma di prodotti è studiata ad arte per rispondere alle esigenze dei moderni aeroporti ed è in costante miglioramento grazie alla stretta collaborazione con costruttori ed utilizzatori finali.

Il volume dei bagagli e carichi è in continuo aumento così come le richieste di maggior velocità e affidabilità nei trasporti. Siamo in grado di garantire prodotti sempre all'avanguardia grazie all'esperienza consolidata nel tempo, alla ricerca e sviluppo costante e agli elevati standard di qualità.

Ed è proprio per questo che i sistemi di smistamento e trasporto bagagli in tutto il mondo utilizzano i nastri Siegling Transilon.

Con sicurezza, affidabilità ed efficienza.

### Le Proprietà

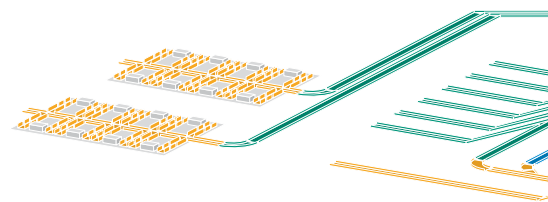
### I vantaggi

Ampia gamma di tipi	▶	Gamma di prodotti adatta a tutti i tipi di trasporto, trasferimento merci e funzioni di lavorazione
Tipi autoestinguenti	▶	Ulteriore garanzia di sicurezza
Prodotti d'alta qualità	▶	Impieghi di lunga durata
Dimensionalmente stabili	▶	Possibile impiego con temperatura e umidità non costanti
Leggeri e sottili	▶	Nastri facili da installare, bassi consumi energetici
Funzionamento silenzioso	▶	Rispetto ambientale grazie alla ridotta emissione di rumori



MOVEMENT SYSTEMS





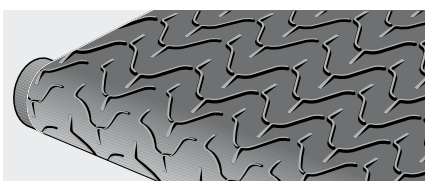
## Dal check-in...

Le richieste sui nastri trasportatori e di processo impiegati nei moderni aeroporti sono tanto numerose quanto il numero di stazioni attraverso le quali passano i bagagli e i carichi.

Ed è per questo che la nostra gamma Siegling Transilon per gli aeroporti include numerosi tipi di nastri adatti per le più diverse applicazioni.

La manutenzione è inoltre semplice, anche in presenza di poco personale e i sistemi sono resi più efficienti:

- nelle aree di check-in
- per il controllo bagagli (CBS)
- per la raccolta, accumulo e smistamento
- per trasportatori a curva
- per trasporto inclinato
- per il carico aereo



### Check-in

Le speciali strutture delle superfici garantiscono un'ottima aderenza nelle aree di check-in. Nella foto, la nuova struttura nastro Forbo Siegling, che permette di trasportare in maniera affidabile anche i bagagli con ruote.



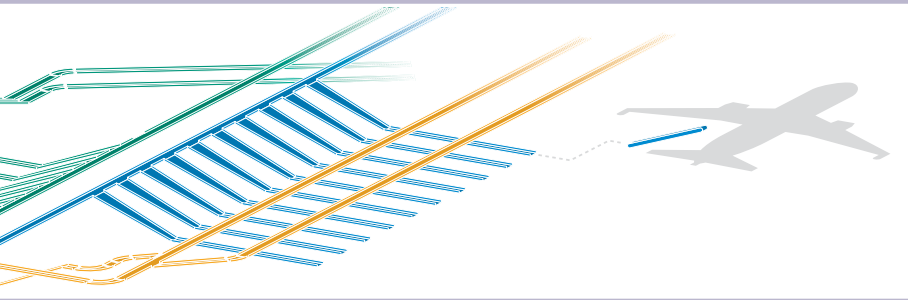
### Sistema a raggi X

I sistemi a raggi X contano numerose richieste di nastri trasportatori. I nastri speciali Forbo Siegling sono impiegati con successo su impianti trasportatori a raggi X e sistemi CBS.



### Nastri raccolta

Buona planarità e la superficie di questi tipi di nastro evitano problemi nello scarico laterale della merce anche su larghezze notevoli.



## Carico velivoli

Quando i nastri trasportatori sono impiegati all'esterno, essi sono sottoposti ad estreme fluttuazioni di temperatura e umidità. Per questi tipi di impiego, sono disponibili i tipi di nastro robusti della gamma Siegling Transilon e Transtex.

## ...al carico



### Giunzioni

Per le applicazioni su giunzione nastro è necessario che siano mantenute tolleranze dimensionali estremamente ridotte a causa degli intervalli di tensionamento. Per un trasporto affidabile di bagagli e carichi sono necessari diametri tamburo ridotti.



### Trasporto in curva

Forbo Siegling assicura il rispetto della struttura impianto al momento della fornitura dei nastri finiti. La preparazione da diversi segmenti permette forze nastro favorevoli, in modo che ogni singolo pezzo pesante sia trasportato senza problemi.



### Sistemi di carico a pancia

Questo metodo di carico richiede una superficie di trasporto del nastro resistente all'usura ed un nucleo di trazione con tele speciali. Tali nastri devono inoltre resistere alla forza di trazione e devono essere, nel contempo, adatti per l'impiego in conca.

### Trasporto inclinato

Per trasporto sicuro inclinato, Forbo Siegling fornisce nastri strutturati oppure nastri con profili laterali.

## Nastri autoestinguenti



I nastri autoestinguenti cessano di bruciare in pochi secondi (sezione verde) non appena la fiamma del gas viene rimossa.

Nei tunnel che collegano terminal o diversi livelli, i normali nastri trasportatori possono diventare una fonte d'incendio in movimento. I nastri autoestinguenti SieglingTransilon (SE) evitano questo pericolo.

Conformi alle norme EN 20340/ISO 340, dopo essere stati soggetti alla fiamma viva, tali nastri si estinguono e non si incendiano nuovamente in caso di correnti d'aria.

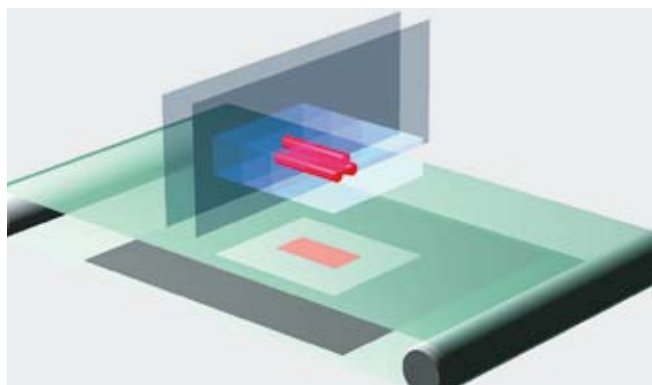
I nastri Siegling Transilon SE garantiscono ulteriore sicurezza nel trasporto di bagagli e carichi di vario genere, anche di merce pericolosa.

## Nastri per sistemi controllo bagagli CBS

I nuovi sistemi CBS per il controllo efficace, efficiente e completo dei bagagli, sono stati sviluppati per soddisfare le normative sulla sicurezza delle compagnie aeree. I prodotti Forbo Siegling specificatamente sviluppati per questo impiego costituiscono componente fondamentale per i "sistemi di rilevazione esplosivi":

- Corsa del nastro precisa e ottima planarità della superficie permettono una buona definizione e qualità della trasmissione delle immagini.
- L'uniformità del materiale e della giunzione minimizzano l'influenza del nastro sull'immagine a raggi X.
- Grazie all'omogeneità dell'area di giunzione, le ombre o le immagini scure a raggi X causate dalla giunzione stessa sono eliminate.
- L'impiego di uretano come materiale di copertura della superficie di trasporto permette un ottimo screening dei raggi X sul nastro.

Forbo Siegling è il vostro partner di competenza per i sistemi di controllo bagagli CBS.



### Disponibili come

- nastri ad anello
- spezzoni con estremità preparate per giunzione a caldo / freddo on-site
- rotoli di materiale
- nastri con giunzione meccanica
- nastri con bordi sigillati (ProSeal)
- nastri con profili

## Gamma prodotto (selezione)

Dati Tecnici, proprietà e consigli, possibili applicazioni	Spessore totale ca. [mm]	Peso ca. [kg/m <sup>2</sup> ]	Forza di trazione 1% allung. (k <sub>1%</sub> non pensionato) [N/mm larghezza]*	d <sub>min</sub> ca. [mm]**	Trasportatori per check-in	Nastri raccolta	Trasporto orizzontale	Trasporto inclinato	Nastri per curve	Nastri raccordo (secondo il sistema)	Trasportatore telescopico	Camion bagagli	Nastri frenanti	Nastri start-stop	Nastri per pusher	Trasportatori a Raggi X
<b>Standard</b>																
E 8/2 U0/V5 verde	2.2	2.5	8	50	●	●	●				●					
E 8/2 U0/V5H MT nero	2.2	2.5	8	50	●	●	●				●					●
E 8/2 U0/V7 SG nero	2.3	2.5	8	50	●					●				●	●	
E 8/2 U0/V10 SG verde	2.6	2.8	8	60			●			●				●		
E 8/2 U0/V10 S/LG verde	2.2	2.2	8	40				●		●						
E 8/2 U0/V15 LG verde	3.1	3.4	8	60				●					●			
E 8/2 U0/V20 AR nero	4.9	4.0	8	60	●			●					●	●		
E 8/2 U0/V20 AR verde	4.9	4.0	8	60	●			●					●			
E 10/M V1/V20 AR nero	5.0	4.1	7	60	●			●				●	●			
E 12/2 U0/V/U0 trasparente	1.5	1.5	13	60											●	
E 12/2 U0/U2-C verde	1.8	2.0	6.5	60					●							
E 12/2 U0/V3 MT-C nero	2.3	2.7	6.5	60					●							
E 12/2 U0/V3-C verde	2.3	2.7	6.5	60					●							
NOVO 25-HC nero	2.5	1.3	9.5	40		●	●									●
NOVO 40-HC nero	4.0	2.2	12	70		●	●									●
NOVO 60-HC nero	5.5	3.1	12	120		●	●									●
<b>Linea PVC (autoestinguente)</b>																
E 8/2 U0/V5H MT-SE nero	2.2	2.7	6.5	60	●	●	●				●					
E 8/2 U0/V10H-M-SE nero	3.1	3.6	7	60/90 <sup>1)</sup>	●	●	●									
E 8/2 U0/V15 LG-SE nero	3.1	3.4	7.5	60	●			●					●	●		
E 8/2 U0/V15 LG-M-SE nero	3.6	3.9	7	60/90 <sup>1)</sup>	●			●					●	●		
E 8/2 U0/V20 AR-SE nero	4.9	4.2	7.5	60						●						
E 8/2 U0/V80 R80-SE nero	8.2	4.7	6	60/120 <sup>1)</sup>	●			●								
E 8/2 U0/V80 CH-SE nero	8.2	4.4	8	60/120 <sup>1)</sup>	●			●								
E 12/2 U0/V10 STR-SE nero	3.1	3.8	12	90	●	●										
E 12/2 U0/V/U0 SE nero	2.0	2.3	10	90	●		●								●	
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE nero	2.5	2.7	6.5	60				●								
<b>Linea PU (autoestinguente)</b>																
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE nero	1.2	1.4	6.5	40				●					●	●		
E 8/2 U0/U2 MT-SE nero	1.4	1.6	8	30	●		●				●					
E 8/2 U0/V/U2H MT-SE nero	1.6	2.0	7	60	●	●	●									
E 12/2 U0/U2 MT-C-SE nero	1.8	1.9	6.5	40					●							
E 8/2 U0/U10 LG-SE nero	2.1	2.0	7.5	40				●					●	●		

Sono disponibili numerosi altri tipi e strutture.

La gamma Siegling Transilon si arricchisce costantemente di nuovi nastri per rispondere ai requisiti del mercato.

### Legend

\* Secondo norme ISO 21181:2005

\*\* Diametro minimo tamburi determinato a temperatura ambiente e non valido per nastri con giunzioni meccaniche. Temperature inferiori richiedono diametri tamburo maggiori. Nastri con profili o bordi ondulati possono necessitare di diametri tamburo maggiori (vedi brochure nr. 318, Siegling Transilon, Informazioni Tecniche 2).

1) Senza/con controflessione.

- AR = superficie antiscivolo
- GL = superficie liscia
- GSTR = grossa struttura
- M = elevata rigidità laterale
- MT = superficie opaca
- NP = superficie a piramide negativa
- STR = struttura normale
- SG = struttura a reticolato
- LG = righe longitudinali
- R = struttura romboidale
- CH = struttura check-in
- C = nucleo di trazione lateralmente flessibile
- HC = altamente conduttivo
- S = funzionamento silenzioso
- SE = autoestinguente



MOVEMENT SYSTEMS



## Siegling – total belting solutions

Personale motivato e un'organizzazione orientata alla qualità assicurano uno standard elevato e costante dei nostri prodotti e del nostro Service. Il sistema di controllo qualità Forbo Siegling é certificato secondo le norme EN ISO 9001:2000.

Oltre alla qualità del nostro prodotto per noi è molto importante anche la salvaguardia dell'ambiente. Da tempo abbiamo introdotto un sistema, già certificato, di protezione dell'ambiente in conformità alle norme ISO 14001.



### Forbo Siegling Service – sempre, in ogni luogo

All'interno del Gruppo, Forbo Siegling occupa ca. 1900 dipendenti a livello mondiale. I materiali Forbo Siegling vengono prodotti in 8 Paesi. Troverete in più di 50 Paesi aziende e rappresentanze con magazzini e stabilimenti di produzione.

I centri qualificati Forbo Siegling Service si trovano in più di 300 luoghi nel mondo.