

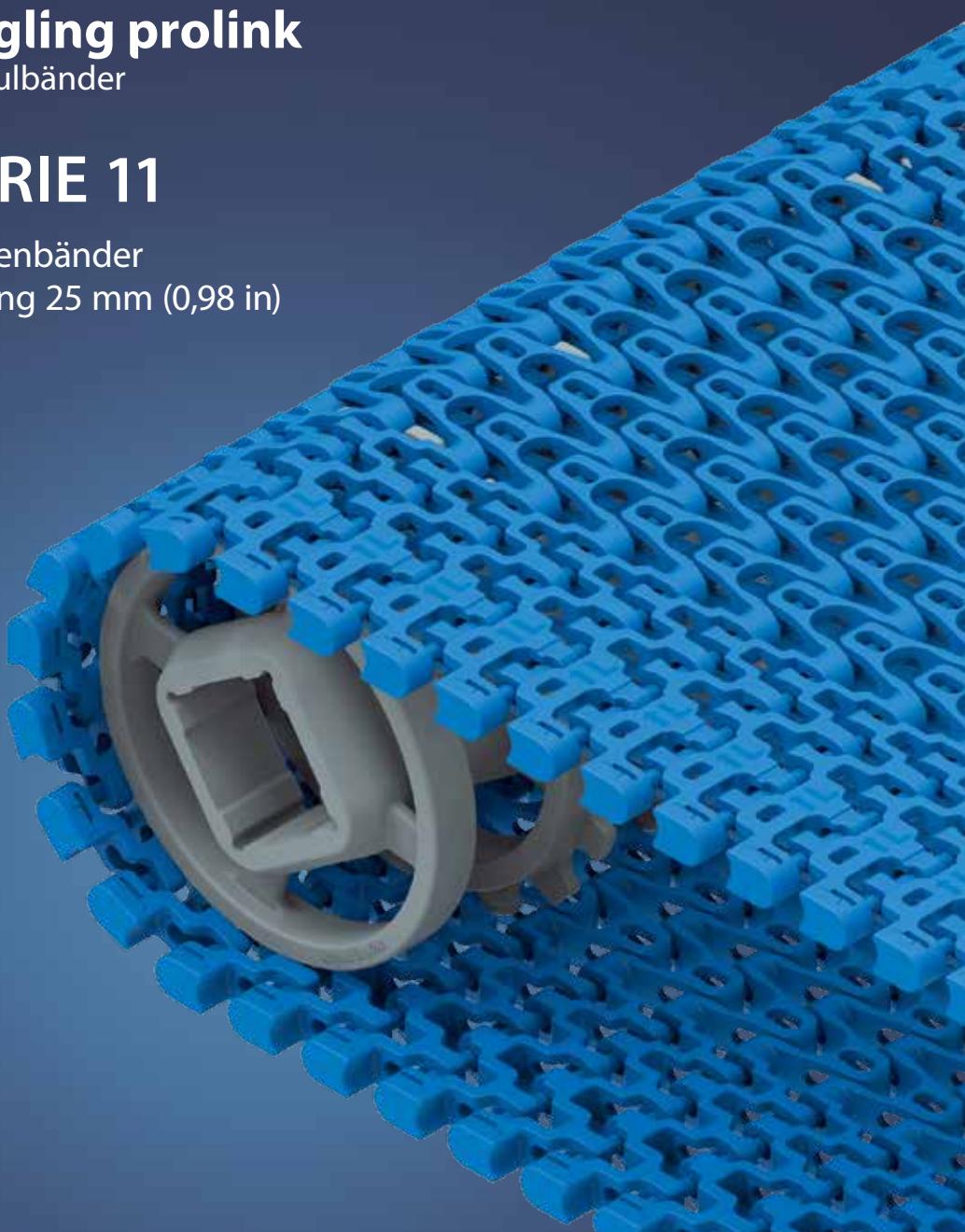
# AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

08/25 (Best.-Nr. 888)

**siegling prolink**  
modulbänder

## SERIE 11

Kurvenbänder  
Teilung 25 mm (0,98 in)



**Forbo Siegling GmbH**  
Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover  
Telefon +49 511 6704 0  
[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com), [siegling@forbo.com](mailto:siegling@forbo.com)

Best.-Nr. 888-1\_1.2\_S11

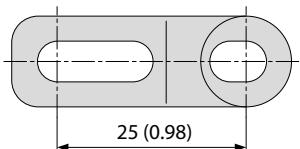
# SERIE 11 | ÜBERSICHT

Kurvenbänder | Teilung 25 mm (0,98 in)

**siegling prolink**  
modulbänder

## Bänder für den Transport leichter Güter (Lebensmittel und andere)

### Seitenansicht: Maßstab 1:1



### Konstruktionsmerkmale

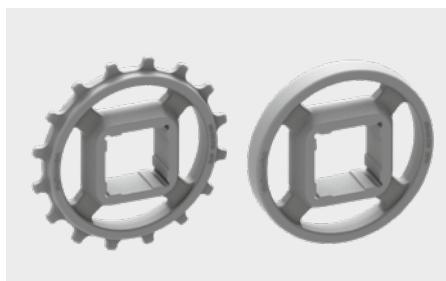
- durchlässige (45 %) Oberfläche für eine hervorragende Kühlung und Drainage
- leichte Bauweise (Kupplungsstäbe aus Kunststoff)
- für enge Kurvenradien; Minimum: 1,4 x Bandbreite
- am Außenmodul fixierte Kupplungsstäbe, um Bandverformungen vorzubeugen und Störstellen an der Bandkante zu vermeiden
- für gerade und kurvige Förderstrecken
- optimale Kraftübertragung durch nach innen versetzte Zahnräder, Bandunterstützung außen durch Umlenkrollen

### Grundlegende Daten

Teilung	25 mm (0,98 in)
Bandbreite min.	175 mm (6,9 in)
Bandbreite max.	1000 mm (39,37 in)
Breitenstufungen	25 mm (0,98 in)
Kupplungsstäbe	5 mm (0,2 in) aus Kunststoff (PBT) Combo: 5 mm (0,2 in) aus rostfreiem Edelstahl

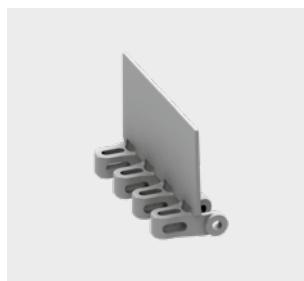
### Zahnräder/Umlenkrollen

in verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



### Profile

in verschiedenen Höhen und Ausführungen für die Steigförderung

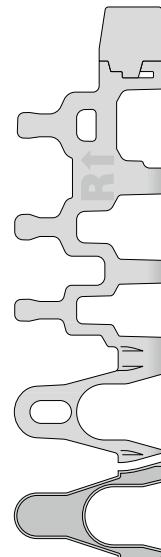


### Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



#### S11-45 GRT

Durchlässige (45 %), gitterförmige Oberfläche mit auswechselbaren Caps



#### S11-45 GRT HD

Durchlässige (45 %), gitterförmige Oberfläche mit auswechselbaren Hold Down Caps

#### S11-33 FRT2

Glatte, durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) mit Friction Top

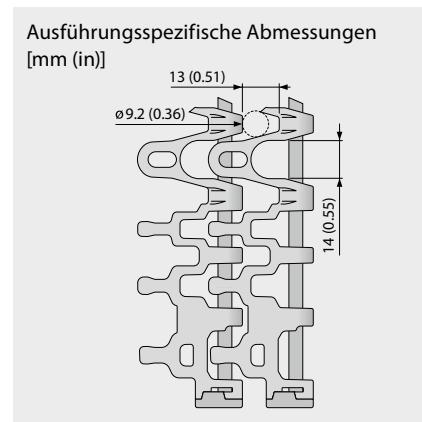
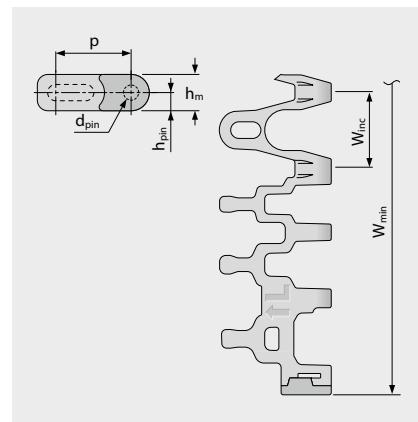
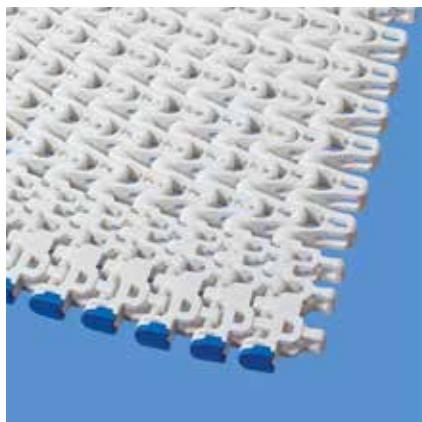
# SERIE 11 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 1,4$

## S11-45 GRT | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung:  $\emptyset = 9,2 \text{ mm}/0,36 \text{ in}$ ) | Gitterstruktur mit robusten, austauschbaren Caps an den Bandkanten | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 1,4



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	1,4 × W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	1,4 × W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	PBT	UC	9	617	600	135	4,7	0,96	0,2	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	PBT	BL	9	617	600	135	4,7	0,96	0,2	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT	PBT	UC	15	1028	1000	225	6,7	1,37	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	PBT	BL	15	1028	1000	225	6,7	1,37	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
PA*	BL	PBT	BL	15	1028	1000	225	5,7	1,17	0,6	-40/120	-40/248	●	●	●

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

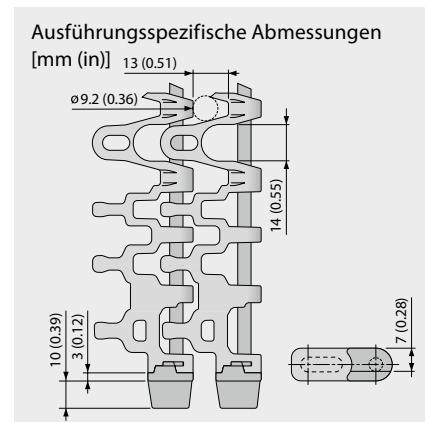
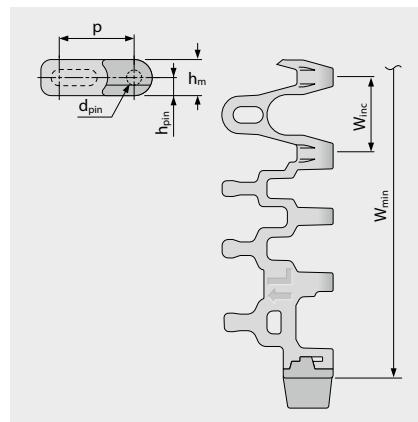
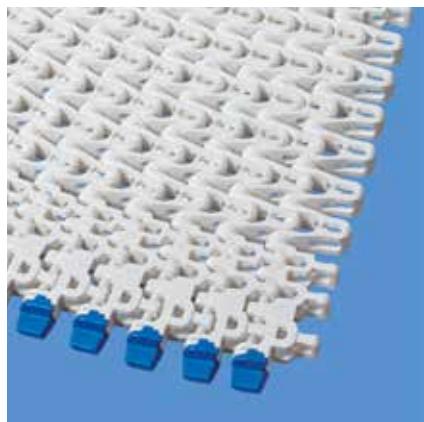
# SERIE 11 | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 1,4$

## S11-45 GRT HD | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur · Hold Down

Durchlässige (45 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung:  $\emptyset = 9,2 \text{ mm}/0,36 \text{ in}$ ) | Gitterstruktur mit austauschbaren Hold Down Caps | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 1,4



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	±0,3	1,4 x W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	±0,3	1,4 x W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	PBT	UC	9	617	600	135	4,7	0,96	0,2	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	PBT	BL	9	617	600	135	4,7	0,96	0,2	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT	PBT	UC	15	1028	1000	225	6,7	1,37	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	PBT	BL	15	1028	1000	225	6,7	1,37	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
PA*	BL	PBT	BL	15	1028	1000	225	5,7	1,17	0,6	-40/120	-40/248	●	●	●

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**  
MOVEMENT SYSTEMS

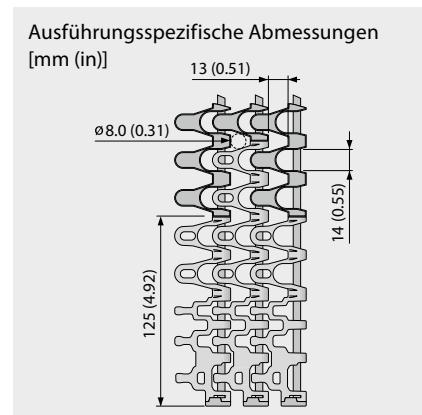
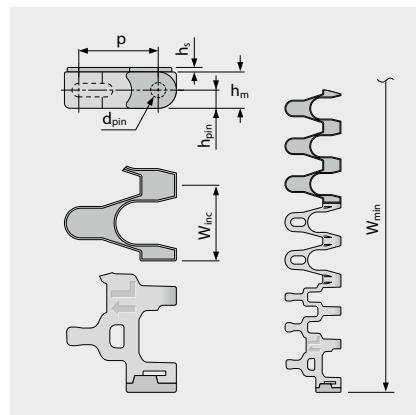
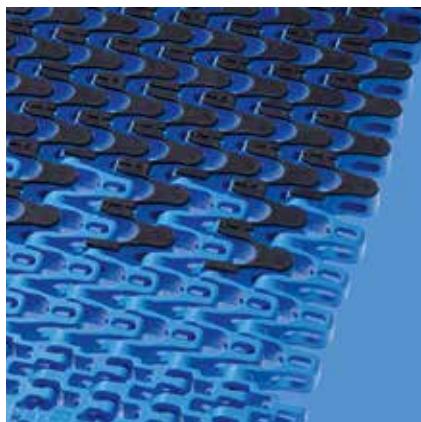
# SERIE 11 | BANDTYPEN

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 1,4$

## S11-33 FRT2 | durchlässige (33 %) Oberfläche | Friction Top (Design 2)

Durchlässige Oberfläche (33 % bei Komplettanwendung von FRT2) | 47 % Kontaktfläche (größte Öffnung:  $\emptyset = 8 \text{ mm}/0,31 \text{ in}$ ) | Integrierte Friction Pads (flach) für sanfte Haftung. Minimaler Seitenabstand FRT2: 125 mm (5 in)/175 mm (7 in) | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 1,4



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	1,5	500,0	25,0	±0,3	1,4 × W <sub>B</sub>	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,06	19,69	0,98	±0,3	1,4 × W <sub>B</sub>	0,98	1,97	2,95	0,98

W<sub>B</sub> = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Werkstoff	Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate <sup>2</sup>		
	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW	
PP	WT	PBT	UC	R7	BG	9	617	600	135	6,1	1,25	0,2	5/100	41/212	●	●		
PP	BL	PBT	BL	R7	BG	9	617	600	135	6,1	1,25	0,2	5/100	41/212	●	●		
PP	BL	PBT	BL	R7	BK	9	617	600	135	6,1	1,25	0,2	5/100	41/212	●	●		

■ BL (Blau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

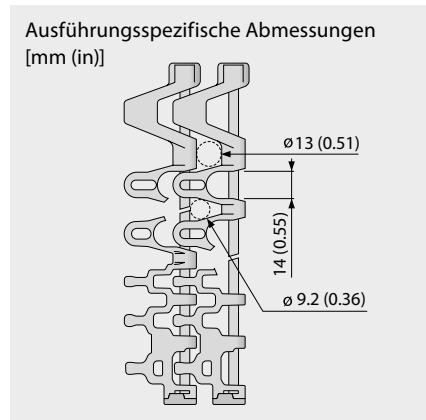
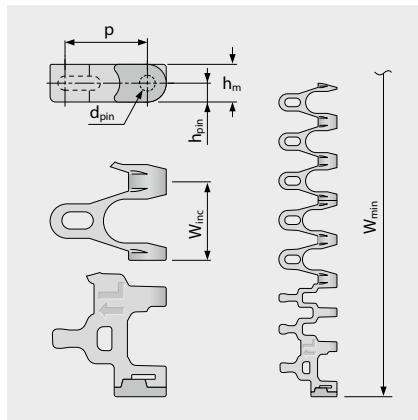
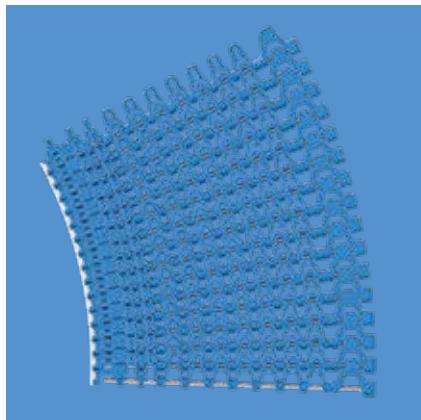
# S11 COMBO | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in) |  $C_c = 1,45$

**S11/S5 ST-45 GRT CCW** | durchlässige (45 %) Oberfläche | Gitterstruktur | gegen den Uhrzeigersinn (links)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung:  $\varnothing = 13 \text{ mm}/0,51 \text{ in}$ ) | Kupplungsstäbe aus Stahl für hohe Steifigkeit | Kollapsfaktor ( $C_c$ ) = 1,45



## Bandmaße

	$p$	$d_{\text{pin}}$	$h_m$	$h_{\text{pin}}$	$h_s$	$W_{\text{min}}$	$W_{\text{inc}}$	$W_{\text{tol}}$	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab $\varnothing$	Dicke	Position Kupplungsstab	Höhe	Breite min.	Breitenstufung	Breiten-toleranz [%]	$r1$ $C_c \times W_B$	$r2$	$r3$	$r4$	$r5$
mm	25,0	5,0	12,0	6,0	0,0	175,0	25,0	$\pm 0,3$	$1,45 \times W_B$	25,0	50,0	75,0	25,0
inch	0,98	0,2	0,47	0,24	0,0	6,89	0,98	$\pm 0,3$	$1,45 \times W_B$	0,98	1,97	2,95	0,98

$W_B$  = Bandbreite, weitere Informationen zu  $r1$  siehe Seite III-31

## Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>3)</sup>

Werkstoff	Band		Kupplungsstab Werkstoff	nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate <sup>2)</sup>		
	Farbe	Werkstoff		[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	WT	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	SS		18	1233	1200	270	10,2	2,09	0,2	5/100	41/212	●	●	●
POM-CR	WT	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	BL	SS		25	1713	2100	472	13,2	2,70	0,0	-45/90	-49/194	●	●	●
PA*	BL	SS		20	1370	1680	378	13,0	2,66	0,6	-40/120	-40/248	●	●	●

\* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50%). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien:  $r1$  = Kurveninnenradius,  $r2$  = Umlenkradius,  $r3$  = Einschnürrollenradius,  $r4$  = Führungsleistenradius,  $r5$  = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | - = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

<sup>3)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

**fordbo**

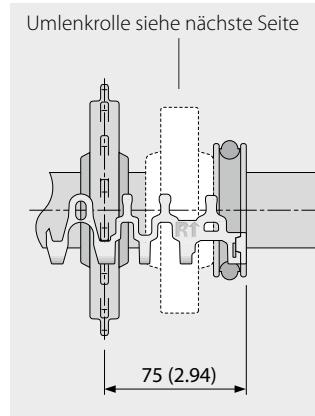
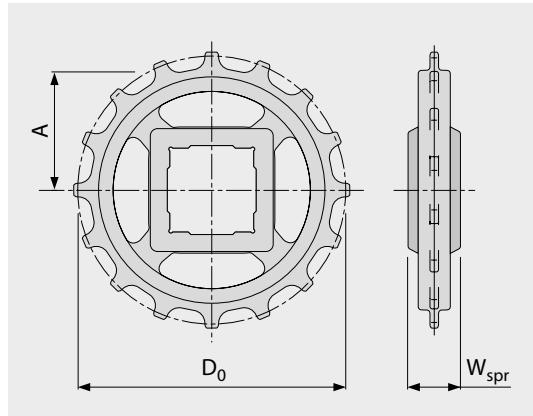
MOVEMENT SYSTEMS

# SERIE 11 | ZAHNRÄDER

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S11 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

Zahnrädröße (Anzahl der Zähne)		Z6	Z9	Z11	Z12	Z16	Z18	Z20
W <sub>spr</sub>	mm	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	inch	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D <sub>0</sub>	mm	49,6	72,6	88,0	95,8	127,2	142,8	158,5
	inch	1,95	2,86	3,46	3,77	5,01	5,62	6,24
A <sub>max</sub>	mm	18,8	30,3	38,0	41,9	57,6	65,4	73,3
	inch	0,74	1,19	1,50	1,65	2,27	2,57	2,89
A <sub>min</sub>	mm	16,3	28,5	36,5	40,5	56,5	64,4	72,4
	inch	0,64	1,12	1,44	1,59	2,22	2,54	2,85

**Achsaufnahme** (● = rund, ■ = quadratisch; ○ oder □ = optional; \* = nicht möglich bei den Bändern S5 RG und G)

25	mm		● / ■*	●	● / ■	●	●	○
30	mm		● / ■*	●	●	●	●	●
40	mm		■*	● / ■	● / ■	● / ■	● / ■	● / ■
0,75	inch	●*						
1	inch		● / □*	●	● / □	●	○	●
1,25	inch		○ / □*	○	●	●	○	●
1,5	inch		■*	● / ■	● / ■	● / ■	○ / ■	● / ■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnrädrabstand) siehe Kapitel 3.2.

Anordnung und Montage der Zahnräder siehe Kapitel 5.2 (Zahnrädmontage).

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

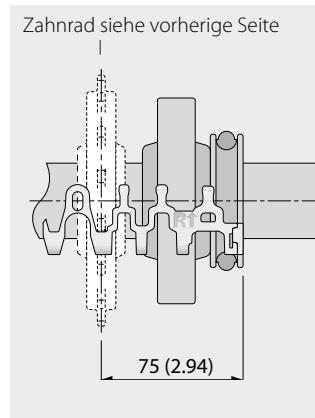
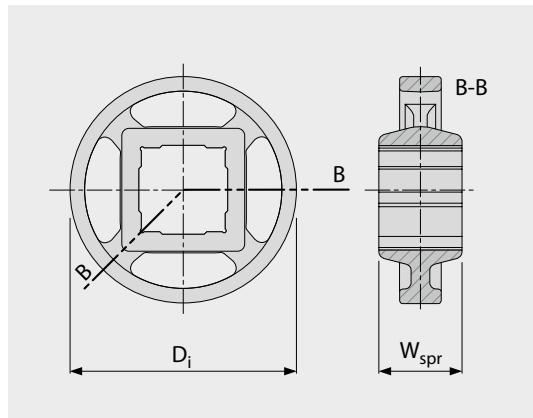
# SERIE 11 | UMLENKROLLE

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## S11 IDL | Umlenkrolle

Für die seitliche Bandunterstützung | Umlenkrolle ohne Zähne



### Wichtige Abmessungen

Zahnradgröße (Anzahl der Zähne)		Z6	Z9	Z11	Z12	Z16	Z18	Z20
W <sub>spr</sub>	mm	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	inch	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
D <sub>i</sub>	mm	31,7	56,1	72,2	80,3	112,3	128,2	144,1
	inch	1,25	2,21	2,84	3,16	4,42	5,05	5,67

**Achsaufnahme** (● = rund, ■ = quadratisch; ○ oder □ = optional; \* = nicht möglich bei den Bändern S5 RG und G)

25	mm		● / ■*	●	● / ■	●	●	○
30	mm		● / ■*	●	●	●	●	●
40	mm		■*	● / ■	● / ■	● / ■	● / ■	● / ■
0,75	inch	●*						
1	inch		● / □*	●	● / □	●	○	●
1,25	inch		○ / □*	○	●	●	○	●
1,5	inch		■*	● / ■	● / ■	● / ■	○ / ■	● / ■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Wellen siehe Anhang 6.3.

Anordnung und Montage der Idler siehe Kapitel 5.2 (Zahnradmontage)

**fordbo**

MOVEMENT SYSTEMS

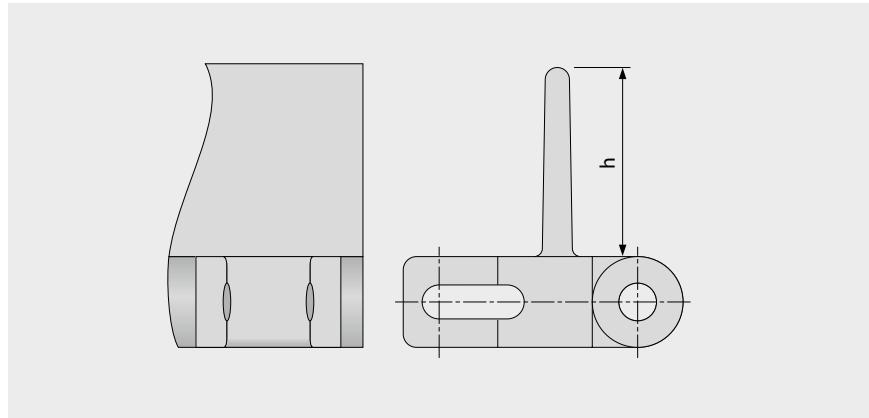
# SERIE 11 | PROFILE

**siegling prolink**  
modulbänder

Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in)

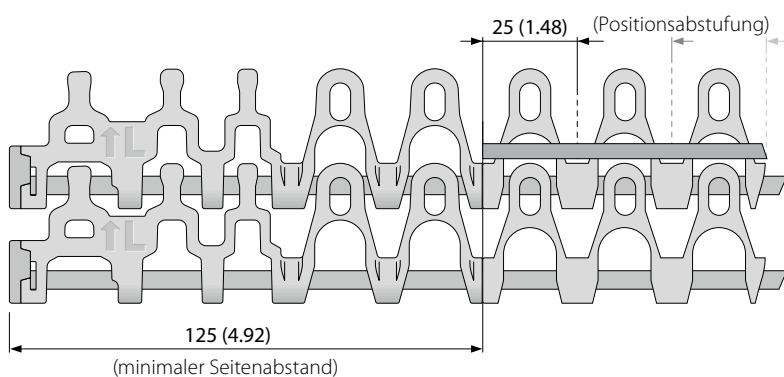
## S11-45 GRT PMC

Durchlässige Ausführung (45 %) für eine gute Drainage



### Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)	
		25 mm 1 inch	50 mm 2 inch
PE	WT	●	●
POM	BL	●	●
POM	DB	●	●
POM	UC	●	●
POM	WT	●	●
PP	DB	●	●
PP	WT	●	●



Formbreite: 100 mm (3,9 in)

■ BL (Blau), ■ DB (Dunkelblau), □ UC (Keine Farbe), □ WT (Weiß)

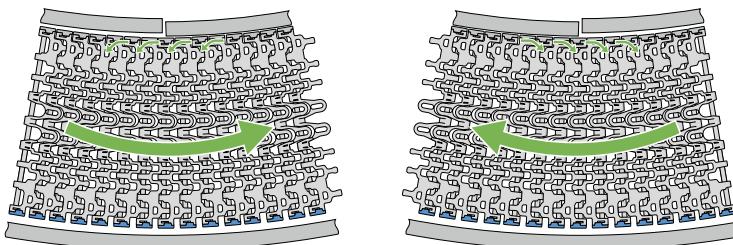
Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

# SERIE 11 | MONTAGEHINWEISE

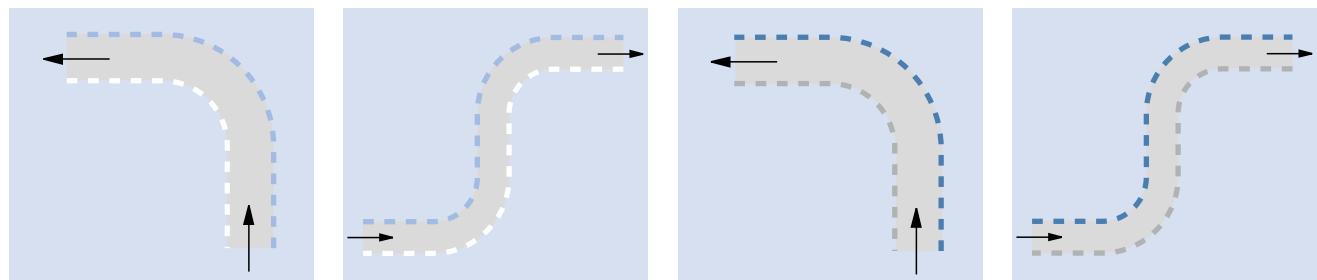
Kurvenband | Teilung 25 mm (0,98 in)

## Bevorzugte Laufrichtung

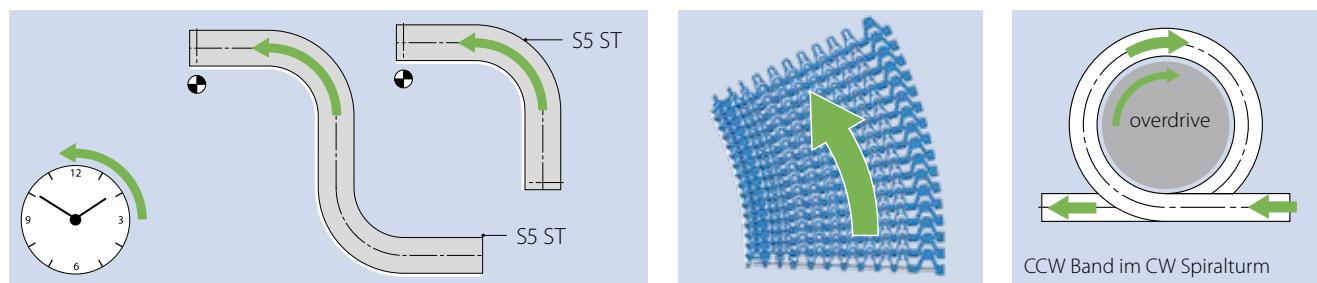


Kurvenförderer

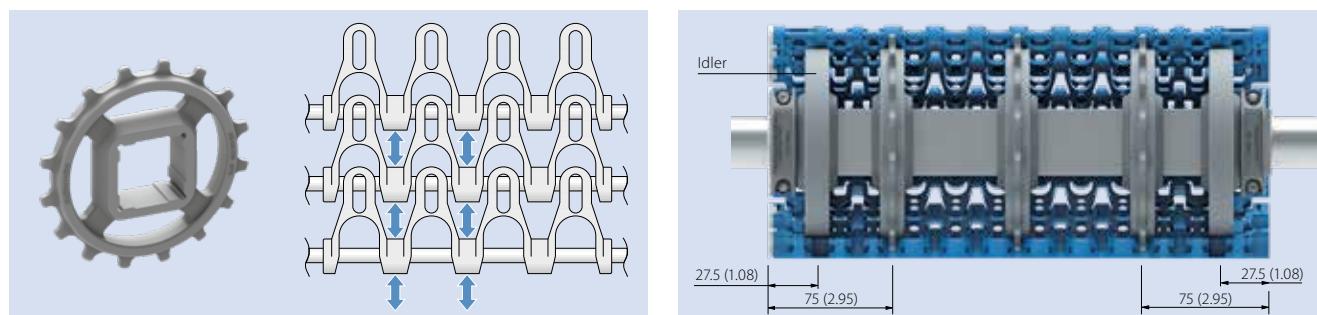
## Kurvenorientierung S11 -> CW (im Uhrzeigersinn) und CCW (gegen den Uhrzeigersinn)



## Kurvenorientierung S11/S5 ST Combo -> Band CCW (gegen den Uhrzeigersinn)



## Zahnradmontage



Weitere Informationen in Kapitel 3 und 5

# LEGENDE

① Serie
S1 bis S18

② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße
Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20%
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: „Z“xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

③ Oberflächenstruktur
<b>BSL</b> Slider Basismodul
<b>CTP</b> Mit Spitznopen
<b>CUT</b> Gebogene Oberfläche
<b>FLT</b> Glatte Oberfläche
<b>FRT-OG</b> Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
<b>FRT(X)</b> Friction Top (Design X)
<b>GRT</b> Gitterstruktur
<b>HDK</b> High Deck
<b>LRB</b> Querrippen
<b>MOD</b> Modifizierte Modulform
<b>NCL</b> Antihalt-Oberfläche
<b>NPY</b> Negative Pyramide
<b>NSK</b> Rutschfest
<b>NSK2</b> Rutschfest, Nonwoven Variante
<b>NTP</b> Mit Rundnopen
<b>PRR</b> Pin Retained Rollers
<b>RAT</b> Abgerundete Auflagefläche
<b>RRB</b> Erhöhte Verrippung
<b>RSA</b> Reduzierte Kontaktfläche
<b>RTP</b> Roller Top
<b>SRS</b> Rutschhemmende Oberfläche

④ Typ
<b>BP</b> Becherprofil
<b>CAP</b> Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
<b>CCW</b> Gegen den Uhrzeigersinn
<b>CLP</b> Clip
<b>CM</b> Mittenmodul
<b>CW</b> Im Uhrzeigersinn
<b>FPL</b> Fingerplatte
<b>HDT</b> Hold Down Tab
<b>IDL</b> Umlenkrolle
<b>PIN</b> Kupplungsstab
<b>PMC</b> Mittenmodul mit Profil

⑤ PMU
Universalmodul mit Profil

⑥ PSP
ProSnap

⑦ PSU-0
Gebogenes Profilmmodul universal, geschlossen

⑧ PSU-X
Gebogenes Profilmmodul universal, x% offen

⑨ RI
High-Grip-Einsatz

⑩ ROL
Rollen

⑪ RTR
Klemmring

⑫ SG
Modul mit Seitenplatte

⑬ SGL
Seitenplatte, links

⑭ SGR
Seitenplatte, rechts

⑮ SLI
Slider

⑯ SMA
Seitenmodul, Seite A

⑰ SMB
Seitenmodul, Seite B

⑱ SML
Seitenmodul, links

⑲ SMR
Seitenmodul, rechts

⑳ SMT
Seitenmodul, enger Kurvenradius

㉑ SMU
Seitenmodul, universal/beidseitig

㉒ SPR
Zahnrad

㉓ SPR-SP
Geteiltes Zahnrad, 2-teilig

㉔ SSL
Selbststapler Randmodul links

㉕ SSR
Selbststapler Randmodul rechts

㉖ TPL
Wendekonsole, links

㉗ TPR
Wendekonsole, rechts

㉘ UM
Universalmodul

㉙ WSC
Radstopper mittig

㉚ WSS
Radstopper seitlich

㉛ Art
1.6

1.6 Kollapsfaktor
-------------------

1.7 Kollapsfaktor
-------------------

2.2 Kollapsfaktor
-------------------

㉛ 2.2 G
2.2 Kollapsfaktor, geführt

A90
-----

Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung
---

BT
----

Lagerzapfen
-------------

DR
----

Zweireihiges Zahnrad
----------------------

F1, F2, F3 ...
----------------

Kollapsfaktor-Module
----------------------

G
---

Geführt
---------

GT
----

Führungsstege
---------------

HD
----

Hold Down
-----------

schwer entfernbarer Kupplungsstab
-----------------------------------

Ixx
-----

xx = eingerückt in mm
-----------------------

RG
----

Von außen geführt
-------------------

SG
Seitenplatte

SP
Geteiltes Zahnrad

ST
Verstärkt

V2
Version 2, Indikator für Designaktualisierung

⑥ Werkstoff
-------------

PA
----

PA-HT
</