



U4 P3 E2/3 C2



Descriptif type



Revêtement de sol PVC acoustique U4 P3 en pose libre en lés de 2 m

Fourniture et mise en œuvre d'un système Modul'up comprenant un revêtement de sol PVC acoustique et d'une **bande de jonction simple face modul'up** (réf 792), en lés de 2m de large avec une efficacité acoustique aux bruits de choc déclarée $\Delta L_w = 19 \text{ dB}$ et un poinçonnement rémanent de **0,08mm**.

Ce système sera apte à l'emploi dans tous les locaux au plus classés U4 P3 E2/3 C2 validé par un **Avis Technique de type Modul'up Trafic 43**.

Conçu et fabriqué en France à partir de matières premières garanties sans phtalate, il devra être constitué d'une couche d'usure de **0,70 mm** et d'une épaisseur de **3,45 mm** sans charge minérale, **groupe T** avec **décors teintés masse ou imprimés**, à finition mate. Il devra être doté d'un traitement de surface avec double réticulation (laser + UV) XtremPUR™, résistant aux rayures et aux agents tachant type bétadine, éosine aqueuse, solution hydroalcoolique et marqueur et ainsi évitera toute métallisation pendant la durée de vie du revêtement.

Sa **semelle alvéolaire 100 % PVC**, sera adaptée en recouvrement rapide des supports neufs ou anciens, y compris amiantés⁽¹⁾, avec une stabilité dimensionnelle de **< 0,05 %**.

Il bénéficiera d'un classement de **résistance au feu Bfl-s1** et au **glissement R10**. Le choix des coloris se portera sur une gamme comportant un minimum de **94 références**.

Le produit bénéficiera d'une **garantie de 10 ans** et pourra obtenir une extension jusqu'à **6 ans supplémentaires** (suivant conditions de mise en œuvre des tapis de propreté Coral ou Nuway du fabricant)⁽²⁾

Nos revêtements de sol (chutes de pose et déposes) sont recyclables via notre programme **Tournesol**⁽³⁾.

Découvrir l'ensemble de la **gamme coloristique**

Mode de pose et entretien

Mode de pose :

Pose libre : Mise en œuvre suivant l'Avis Technique.

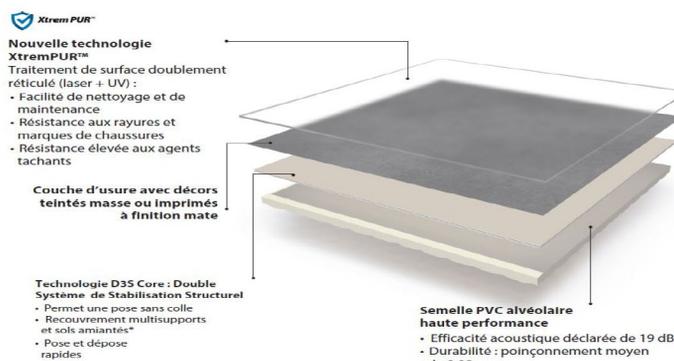
Revêtement de sol posé libre, non maintenu en périphérie, Un maintien à l'aide d'une bande de jonction Modul'up au joint des lés et seuil de porte est nécessaire notamment afin de réaliser aisément une soudure à chaud des joints.

Selon la nature ou la destination du local il est nécessaire de réaliser des travaux d'étalement en rive.

L'entreprise installera les compléments de finition utiles disponibles auprès du fabricant : Traitement des joints à chaud - plinthes - formes d'appui en cas de remontées en plinthes.

Nettoyage et entretien :

L'entreprise en charge du nettoyage des revêtements devra impérativement respecter les protocoles d'entretien du fabricant. La notice d'entretien devra être transmise par le présent lot revêtement de sol ou par le fabricant.



Caractéristiques techniques

Dénomination commerciale	Modul'up Trafic 43
Avis Technique / DTA	N°12/17-1754_V4
Apte à l'emploi dans les locaux au plus classés	U4 P3 E2/3 C2
Épaisseur totale	3,45 mm
Couche d'usure	0,70 mm
Masse surfacique	2 830 g/m² (-10 % / +13 %)
Groupe d'abrasion	T
Poinçonnement rémanent	0,08 mm (exigence de la norme $\leq 0,10 \text{ mm}$)
Réaction au feu	Bfl-s1⁽⁴⁾ - n°2020/059-1 (CRET)
Classification - NF EN ISO 10582	23 - 34 - 42



(1) Dans le respect de la réglementation en vigueur

(2) L'extension de garantie peut s'appliquer à partir du 2e ML de Tapis de Propreté Coral ou de la mise en place d'un système Nuway selon garantie (voir conditions sur www.forbo-flooring.fr).

(3) Linoléum et PVC - Selon cahier des charges et hors cadre amianté.

(4) Valable sur support incombustible A1fl ou A2fl, testé en pose libre / Satisfait à la réglementation M3

Fiche Environnement

Modul'up trafic 43

forbo

FLOORING SYSTEMS



U4 P3 E2/3 C2



Descriptif type



Revêtement de sol PVC acoustique U4 P3 en pose libre en lés de 2 m

Fourniture et mise en œuvre d'un système Modul'up comprenant un revêtement de sol PVC acoustique et d'une **bande de jonction simple face modul'up** (réf 792), en lés de 2m de large avec une efficacité acoustique aux bruits de choc déclarée $\Delta L_w = 19 \text{ dB}$ et un poinçonnement rémanent de **0,08mm**.

Ce système sera apte à l'emploi dans tous les locaux au plus classés U4 P3 E2/3 C2 validé par un **Avis Technique de type Modul'up Trafic 43**.

Conçu et fabriqué en France à partir de matières premières garanties sans phtalate, il devra être constitué d'une couche d'usure de **0,70 mm** et d'une épaisseur de **3,45 mm** sans charge minérale, **groupe T avec décors teints masse ou imprimés**, à finition mate. Il devra être doté d'un traitement de surface avec double réticulation (laser + UV) XtremPUR™, résistant aux rayures et aux agents tachant type bêtaïne, éosine aqueuse, solution hydroalcoolique et marqueur et ainsi évitera toute métallisation pendant la durée de vie du revêtement. Sa **semelle alvéolaire 100 % PVC**, sera adaptée en recouvrement rapide des supports neufs ou anciens, y compris amiantés⁽¹⁾, avec une stabilité dimensionnelle de **< 0,05 %**.

Il bénéficiera d'un classement de **résistance au feu Bfl-s1** et au **glissement R10**. Le choix des coloris se portera sur une gamme comportant un minimum de **94 références**.

Le produit bénéficiera d'une **garantie de 10 ans** et pourra obtenir une extension jusqu'à **6 ans supplémentaires** (suivant conditions de mise en œuvre des tapis de propreté Coral ou Nuway du fabricant)⁽²⁾. Nos revêtements de sol (chutes de pose et déposes) sont recyclables via notre programme **Tournesol**⁽³⁾.

Fabrication

Lieu de production	Reims (France)
Notre usine est certifiée ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 et SA 8000	 
Contenu recyclé en % de la masse totale du produit	0 %
Quantité d'électricité garantie d'origine renouvelable	100 %
Matières premières	Garanties sans phtalate
Conformité REACH	



Indicateur réchauffement climatique

Modul'up trafic a fait l'objet d'une **Analyse de Cycle de Vie** et dispose d'une **FDES** conforme à la norme NF EN ISO 14025, à la NF EN 15804+A& et à son complément national NF EN 15804/CN et consultable sur **INIES**

Indicateur Réchauffement climatique = **13,3 kg CO2 eq/m²** sur tout le cycle de vie du produits pour une durée de vie de 25 ans.



(1) Dans le respect de la réglementation en vigueur

(2) L'extension de garantie peut s'appliquer à partir du 2e ML de Tapis de Propreté Coral ou de la mise en place d'un système Nuway selon trafic (voir conditions sur www.forbo-flooring.fr).

(3) Linoléum et PVC - Selon cahier des charges et hors cadre amiante.

Qualité de vie intérieure et bien-être

Qualité de l'air intérieur : Conforme à la classe A+
De l'étiquetage réglementaire français



Emissions de TVOC à 28 jrs : **< 10 µg/m³**

Réduction du bruit d'impact : 19 dB

Large choix de coloris LRV (94 références)

Recyclage

Les chutes de pose peuvent être recyclées via notre programme Tournesol (hors cadre amiante)

En fin de vie, Modul'up trafic 43 peut être également recyclé uniquement s'il a été posé hors cadre amiante via notre programme Tournesol.

[Découvrez notre engagement en faveur de l'environnement](#)