

AVIS TECHNIQUE

U3 P3 E2/3 C2



DESRIPTIF TYPE



Revêtement de sol PVC acoustique U3 P3 en pose libre en lés de 2 m

Fourniture et mise en oeuvre d'un système Modul'up comprenant un revêtement de sol PVC acoustique et d'une bande de jonction simple face modul'up (réf 792), en lés de 2m de large avec une efficacité acoustique aux bruits de choc déclarée $\Delta L_w = 19$ dB et un poinçonnement rémanent de 0,08 mm.

Ce système sera apte à l'emploi dans tous les locaux au plus classés U3 P3 E2/3 C2 validé par un Avis Technique de type Modul'up Trafic 33.

Conçu et fabriqué en France à partir de matières premières garanties sans phtalate, il devra être constitué d'une couche d'usure de 0,63 mm et d'une épaisseur de 3,35 mm sans charge minérale, groupe T avec décors teintés masse ou imprimés, à finition mate. Il devra être doté d'un traitement de surface avec double réticulation (laser + UV) XtremPUR™, résistant aux rayures et aux agents tachant type bétadine, éosine aqueuse, solution hydroalcoolique et marqueur et ainsi évitera toute métallisation pendant la durée de vie du revêtement.

Sa semelle alvéolaire 100 % PVC, sera adaptée en recouvrement rapide des supports neufs ou anciens, y compris amiantés*, avec une stabilité dimensionnelle de < 0,05 %.

Il bénéficiera d'un classement de résistance au feu Bfl-s1 et au glissement R10.

Le choix des coloris se portera sur une gamme comportant un minimum de 94 références.

Le produit bénéficiera d'une garantie de 10 ans et pourra obtenir une extension jusqu'à 6 ans supplémentaire (suivant conditions de mise en oeuvre des tapis de propreté Coral ou Nuway du fabricant)**

Les chutes de pose pourront être recyclées*** via le programme de recyclage Forbo Tournesol.

Découvrir l'ensemble de la gamme coloristique



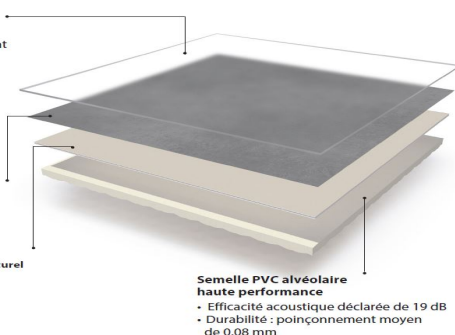
Nouvelle technologie XtremPUR™
 Traitement de surface doublement réticulé (laser + UV) :

- Facilité de nettoyage et de maintenance
- Résistance aux rayures et marques de chaussures
- Résistance élevée aux agents tachants

Couche d'usure avec décors teintés masse ou imprimés à finition mate

Technologie D35 Core : Double Système de Stabilisation Structurelle

- Permet une pose sans colle
- Recouvrement multisupports et sols amiantés*
- Pose et dépose rapides



Semelle PVC alvéolaire haute performance

- Efficacité acoustique déclarée de 19 dB
- Durabilité : poinçonnement moyen de 0.08 mm

* dans le respect de la réglementation en vigueur.

MODE DE POSE & ENTRETIEN

Pose libre : Mise en oeuvre suivant l'Avis Technique.

Revêtement de sol posé libre, non maintenu en périphérie. Un maintien à l'aide d'une bande de jonction Modul'up au niveau des joints entre lés et seuils de porte est nécessaire notamment afin de réaliser aisément une soudure à chaud des joints.

Selon la nature ou la destination du local il est nécessaire de réaliser des travaux d'étanchéité en rive.

L'entreprise installera les compléments de finition utiles disponibles auprès du fabricant : Traitement des joints à chaud - plinthes - formes d'appui en cas de remontées en plinthes...

Nettoyage et entretien :

L'entreprise en charge du nettoyage des revêtements devra impérativement respecter les protocoles d'entretien du fabricant.

La notice d'entretien devra être transmise par le présent lot revêtement de sol ou par le fabricant.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dénomination commerciale	Modul'up trafic 33
Avis Technique / DTA	n°12/17-1754 V3
Apte à l'emploi dans les locaux au plus classés	U3 P3 E2/3 C2
Sonorité à la marche certifiée	Ln,e,w < 65 dB, Classe A
Épaisseur totale	3,35 mm
Couche d'usure	0,63 mm
Masse surfacique totale	2 700 g/m²
Groupe d'abrasion	T
Poinçonnement rémanent	0,08 mm (exigence de la norme ≤ 0,20 mm)
Réaction au feu	Bfl-s1* - n°2020/059-1 (CRET)
Classification selon NF EN 651 (ISO 11 638)	23 - 33 - 42

DONNÉES ENVIRONNEMENTALES

- FDES vérifiée disponible** conforme à la norme NF EN ISO 14025, à la NF EN 15804 +A1 et à son complément national NF EN 15804/CN et consultable sur INIES.
- Matières premières garanties **sans phtalate**
- Taux d'émission de TVOC < **10 µg/m³**, classe A+ (meilleure classe de l'étiquetage sanitaire)
- Produit exempt de toute substance sujette à restriction (formaldéhyde, pentachloro-phénol, Métaux lourds, CMR 1A et 1B) ; **conforme au règlement européen REACH ******
- fabriqué et fabriqué en France à partir d'électricité garantie d'origine 100 % renouvelable
- 100 % recyclable *****
- Solution de recyclage des chutes de pose via le programme Tournesol




* Selon réglementation en vigueur. ** L'extension de garantie peut s'appliquer à partir du 2e ML de Tapis de Propreté Coral ou de la mise en place d'un système Nuway selon trafic (voir conditions sur www.forbo-flooring.fr). *** Hors cadre amiante. **** Les articles (produits) ne contiennent pas de substances de la liste candidate en vigueur publiée par l'ECHA (substances très préoccupantes) à déclarer dans le cadre de règlement REACH.

Fiche environnementale – modul'up® trafic 33

Descriptif type : Revêtement de sol PVC acoustique U3 P3 en pose libre en lés de 2 m

Fourniture et mise en œuvre d'un système Modul'up comprenant un revêtement de sol PVC acoustique et d'une bande de jonction simple face Modul'up (réf 792), en lés de 2m de large avec une efficacité acoustique aux bruits de choc déclarée $\Delta L_w = 19$ dB et un poinçonnement rémanent de 0,08 mm. Ce système sera apte à l'emploi dans tous les locaux au plus classés U3 P3 E2/3 C2 validé par un Avis Technique de type Modul'up Trafic 33. Conçu et fabriqué en France à partir de matières premières garanties sans phtalate, il devra être constitué d'une couche d'usure de 0,63 mm et d'une épaisseur de 3,35 mm sans charge minérale, groupe T avec décors teintés masse ou imprimés, à finition mate. Il devra être doté d'un traitement de surface avec double réticulation (laser + UV) XtremPUR™, résistant aux rayures et aux agents tachant type bétadine, éosine aqueuse, solution hydroalcoolique et marqueur et ainsi évitera toute métallisation pendant la durée de vie du revêtement. Sa semelle alvéolaire 100 % PVC, sera adaptée en recouvrement rapide des supports neufs ou anciens, y compris amiantés, avec une stabilité dimensionnelle de < 0,05 %. Il bénéficiera d'un classement de résistance au feu Bfl-s1 et au glissement R10. Le choix des coloris se portera sur une gamme comportant un minimum de 94 références. Il bénéficiera d'une garantie de 10 ans et pourra obtenir une extension jusqu'à **6 ans supplémentaires** (suivant conditions de mise en œuvre de tapis de propreté Coral ou Nuway : L'extension de garantie peut s'appliquer à partir du 2^e ML de Tapis de Propreté Coral® ou de la mise en place d'un système Nuway® selon trafic. Voir conditions sur www.forbo-flooring.fr).

Fabrication

Lieu de production	Reims (France)
Notre usine est certifiée ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 et SA8000	 
Contenu recyclé en % de la masse totale du produit	0 %
Quantité de contenu recyclé post-industriel	0 %
Quantité d'électricité garantie d'origine renouvelable	100 %
Matières premières	Garanties sans phtalate
Conformité REACH	



Indicateur réchauffement climatique : Modul'up trafic a fait l'objet d'une Analyse de Cycle de Vie et dispose d'une **FDES** conforme à la norme NF EN ISO 14025, à la NF EN 15804+A1 et à son complément national NF EN 15804/CN et consultable sur [INIES](#)

Indicateur Réchauffement climatique = **13.3 kg CO2 eq/m²** sur tout le cycle de vie du produit pour une durée de vie de 25 ans.



Installation et entretien

Nécessité d'utiliser la bande de jonction [Modul'up réf 792](#)

L'entreprise en charge du nettoyage des revêtements devra impérativement respecter les protocoles d'entretien du fabricant. La notice d'entretien devra être transmise par le présent lot revêtement de sol ou par le fabricant. Entretien optimisé avec la finition XtremPUR : [Notice d'entretien Sols en PVC](#)

Qualité de vie intérieure et bien-être

Qualité de l'air intérieur : Conforme à la classe A+ de l'étiquetage réglementaire français



Emissions de TVOC à 28 jrs : < 10 µg/m³

Réduction du bruit d'impact 19 dB Large choix de coloris LRV (94 références)

Recyclage

Les chutes de pose peuvent être recyclées via notre programme [Tournesol](#) (hors cadre amiante)
 En fin de vie, Modul'up trafic 33 peut être recyclé via le programme PVC Next (hors cadre amiante).

[Découvrez notre engagement en faveur de l'environnement](#)

