

**siegling**  
belting

# LOGÍSTICA





24/7  
SERVICE



# SEGURIDAD PARA UNA **VÍA RÁPIDA** AL MERCADO

La renuncia casi total al almacenamiento convencional y el mantenimiento de stocks mucho más reducidos en las cadenas de suministro, ha llevado a una aceleración cada vez mayor de los ciclos de suministro desde la producción hasta el consumidor final.

Todo ello ha motivado que los procesos de picking, preparación de material y de distribución se hayan convertido en claves para el éxito de una empresa. Esta situación plantea a los sistemas unas exigencias enormes en cuanto a efectividad y fiabilidad y requiere unos componentes de primera clase.

Nuestra investigación selectiva en estrecha cooperación con los usuarios y fabricantes OEM es el mejor aval de que nuestros productos para la logística ofrecen unas prestaciones potentes en todos los aspectos.

- Ofrecen la máxima seguridad de funcionamiento en todas las operaciones de transporte.
- Nuestros productos le permitirán alcanzar enormes rendimientos de transporte con artículos de las más variadas características.
- Su funcionamiento es especialmente rentable.

Las condiciones de uso presentan grandes diferencias. Mayor motivo para aprovechar toda la experiencia en aplicaciones y la competencia de su interlocutor de Forbo Siegling.

**siegling transilon**  
bandas de transporte y procesamiento

**siegling transtex**  
bandas de transporte

**siegling extremultus**  
correas planas

**siegling prolink**  
bandas modulares

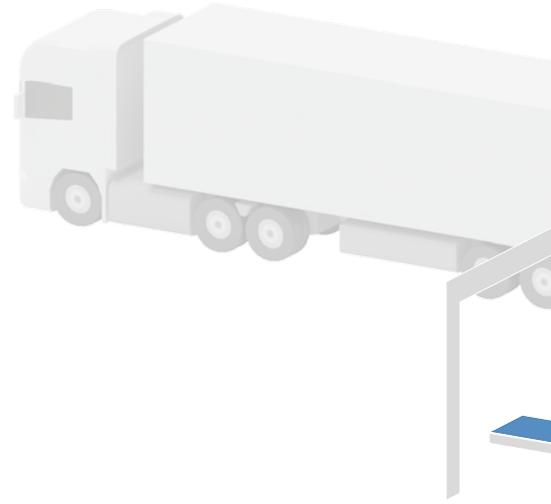
En los siguientes folletos de Forbo Siegling encontrará información detallada sobre aplicaciones especiales y productos complementarios:

Nº	Título
224	Bandas de transporte y de procesamiento Siegling Transilon (Programa)
214	Bandas de transporte Siegling Transtex (Programa)
800	Bandas modulares Siegling Prolink (Programa)
242	Bandas Siegling en aeropuerto
232	Bandas de transporte y correas dentadas Siegling Transilon · Siegling Proposition para transportadores en tándem
238	Amp Miser™ 2.0 – La nueva generación de bandas transportadoras que ahorran energía
336	Nuestras bandas elásticas... guiado recto en todo momento

[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com) > Descargas

# BANDAS DE TRANSPORTE Y DE PROCESAMIENTO **PARA FUNCIONES DE TRANSPORTE FIABLES**

Desde robustos “talentos universales” hasta “especialistas” de alta tecnología: El programa Siegling Transilon para logística ofrece una enorme variedad de modelos para las más diversas funciones de transporte. Por su elevado rendimiento y rentabilidad contribuyen a un desarrollo sin incidencias de todos los procesos logísticos.

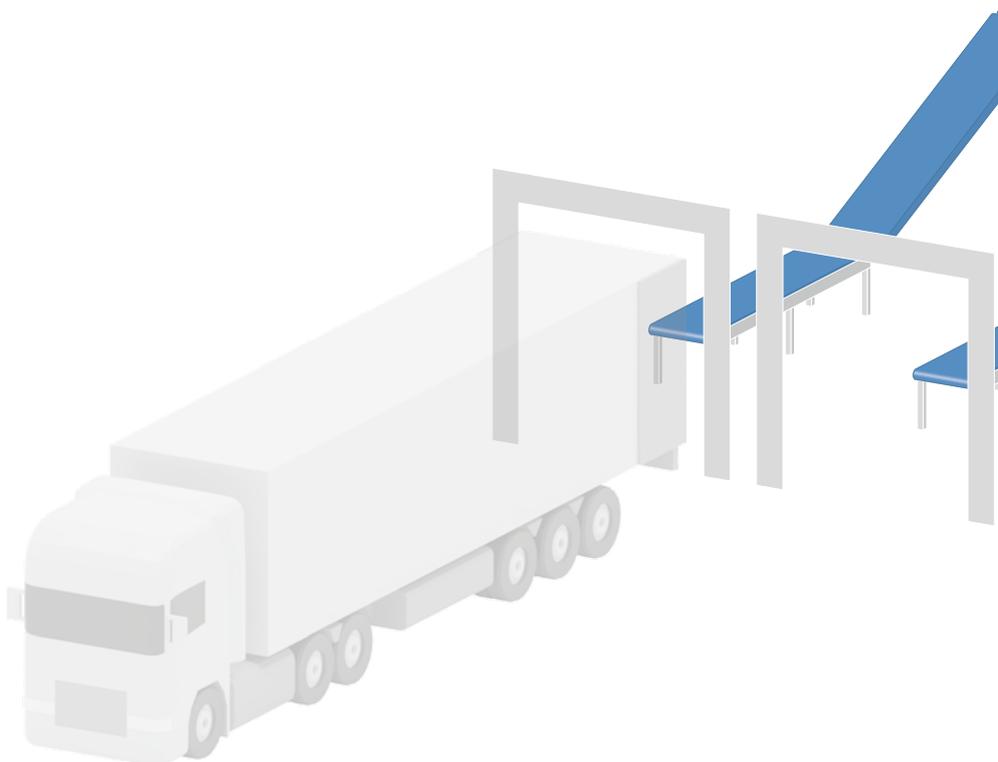
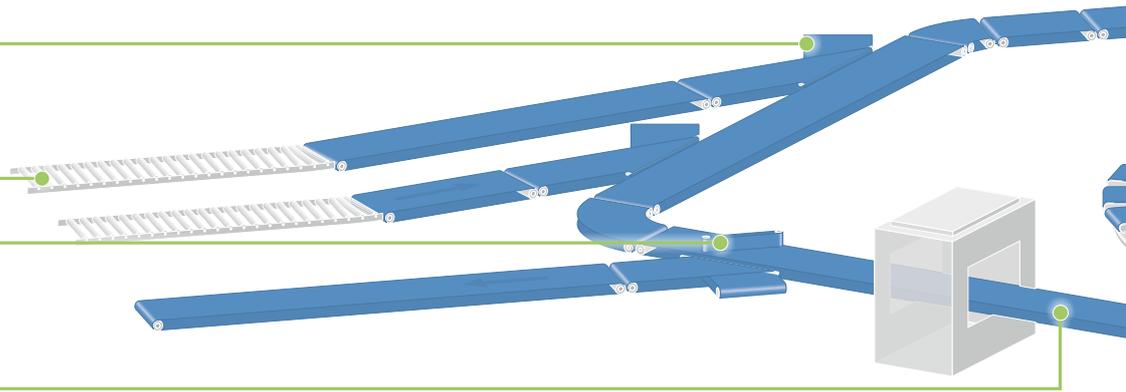


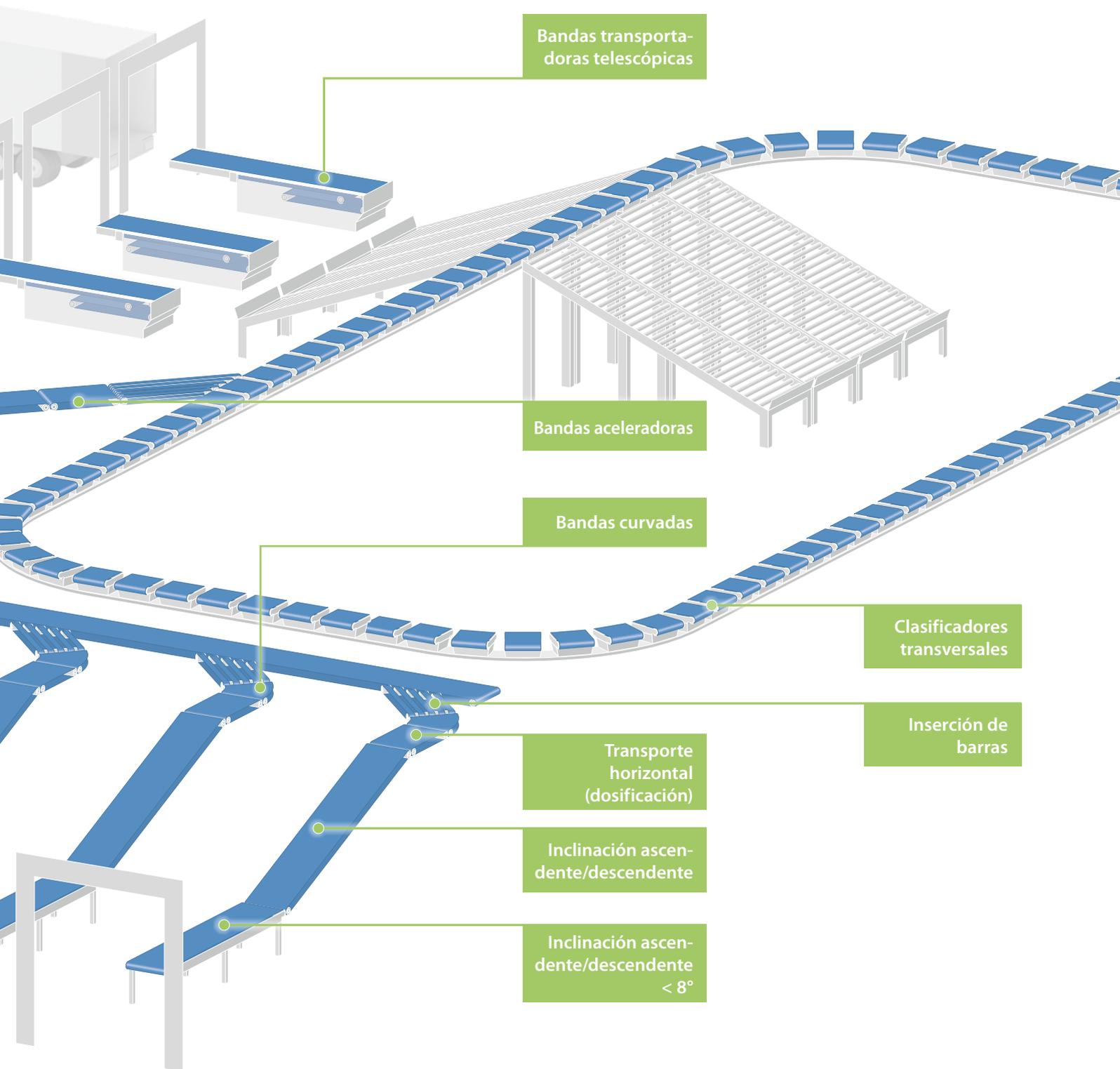
Fusión de banda completa (desvío de banda completa)

Bandas de rodillos

Bandas de pala

Bandas colectoras/  
bandas de acumulación





## Transporte horizontal

Unas funciones de transporte aparentemente sencillas ya exigen numerosas y variadas características de la banda.

Forbo Siegling suministra tipos de banda con el diseño óptimo para los más diversos productos transportados, velocidades de transporte, modos de inversión y funcionamiento de acumulación e intermitente.



Las **bandas telescópicas** (arriba) están diseñadas para una marcha con contraflexión, soportando al mismo tiempo grandes cargas puntuales.

El **funcionamiento con acumulación** (abajo) requiere superficies muy lisas y resistentes al desgaste.

## Recoger y distribuir

La utilización de empujadores y desviadores requiere una gran rigidez transversal de la banda, una buena planeidad y una marcha recta estable. Las superficies sumamente lisas y resistentes al desgaste garantizan el manejo arriba y abajo del producto transportado.

Los clasificadores de banda transversal requieren, en contraste, unas bandas finas y flexibles con superficies de elevados coeficientes de fricción. La construcción especial del elemento tractor reduce al mínimo el consumo de energía de estas bandas.



En los **puntos de inversión** las bandas que funcionan en conjunto también se tensan normalmente juntas. Este hecho exige unas tolerancias especialmente reducidas. Los elevados coeficientes de fricción en la cara de transporte garantizan la entrega exacta al clasificador.

En los **clasificadores de banda transversal**, la enorme aceleración exige unos inmejorables coeficientes de fricción de la superficie de la banda.



## Transporte inclinado

Incluso las bandas de superficie lisa permiten el transporte inclinado de productos. Los ángulos de transporte alcanzables aquí dependen de la naturaleza del artículo transportado, el recubrimiento de la cara de transporte y de factores externos como el polvo, la humedad, etc.

Forbo Siegling ofrece bandas estructuradas o con perfiles transversales para grandes ángulos de transporte, así como en el transporte de productos pequeños o a granel.



Forbo Siegling ha desarrollado y optimizado numerosos **estructurados superficiales** para las más variadas aplicaciones. Con las bandas estructuradas Siegling Transilon se pueden lograr ángulos de inclinación sin perfiles transversales de hasta 30° de ascensión.

## Transporte curvo

Las bandas curvadas de Forbo Siegling son compatibles con todos los sistemas de guiado y se utilizan en las instalaciones de muchos fabricantes de prestigio. Con una producción casi totalmente automatizada, Forbo Siegling obtiene la geometría exacta, con precisión y garantía, en los pedidos de bandas confeccionadas.



La fabricación de **bandas curvas** a partir de varios segmentos consigue una favorable transmisión de las fuerzas en la banda, de modo que permite transportar de forma fiable incluso productos pesados.

## Estructura de los productos Siegling Transilon

**Cara de transporte** | Los diversos materiales, espesores y estructuras del recubrimiento influyen en el arrastre del material transportado, así como en las características químicas, fisiológicas y mecánicas de la banda.

**Elemento de tracción** | La utilización de distintos tejidos especiales repercute en gran medida en la aptitud para cada aplicación. Las características de marcha de la banda, el comportamiento de extensión y fuerza, las propiedades electrostáticas, la planeidad y la inclinación en las curvas y en los cantos de cuchilla dependen directamente de cómo esté construido el tejido.

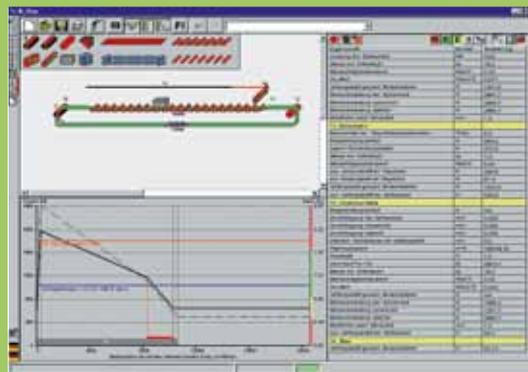
**Cara de rodadura** | Las diferentes configuraciones del lado de rodadura determinan la emisión de ruido y el consumo energético, así como el desgaste y la aplicabilidad para la tracción de la banda por deslizamiento o rodillos.

## Seguridad desde el primer diseño con el programa de cálculo B\_Rex

Para que las bandas desempeñen bien su cometido, los modelos elegidos y sus parámetros físicos deben ajustarse al diseño del transportador de banda. Nuestro programa de cálculo B\_Rex le permitirá:

- seleccionar las bandas más adecuadas para los transportadores existentes y
- diseñar los transportadores de banda para poder usar los tipos de banda especificados anteriormente.

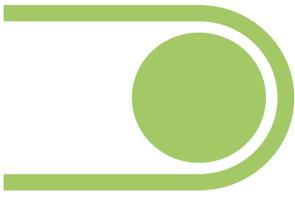
El programa muestra los transportadores de banda y los accionamientos, así como cualquier cambio en ellos en forma de símbolos, simulando así la forma en que cualquier transportador interactúa con cualquier banda de nuestro rango de productos.



Cualquier cambio en los parámetros hace que el programa realice de inmediato un nuevo cálculo, así que el transportador de banda simulado puede ajustarse del modo más idóneo, rápido y preciso.

Podrá obtener el programa de cálculo con las instrucciones en un archivo en PDF e información sobre los artículos en nuestro rango de productos después de registrarse gratuitamente en [www.forbo.com/movement](http://www.forbo.com/movement) > E-Tools

Nuestros clientes pueden utilizar el programa durante un periodo limitado de tiempo, lo que garantiza la descarga de la versión más actual en cada momento con el rango de productos más reciente.



# siegling transilon

## bandas de transporte y procesamiento

Los modelos de Siegling Transilon son bandas de transporte textiles o de base no tejida con diferentes grosores, estructuras superficiales y características, con lo que resultan ideales para una gran variedad de procesos logísticos. Siegling Transilon, además de ser fiables y versátiles, también ofrecen numerosos tipos de bandas desarrollados para cometidos especiales.



**AHORRA  
HASTA  
- 50%**



### Bandas de transporte de bajo consumo energético

Las nuevas bandas de transporte Forbo Siegling Amp Miser™ 2.0 tienen un novedoso y suave tejido que le confieren una particular flexibilidad.

- En comparación con los modelos estándar, en las aplicaciones más típicas con transportadores de banda largos y cargas pesadas, se puede obtener ahora hasta un 50% de ahorro de energía.
- La segunda generación de los modelos Amp Miser™ son además ideales para las camas deslizantes galvanizadas, cuya realización suele resultar compleja. En comparación con las bandas anteriores, el coeficiente de fricción de esta generación se ha reducido a la mitad, hasta  $\mu < 0,17$ . Y esto es solo  $\mu < 0,13$  en acero no galvanizado.

### Bandas elásticas

Con el diseño de la nueva banda elástica de Forbo Siegling, los problemas de guiado y centrado de las bandas son cosa del pasado. Gracias a sus diseños de tejido de capa única con hilos de urdidumbre elástica, el guiado de las bandas es de una precisión excepcional e incluso compensan errores leves de alineación de la banda transportadora.

- Las bandas elásticas se pueden usar en maquinaria con unas anchuras y longitudes tan amplias que no permiten la instalación de bandas estándar, incluso en maquinaria de carrera larga (ancho > distancia entre rodillos).
- Son ideales para aplicaciones en clasificadores de bandas transversales.
- No se requiere unidad de acogida en la instalación de modelos pretensados.
- Se pueden usar cierres mecánicos.



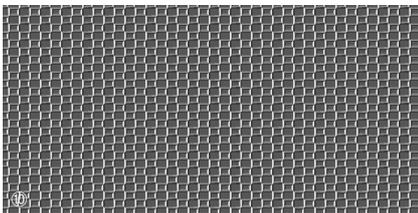
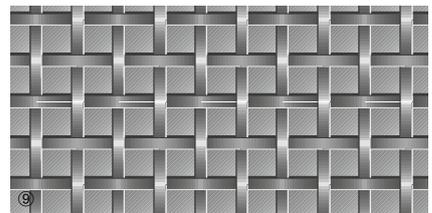
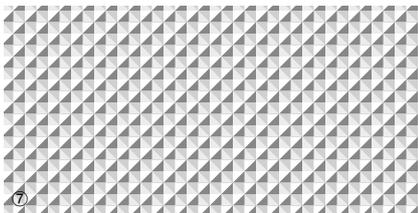
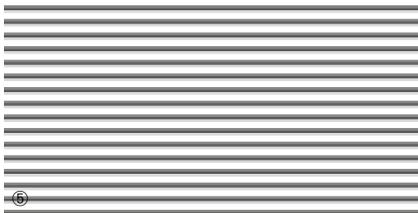
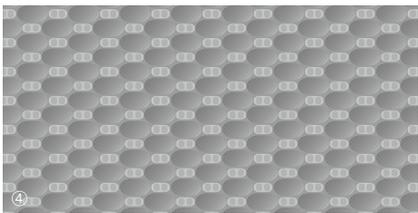
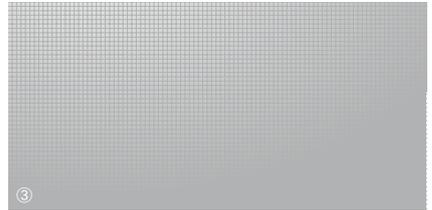
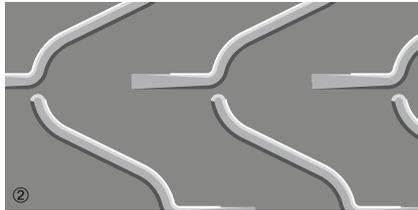
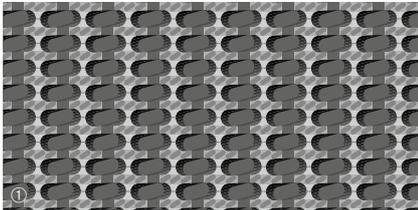
Encontrará más información sobre los productos en: [www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com)  
> Productos

Siegling Transilon Gama de fabricación para logística	Número de artículo	Espesor total aprox. [mm]	Peso aprox. [kg/m <sup>2</sup> ]	Fuerza de tracción con pretensión del 1% (k <sup>10%</sup> de relajación) [N/mm de ancho]*	d <sub>min</sub> aprox. [mm]**	Temperatura admisible de funcionamiento [°C]	Dureza del recubrimiento superficial superior [Shore A]	Ancho máximo de suministro [mm]	Perfiles en la cara superior/ en la cara inferior/en el lateral	Empalme mecánico	Retardo de llama	Ahorro de energía
---	--------------------	---------------------------	----------------------------------	--	--------------------------------	--	---	---------------------------------	--	------------------	------------------	-------------------

Siegling Transilon	Número de artículo	Espesor total aprox. [mm]	Peso aprox. [kg/m <sup>2</sup> ]	Fuerza de tracción con pretensión del 1% (k <sup>10%</sup> de relajación) [N/mm de ancho]*	d <sub>min</sub> aprox. [mm]**	Temperatura admisible de funcionamiento [°C]	Dureza del recubrimiento superficial superior [Shore A]	Ancho máximo de suministro [mm]	Perfiles en la cara superior/ en la cara inferior/en el lateral	Empalme mecánico	Retardo de llama	Ahorro de energía
NOVO 25 HC negro	900195	2,70	1,45	7,0	40	-10/120		2000 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
NOVO 40 HC negro	900221	4,00	2,20	7,5	90	-10/+120		2000 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
NOVO 40 HC-SE negro	906236	4,00	2,60	7,5	90	-10/120		2000 <sup>3)</sup>	●/●/—	HS	SE	
NOVO 60 HC negro	900286	5,50	3,00	8,0	125	-10/120		2000 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 0/R10 S/LG negro	906630	2,50	2,30	7,5	40	-30/+100	55	3000	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/R15 LG-SE negro	906706	3,20	3,00	8,0	60	-30/+100	45	3000 <sup>3)</sup>	●/—/—	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 0/U2 S/GL verde	904359	1,70	1,80	6,0	40	-30/100	90	3100 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE negro	906391	1,20	1,40	5,0	14/d10	-30/100	85	4300 <sup>3)</sup>	●/●/—	KS	SE	
E 8/2 0/U10 S/LG verde	904358	2,30	2,20	6,0	40	-30/100	73	1400 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/U10 LG-SE negro	904539	2,10	2,00	6,0	40	-30/100		1400 <sup>3)</sup>	●/●/●	5)	SE	
E 8/2 U0/U10S LG-SE negro	906650	2,20	2,40	8,5	30	-30/100	75	3000 <sup>3)</sup>	●/●/—	5)	SE	
E 8/H U0/U6S NP negro	906383	1,80	1,65	7,5	14	-30/100	64	3100	●/●/—	CS/HS/KS		
E 12/2 U0/V/U1 SE negro	906506	2,00	2,30	8,0	60	-10/+70		2800 <sup>3)</sup>	●/●/—	5)	SE	
E 12/2 U0/U2 C verde FDA	900041	1,85	2,00	4,5	60	-30/+100	85	4100 <sup>3)</sup>	●/●/—	HS/KS		
E 12/2 0/U2 MT-C-SE negro	906479	1,85	1,90	4,5	40	-30/100	85	3000 <sup>3)</sup>	●/●/—	5)	SE	
E 12/2 0/U3 GSTR-C-SE negro	906718	2,10	1,90	4,5	40	-30/100	85	3000 <sup>3)</sup>	●/●/—	5)	SE	
E 12/2 U0/V/U4 GSTR-C negro	999979	2,40	2,30	4,0	60	-10/+70	85	2900 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 12/2 U0/V/U0 antracita	906458	2,00	2,20	9,5	60	-10/70		3000 <sup>3)</sup>	●/●/—	HS/KS		
E 12/2 U0/V/U0 SE negro	999903	2,00	2,30	10,5	60	-10/70		3000 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS	SE	
EL 0/V10H MT-SE negro	906848	2,20	2,40	0,25	30	-10/+70	85	2100	●/●/—	HS	SE	
EL 0/V10 LG-SE negro	906796	2,25	2,40	0,25	24	-10/70	45	2100	—/●/—	HS/KS	SE	
EL 0/V10 NP-SE negro	906797	2,25	2,40	0,25	24	-10/70	45	2100	—/●/—	HS/KS	SE	
E 5/2 0/V5 NP-SE negro	999802	2,10	2,20	3,0	30	-10/70	48	2900 <sup>3)</sup>	—/●/—	CS/HS	SE	
E 8/2 0/V4H MT negro	906762	1,90	2,10	7,5	40	-10/+70	85	3100 <sup>3)</sup>	●/●/—	HS/KS		
E 8/2 0/V5 GL negro	906816	2,10	2,35	8,5	40	-10/+70	63	3000/4650 <sup>4)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 0/V5 GL-SE negro	906817	2,10	2,35	8,0	40	-10/+70	63	3000 <sup>3)</sup>	●/●/—	KS	SE	
E 8/2 U0/V5 verde	900025	2,10	2,50	7,5	30	-10/70	75	4600 <sup>3)</sup>	●/●/●	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V5H MT negro	900026	2,20	2,50	7,5	40	-10/70	85	4600 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 0/V5H S/MT negro	996141	2,20	2,50	8,0	40	-10/70	85	3000 <sup>3)</sup> /4500 <sup>4)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V5H MT-FR negro	906433	2,20	2,60	8,0	60	-10/+70	85	3100 <sup>3)</sup>	●/●/●	5)	FR	
E 8/2 U0/V5H MT-SE negro	999967	2,25	2,70	7,0	50	-10/80	85	3000 <sup>3)</sup> /4100 <sup>4)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 U0/V7 SG negro	906286	2,30	2,45	6,0	40	-10/70	45	3100 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS		
E 8/2 U0/V10H M-SE negro	906538	3,10	3,60	7,0	60	-10/+70	85	4400 <sup>3)</sup>	●/●/●	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 0/V10 LG negro	906764	2,70	2,90	7,5	40	-10/70	42	3100 <sup>3)</sup>	●/●/—	HS/KS		
E 8/2 U0/V15 LG negro	900275	3,10	3,40	7,5	40	-15/70	45	3100 <sup>3)</sup> /4550 <sup>4)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V15 LG-FR negro	906434	3,10	3,40	7,5	40	-10/+70	45	3100 <sup>3)</sup>	●/●/—	5)	FR	
E 8/2 U0/V15 LG-SE negro	906313	3,10	3,40	8,0	60	-20/80	45	3000 <sup>3)</sup> /4600 <sup>4)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 U0/V20 AR negro	900087	4,90	4,00	6,0	40	-10/70	45	1500 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V20 AR-SE negro	999532	4,90	4,20	8,0	60	-20/80	45	2000 <sup>3)</sup>	—/●/—	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 U0/V65 R65-SE negro	909160	8,00	5,70	6,5	120	-20/80	65	2000	—/●/—	CS/HS	SE	
E 8/2 U0/V80 R80-SE negro	996121	8,20	4,70	6,0	125	-10/70	45	1450	—/●/—	CS/HS/KS	SE	
E 8/H U0/V6 NP negro	906386	1,85	1,60	8,5	14	-10/70	45	300	●/●/—	CS/HS/KS		
E 10/2 TX0/V5H MT-AMP negro	906807	1,90	2,10	9,0	40	-10/50	85	3000 <sup>3)</sup>	●/—/—	HS/KS		●
E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP negro	906809	2,15	2,40	9,0	40	-10/50	85	3000 <sup>3)</sup>	—/—/—	HS/KS	SE	●
E 10/2 TX0/V15 LG-AMP negro	906808	2,70	2,90	9,0	40	-10/50	40	3000 <sup>3)</sup>	—/—/—	HS/KS		●
E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP negro	906810	2,70	2,90	9,0	40	-10/50	42	3000 <sup>3)</sup>	—/—/—	HS/KS	SE	●
E 12/2 TX0/V1 M-FR-AMP negro	907230	2,95	3,30	6,0	60	-10/+70	45	3100 <sup>3)</sup>	●/—/—	HS	FR	●
E 12/2 TX0/V2 MT-M-FR-AMP negro	907224	3,00	3,60	6,0	60	-10/+70	75	3100 <sup>3)</sup>	●/—/—	HS	FR	●
E 12/2 0/V3 C verde	906838	2,00	2,30	3,0	30	-10/+70	63	3350	●/●/—	HS/KS		
E 12/2 0/V3 GSTR-C-SE antracita	906784	2,10	2,35	2,5	30	-10/70	70	3350 <sup>3)</sup>	●/—/—	HS	SE	
E 12/2 0/V3 MT-C negro	906839	2,00	2,30	2,5	30	-10/+70	63	3350	●/●/—	HS/KS		
E 12/2 U0/V5 STR-C-SE negro	999856	2,50	3,00	3,0	60	-10/+70	68	3000 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS/KS	SE	



Siegling Transilon Gama de fabricación para logística													
	Número de artículo	Espesor total aprox. [mm]		Peso aprox. [kg/m <sup>2</sup> ]	Fuerza de tracción con pretensión del 1% (k <sup>1%</sup> de relajación) [N/mm de ancho]*	d <sub>min</sub> aprox. [mm]**	Temperatura admisible de funcionamiento [°C]	Dureza del recubrimiento superficial superior [Shore A]	Ancho máximo de suministro [mm]	Perfiles en la cara superior/ en la cara inferior/en el lateral	Empalme mecánico	Retardo de llama	Ahorro de energía
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE negro	906495	2,65	2,70	3,5	30	-15/70	70	4050 <sup>3)</sup>	●/●/—	HS/KS	SE		
E 12/2 U0/V6 MT negro	909085	2,70	3,45	10,0	60	-10/+70	75	2000 <sup>3)</sup>	●/●/●	CS/HS/KS			
E 12/2 U0/V7 MT negro	909042	2,80	3,45	10,0	60	-15/70	75	2000 <sup>3)</sup>	●/●/●	CS/HS/KS			
E 12/2 U0/V10H MT negro	909172	3,00	3,60	10,0	90	-10/+70	85	2000 <sup>3)</sup>	●/●/●	CS/HS/KS			
E 12/2 TX0/V10 LG-M-FR-AMP negro	907229	3,90	4,50	6,0	90	-10/+70	45	3100 <sup>3)</sup>	-/-/-	HS	FR	●	
E 12/2 V5/V10 STR/GL verde	900053	3,25	3,90	11,5	60	-10/+70	75	3100 <sup>3)</sup>	●/●/●	CS/HS/KS			
E 12/3 TX0/TX0 FR-AMP gris	907206	3,80	4,60	7,0	60	-10/+50		3000 <sup>3)</sup>	-/-/-	HS	FR	●	





# siegling transilon

## bandas de transporte y procesamiento

Transportadores horizontales	Bandas curvadas	Inclinación ascendente/ descendente	Inclinación ascendente/ descendente < 8°	Bandas de pala	Bandas aceleradoras	Bandas de rodillos	Clasificadores transversales	Bandas colectoras/ bandas de acumulación	Transportadores telescópicos	Fusión de banda completa (desvío de banda completa)	Inserción de barras	Disponibles en AP = Asia-Pacífico, AA = América, EU = Europa, GL = globalmente
●	●								●			AA
●									●			AP
●								●	●			AP
●		●			●							AA
●			●			●						EU, AP
●								●				EU, AA

\* Según ISO 21181:2005

\*\* Se establecieron los menores diámetros permisibles del tambor a temperatura ambiente con empalmes en z y contra-flexión, y no son aplicables para bandas transportadoras con cierres mecánicos. Si las temperaturas son inferiores, o si hay perfiles y paredes laterales, pueden ser necesarios diámetros de tambor superiores. Véase al respecto nuestro folleto "Información técnica II" (ref. nº 318)  
rX es el radio del canto de cuchilla fijo  
dX es el diámetro del canto de cuchilla rotativo

● Si

- 3) Anchuras mayores son posible mediante costura longitudinal
- 4) Ancho máximo sin costura longitudinal bajo consulta
- 5) Por favor consulte

### Material de la superficie superior

- E = Poliéster
- EL = Poliéster (elástico)
- NOVO = Feltro de poliéster

### Construcción

- 1, 2, 3 = Number of fabric plies
- H = Tejido de alta tecnología

### Recubrimientos

- 0 = Tejido sin recubrimiento
- R = Alta fricción
- TX0 = Texglide™
- U = Poliuretano
- U...H = Poliuretano duro
- U...S = Poliuretano blando
- U0 = Impregnación de poliuretano
- V = Cloruro de polivinilo
- V...H = Cloruro de polivinilo, duro

### Material de la superficie de conducción

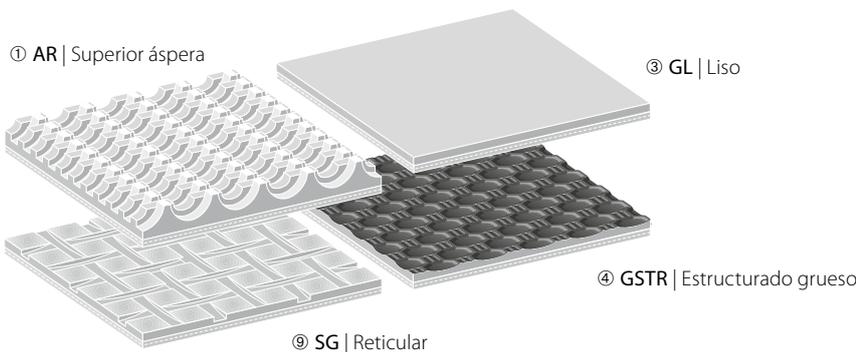
- AR = Superior áspera ①
- CH = Check-In ②
- GL = Liso ③
- GSTR = Estructurado grueso ④
- LG = Ranuras longitudinales ⑤
- MT = Mate ⑥
- NP = Piramidal negativa ⑦
- R = Rómbica ⑧
- SG = Reticular ⑨
- STR = Normal ⑩

### Propiedades de la banda

- AMP = Amp Miser™
- C = Flexibilidad transversal, apto para bandas curvas
- FR = Retardante a la llama, ASTM D-378
- HC = Alta conductividad
- M = Particular rigidez transversal
- S = Excepcionalmente bajo nivel de ruido
- SE = Retardante a la llama, EN340

### Empalme

- CS = Cierres de abrazadera
- HS = Cierres de gancho
- KS = Cierres de plástico



### Clave de tipos

E	4/2	U0/U2	MT - HACCP blancoFDA	
NOVO	60		HC - SE negro	Color
				Propiedad de la banda
				Material de la superficie de conducción
				Recubrimiento cara de transporte [mm/10]
				Recubrimiento de la cara inferior [mm/10]
				Número de capas, tejido especial (M o H) o espesor total (NOVO)
				Categoría
				Material de la superficie superior

Tenga en cuenta lo siguiente: Los valores indicados son nominales y pueden variar dentro de un margen definido por razones técnicas de producción. Nuestros productos están sometidos a un constante proceso de adaptación a las demandas del mercado. Debido a ello, en algunos casos se hace preciso modificar parámetros técnicos. Por eso, los datos vinculantes para proyectos y cálculos deben consultarse exclusivamente en las hojas de datos de producto actualizadas.



**Tenga en cuenta lo siguiente:** Los valores indicados son nominales y pueden variar dentro de un margen definido por razones técnicas de producción. Nuestros productos están sometidos a un constante proceso de adaptación a las demandas del mercado. Debido a ello, en algunos casos se hace preciso modificar parámetros técnicos. Por eso, los datos vinculantes para proyectos y cálculos deben consultarse exclusivamente en las hojas de datos de producto actualizadas.

## Clave de tipos

PHR2	- 90	MF	GRADE II	RT	x	BB	negro
PVK	- 125				C	x	FS - NA negro FR
							Característica de la banda
							Color
							Acabado antiestático
							Estructura de la cara inferior
							Estructura de la cara superior
							Característica de la banda
							Diseño especial del elemento tensor
							Tensión de trabajo especificada [ancho lb/pulg]
							Serie, número de capas si se aplica

\* Según ISO 21181:2005

\*\* Se establecieron los menores diámetros permisibles del tambor a temperatura ambiente con empalmes en z y contra-flexión, y no son aplicables para bandas transportadoras con cierres mecánicos. Si las temperaturas son inferiores, o si hay perfiles y paredes laterales, pueden ser necesarios diámetros de tambor superiores.

### Serie

- PHR = Package Handling Rubber (revestimiento de goma y/o goma en la cama intermedia)
- PVC = Interwoven PVC (material textil especial impregnado de PVC)
- PVK = Package Handling PVC (material textil especial impregnado de PVC, versión reforzada)

### Diseños especiales del elemento tensor

- LN = Bajo ruido
- MF = Trama monofilamento de poliéster
- TW = Tejido de cara de desplazamiento con trama de sarga

### Características de la banda

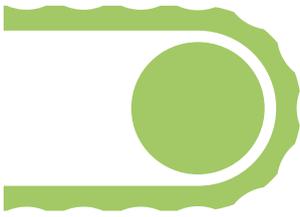
- FR = Ignífugo, ASTM D-378
- Grado II = Caucho de estireno-butadieno menos resistente a la abrasión
- LT = Para bajas temperaturas
- NA = No antiestático

### Estructuras/ revestimientos

- B = Tejido grueso, cepillado, baja fricción
- BB = Tejido con impregnación de látex, resorcina y formaldehído
- C = Revestimiento liso
- F = Revestimiento fino de PVC
- FS = Cara superior: tejido grueso con impregnación de PVC, baja fricción  
Cara de desplazamiento: tejido grueso, cepillado, baja fricción
- LI = Impresión ligera
- LR = Nervadura longitudinal
- MRT = Parte superior gruesa, mini
- RT = Parte superior gruesa
- 3/64 = Grosor de revestimiento en 3/64 pulg.

### Empalme

- CS = Cierres de abrazadera
- HS = Cierres de gancho



# siegling transtex

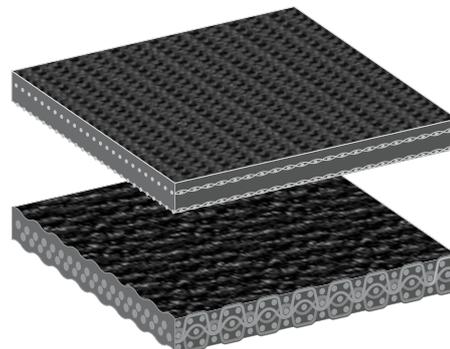
## bandas de transporte

Siegling Transtex son bandas de transporte textiles sumamente robustas para aplicaciones en condiciones extremas. Están en su terreno en los usos en exteriores o en condiciones de especial dureza.



Siegling Transtex Gama de fabricación para logística	Número de artículo	Espesor total aprox. [mm]	Peso aprox. [kg/m <sup>2</sup> ]	Fuerza de tracción con pretensión del 1% [k <sup>100</sup> de relajación] [N/mm de ancho]*	d <sub>min</sub> aprox. [mm]**	Temperatura admisible de funcionamiento [°C]	Dureza del recubrimiento superficial superior [Shore A]	Ancho máximo de suministro [mm]	Perfiles en la cara superior/en la cara inferior/en el lateral	Empalme mecánico	Retardo de llama	Transportadores horizontales	Inclinación ascendente/descendente	Inclinación ascendente/descendente < 8°	Bandas aceleradoras	Bandas colectoras/bandas de acumulación	Transportadores telescópicos	Disponibles en AP = Asia-Pacífico, AA = América, EU = Europa, GL = globalmente
--	--------------------	---------------------------	----------------------------------	--	--------------------------------	--	---	---------------------------------	--	------------------	------------------	------------------------------	------------------------------------	---	---------------------	---	------------------------------	--

Siegling Transtex																		
PHR2-90MF BBxBB-NA negro FR	908200	2,87	3,37	4,0	60	-29/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		AA
PHR2-90MF LlxBB-NA negro FR	908201	3,58	4,30	8,0	90	-29/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●	●		●		●	EU, AA
PHR3-135MF BBxBB-NA negro FR	908208	3,94	4,59	8,0	125	-29/107	60	1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		EU, AA
PHR2-160 GRADE II 3/64LlxBB-NA negro	908220	3,63	4,10	11,0	125	-29/107		1829	●/●/— <sup>5)</sup>			●	●	●				AA
PHR2-160 3/64LlxBB-NA negro FR	908204	3,63	4,39	11,0	125	-29/107		1829	●/●/— <sup>5)</sup>	FR		●	●	●				AA
PHR2-160 MRTxBB-NA negro FR	908205	3,48	3,91	11,0	125	-29/107		1829	—/●/— <sup>5)</sup>	FR		●	●	●				EU, AA
PHR2-160 GII 5.8MM RTxBB-NA negro	908237	5,77	4,59	11,0	125	-29/107		1829	—/●/— <sup>5)</sup>			●	●	●				AA
PHR2-160 RTxBB-NA negro FR	908206	6,48	5,22	10,0	125	-29/107		1829	—/●/—	CS/HS	FR		●		●			EU, AA
PHR3-200TW BBxBB-NA negro FR	908209	3,81	4,39	19,0 <sup>5)</sup>	51	-23/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		GL
PHR3-265TW BBxBB-NA negro FR	908210	4,75	5,52	25,0 <sup>5)</sup>	51	-23/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		EU, AA
PHR3-340TW BBxBB-NA negro FR	908212	5,82	6,49 <sup>5)</sup>	51 <sup>5)</sup>	51	-29/107		1511	●/●/— <sup>5)</sup>	FR		●	●	●		●		AA
PVC120 FxB-NA negro FR	908011	2,79	2,44	7,5	30	-10/82	80	1829 <sup>3)</sup>	●/●/— <sup>5)</sup>	FR		●		●		●		AA, AP
PVC120 CxB-NA negro FR	908002	3,35	4,15	8,5	60	-10/+82	80	1829 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		AA
PVC120 RTxB-NA negro FR	908004	6,35	4,88	8,5	60	-10/+82	80	1829 <sup>3)</sup>	—/●/— <sup>5)</sup>	FR		●		●		●		AA
PVK100 FSxFS-NA negro FR	908100	2,79	2,44	10,5	30	-10/82		1829 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS	FR	●				●		EU, AA
PVK125 FSxFS-NA negro FR	908103	3,68	3,42	10,0	30	-10/82		1829 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS	FR	●				●		GL
PVK125LN FSxFS-NA negro FR	908140	3,70	3,40	10,0	60	-10/+82		1200 <sup>3)</sup>	●/●/— <sup>5)</sup>	FR						●		AP
PVK125 CxFS-NA negro FR	908104	3,94	4,39	14,0	60	-10/82	80	1829 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS	FR	●		●		●		AA, AP
PVK125 LRxFS-NA negro FR	908919	4,80	4,95	12,0	60	-10/+82	45	2000 <sup>5)</sup>	—/●/—	HS	FR		●		●			AP
PVK125 MRTxFS-NA negro FR	908105	4,83	4,88	14,0	50	-10/82	65	1829 <sup>3)</sup>	—/●/—	CS/HS	FR		●		●			GL
PVK125 RTxFS-NA negro FR	908106	7,62	6,35	11,0	40	-10/82	55	1829 <sup>3)</sup>	—/●/—	CS/HS	FR		●		●			GL
PVK150 FSxFS-NA negro FR	908125	4,57	4,44	10,0	50	-10/82		2000 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS	FR	●				●		GL
PVK200 FSxFS-NA negro FR	908111	5,08	5,37	15,0	90	-10/82		1524 <sup>3)</sup>	●/●/— <sup>5)</sup>	FR	●					●		EU, AA



PHR2-160 MRTxBB-NA negro FR

PVK150 FSxFS-NA negro FR

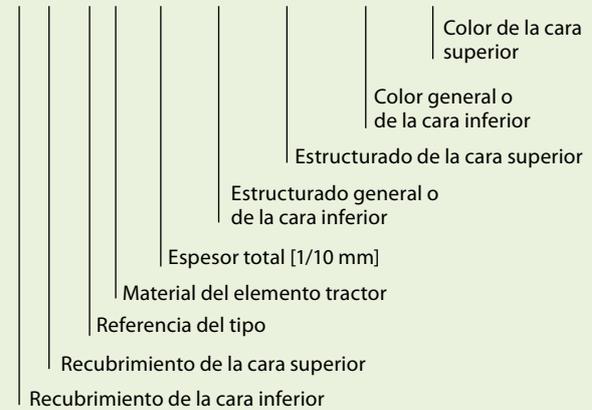


Encontrará más información sobre los productos en: [www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com) > Productos



## Clave de tipos

G G 30 E - 25 NSTR/FSTR gris/negro  
 G G 20 E - 20 verde



**Tenga en cuenta lo siguiente:** Los valores indicados son nominales y pueden variar dentro de un margen definido por razones técnicas de producción. Nuestros productos están sometidos a un constante proceso de adaptación a las demandas del mercado. Debido a ello, en algunos casos se hace preciso modificar parámetros técnicos. **Por eso, los datos vinculantes para proyectos y cálculos deben consultarse exclusivamente en las hojas de datos de producto actualizadas.**

Los valores indicados se determinaron en condiciones ambientales normales (a 23 °C, 50% humedad relativa).

- \* Temperaturas más bajas requieren mayores diámetros de tambor. Esto debe tenerse en cuenta también para la familia de las Poliamidas en caso de baja humedad.
- \*\* Capacidad de tracción nominal efectiva indica la capacidad de transmisión de potencia al alargamiento nominal, montada sobre un arco de contacto de 180° en N/mm de ancho de correa.

● Si

### Tejidos de elementos tensores

E = Poliéster

### revestimientos

G = Elastómero G

T = Tejido mixto o poliamídico

U = Poliuretano

### Estructuras superficiales

FSTR = Estructura fina

NSTR = Estructura normal



# siegling extremultus

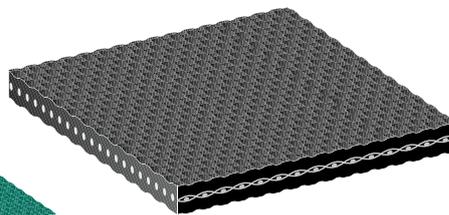
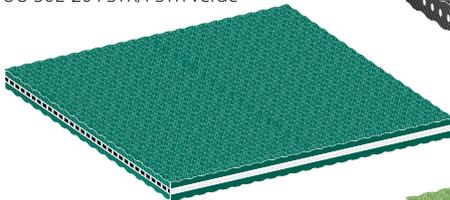
## correas planas

Siegling Extremultus son correas de transmisión textiles con revestimientos altamente elástico de poliuretano o elastómero que aseguran un rendimiento motriz consistente en los rodillos usados en el sector logístico.

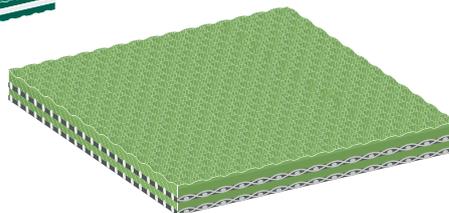


Siegling Extremultus Gama de fabricación para logística		Número de artículo	Esesor total aprox. [mm]	d <sub>min</sub> aprox. [mm]*	Resistencia a la tracción efectiva [ancho de cinta N/mm]**	Tensión de montaje [%]	Peso aprox. [kg/m <sup>2</sup> ]	Temperatura admisible de funcionamiento [°C]	Bandas de rodillos
<b>Siegling Extremultus</b>									
GG 20E-20	verde	822052	2,0	24	20	0,3-2,0	2,15	-20/+70	●
GG 15E-18	verde	822053	1,8	20	12	0,3-2,0	2,00	-20/+70	●
GG 30E-25 NSTR/FSTR	gris/negro	822126	2,5	30	30	0,3-2,0	2,75	-20/+70	●
GG 30E-30 NSTR/NSTR	negro	822127	3,0	60	30	0,5-2,0	3,25	-20/+70	●
GG 30E-32 FSTR/FSTR	negro	822118	3,2	40	26	0,3-2,0	3,55	-20/+70	●
UU 20E-16 FSTR/FSTR	verde	822055	1,6	30	14	0,3-2,0	1,85	-20/+70	●
UU 30E-20 FSTR/FSTR	verde	822133	2,0	30	20	0,3-2,0	2,20	-20/+70	●
UU 40E-20 FSTR/FSTR	verde	822138	2,0	40	20	0,3-2,0	2,20	-20/+70	●
TG 30E-30	negro/verde	822058	3,0	40	30	0,3-2,0	3,20	-20/+70	●

UU 30E-20 FSTR/FSTR verde



GG 30E-30 NSTR/NSTR negro



TG 30E-30 negro/verde



Encontrará más información sobre los productos en: [www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com)  
> Productos

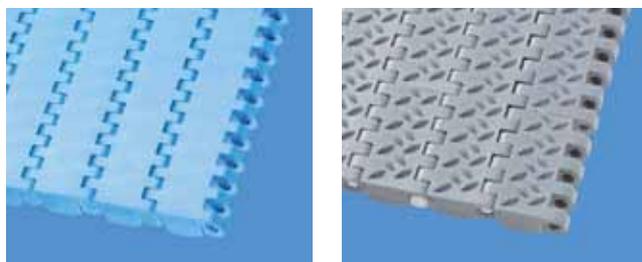


## Serie 8 | Paso 25,4 mm (1 pulg)

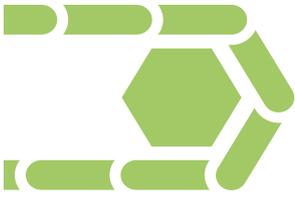
**Tipo polivalente para bandas rectas, en sectores de acumulación o para la alimentación o descarga de productos por los lados**

- El diseño de articulación cerrada asegura una elevada capacidad de tracción de la banda
- La banda resulta idónea para los transportadores largos gracias al diseño de módulo rígido
- El robusto diseño garantiza una durabilidad superior
- Diseño de bordes macizos cerrados
- Versión ignífuga disponible (PXX-HC – conforme con DIN EN 13501-1)

Hay disponibles ruedas dentadas, protectores laterales y pestañas Hold Down de diferentes tamaños y diseños



Los tipos de banda, algunos con una superficie cerrada y lisa (a la izquierda), una estructura NSK antideslizante (a la derecha) o una superficie con un área abierta (sin imagen).



# siegling prolink

## bandas modulares

Siegling ProLink son unas bandas modulares de plástico excepcionalmente resistentes y duraderas. Estas bandas, gracias a sus sofisticados diseños modulares, sus superficies de alta calidad y su fabricación siguiendo unas tolerancias exactas, aportan un extraordinario valor añadido.



### Serie 4.1 | Paso 14 mm (0,55 pulg)

**Para bandas transportadoras rectas con diámetros finales reducidos**

- Bandas de paso pequeño para las aplicaciones que requieran salvar pequeñas distancias de transferencia
- Bisagras de amplia apertura y canales planos en la cara inferior que aseguran la facilidad de limpieza de la banda
- Diseño dentado único con bordes redondeados del diente para una distribución ideal de la carga
- Los amplios dientes de la rueda dentada aseguran un engranado y fuerza superiores

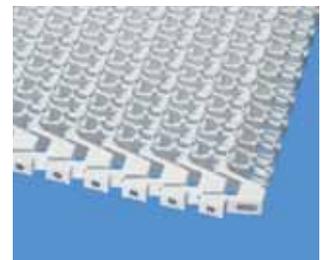
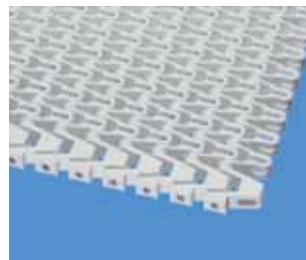
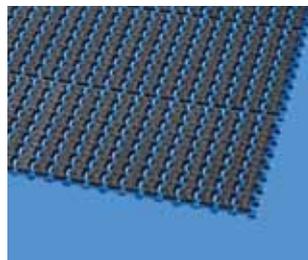
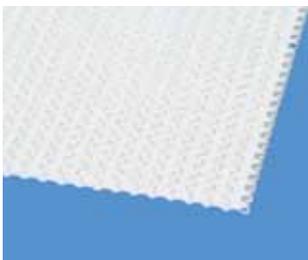
Ruedas dentadas y perfiles disponibles en diferentes tamaños y diseños

### Serie 5 | Paso 25 mm (0,98 pulg)

**Para bandas transportadoras rectas y curvadas y distintas combinaciones**

- Hasta un 45 % de área abierta para unos excelentes drenaje y circulación del aire
- Pasadores de acoplamiento de acero inoxidable para unas elevadas capacidad de carga y rigidez lateral, menos soportes de banda y una elevación mínima de la banda en las curvas
- Sin potenciales puntos de enganche en el borde, gracias a la fijación segura de los pasadores de acoplamiento
- Espirales de refrigeración, congeladores y transportadores en curva

Hay disponibles ruedas dentadas, protectores laterales y módulos de rodamientos de bolas de diferentes tamaños y diseños



Tipos de banda, algunos con una superficie cerrada y lisa (a la izquierda), una estructura elevada antifricción (a la derecha) o una superficie con un área abierta (sin imagen).

Tipos de bandas, algunos con una superficie lisa y área abierta (a la izquierda), con salientes antideslizantes (a la derecha) o inserciones antifricción (sin imagen).



Encontrará más información sobre los productos en: [www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com)  
> Productos

## Siegling – total belting solutions

Nuestros colaboradores con un alto grado de implicación y una organización y procesos de producción orientados hacia la calidad garantizan el alto estándar de nuestros productos y servicios.

Forbo Movement Systems cumple con los principios de gestión de calidad total. Nuestro sistema de gestión de calidad cuenta con la certificación ISO 9001 en todas las plantas de producción y fabricación. Además, muchas de ellas cuentan con la certificación de gestión ambiental ISO 14001.



### Servicio de Forbo Siegling – en cualquier lugar, a cualquier hora

El grupo Forbo Siegling emplea a alrededor de 2.400 colaboradores en todo el mundo. Las plantas de producción Forbo Siegling están ubicadas en diez países. Forbo Siegling cuenta con organizaciones nacionales y representaciones con almacenes y talleres propios en más de 80 países. Forbo Siegling ofrece una asistencia y servicio postventa altamente especializados en más de 300 puntos en todo el mundo.

#### Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover

Phone +49 511 6704 0

[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com), [siegling@forbo.com](mailto:siegling@forbo.com)



MOVEMENT SYSTEMS