อุตสาหกรรมยางรถยนต์

siegling
belting

ใหม่

โปรแกรมค้นหาผลิตภัณฑ์

เป็นเรื่องง่ายในการหาสายพานที่เหมาะสมกับระบบลำเลียงของคุณ

www.forbo-siegling.com

Siegling – total belting solutions

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

Photo: fotolia

Forbo Siegling – ขอบข่าย สายพานลำเลียงนวัตกรรมใหม่ สำหรับอุตสาหกรรมยางรถยนต์

เมื่อคุณภาพสูงสุดเป็นสิ่งจำเป็น ต้นทุนการผลิตเป็นปัจจัยสำคัญ และสูญเสียผลิตภัณฑ์มีการตรวจวัดกันในหน่วยนาที ผลิตภัณฑ์และการบริการของ Forbo Siegling เป็นทางเลือกที่สมบูรณ์แบบ

ด้วยประสบการณ์อันยาวนานของผลิตภัณฑ์สายพานลำเลียงที่เชื่อถือได้และมีคุณภาพดี จะช่วยให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์จากศักยภาพในการผลิตของเครื่องจักรและลดระยะเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานตามกำหนดหรือไม่ได้มีการกำหนดลงได้ ขอบข่ายของผลิตภัณฑ์พิเศษ เช่น อุปกรณ์ในการต่อ ทำให้มีการจัดการที่ง่ายขึ้นและเพิ่มประสิทธิภาพของการนำไปประยุกต์ใช้งาน ด้วยจุดให้บริการกว่า 300 แห่งทั่วโลกทำให้แน่ใจได้ว่าสามารถค้นหาชิ้นส่วนอะไหล่และการบริการได้ตลอด 24 ชั่วโมง

Forbo Siegling ให้ ขอบข่ายการบริการที่ครอบคลุม ตั้งแต่การช่วยเหลือการติดตั้ง ไปจนถึงการบริการหลังการขาย ผู้เชี่ยวชาญและวิศวกรที่มีประสบการณ์ของเราจะอยู่กับท่านเสมอนับจากช่วงเวลาแรกที่ท่านได้พูดคุยกับพวกเขาไปจนเมื่อผลิตภัณฑ์มีการใช้งาน

ด้วยประสบการณ์ของเราบอกถึงสิ่งที่เราให้บริการตามความต้องการของลูกค้าในการเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรของพวกเขาและมั่นใจว่ากระบวนการผลิตเชื่อถือได้ ด้วยแพ็คเกจการบริการที่สามารถกำหนดได้เราช่วยให้คุณก้าวล้ำในการแข่งขัน

เพียงแค่ติดต่อเรา

แผ่นพับต่อไปนี้มีข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยางรถยนต์:

เลขที่	หัวข้อ
214	สายพานลำเลียง Siegling Transtex
224	สายพานลำเลียงและสายพานการผลิต Siegling Transilon
225	สายพานแบน Siegling Extremultus
317	Siegling Transilon ข้อมูลเชิงเทคนิค 1 การเก็บ · การเคลือบ · การติดตั้ง
318	Siegling Transilon ข้อมูลเชิงเทคนิค 2 คุณลักษณะและคุณสมบัติพิเศษ
800	สายพานโมดูลาร์ Siegling Prolink
880	โมดูลาร์พลาสติก ซีกลิง โปรลิงค์ ซีรี่ย์ 8

สารบัญ

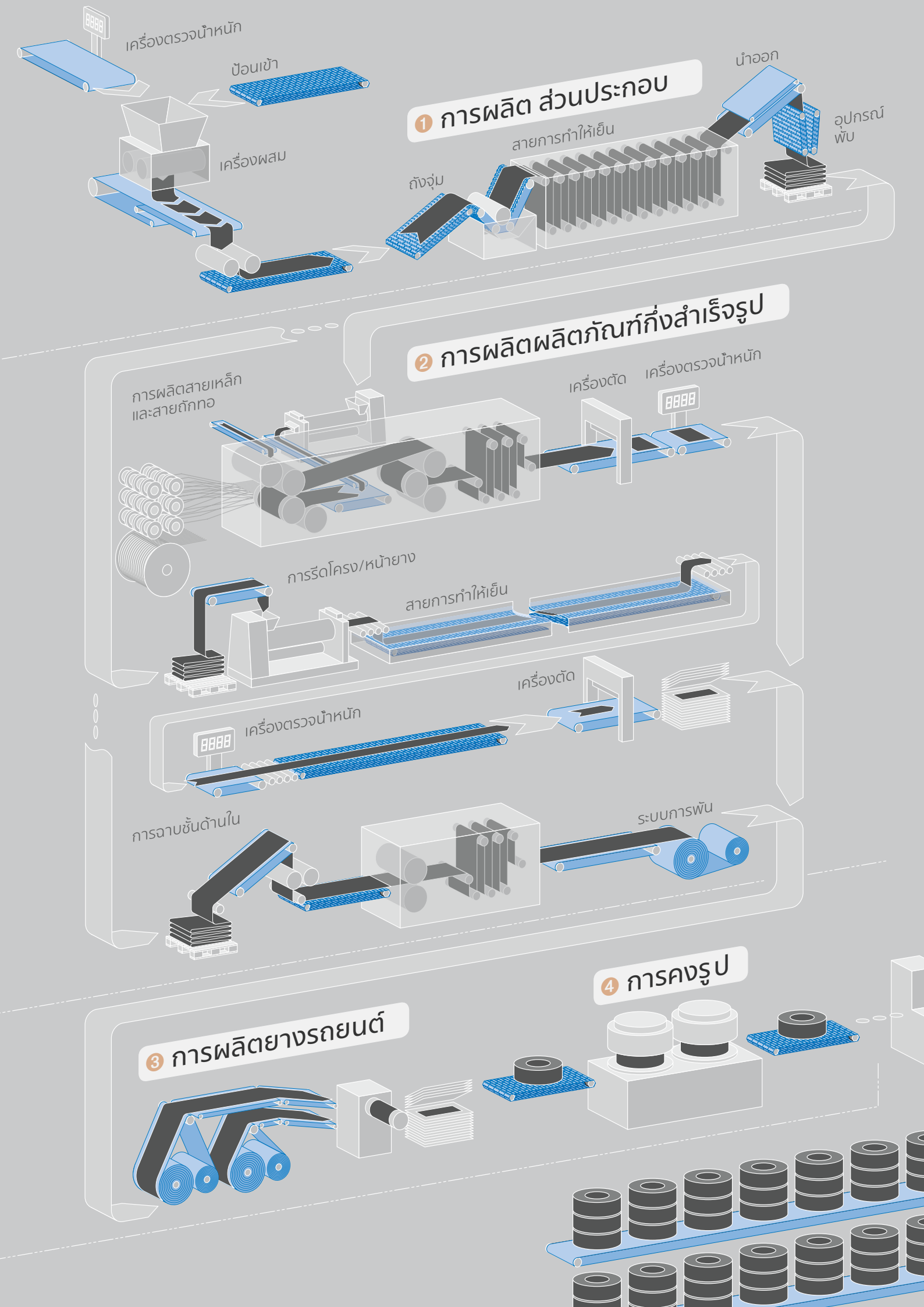
ขอบข่ายผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมยางรถยนต์ 4

Siegling Transilon
ขอบข่ายผลิตภัณฑ์สายพานลำเลียงและสายพานการผลิต 6

Siegling Transtex
ขอบข่ายผลิตภัณฑ์สายพานลำเลียง 8

Siegling Prolink
ขอบข่ายผลิตภัณฑ์สายพานโมดูลาร์ 10

MOVEMENT SYSTEMS


1 การผลิต ส่วนประกอบ
เครื่องตรวจน้ำหนัก
ป้อนเข้า
เครื่องผสม
ถังจุ่ม
สายการทำให้เย็น
นำออก
อุปกรณ์พับ
2 การผลิตผลิตภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูป
การผลิตสายเหล็กและสายถักทอ
เครื่องตัด
เครื่องตรวจน้ำหนัก
การรีดโครง/หน้ายาง
สายการทำให้เย็น
เครื่องตัด
เครื่องตรวจน้ำหนัก
การฉาบชั้นด้านใน
ระบบการพัน
3 การผลิตยางรถยนต์
4 การคงรูป

ขอบข่ายระบบสายพานที่สมบูรณ์ สำหรับการผลิตยางรถยนต์

ก่อนที่ยางจะบดไปบนท้องถนน สายพานของ Forbo Siegling จะช่วยให้มีการผลิตยางเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สมบูรณ์แบบ และเชื่อถือได้จากหลายๆ ขั้นตอนของกระบวนการผลิต

ตั้งแต่การผสมวัตถุดิบไปจนถึงการเก็บรักษายางรถยนต์ที่ผลิตเสร็จแล้ว สายพานของเรารับประกันการไหลของวัสดุอย่างไม่มีปัญหาและขั้นตอนกระบวนการผลิตมีความประหยัด แต่ให้ความทนทาน
สายพานมีการแยกประเภทตามความทนทาน ความต้านทานต่ออุณหภูมิสูงหรือสารเคมี และมีคุณสมบัติการปล่อยที่ดีเยี่ยม โดยขึ้นอยู่กับความต้องการพิเศษในแต่ละขั้นตอนการผลิต

ลูกค้าของ Forbo Siegling จะต้องได้รับความปลอดภัยเสมอ โดยไม่คำนึงถึงเครื่องจักรที่ใช้งานและขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ด้วยความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ 3 กลุ่มและความชำนาญของผู้เชี่ยวชาญของเราทำให้เราสามารถตอบสนองความท้าทายใดๆ ได้ – และนั่นคือสัญญา

1. **การผลิตส่วนผสม**
   (การผสม, การนำออก)
2. **การผลิตผลิตภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูป**
   (การผลิตสายเหล็กและสายถักทอ, การรีด, การฉาบ)
3. **การผลิตยางรถยนต์**
4. **การคงรูป**
5. **การควบคุมคุณภาพ/การเก็บรักษา**

siegling transilon
สายพานลำเลียงและสายพานการผลิต

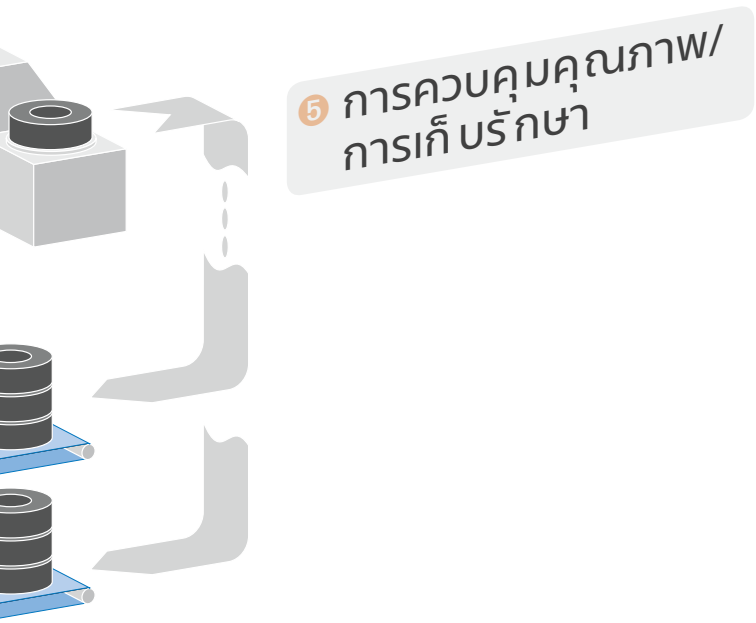
เอนกประสงค์ & เชื่อถือได้

siegling transtex
สายพานลำเลียง

ทนทาน & ประหยัด

siegling prolink
สายพานโมดูลาร์

มีความเฉพาะ & ปรับเปลี่ยนได้



Forbo
MOVEMENT SYSTEMS

siegling transilon
สายพานลำเลียงและสายพานการผลิต

เอนกประสงค์ & เชื่อถือได้

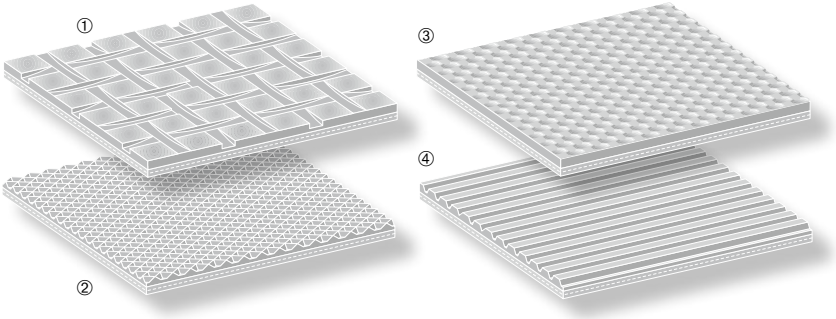
สายพาน Siegling Transilon เป็นสายพานลำเลียงและสายพานการผลิตที่ทำมาจากเส้นใยหรือเส้นใยไม่ถักทอ โดยมีขอบข่ายตั้งแต่หัวหน้าไปจนถึงผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีขั้นสูง ด้วยความหนา รูปแบบ และคุณลักษณะที่แตกต่างกัน ทำให้มีความเอนกประสงค์ สามารถจัดการงานการลำเลียงและการผลิตส่วนใหญ่ในอุตสาหกรรมยางรถยนต์ได้อย่างหลากหลาย

คุณสมบัติ	ข้อดี
มีการยืดตำ	ช่วงในการม้วนขึ้นสั้น
มีความยืดหยุ่นตามความยาว	เส้นผ่านศูนย์กลางช่วงปลายมีขนาดเล็ก
มีเสถียรภาพเชิงมิติ	เชื่อถือได้และไม่ต้องการการบำรุงรักษา
ทำงานโดยมีเสียงรบกวนตำ	สภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นมิตรต่อคน
มีความทนทาน	ประหยัดในการใช้งาน
น้ำหนักเบา, มีความบาง	ง่ายต่อการจัดการ/ใช้งาน

	ขอบข่ายผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมยางรถยนต์	หมายเลขบทความ	ความหนาทั้งหมดโดยประมาณ [mm]	น้ำหนักประมาณ [kg/m²]	แรงดึงที่การยืด 1% ($k_{1\%}$ relaxed) [N/mm width]*	d_{min} ประมาณ [mm]**	อุณหภูมิการใช้งาน [°C]
ชนิด U	E 3/2 U0/U0 ใส FDA	900009	1.2	1.1	5	40/r 3	-30/+100
	E 4/2 U0/U0 ใส FDA	900206	1.1	1.1	3.5	24/r 3	-30/+100
	E 8/2 U0/U10S LG-SE สีดำ	906650	2.2	2.4	8	30	-30/+100
	E 12/2 U0/U0 ใส FDA	900040	1.4	1.4	11	60	-30/+100
	E 12/2 U0/UH ใส	900042	1.45	1.5	9	40	-30/+100
	E 12/2 U0/V/U2H MT สีเขียว	900173	2.2	2.55	10	80	-10/+70
	E 12/2 U1H/U1H GL/GL ใส	906195	1.5	1.6	10	90	-30/+100
V-	E 8/2 U0/V5 NP สีขาว FDA	900029	2.1	2.15	7	40	-10/+70
	E 8/2 U0/V5H MT สีดำ	900026	2.2	2.5	7.5	40	-10/+70
	E 8/2 U0/V7 SG สีดำ	906286	2.3	2.45	6.5	40	-10/+70
	E 8/2 U0/V15 LG สีดำ	900275	3.1	3.4	7.5	40	-10/+70
	E 12/2 U0/V20 สีเขียว	900262	3.35	4.1	11	60	-10/+70
	E 15/2 U0/V5 STR สีเขียว	906279	2.6	2.9	11	90	-10/+70
	E 12/2 V5/V10 STR/GL สีเขียว	900053	3.25	3.9	11.5	60	-10/+70
	E 18/3 U0/V20 สีเขียว	900088	4.8	5.7	17	125	-70/+70
S-	E 8/H S0/S5 MT-HACCP สีขาว FDA	906478	1.4	1.5	6	40/r 5	-40/+180
	E X/M S0/S3-NA สีขาว FDA	999709	2.5	2.25	3	60	-40/+180
E-	E 18/3 E0/E3 MT-TT ใส	900350	2.6	2.8	14	60	-30/+100
NOVO-	NOVO 40 HC สีดำ	900221	4.0	2.2	7.5	90	-10/+120
	NOVO 60 HC สีดำ	900286	5.5	3.1	8	125	-10/+120

รูปแบบพื้นผิวด้านบนสุด

① **SG** รูปแบบตาข่าย
② **NP** รูปแบบปิรามิดหัวกลับ
③ **STR** รูปแบบปกติ
④ **LG** ร่องตามยาว



คำสำคัญ

V = พีวีซี
U = ยูรีเทน
E = โพลีเอสเตอร์
S = ซิลิโคน
NOVO = วัสดุโพลีเอสเตอร์ไม่ถักทอ
H = เส้นใย HighTech
M = เส้นใยหลายชั้น

MT = พื้นผิวด้าน
GL = พื้นผิวเรียบ

HC = นำไฟฟ้าสูง
NA = ไม่ป้องกันไฟฟ้าสถิต
SE = หน่วงการติดไฟ

* เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐาน ISO 21181:2005

** เส้นผ่านศูนย์กลางตำสุดของดรัมที่สามารถรับได้มีการผลิต ที่อุณหภูมิห้องและไม่สามารถประยุกต์ใช้ได้กับสายพาน ลำเลียงที่มีตัวยึดเชิงกล อุณหภูมิที่ต่ำกว่าจะต้องการเส้นผ่าน ศูนย์กลางของดรัมที่มีขนาดใหญ่กว่า ในทางกลับกัน r 3, r 5 หรือ r 10 คือรัศมีของขอบใบมีด

การผลิตส่วนผสม	< การผสม	< การนำออก	การผลิตผลิตภัณฑ์ทั่วสำเร็จรูป	< การตัดสายของยางรถยนต	< การรีดยาง & การทำให้เย็น	< การฉาบ	< การผลิตยาง	< การคงรูป	< การควบคุมคุณภาพ/การเก็บรักษา
					●	●	●		
					●	●	●		
									●
				●	●	●	●		
				●		●			
				●					
				●					
	●								
									●
	●								
									●
				●					
									●
									●
	●								
	●	●			●		●	●	
	●	●			●		●	●	
				●					
	●			●	●	●		●	●
				●	●	●		●	●

หมายเหตุ: ค่าที่ระบุไว้เป็นเพียงค่าต่ำสุดและสามารถผันผวนได้ในสายพานที่ความกว้างเป็นผลมาจากกระบวนการผลิต ผลิตภัณฑ์ของเรามีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามความต้องการของตลาด ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงของตัวแปรเชิงเทคนิคสามารถเกิดขึ้นได้ในบางโอกาส
ดังนั้น โปรดดูรายละเอียดข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่เป็นปัจจุบันสำหรับข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับรูปแบบและการคำนวณ

ชนิดที่สำคัญของ Siegling Transilon

E 8/2 U0/V5H MT สีดำ
E 4/2 U0/U0 ใส FDA

- FDA: คุณลักษณะของสายพาน
- สี
- รูปแบบ
- การเคลือบผิวหน้าด้านบน [1/10 mm]
- การเคลือบด้านล่าง [1/10 mm]
- จำนวนชั้นหรือโครงสร้างเส้นใย
- ชนิด
- วัสดุส่วนประกอบที่ถูกแรงดึง

siegling transtex
สายพานลำเลียง

ทนทาน & ประหยัด

สายพาน Siegling Transtex เป็นสายพานลำเลียงที่มีความทนทาน ทำมาจากเส้นใย เหมาะสำหรับสภาพแวดล้อมการผลิตที่มีความรุนแรง มีประสิทธิภาพดี เยี่ยมในสภาพแวดล้อมการผลิตยางโดยเฉพาะอย่างยิ่งมีความร้อนและเหนียว มีการเคลือบด้วยยางและพีวีซีและด้วยรูปแบบต่างๆ ทำให้สายพานชนิดนี้สามารถจัดการงานหนักได้ทุกขั้นตอนของกระบวนการผลิต

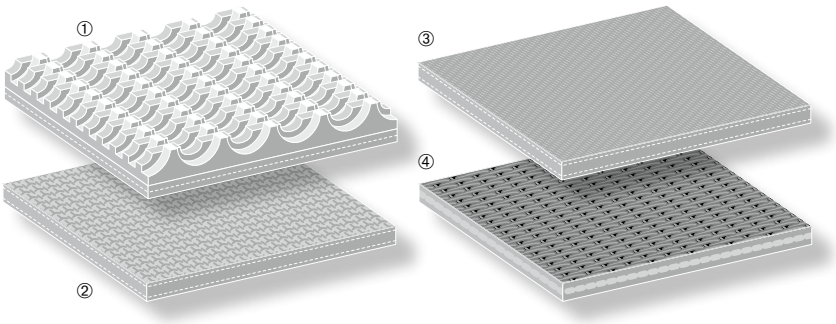
คุณสมบัติ	ข้อดี
มีความยืดหยุ่นสูงเมื่อเทียบกับสายพานเหล็กและยาง	ใช้พลังงานต่ำ, เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัมในการกลับค่อนข้างเล็ก, รูปแบบของสายพานลำเลียงมีความกะทัดรัด
มีความทนทานสูง, ทนต่อการกัดกร่อนและการเจาะ	อายุการใช้งานยาวนาน แม้จะมีการใช้งานหนัก
มีรูปแบบเส้นใยต่างๆ หลากหลาย	รูปแบบมีความแข็งด้านข้างและสามารถทำให้เป็นร่องได้โดยมีขอบที่แข็งแรง
มีคุณสมบัติการหน่วงที่ดี	ลดน้ำหนักของลูกปืน, มีการสั่นเล็กน้อย ในระหว่างใช้งาน

ขอบข่ายผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมยางรถยนต์

		หมายเลขบทความ	ความหนาทั้งหมดโดยประมาณ [mm]	น้ำหนักประมาณ [kg/m²]	แรงดึงที่การยืด 1% ($k_{1\%}$ relaxed) [N/mm width]*	d_{min} ประมาณ [mm]**	อุณหภูมิการใช้งาน [°C]
PVK	PVK125 FS X FS-NA สีดำ FR	908103	3.7	3.4	9	50	-18/+82
	PVK150 FS X FS-NA สีดำ FR	908125	4.6	4.3	9	90	-18/+82
	PVK150MF B X B-NA สีดำ FR	908139	3.7	3.2	13	80	-18/+160
ชนิด PHR	PHR2-90MF Grade ll RT X BB สีดำ	908214	7.0	6.5	5	64	-29/+107
	PHR2-90MF LI X BB-NA สีดำ FR	908201	3.6	4.3	4	90	-29/+107
	PHR2-160 RT X BB-NA สีดำ FR	908206	6.5	5.2	10	100	-29/+107
	PHR3-135MF BB X BB-NA สีดำ FR	908208	3.9	4.6	7	90	-29/+107

รูปแบบ

① **RT** ด้านบนสุดขรุขระ
② **BB** เส้นใย Bareback
③ **LI** รูปแบบละเอียด
④ **FS** เส้นใยที่มีสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานสูง



คำสำคัญ

PVK	=	เส้นใยพิเศษที่เคลือบด้วยพีวีซี
PHR	=	ยาง
MF	=	เส้นใยยาวเดี่ยว
B	=	เส้นใยเป็นพุ่มๆ
BB	=	เส้นใยดีดำเปลือย
F/FS	=	เส้นใยเพิ่มแรงเสียดทาน
LI	=	รับแรงกดแบบอ่อนๆ
RT	=	ผิวไม่เรียบ
FR	=	หน่วงการติดไฟ
Grade II	=	ต้านทานการกัดกร่อน
NA	=	ไม่ป้องกันไฟฟ้าสถิต

* เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐาน ISO 21181:2005

** เส้นผ่านศูนย์กลางต่ำสุดของดรัมที่สามารถรับได้มีการผลิต ที่อุณหภูมิห้องและไม่สามารถประยุกต์ใช้ได้กับสายพาน ลำเลียงที่มีตัวยึดเชิงกล อุณหภูมิที่ต่ำกว่าจะต้องการเส้นผ่านของดรัมที่มีขนาดใหญ่กว่า

การผลิตส่วนผสม	< การผสม	< การนำออก	การผลิตผลิตภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูป	< การตัดสายของยางรถยนต์	< การรีดยาง & การทำให้เย็น	< การฉาบ	< การผลิตยาง	< การคงรูป	< การควบคุมคุณภาพ/การเก็บรักษา
		●						●	●
		●						●	●
	●	●						●	●
		●			●				
					●				●
					●				●
	●	●			●	●			●

ชนิดที่สำคัญของ Siegling Transtex

PHR2 -	**90MF**	**Grade II**	**RT X BB**	**-**		**สีดำ**		
PHR3 -	**135MF**		**BB X BB**	**-**		**สีดำ**		**FR**
PVK	**125**		**FS X FS**	**-**	**NA**	**สีดำ**		**FR**

สี
การเคลือบสารป้องกันไฟฟ้าสถิต
การเคลือบด้านล่าง
การเคลือบผิวหน้าด้านบน
คุณลักษณะของสายพาน
แรงดึงที่กำหนด [lb/inch width]/คุณลักษณะเฉพาะของส่วนประกอบที่ถูกแรงดึง
Series หากต้องการจำนวนชั้น

หมายเหตุ: ค่าที่ระบุไว้เป็นเพียงค่าต่ำสุดและสามารถผันผวนได้ในสายพานที่ความกว้างเป็นผลมาจากกระบวนการผลิต ผลิตภัณฑ์ของเรามีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องตามความต้องการของตลาด ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงของตัวแปรเชิงเทคนิคสามารถเกิดขึ้นได้ในบางโอกาส
ดังนั้น โปรดดูรายละเอียดข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่เป็นปัจจุบันสำหรับข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับรูปแบบและการคำนวณ

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

siegling prolink
สายพานโมดูลาร์

มีความเฉพาะ & ปรับเปลี่ยนได้

สายพาน Siegling Prolink เป็นสายพานโมดูลาร์แบบพลาสติกที่มีความแข็งแรงทนทานเป็นอย่างมาก สามารถจัดการงานลำเลียงและการผลิตที่วัสดุสายพานทั่วไปไม่สามารถทำได้ สามารถปรับเปลี่ยนความยาวและความกว้างได้ สามารถเปลี่ยนโมดูลหนึ่งๆ ได้อย่างรวดเร็ว เป็นผลให้ระยะเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานลดลง คุณลักษณะของสายพานสามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยการเพิ่มโมดูลที่มีฟังก์ชันการทำงานแบบพิเศษ เช่น โมดูลยึดจับ

คุณสมบัติ	ข้อดี
มีความเหนียว มีความทนแม้กระทั่งการรับน้ำหนักที่อุณหภูมิสูง	ทำงานได้แม้ภายใต้เงื่อนไขสภาพแวดล้อมที่รุนแรง
ง่ายต่อการติดตั้งและซ่อมแซม	ประหยัดเวลาและเงิน
วัสดุมีความเป็นเนื้อเดียวกัน	มีการปล่อยผลิตภัณฑ์ที่ดี
รูปแบบเปิด	พื้นที่สัมผัสเล็ก
มีความต้านทานสารเคมีดี	อายุการใช้งานยาวนาน

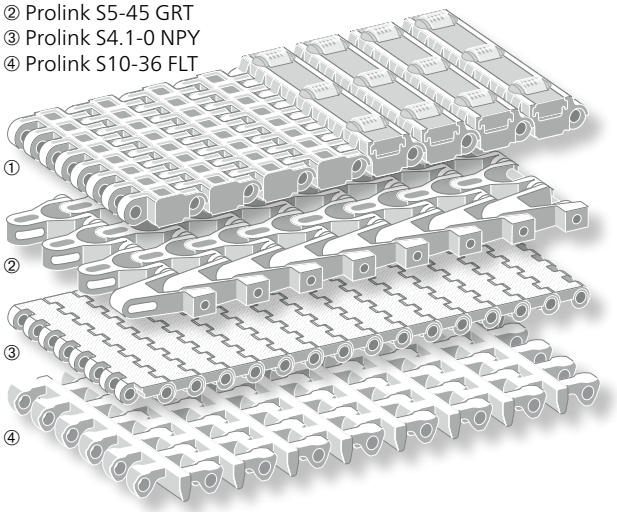
ขอบข่ายผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมยางรถยนต์

	รูปแบบโมดูล/พื้นผิวโมดูล	วัสดุ*	น้ำหนักประมาณ [kg/m²] POM, หมุดยึดพลาสติก	แรงดึงที่รับได้ (ส่วนตรง) [N/mm (lb/ft)]	สี	ระยะ Pitch [mm]
S4.1-0 FLT	รูปแบบปิด, พื้นผิวเรียบ	PE, PP, POM, POM-MD	7.1	3 – 10 (206 – 685)	BL, WT	14
S4.1-0 NPY	รูปแบบปิด, NP	PE, PP, POM	7.1	3 – 10 (206 – 685)	BL	14
S5-45 GRT	รูปร่างตาข่าย, ซึมผ่านได้สูง	PE, PP, POM	13 [1)]	10 – 25 (685 – 1713)	DB, WT	25
S8-0 FLT	รูปแบบปิด, พื้นผิวเรียบ	PP, POM, POM-CR, PXX-HC, PA-HT	11	20 – 40 (1370 – 2740)	AT, BL, LG, WT	25.4
S8-0 SRS	รูปแบบปิด, พื้นผิวต้านการลื่นไถล	POM-HC, POM-CR, PXX-HC	11	20 – 40 (1370 – 2740)	AT, BK	25.4
S8-25 RAT	ซึมผ่านได้, พื้นผิวกลม	PP, POM, PA-HT	9.7	20 – 40 (1370 – 2740)	BL, LG	25.4
S8-0 RTP A90	รูปแบบปิด, พร้อมลูกกลิ้งด้านบน	POM	14.3	20 (1370)	BL	25.4
S10-36 FLT	permeable, พื้นผิวเรียบ	PE, PP, POM, POM-MD	6.2	4 – 13 (274 – 891)	WT, LB	25.4

* วัสดุที่ใช้ทำโมดูลาร์พลาสติกโปรลิงค์ ไม่มีซิลิโคนเจือปน [1)] หมุดยึดสแตนเลส

รูปแบบ/พื้นผิวโมดูล

① Prolink S8-25 RAT/S8-0 RTP A90
② Prolink S5-45 GRT
③ Prolink S4.1-0 NPY
④ Prolink S10-36 FLT



คำสำคัญ

PE	=	โพลีเอทิลีน
POM	=	โพลีออกซีเมทิลีน (โพลีอะซิทัล)
PP	=	โพลีโพรพิลีน
POM CR	=	POM ต้านการกรีด/การกระแทก
POM-MD	=	วัสดุเป็น ปอมสำหรับการตรวจจับโลหะ
PXX-HC	=	ดับไฟได้ด้วยตนเอง/ป้องกันไฟฟ้าสถิต
FLT	=	พื้นผิวแบน
GRT	=	รูปแบบตาข่าย
NPY	=	รูปแบบปิระมิดหัวกลับ
RAT	=	จุดสัมผัสของพื้นผิวกลม
RTP	=	ลูกกลิ้งด้านบน
AT	=	สี Anthracite
BL	=	สีน้ำเงิน
BK	=	สีดำ
DB	=	สีน้ำเงินเข้ม
LG	=	สีเทาอ่อน
WT	=	สีขาว

การผลิตส่วนผสม	< การผสม	< การนำออก	การผลิตผลิตภัณฑ์กึ่งสำเร็จรูป	< การตัดสายของยางรถยนต์	< การรีดยาง & การทำให้เย็น	< การฉาบ	< การผลิตยาง	< การคงรูป	< การควบคุมคุณภาพ/การเก็บรักษา
							●		
				●			●		
		●			●				●
	●	●					●	●	●
	●	●					●	●	●
		●			●	●		●	●
									●
		●			●	●		●	

ชนิดที่สำคัญของ Siegling Prolink (อย่างง่าย)

S5 - 45 GRT

- Series
- บริเวณเปิด
- รูปแบบพื้นผิว

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

ด้วยพนักงานที่มีความมุ่งมั่น องค์กรและกระบวนการผลิตที่มีการมุ่งเน้นคุณภาพ ทำให้มั่นใจได้ถึงมาตรฐานระดับสูงอย่างต่อเนื่องของผลิตภัณฑ์และการให้บริการของเรา ระบบการจัดการคุณภาพของ Forbo Siegling ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO 9001
นอกเหนือจากผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพแล้ว การปกป้องสิ่งแวดล้อมเป็นอีกหนึ่งเป้าหมายขององค์กรที่สำคัญ เมื่อเร็วๆ นี้เราได้นำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมมาใช้งาน โดยได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO 14001

การให้บริการของ Forbo Siegling – ทุกที่ ทุกเวลา

Forbo Siegling Group มีพนักงานมากกว่า 2,000 คน ผลิตภัณฑ์ของเรามีการผลิตในสถานที่ผลิต 9 แห่งทั่วโลก
ท่านสามารถค้นหาบริษัทและตัวแทนจำหน่ายพร้อมโกดังสินค้าและโรงปฏิบัติงานได้กว่า 80 ประเทศ จุดให้บริการของ Forbo Siegling มีมากกว่า 300 แห่งทั่วโลก

อ้างอิงหมายเลข 193-24
06/15 · PV · การทำซ้ำข้อความหรือส่วนหนึ่งส่วนใดต้องได้รับความเห็นชอบจากเราเท่านั้น

MOVEMENT SYSTEMS

บริษัท ฟอร์โบ ซีกลิง (ประเทศไทย) จำกัด
777/27 หมู่ที่ 9 ตำบลบางปลา
อำเภอบางพลี สมุทรปราการ 10540
โทรศัพท์: +66 2130-0286, +66 2130-0427-9, แฟกซ์: +66 2130-0287
www.forbo-siegling.com, siegling.th@forbo.com

Forbo Movement Systems is part of the Forbo Group, a global leader in flooring and movement systems.
www.forbo.com