

siegling
belting

LOTNISKA





OBSŁUGA BAGAŻU NA MIĘDZYNARODOWYCH LOTNISKACH

Większość lotnisk na świecie korzysta z rozwiązań Forbo Movement Systems do transportu towarów i bagażu.

Jeśli chodzi o wyposażenie międzynarodowych lotnisk w taśmy transportujące i procesowe, Forbo Movement Systems nie bez powodu jest liderem na rynku. Dzięki naszej ogólnosiwiatowej sieci serwisowej i doświadczeniu zdobytemu podczas realizacji wielu dużych projektów, jesteśmy niezawodnym partnerem producentów wyposażenia i firm w zakresie planowania, budowy systemów i obsługi posprzedażowej.

Nasz asortyment produktów jest dostosowany do wymagań współczesnych lotnisk i odzwierciedla rosnące wymagania związane ze stale rosnącą ilością transportowanego bagażu i ładunków. Najnowszym przykładem naszego podejścia są energooszczędne taśmy przenośnikowe (Amp Miser™), które pozwalają zaoszczędzić do 50% energii.

Dzięki bogatemu doświadczeniu, wysokim standardom jakości oraz badaniom i działaniom rozwojowym nasze produkty są zawsze o krok do przodu w porównaniu do konkurencji. Z tego właśnie względu nasze taśmy transportujące i procesowe służą do transportu bagażu i ładunków lotniczych na całym świecie.

Nasze produkty oferują bezpieczeństwo, niezawodność i wydajność.

siegling transilon
taśmy transportujące i procesowe

siegling transtex
taśmy transportujące

Właściwości

Zalety

szeroki wybór produktów	▶	asortyment produktów do wszystkich zastosowań związanych z transportem produktów i materiałów
oszczędność energii	▶	niższe koszty, mniejsza emisja CO ₂
najwyższa jakość produktów	▶	długa żywotność taśmy
stabilność wymiarów	▶	możliwość zastosowania nawet w miejscach, gdzie występują wahania temperatury i wilgotności
lekkie i cienkie taśmy	▶	łatwość montażu, niskie zużycie energii
niski poziom hałasu	▶	przyjazność dla środowiska dzięki niskiej emisji hałasu

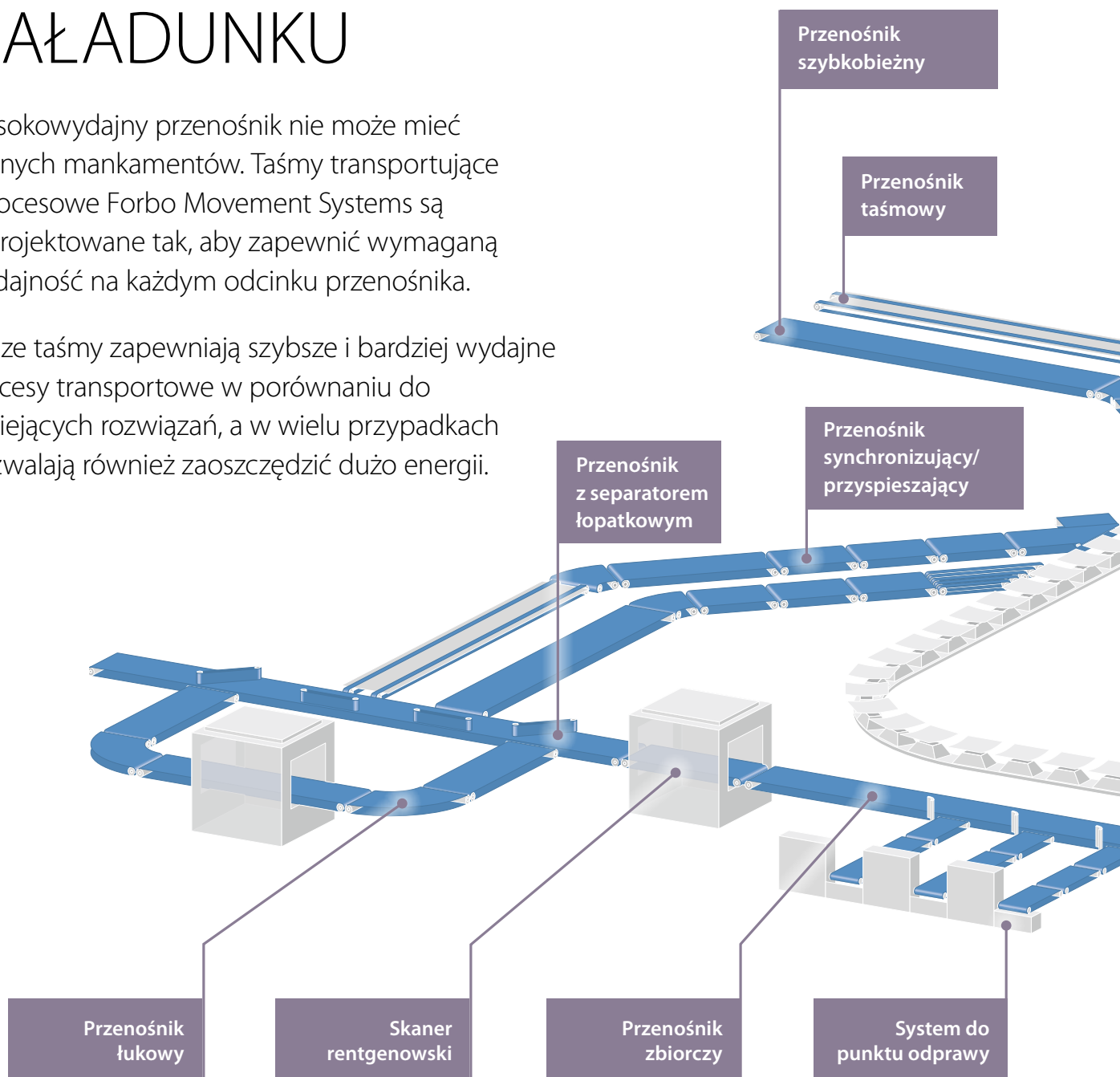
Więcej informacji na temat produktów Forbo Siegling można znaleźć w poniższych broszurach:

Nr	Tytuł
214	Taśmy transportujące Siegling Transtex
238	Amp Miser™ – Nowa generacja energooszczędnych taśm transportujących
224	Siegling Transilon Taśmy transportujące i procesowe
317	Siegling Transilon Specyfikacje techniczne 1 Magazynowanie – Wykończenie – Montaż
318	Siegling Transilon Specyfikacje techniczne 2 Cechy i właściwości szczególne
336	Nasze pasy elastyczne
800	Taśmy modułowe Siegling Prolink

OD NADANIA DO ZAŁADUNKU

Wysokowydajny przenośnik nie może mieć żadnych mankamentów. Taśmy transportujące i procesowe Forbo Movement Systems są zaprojektowane tak, aby zapewnić wymaganą wydajność na każdym odcinku przenośnika.

Nasze taśmy zapewniają szybsze i bardziej wydajne procesy transportowe w porównaniu do istniejących rozwiązań, a w wielu przypadkach pozwalają również zaoszczędzić dużo energii.



Specjalna struktura tkaniny, która pozwala na optymalny rozkład sił w taśmie, gwarantuje niezawodność.



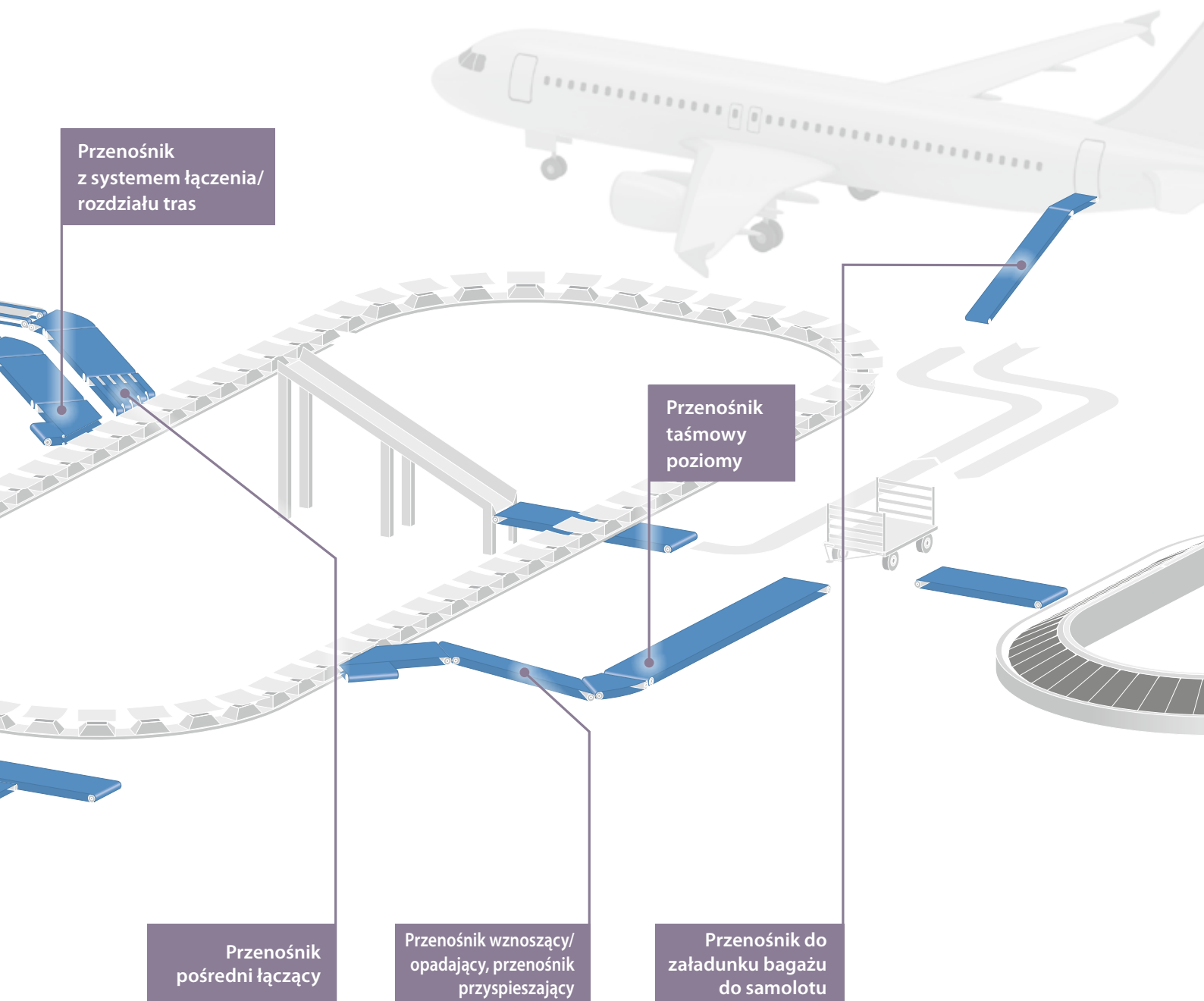
Wysokiej jakości ostrość obrazu dzięki idealnej płaskości taśm, równym łączeniom i najwyższej klasy powłokom.



Taśmy są tak idealnie płaskie i gładkie, że podawanie przedmiotów na przenośnik z boku nie stanowi problemu.



Specjalne wzory powierzchni zapewniają dobrą przyczepność, nawet w przypadku trudnych w transporcie walizek na kółkach.



Optymalny transport dzięki małym promieniom ugięcia; krótkie zakresy napięcia dzięki wąskim tolerancjom długości taśm.



Bezpieczny transport po pochyłościach dzięki wykorzystaniu taśm przenośnikowych z teksturą lub profilami bocznymi.



Taśmy o szczególnej wytrzymałości zapewniające niezawodność nawet przy wahaniami wilgotności i temperatury.



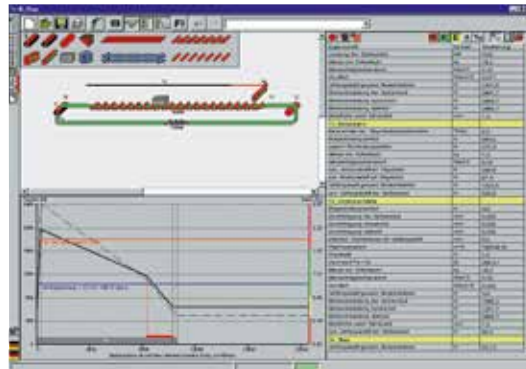
Budowa produktu taśmy transportujące i procesowe

Strona nośna | Rodzaj powłoki, grubość i struktura powierzchni nośnej wpływają na właściwości taśmy oraz na jej przyczepność.

Cięgno | Wybór tkaniny zależy od konkretnego zastosowania. Jej struktura ma bezpośredni wpływ na bieg taśmy, wydłużenie pod wpływem siły, właściwości elektrostatyczne, płaskość i stopień zakrzywienia.

Strona bieżna | Rodzaj powierzchni bieżnej wpływa na poziom hałasu, zużycie energii, a także zużycie taśmy.

Wybierz odpowiednią taśmę z B_Rex



Aby system działał prawidłowo, wybrane taśmy i ich parametry powinny być zgodne z konstrukcją przenośnika. Nasz program obliczeniowy B_Rex umożliwia:

- wybór odpowiedniej taśmy do danego przenośnika, oraz
- zaprojektowanie przenośnika pod kątem określonych rodzajów taśm.

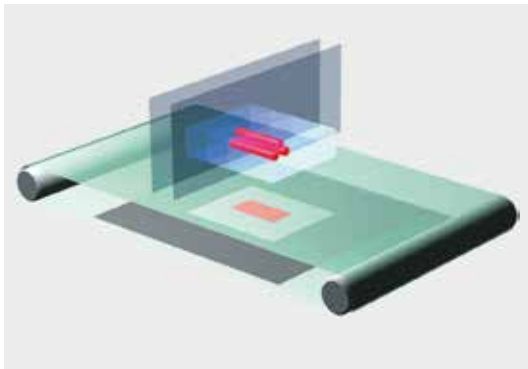
Program przedstawia przenośniki i napędy oraz wszelkie ich zmiany w postaci symboli, symulując w ten sposób poziom kompatybilności dowolnego przenośnika z dowolną taśmą z naszej oferty.

Po każdej zmianie parametrów program wykonuje ponowne obliczenia, dzięki czemu projektowanie przenośnika jest wygodne, szybkie i precyzyjne.

Program obliczeniowy wraz z instrukcjami w pliku PDF oraz informacje o artykułach z naszej oferty można uzyskać rejestrując się bezpłatnie na stronie: www.forbo.com/movement/pl-pl/>E-Narzędzia

Nasi klienci mogą korzystać z programu tylko przez określony czas, po czym muszą ponownie go pobrać. Pozwala to zapewnić, że jego wersja jest aktualna i kompatybilna z najnowszym asortymentem produktów.

Taśmy do systemów kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego (CBS)



Nowe systemy CBS do niezawodnej i dokładnej kontroli bagażu zostały opracowane w celu spełnienia wymogów bezpieczeństwa międzynarodowych organizacji lotniczych. Specjalnie opracowane produkty Forbo Siegling są kluczowymi komponentami, jeśli chodzi o działanie systemów wykrywania materiałów wybuchowych:

- Precyzyjne prowadzenie taśmy i optymalna płaskość umożliwiają doskonałą ostrość i wysokiej jakości transmisję obrazu.
- Wysoka jednorodność materiału i łączenia minimalizuje wpływ taśmy na obraz rentgenowski.
- Dzięki jednorodnemu obszarowi połączenia można wyeliminować niechciane cienie lub zaciemnienia na obrazach.
- Nasze wysokiej jakości powłoki zapewniają najwyższą jakość obrazów rentgenowskich.

Forbo Siegling jest niezawodnym partnerem w zakresie nowoczesnych systemów CBS.

Amp Miser™ – Energooszczędne taśmy transportujące



Taśmy Amp Miser™ wyróżniają się znacznie zmniejszonym współczynnikiem tarcia w porównaniu do swoich tradycyjnych odpowiedników, a swoje zalety wykorzystują w tej części przenośnika, w której straty energii są zazwyczaj największe – w miejscu tarcia spodu taśmy o stół ślizgowy. Dzięki impregnacji strony bieżnej opatentowanym środkiem Texglide tworzy się na niej warstwa, której właściwości zbliżone są do suchego smaru, i która do minimum ogranicza zużycie energii.

Najlepszy wybór dla galwanizowanych stołów ślizgowych

Taśmy Amp Miser™ doskonale sprawdzą się również na galwanizowanych stołach ślizgowych. Współczynnik tarcia μ został zmniejszony o połowę, osiągając poziom niższy niż 0,17 – dla nieocynkowanych powierzchni μ wynosi mniej niż 0,13.

Wyjątkowo ekonomiczna eksploatacja

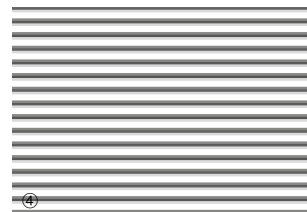
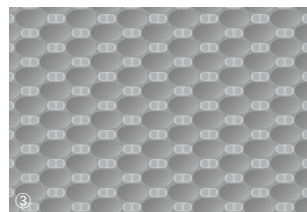
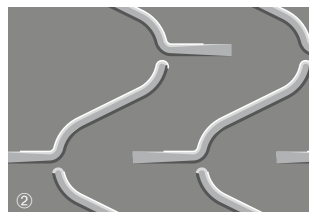
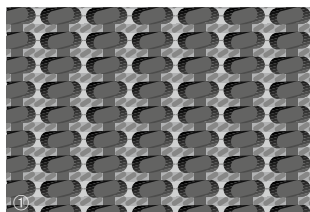
W porównaniu ze standardowymi taśmami, Amp Miser™ pozwala zaoszczędzić nawet do 50% energii podczas realizacji standardowych procesów wykonywanych przez długie przenośniki oraz związanych z ciężkimi ładunkami. Niezależna jednostka certyfikująca TÜV Rheinland zbadała właściwości taśm Amp Miser™, wykorzystując do tego próbki produktów z tej serii. Dzięki ich badaniom potwierdzone zostały dokładność kalkulatora online, a także potencjał Amp Miser™ w zakresie oszczędności energii i redukcji emisji dwutlenku węgla.

Oszczędź jeszcze więcej zasobów i ogranicz emisję dwutlenku węgla!

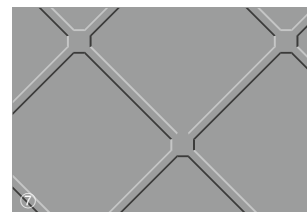
Forbo oferuje również taśmy Transilon ECOFIBER, charakteryzujące się dobrą wydajnością pod względem oszczędności energii, których ciągnio jest wykonane w 100% z przetworzonego PET.

Asortyment produktów dla lotnisk

	Numer artykułu	Całkowita grubość ok. [mm]	Waga ok. [kg/m ²]	Siła rozciągająca dla 1% wydłużenia (moduł sprężystości k _{1%}) [N/mm szerokości]*	przeciwciąganie d _{min} / zgięcie d _{min} / ostra krawędź r _{min} ok. [mm]**	System do punktu odprawy	Przeñośnik zbiorczy	Skaner rentgenowski	Przeñośnik z separatorem łopatkowym	Przeñośnik szybkobieżny	Przeñośnik łukowy	Przeñośnik taśmowy poziomy	Przeñośnik taśmowy	Przeñośnik wznoszący/opadający/synchronizujący/przyspieszający
Siegling Transilon														
E 8/2 U0/R15 LG-SE czarny	906706	3,20	3,00	7,50	60/-/-					•			•	•
E 8/2 U0/U10 LG-SE czarny	904539	2,10	2,00	5,00	40/-/-					•			•	•
E 8/2 U0/U10S LG-SE czarny	906650	2,20	2,40	7,75	40/30/-					•			•	•
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE czarny	906391	1,20	1,40	5,00	14/8/-						•			
E 8/2 U0/U2 MT-SE czarny	906399	1,45	1,55	6,50	24/14/-							•		
E 8/2 U0/U2 STR czarny	907207	1,60	1,75	0,00	24/-/-			•						
E 8/2 U0/U2 STR-HC czarny	900154	1,60	1,80	6,00	24/24/-			•						
E 8/2 U0/VU2H MT-SE czarny	906401	1,65	2,00	7,50	50/40/-		•					•		
E 8/2 U0/V10H M-SE czarny	906538	3,10	3,60	7,50	60/-/-		•					•		
E 8/2 U0/V15 LG-FR czarny	906434	3,10	3,40	7,50	40/-/-							•		•
E 8/2 U0/V15 LG-SE czarny	906313	3,10	3,40	7,50	60/30/-					•			•	•
E 8/2 U0/V20 AR-SE czarny	999532	4,90	4,20	6,00	60/-/-			•					•	•
E 8/2 U0/V5H MT-FR czarny	906433	2,20	2,60	8,00	60/60/60		•					•		
E 8/2 U0/V5H MT-SE czarny	999967	2,25	2,70	7,00	50/30/-		•					•		
E 8/2 U0/V65 R65-SE czarny	909160	8,00	5,70	6,50	120/60/-	•		•				•		
E 8/2 U0/V80 R80-SE czarny	996121	8,20	4,70	6,00	125/90/-	•		•				•		
E 8/2 U0/VR15 LG-SE czarny	901004	3,10	3,50	5,75	60/30/-					•		•		
E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP czarny	906810	2,70	2,90	9,00	40/30/-					•				•
E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP czarny	906809	2,20	2,50	9,00	40/30/-		•			•		•		
E 12/2 0/U2 MT-C-SE czarny	906479	1,85	1,90	4,50	40/-/-						•			
E 12/2 0/U3 GSTR-C-SE czarny	906718	2,10	1,90	4,50	40/30/-						•			
E 12/2 0/V3 GSTR-C-SE antracyt	906784	2,10	2,35	3,25	30/-/-						•			
E 12/2 0/V6 MT-C-SE czarny	906882	2,10	2,50	3,00	40/30/-		•				•			
E 12/2 TX0/V1 M-FR-AMP czarny	907230	2,95	3,30	6,00	60/-/-		•			•		•		
E 12/2 TX0/V10 LG-M-FR-AMP czarny	907229	3,90	4,50	6,00	60/-/-					•				•
E 12/2 TX0/V2 MT-M-FR-AMP czarny	907224	3,00	3,60	6,00	60/-/-					•				•
E 12/2 U0/V/U0 SE czarny	999903	2,00	2,30	10,50	60/-/-		•					•		
E 12/2 U0/V10 STR-SE czarny	900323	3,10	3,80	10,00	60/40/-							•		
E 12/2 U0/V5 MT-LT czarny	909054	2,50	3,00	10,00	60/-/-							•		
E 12/2 U0/V5 STR-C-SE czarny	999856	2,50	3,00	3,00	60/-/-						•			
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE czarny	906495	2,65	2,70	3,50	30/-/-						•			
E 12/2 U0/V7 SE czarny	909138	2,80	3,50	10,00	60/-/-							•		
E 12/2 U0/V7H MT-SE czarny	909169	2,80	3,50	10,00	90/-/-		•					•		
E 12/3 TX0/TX0 FR-AMP szary	907206	3,80	4,60	9,00	60/-/-		•			•		•		
E 20/3 0/V/0 SE szary	906734	3,00	3,50	17,00	125/-/-		•					•	•	
EL 0/V10 LG-SE czarny	906796	2,25	2,40	0,20	24/-/-							•		•
EL 0/V10H MT-SE czarny	906848	2,20	2,40	0,30	30/-/-							•		
NOVO 40 HC-SE czarny	906236	4,00	2,60	7,50	90/60/-		•					•		
NOVO 60 HC-SE czarny	906237	5,50	3,60	8,00	125/90/-		•					•		
RE 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP czarny	901015	2,20	2,60	8,50	40/36/-		•		•			•		•
RE 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP czarny	901016	2,70	2,90	8,50	40/36/-					•		•		•



Uwaga: Podane wartości są wartościami nominalnymi i mogą się różnić w przypadku taśm, których szerokość jest określona dla konkretnego procesu produkcyjnego. Nasze produkty są stale dostosowywane do wymagań rynku. W związku z tym ich parametry techniczne mogą ulegać zmianie. Szczegółowe informacje na temat konstrukcji i danych technicznych można znaleźć w aktualnych kartach katalogowych produktów. Zawierają one również pozostałe parametry.



Przenośnik pośredni łączący

Przenośnik z systemem
łączenia/rozdzielnika trasPrzenośnik do załadunku bagażu
do samolotuEnergooszczędne taśmy
AmpMiser™Dostępność: AP = Azja i Pacyfik,
AA = Ameryka, EU = Europa,
GL = cały świat***

siegling transilon

taśmy transportujące i procesowe

Kod typu

E	4 / 2	U0 / U2	MT-HACCP	biały	FDA
NOVO	60			HC - SE czarny	
				Kolor	
				Właściwości taśmy	
				Wzór powierzchni	
				Powłoka powierzchni nośnej [mm/10]	
				Powłoka powierzchni bieżnej [mm/10]	
				Liczba warstw, tkanina specjalna (H lub M) lub grubość całkowita (NOVO)	
				Klasa typu	
				Materiał ciągną	

Legenda

* Zgodność z normą ISO 21181:2005.

- **
- Minimalna średnica bębna d_{min} z przeciwzgięciem (górną powierzchnią dotyka bębna).
 - Minimalna średnica bębna d_{min} ze zgięciem (powierzchnią napędową dotyka bębna).
 - Minimalny promień r_{min} stałej krawędzi ostrza (rx) lub minimalna średnica d_{min} tocznej krawędzi ostrza (dx) (powierzchnią napędową dotyka krawędzi ostrza).

Wartości nieprzedstawione w tabeli dostępne na żądanie. Najmniejsze dopuszczalne średnice bębnow zostały ustalone dla temperatury pokojowej przy użyciu połączenia typu Z i przeciwzgięcia i nie mają zastosowania do taśm przenośnikowych z łącznikami mechanicznymi. W przypadku niższych temperatur, zastosowania profili i ścian bocznych mogą być wymagane większe średnice bębna. Patrz: broszura „Specyfikacje techniczne 2” (nr 318).

*** W przypadku innych regionów prosimy o kontakt.

Materiał ciągną

E = Poliester
EL = Poliester (elastyczny)
NOVO = Filc poliestrowy
RE = Poliester z recyklingu

Konstrukcja

H = Tkanina HighTech

Powłoka

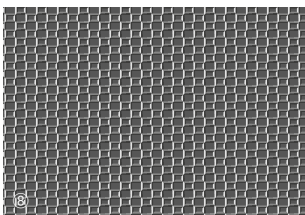
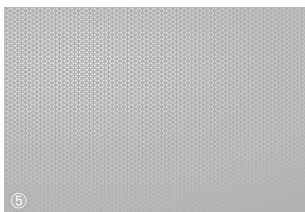
0 = Tkanina niepowlekana
R = High Grip
TX0 = Texglide™
U = Poliuretan
U...H = Poliuretan twardy
U0 = Impregnacja poliuretanowa
V = Polichlorek winylu
V...H = Twardy polichlorek winylu

Wzór powierzchni

AR = Szorstka powierzchnia ①
CH = Check-In ②
GSTR = Gruboziarnista tekstura ③
LG = Rowki wzdłużne ④
MT = Mat ⑤
QS = Piasek kwarcowy ⑥
R = Duże romby ⑦
STR = Standardowa tekstura ⑧

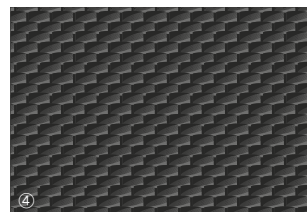
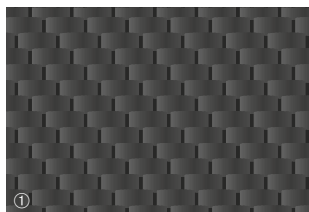
Właściwości taśmy

AMP = AmpMiser™
C = Elastyczność poprzeczna, nadaje się do przenośników łukowych
FR = Ognioodporność, ASTM D-378
HC = Wysoka przewodność
M = Wysoka sztywność boczna
S = Bardzo niski poziom hałasu
SE = Ognioodporność, EN340

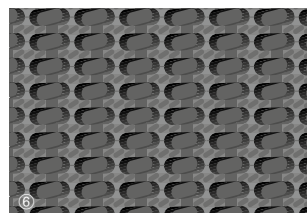
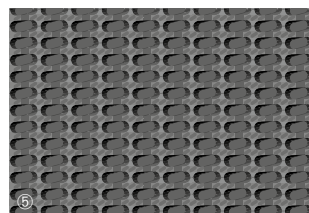


Asortyment produktów dla lotnisk

	Numer artykułu	Całkowita grubość ok. [mm]	Waga ok. [kg/m ²]	Siła rozciągająca dla 1% wydłużenia (moduł sprężystości k _{1%}) [N/mm szerokości]*	przewiązanie d _{min} / zgięcie d _{min} / ostra krawędź l _{min} ok. [mm]**	System do punktu odprawy	Przełożnik zbiorczy	Skaner rentgenowski	Przełożnik z separatorem łopatkowym	Przełożnik szybkobieżny	Przełożnik łukowy	Przełożnik taśmowy poziomy	Przełożnik taśmowy	Przełożnik wznoszący/opadający/synchronizujący/przyspieszający
Siegling Transtex														
	PHR2-160 3/64LlxBB-NA czarny FR	908204	3,63	4,39	11,00	127/-/-				●		●		●
	PHR2-160 MRTxBB-NA FR czarny	908205	3,48	3,91	11,00	127/89/-								●
	PHR2-160 RTxBB-NA FR czarny	908206	6,86	6,35	10,00	152/127/-								●
	PHR2-90MF BBxBB-NA czarny FR	908200	2,87	3,37	4,00	63,5/-/-	●					●		
	PHR2-90MF GRADE II RTxBB czarny	908214	7,01	6,44	4,50	126/89/-								●
	PHR2-90MF LlxBB-NA czarny FR	908201	3,58	4,30	8,00	126/89/-						●		●
	PHR3-135MF BBxBB-NA czarny FR	908208	3,94	4,59	8,00	126/126/-	●					●		
	PHR3-200TW BBxBB-NA czarny FR	908209	3,81	4,39	12,00	-/76,2/-	●					●		
	PHR3-265TW BBxBB-NA czarny FR	908210	4,75	5,52	25,00	-/203/-	●					●		
	PVC120 FxB-NA czarny FR	908011	2,79	2,44	7,50	38/-/-	●					●		
	PVC120 RTxB-NA czarny FR	908004	6,35	4,88	8,50	63,5/51/-								●
	PVC150 FxB-NA czarny FR	908015	3,30	3,42	7,00	51/-/-	●					●		
	PVK100 CxFS-NA czarny FR	908101	3,30	3,91	11,00	63,5/38/-						●		
	PVK100 FSxFS-NA czarny FR	908100	2,79	2,44	10,50	38/38/-	●					●		
	PVK125 CxFS-NA czarny FR	908104	3,94	4,39	14,00	63,5/63,5/-						●		
	PVK125 FSxFS-NA czarny FR	908103	3,68	3,42	10,00	38/38/-	●					●		
	PVK125 MRTxFS-NA czarny FR	908105	4,83	4,88	14,00	51/38/-								●
	PVK125 RTxFS-NA czarny FR	908106	7,62	6,35	11,00	63,5/-/-								●
	PVK150 FSxFS-NA czarny FR	908125	4,57	4,44	10,00	63,5/51/-	●					●		
	PVK200 FSxFS-NA czarny FR	908111	5,08	5,37	15,00	89/51/-	●					●		



Uwaga: Podane wartości są wartościami nominalnymi i mogą się różnić w przypadku taśm, których szerokość jest określona dla konkretnego procesu produkcyjnego. Nasze produkty są stale dostosowywane do wymagań rynku. W związku z tym ich parametry techniczne mogą ulegać zmianie. **Szczegółowe informacje na temat konstrukcji i danych technicznych można znaleźć w aktualnych kartach katalogowych produktów.** Zawierają one również pozostałe parametry.



Przenośnik pośredni łączący

Przenośnik z systemem
łączenia/rozdziatu tras

Przenośnik do załadunku bagażu
do samolotu

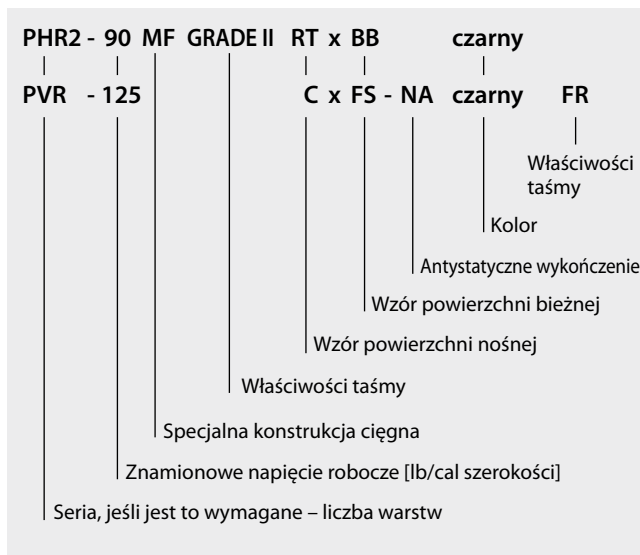
Energooszczędne taśmy
AmpMiser™

Dostępność: AP = Azja i Pacyfik,
AA = Ameryka, EU = Europa,
GL = cały świat***



siegling transtex
taśmy transportujące

Kod typu



Legenda

* Zgodność z normą ISO 21181:2005.

- **
- Minimalna średnica bębna d_{min} z przeciwzgięciem (górna powierzchnia dotyka bębna).
 - Minimalna średnica bębna d_{min} ze zgięciem (powierzchnia napędowa dotyka bębna).
 - Minimalny promień r_{min} stałej krawędzi ostrza (rx) lub minimalna średnica d_{min} tocznej krawędzi ostrza (dX) (powierzchnia napędowa dotyka krawędzi ostrza).

Wartości nieprzedstawione w tabeli dostępne na żądanie. Najmniejsze dopuszczalne średnice bębnow zostały ustalone dla temperatury pokojowej przy użyciu połączenia typu Z i przeciwzgięcia i nie mają zastosowania do taśm przenośnikowych z łącznikami mechanicznymi. W przypadku niższych temperatur, zastosowania profili i ścian bocznych mogą być wymagane większe średnice bębna. Patrz: broszura „Specyfikacje techniczne 2” (nr 318).

*** W przypadku innych regionów prosimy o kontakt.

Seria

- PHR = Guma do transportu opakowań (gumowa powłoka i/lub pośrednia warstwa z gumy)
- PVC = Powłoka przeplatana PVC (specjalna tkanina impregnowana PVC)
- PVK = PVC do transportu opakowań (specjalna tkanina impregnowana PVC, wersja wzmocniona)

Specjalna konstrukcja ciągną

- MF = Wątek z monofilamentu poliestrowego
- TW = Tkanina wierzchnia o splocie skośnym

Właściwości taśmy

- FR = Ognioodporność, ASTM D-378
- Grade II = Kauczuk butadienowo-styrenowy o mniejszej odporności na ścieranie
- NA = Brak właściwości antystatycznych

Wzory/powłoki

- B = Tkanina szorstka, szczotkowana, o niskim współczynniku tarcia
- BB = Tkanina z impregnacją rezorcynowo-formaldehadowo-lateksową ①
- C = Gładka powłoka ②
- F = Cienka powłoka PVC
- FS = Górna powierzchnia: szorstka tkanina z impregnacją PVC, niski współczynnik tarcia
Powierzchnia napędowa: szorstka, szczotkowana tkanina, niski współczynnik tarcia ③
- LI = Lekkie wgłębienia ④
- MRT = Szorstka powierzchnia, wersja mini ⑤
- RT = Szorstka powierzchnia ⑥
- 3/64 = Grubość powłoki: 3/64 cala

Siegling – total belting solutions

Zaangażowani pracownicy, zorientowanie na jakość i efektywne procesy produkcyjne – to nasz przepis na zachowanie niezmiennie wysokich standardów produktów i usług.

W Forbo Movement Systems wyznajemy filozofię zarządzania przez jakość. Wszystkie nasze zakłady produkcyjne spełniają wymagania normy ISO 9001, a duża część z nich – również normy zarządzania środowiskowego ISO 14001.



Nr ref. 242-17
08/23 - Powielanie tekstu i bądź jego części możliwe jest wyłącznie za naszą zgodą. Zastrzegamy sobie prawo do zmian.



Serwis w Forbo Siegling – o dowolnej porze i w dowolnym miejscu

Grupa Forbo Siegling zatrudnia około 2500 osób. Produkcję prowadzimy w dziesięciu zakładach produkcyjnych rozsianskich w różnych zakątkach globu. Nasza sieć oddziałów i firm partnerskich, magazynów oraz warsztatów obejmuje ponad 80 państw. Ponad 300 punktów serwisowych na całym świecie pozwala nam oferować rzetelną pomoc w zakresie montażu i napraw, niezależnie od lokalizacji.

Forbo Siegling Poland Sp. z o.o.

ul. Przestrzenna 98, 93-424 Łódź

Telefon +48 601 562 612

www.forbo-siegling.pl, siegling.pl@forbo.com

Forbo

MOVEMENT SYSTEMS