

Sarlon® trafic 19 dB

pavimentazione vinilica eterogenea acustica

La pavimentazione dovrà essere realizzata in teli, tipo e colore a scelta D.L, a base di cloruro di polivinile **senza ftalati**, composta da tre strati indelaminabili e con una superficie trattata con finish protettivo poliuretano **XTREM PUR™** per facilitarne la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Lo strato d'usura di 0,7 mm sarà in puro PVC trasparente di aspetto opaco a protezione del disegno stampato. **Lo strato intermedio** sarà in PVC compatto rinforzato con fibra di vetro per garantire un'ottima stabilità dimensionale. **Lo strato inferiore** sarà in schiuma di vinile ad alta densità per garantire un'**alta resistenza all'impronta residua** e un eccellente isolamento acustico. **Il pavimento avrà un contenuto di materia riciclata, riutilizzata o di sottoprodotto di altra lavorazione, del 20% sul peso totale e per questo sarà conforme al Decreto C.A.M. del 23 giugno 2022.**

Sarlon Trafic 19 dB è progettato e fabbricato in Europa usando il 100% di energia verde.

La pavimentazione dovrà soddisfare le norme **ISO 10582 ed EN 14041** e possedere il **marchio C €**.

L'unità produttiva dovrà essere **certificata ISO 9001 e 14001**.

La posa e manutenzione della pavimentazione dovranno essere conformi alla normativa UNI 11515-1:2020.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

• Larghezza dei teli	200 cm	EN ISO 24341
• Lunghezza dei teli	25 m	EN ISO 24341
• Spessore	3,4 mm	EN ISO 24346
• Peso	2,9 kg/m ²	EN ISO 23997
• Strato d'usura	0,7 mm	EN ISO 24340
• Impronta residua (requisito)	0,08 mm ≤ 0,20 mm	EN ISO 24343-1
• Classe d'uso	34 + 42	EN ISO 10874
• Riduzione rumore da impatto	ΔLw = 19 dB	EN ISO 717-2
• Assorbimento acustico	α _w = ± 0,05	EN ISO 354 - EN ISO 11654
• Rumore da impatto in locali interni	Ln, e, w < 65 dB, Classe A	NF S 31-074
• Resistenza al passaggio di sedie con rotelle	idoneo	EN ISO 4918
• Resistenza ai piedi degli arredi	conforme	EN ISO 16581
• Resistenza all'abrasione	gruppo T	EN 660-2
• Stabilità dimensionale	≤ 0,10 %	EN ISO 23999
• Proprietà antiscivolo	R10	DIN 51130
• Resistenza allo scivolamento	DS (μ ≥ 0,30)	EN 13893
• Resistenza alla luce	7 scala dei blu	EN ISO 105-B02
• Reazione al fuoco	B_{f1} - s1 (poco fumo)	EN 13501-1
• Potenziale elettrostatico sulle persone	≤ 2 kV (antistatico)	EN 1815
• Conducibilità termica ⁽¹⁾	0,25 W/(m.K)	EN 12524 (EN ISO 10456)
• Resistenza alle macchie	Eccellente	EN ISO 26987
• Azione antibatterica ⁽²⁾	inibisce la proliferazione >99%	ISO 22196 o ISO 846
• Resistenza agli agenti chimici	buona	EN ISO 26897
• REACH (Normativa europea)	Conforme ⁽³⁾	1907/2006/CE
• Emissioni TVOC* a 28 gg.:	≤ 0,01 mg/m ³	EN 16516

(1) Prodotti idonei a pavimenti riscaldati.

(2) Per una protezione ottimale contro le infezioni, seguire rigorosamente le Istruzioni di pulizia e manutenzione della Forbo

(3) Il prodotto non contiene sostanze comprese nell'elenco pubblicato dalla ECHA candidate alla definizione SVHS "sostanze che destano grave preoccupazione".

* TVOC= sostanze organiche volatili totali

Modalità di posa

I sottofondi dovranno essere lisci, consistenti, privi di crepe, asciutti, con un'umidità inferiore al 2,0%. Per quanto sopra e per quanto riguarda le rasature ed i collanti idonei attenersi alle prescrizioni delle case produttrici di collanti. Per la corretta posa del Sarlon trafic 19 dB occorrerà procedere all'acclimatazione del materiale, per un periodo di almeno 24 ore, a temperatura superiore ai 15°C. Ove richiesto, si procederà alla saldatura a caldo dei giunti con apposito cordolo.

Pulizia di fine cantiere

A posa ultimata, il pavimento in Sarlon trafic 19 dB dovrà essere perfettamente pulito ed opportunamente protetto, per impedire che possa essere danneggiato durante l'esecuzione di eventuali opere successive. **La ceratura non è necessaria.**

Per ridurre i costi di manutenzione si consiglia di installare barriere antispurco CORAL e/o Nuway Forbo.

Voci di capitolato – rev. maggio 2023 – dati soggetti a modifiche senza preavviso.