

**siegling**  
belting

# LOGISTIK





**24/7  
SERVICE**



# SICHERHEIT FÜR **DEN SCHNELLEN WEG** IN DEN MARKT

Durch die weitgehende Aufgabe herkömmlicher Lagerhaltung und stark reduzierte Bestände in den Lieferketten werden die Durchlaufzeiten von der Produktion bis zum Konsumenten immer kürzer.

Präzision bei der Kommissionierung und der Distribution wird deshalb immer mehr zu einem zentralen Faktor des Unternehmenserfolges. Diese Situation stellt höchste Ansprüche an die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der Systeme und fordert erstklassige Komponenten.

Unsere zielgerichtete Forschung in enger Zusammenarbeit mit Anwendern und Erstausrüstern stellt sicher, dass unsere Produkte für die Logistik rundherum leistungsstark sind.

- Sie bieten höchste Funktionssicherheit in allen Förderfunktionen.
- Mit ihrer Hilfe können sehr hohe Förderleistungen bei Gütern mit unterschiedlicher Beschaffenheit realisiert werden.
- Sie sind besonders wirtschaftlich im Betrieb.

Die Einsatzbedingungen sind dabei sehr unterschiedlich. Nutzen Sie deshalb die Applikationserfahrung und Kompetenz Ihres Forbo Siegling Ansprechpartners.

**siegling transilon**  
transport- und prozessbänder

**siegling transtex**  
transportbänder

**siegling extremultus**  
flachriemen

**siegling prolink**  
modulbänder

Detaillierte Informationen zu speziellen Anwendungen und zu ergänzenden Produkten erhalten Sie in folgenden Forbo Siegling Prospekten:

Nr.	Titel
224	Siegling Transilon Transport- und Prozessbänder (Programmübersicht)
214	Siegling Transtex Transportbänder (Programmübersicht)
800	Siegling Prolink Modulbänder (Programmübersicht)
242	Siegling Belting auf Flughäfen
232	Siegling Transilon · Siegling Proposition Transportbänder und Zahnriemen für Doppelgurtförderer
238	Amp Miser – Energiesparende Transportbänder
336	Die Elastischen ... laufen immer geradeaus

[www.forbo-siegling.de](http://www.forbo-siegling.de) > Download

# TRANSPORT- UND PROZESSBÄNDER FÜR VERLÄSSLICHE FÖRDERFUNKTIONEN

Von robusten „Alleskönnern“ bis hin zu High-Tech „Spezialisten“: Das Produktprogramm von Forbo Siegling für die Logistik bietet eine große Typenvielfalt für unterschiedlichste Förderfunktionen.

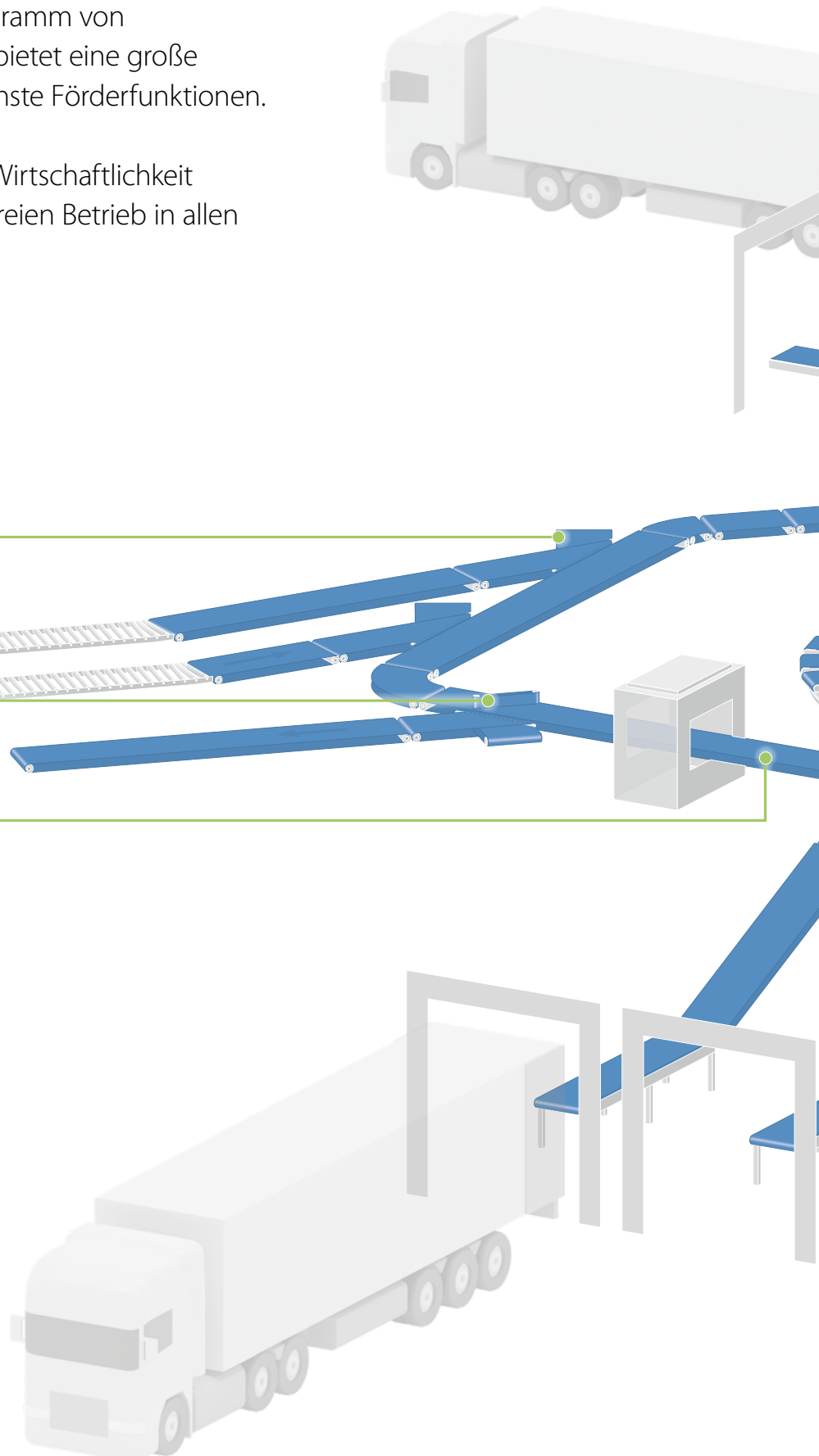
Bei hoher Förderleistung und Wirtschaftlichkeit unterstützen sie den störungsfreien Betrieb in allen logistischen Prozessen.

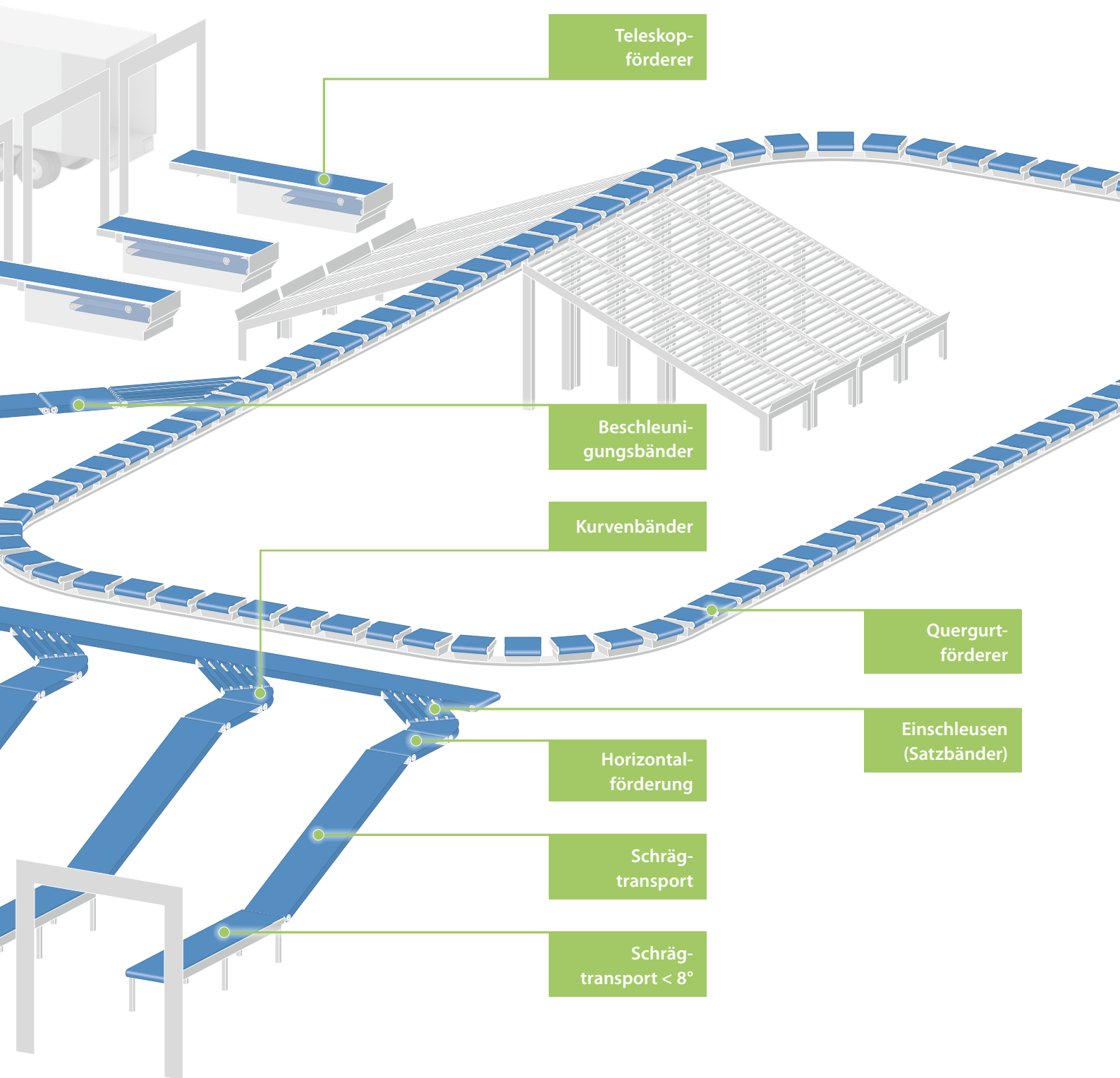
Einschleusen/  
Ausschleusen  
(Breitbänder)

Rollenförderer

Abweiserbänder

Sammelbänder/  
Staubänder





## Horizontalförderung

Schon einfach erscheinende Transportfunktionen erfordern zahlreiche verschiedene Bänderigenschaften.

Für unterschiedliche Fördergüter, Fördergeschwindigkeiten, Umlenkarten, den Stop-& Go und Staubetrieb sowie sonstige Betriebsbedingungen liefert Forbo Siegling optimal ausgelegte Bandtypen.



**Teleskopbänder** (oben) sind für den Lauf mit Gegenbiegung ausgelegt und bewältigen gleichzeitig hohe Punktlasten.

Der **Staubetrieb** erfordert sehr glatte, verschleißfeste Oberflächen.

## Sammeln und Verteilen

Beim Einsatz von Pushern und Abweisern gewährleistet die quersteife Ausführung des Bandes eine gute Planlage und stabilen Geradeauslauf. Seitliches Auf- und Abschieben des Transportgutes wird durch sehr glatte, verschleißfeste Oberflächen ermöglicht.

Quergurtsorter benötigen im Gegensatz dazu sehr dünne und flexible Bänder, deren Oberflächen hohe Reibwerte aufweisen. Durch eine spezielle Zugträger-Konstruktion ist der Eigenenergiebedarf der Bänder sehr gering.



Bei **Einschleusungen** werden die im Satz laufenden Bänder normalerweise gemeinsam gespannt. Das erfordert besonders niedrige Längstoleranzen. Hohe Reibwerte auf der Tragseite garantieren die präzise Übergabe an den Sorter.

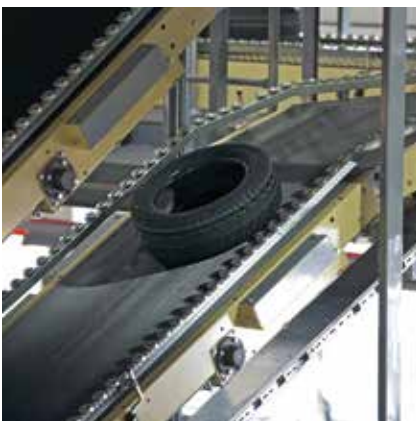
Bei **Quergurtsortern** (rechts) erfordert die hohe Beschleunigung extrem gute Reibwerte der Bandoberfläche.



## Schrägförderung

Selbst mit glatten Bandoberflächen lässt sich Fördergut schräg transportieren. Die hierbei realisierbaren Förderwinkel sind abhängig von der Beschaffenheit des Fördergutes, der Tragseitenbeschichtung und den äußeren Einflüssen wie Staub, Feuchtigkeit u.a.

Für größere Förderwinkel und die Förderung von Kleinteilen und Schüttgütern liefert Forbo Siegling strukturierte oder mit Querprofilen versehene Transportbänder.



Forbo Siegling hat eine Vielzahl von **Oberflächenstrukturen** für sehr unterschiedliche Anwendungen entwickelt und optimiert. Mit Siegling Transilon Strukturbändern können Anstiegswinkel bis zu 30° ohne Profile realisiert werden.

## Kurvenförderung

Kurvenbänder von Forbo Siegling sind für alle Bandführungssysteme geeignet und werden auf den Anlagen vieler namhafter Hersteller eingesetzt. Durch die weitgehend automatisierte Fertigung gewährleistet Forbo Siegling die exakte Einhaltung der gewünschten Geometrie bei Lieferung konfektionierter Bänder.



Die Fertigung der **Kurvenbänder** aus mehreren Segmenten bewirkt einen günstigen Kräfteverlauf im Band, so dass selbst schweres Fördergut sicher transportiert wird.

## Produktaufbau Transport- und Prozessbänder

**Tragseite** | Verschiedene Beschichtungswerkstoffe, -dicken und -strukturen beeinflussen die Transportgutmitnahme sowie chemische, physiologische und mechanische Eigenschaften des Bandes.

**Zugträger** | Der Einsatz unterschiedlicher Spezialgewebe beeinflusst die Anwendungstauglichkeit in hohem Maße. Bandlaufeigenschaften, Kraft-/Dehnungsverhalten, elektrostatische Eigenschaften, Planlage, Messerkanten- und Kurveneignung sind unmittelbar von der Gewebekonstruktion abhängig.

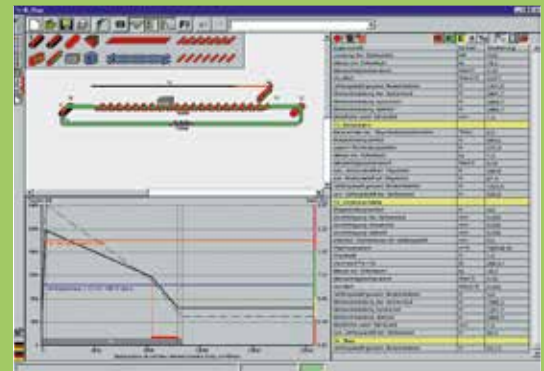
**Laufseite** | Unterschiedliche Laufseitengestaltungen bestimmen über Geräuschemission, Energieaufnahme sowie Verschleiß und Verwendbarkeit für gleitende oder rollende Abtragung des Bandes.

## Bandeinsatz mit B\_Rex sicher abstimmen

Für eine optimale Förderfunktion sollten die eingesetzten Bandtypen mit ihren physikalischen Parametern gut zu der Förderer-konstruktion passen. Mit unserem Berechnungsprogramm B\_Rex können:

- die passenden Bänder für bestehende Förderanlagen ausgewählt und
- Anlagenkonstruktionen für den Einsatz vorher festgelegter Bandtypen ausgelegt werden.

Das Programm ermöglicht die symbolische Abbildung und Veränderung von Förderanlagen und Antrieben und kann so das Zusammenspiel einer beliebigen Anlage mit jedem Typen unseres Lieferprogrammes simulieren.



Jede Veränderung eines Auslegungsparameters führt sofort zu einer Neuberechnung, sodass die simulierte Anlage komfortabler, schneller und genauer ausgelegt werden kann.

Das Berechnungsprogramm mit Anleitung im PDF-Format und den Artikeldaten unseres Produktprogrammes erhalten Sie nach einer kostenlosen Registrierung unter:  
[www.forbo.com/movement](http://www.forbo.com/movement) > E-Tools

Für unsere Kunden ist die Nutzungsdauer zeitlich beschränkt, um zu gewährleisten, dass in regelmäßigen Abständen eine aktuelle Version mit dem neuesten Produktprogramm geladen wird.



# siegling transilon

## transport- und prozessbänder

Siegling Transilon – das sind gewebe- oder vliesbasierte Transportbänder mit unterschiedlichsten Dicken, Strukturen und Eigenschaften für eine Vielzahl logistischer Prozesse. Neben zuverlässigen „Alleskönnern“ bietet Siegling Transilon viele Bandtypen, die für Spezialaufgaben entwickelt wurden.



## Energiesparende Transportbänder



Unsere energiesparenden Transportbänder (Amp Miser) sind mit einer innovativen Gleitschicht ausgestattet und besonders biegefreundlich. Im Vergleich zu Typen mit Standard-Laufseite wird jetzt in den typischen Anwendungsbereichen mit langen Förderern und hoher Beladung bis zu 50% der gesamten Antriebsenergie eingespart. Die Eigenschaften von Amp Miser wurden vom TÜV-Rheinland (unabhängiger Prüfdienstleister) bei einer Reihe exemplarisch ausgewählter Bandtypen getestet. Die Korrektheit des Online-Rechners, die absoluten CO<sub>2</sub>-Einsparungen sowie das Einsparpotenzial wurden dabei bestätigt und zertifiziert.

Mit einem Reibungskoeffizient von  $\mu < 0,17$  ist der Einsatz selbst auf verzinkten Gleittischen unproblematisch. Auf unverzinktem Stahl ist der Reibungskoeffizient  $\mu < 0,13$ .

Unter dem Namen Transilon ECOFIBER liefert Forbo Bänder mit identischer Energieersparnis und einem Zugträgergewebe aus 100% recyceltem PET.

## Elastische Bänder



Mit der neuen elastischen Bandkonstruktion von Forbo Siegling sind Probleme beim Einsteuern und Zentrieren Vergangenheit.

Durch den einlagigen Gewebeaufbau mit elastischen Kettfäden laufen die Bänder extrem spurtreu und kompensieren sogar kleine Ausrichtungsfehler der Anlage.

- Elastische Bänder können auf Anlagen eingesetzt werden, die aufgrund ihres großen Breiten-/Längenverhältnisses das Einsteuern von Standardbändern unmöglich machen; selbst auf „unterquadratischen“ Anlagen (Breite > Achsabstand).
- Sie sind hervorragend geeignet für den Einsatz in Quergurtsortern.
- Bei Montage mit Vorspannung ist keine Spannvorrichtung erforderlich.
- Der Einsatz von mechanischen Verbindern ist möglich.

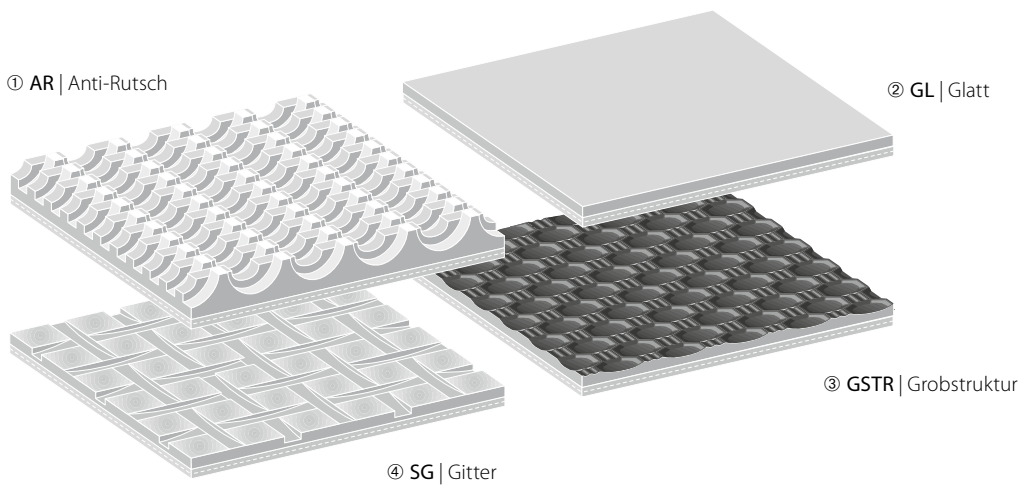


Weitere Produktinformationen  
finden Sie unter  
[www.forbo-siegling.de](http://www.forbo-siegling.de) > Produkte

Siegling Transilon Lieferprogramm Logistik	Artikelnummer	Gesamtdicke ca. [mm]	Gewicht ca. [kg/m <sup>2</sup> ]	Zugkraft bei 1% Dehnung (k <sub>1%</sub> relaxiert) [N/mm Breite]*	d <sub>min</sub> Gegenbiegung / d <sub>min</sub> Umlenkung / r <sub>min</sub> Messerkante ca. [mm]**	Zulässige Betriebstemperatur [°C]	Härte der Tragseitenbeschichtung [Shore A]	Standardlieferbreite / max. Lieferbreite [mm]	Profile auf der Tragseite / Laufseite / Wellkante	Mechanische Verbinder	Schwer entflammbar	Besonders energiesparend
<b>Siegling Transilon</b>												
NOVO 25 HC schwarz	900195	2,7	1,45	7	60/40/-	-10/+120		2000	●/●/-	CS/HS/KS		
NOVO 40 HC schwarz	900221	4	2,2	7,5	90/50/-	-10/+120		2000	●●/●/-	CS/HS/KS		
NOVO 40 HC-SE schwarz	906236	4	2,6	7,5	90/50/-	-10/+120		2000	●●/●/-	HS	SE	
E 8/2 0/R10 S/LG schwarz	906630	2,5	2,3	7,5	40/24/-	-30/+100	55	3000	●●/●/-	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V/R15 LG-SE schwarz	901004	3,1	3,5	5	60/30/-	-10/+70	45	3000	5)/●/-	HS/KS	SE	
E 8/2 U0/R15 LG-SE schwarz	906706	3,2	3	5,75	60/30/-	-30/+100	45	3000	●●/●/-	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 0/U2 S/GL grün	904359	1,7	1,8	7	40/-/-	-30/+100	90	1400	●●/● <sup>(5)</sup>	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/U2 MT-C-SE schwarz	906391	1,2	1,4	5	14/8/-	-30/+100	85	4300	● <sup>(3)</sup> /-	KS	SE	
E 8/2 U0/U2 MT schwarz	901017	1,45	1,55	8	30/24/-	-30/+100	85	3000	-/-/-	KS/HS		
E 8/2 0/U10 S/LG grün	904358	2,3	2,3	6	40/24/-	-30/+100	73	1400	●●/●/-	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/U10 LG-SE schwarz	904539	2,1	2	5	40/-/-	-30/+100		1400	-/●/-	5)	SE	
E 8/2 U0/U10S LG-SE schwarz	906650	2,2	2,35	7,75	40/24/-	-30/+100	75	3000	-/●/-	KS	SE	
E 8/H U0/U6S NP schwarz	906383	1,8	1,65	8,5	24/24/-	-30/+100	64	3050	●●/●/-	CS/HS/KS		
E 12/2 U0/V/U1 SE schwarz	906506	2	2,3	8	60/50/-	-10/+70		2800	●●/●/-	HS	SE	
E 12/2 0/U2 MT-C-SE schwarz	906479	1,85	1,9	4,5	40/-/-	-30/+100	85	3000	●●/●/-	5)	SE	
E 12/2 U0/U2 C grün FDA	900041	1,85	2	4,5	60/40/-	-30/+100	85	4000	●●/●/-	HS/KS		
E 12/2 0/U3 GSTR-C-SE schwarz	906718	2,1	2,05	4,5	40/24/-	-30/+100	85	3000	5)/●/-	CS	SE	
E 12/2 U0/V/U4 GSTR-C schwarz	999979	2,4	2,3	4	60/-/-	-10/+70	85	3175	●●/●/-	CS/HS/KS		
E 12/2 U0/V/U0 anthrazit	906458	2	2,2	7	60/30/-	-10/+70		3000	●●/●/-	HS/KS		
E 12/2 U0/V/U0 SE silbergrau	999903	2	2,3	10,5	60/-/-	-10/+70		3000	●●/●/-	CS/HS/KS	SE	
EL 0/V10 LG-SE schwarz	906796	2,25	2,4	0,3	24/24/-	-10/+70	45	2100	-/●/-	HS/KS	SE	
EL 0/V10H MT-SE schwarz	906848	2,2	2,4	0,3	40/30/-	-10/+70	85	2100	●●/●/-	HS	SE	
EL 0/V10 NP-SE schwarz	906797	2,25	2,4	0,3	24/24/-	-10/+70	45	2100	-/●/-	HS/KS	SE	
EL 0/V10 LG-SE schwarz 2.25	909230	2,25	2,6	0,3	24/24/-	-10/+70	45	3100	-/●/-	HS/KS	SE	
EL 0/V10 NP-SE schwarz 2.25	909231	2,25	2,4	0,3	24/24/-	-10/+70	45	3100	-/●/-	HS/KS	SE	
E 5/2 U0/V5 NP-SE schwarz	999802	2,1	2,2	3	40/14/-	-10/+70	40	2900	●●/●/-	CS/HS	SE	
E 5/2 0/V5 NP schwarz	909208	2,1	2,1	3,5	30/-/-	-10/+70	45	3000	-/●/-	CS/HS/KS		
E 8/2 0/V4H MT schwarz	906762	1,9	2,1	7,5	40/40/-	-10/+70	85	3100/4800	●●/● <sup>(5)</sup>	HS/KS		
E 8/2 0/V5 GL-SE schwarz	906817	2,1	2,35	8	40/24/-	-10/+70	63	3000	●●/● <sup>(5)</sup>	KS	SE	
E 8/2 U0/V5 grün	900025	2,1	2,5	7,5	30/30/-	-10/+70	75	4600	●●/●●	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V5H MT schwarz	900026	2,2	2,5	7,5	40/40/-	-10/+70	85	3000	●●/● <sup>(5)</sup>	CS/HS/KS		
RE 8/2 U0/VH MT SE schwarz	901014	2,25	2,7	8	50/36/-	-10/+50	85	3000	5)/-/-	KS/HS	SE	●
E 8/2 0/V5H S/MT schwarz	996141	2,1	2,4	7,5	40/-/-	-10/+70	85	3000/4500	●●/● <sup>(5)</sup>	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V5H MT-FR schwarz	906433	2,1	2,5	8	60/-/-	-10/+70	85	3100	5)/● <sup>(5)</sup>	5)	FR	
E 8/2 U0/V5H MT-SE schwarz	999967	2,25	2,7	7,5	50/30/-	-10/+80	85	4100	●●/● <sup>(5)</sup>	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 U0/V7 SG schwarz	906286	2,3	2,45	6	40/24/-	-10/+70	45	3100	●●/●/-	CS/HS		
E 8/2 U0/V10H M-SE schwarz	906538	3,1	3,6	7,5	60/40/-	-10/+70	85	4400	●●/●●	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 0/V10 LG schwarz	906764	2,7	2,85	7,5	40/14/-	-10/+70	42	3100	●●/●/-	HS/KS		
E 8/2 U0/V15 LG schwarz	900275	3,1	3,4	7,5	40/24/-	-15/+70	45	4600/4550	●●/●/-	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V15 LG-FR schwarz	906434	3,1	3,4	7,5	40/-/-	-10/+70	45	3100	●●/●/-	5)	FR	
E 8/2 U0/V15 LG-SE schwarz	906313	3,1	3,4	7,5	60/30/-	-20/+80	45	3000/4600	●●/●/-	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 U0/V20 AR schwarz	900087	4,9	4	6	40/30/-	-10/+70	45	2000	●●/●/-	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V20 AR-SE schwarz	999532	4,9	4,05	6	60/40/-	-20/+80	45	2000	-/●/-	CS/HS/KS	SE	
E 8/2 U0/V20 WAR 4.6 schwarz	909262	4,6	4,3	6	60/60/-	-10/+70	45	3100	-/-/-	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V20 WAR 4.6 grün	909263	4,6	4,3	6	60/60/-	-10/+70	45	3100	-/-/-	CS/HS/KS		
E 8/2 U0/V65 R65-SE schwarz	909160	8	5,7	6,5	120/60/-	-10/+80	65	3100	- <sup>(3)</sup> /-	CS/HS	SE	
E 8/2 U0/V80 R80-SE schwarz	996121	8,2	4,7	6	125/90/-	-10/+70	45	1450	-/●/-	CS/HS/KS	SE	
E 8/H U0/V6 NP schwarz	906386	1,85	1,6	8,5	14/14/-	-10/+70	45	3100	●●/●/-	CS/HS/KS		
E 10/2 TX0/V5H MT-AMP schwarz	906807	1,9	2,1	9	40/40/-	-10/+50	85	3000	●/-/-	HS/KS		●
E 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP schwarz	906809	2,2	2,5	9	40/30/-	-10/+50	85	3000	●/-/-	HS/KS	SE	●
RE 10/2 TX0/V5H MT-SE-AMP schwarz	901015	2,2	2,6	8,5	40/36/-	-10/+50	85	3000	●/-/-	KS/HS	SE	●
E 10/2 TX0/V15 LG-AMP schwarz	906808	2,7	2,9	9	40/30/-	-10/+50	40	3000	-/-/-	HS/KS		●
E 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP schwarz	906810	2,7	2,9	9	40/30/-	-10/+50	42	3000	-/-/-	HS/KS	SE	●
RE 10/2 TX0/V15 LG-SE-AMP schwarz	901016	2,7	2,9	8,5	40/36/-	-10/+50	42	3000	5)/-/-	KS/HS	SE	●



Siegling Transilon Lieferprogramm Logistik													
	Artikelnummer	Gesamtdicke ca. [mm]		Gewicht ca. [kg/m <sup>2</sup> ]	Zugkraft bei 1% Dehnung (k <sub>1%</sub> relaxiert) [N/mm Breite]*	d <sub>min</sub> Gegenbiegung / d <sub>min</sub> Umlenkung / r <sub>min</sub> Messerkante ca. [mm]**	Zulässige Betriebstemperatur [°C]	Härte der Tragseitenbeschichtung [Shore A]	Standardlieferbreite / max. Lieferbreite [mm]	Profile auf der Tragseite / Laufseite / Wellkante	Mechanische Verbinder	Schwer entflammbar	Besonders energiesparend
E 10/2 U0/V1 schwarz	909219	3	3,3	8	80/-/-	-10/+70		3100	5)/5)/-	HS			
E 10/2 U0/V10 MT-SE schwarz	909260	3	3,8	8	90/60/-	-20/+80	80	2400	-/-/-	KS/HS	SE		
E 12/2 TX0/V1 M-FR-AMP schwarz	907230	2,95	3,3	6	60/-/-	-10/+70	75	3100	5)/-/-	HS	FR	●	
E 12/2 TX0/V2 MT-M-FR-AMP schwarz	907224	3	3,5	6	60/-/-	-10/+70	75	3100	5)/-/-	HS	FR	●	
E 12/2 0/V3 C grün	906838	2	2,3	3	30/-/-	-10/+70	63	3350	●/●/-	HS/KS			
E 12/2 0/V3 MT-C schwarz	906839	2	2,3	2,5	30/14/-	-10/+70	63	3350	●/●/-	HS/KS			
E 12/2 U0/V5 MT-LT schwarz	909054	2,5	3	10	60/40/-	-30/+70	75	2000	5)/5)/5)	CS/HS/KS			
E 12/2 U0/V5 STR-C-SE schwarz	999856	2,5	3	3	60/-/-	-10/+70	55	3000	●/●/-	CS/HS/KS	SE		
E 12/2 U0/V6 GSTR-C-SE schwarz	906495	2,65	2,7	3,5	30/24/-	-15/+70	70	4050	●/●/-	HS/KS	SE		
E 12/2 U0/V10H MT schwarz	909172	3	3,6	10	90/-/-	-10/+70	85	2000	5)/5)/5)	CS/HS/KS			
E 12/2 TX0/V10 LG-M-FR-AMP schwarz	907229	3,9	4,5	6	60/60/-	-10/+70	45	3100	-/-/-	HS	FR	●	
E 12/2 V5/V10 STR/GL grün	900053	3,25	3,9	11,5	60/40/-	-10/+70	75	3100	●/●/5)	CS/HS/KS			
E 12/2 U0/V7 MT schwarz	909042	2,8	3,35	10	60/-/-	-15/+70	75	3100	5)/●/5)	CS/HS/KS			
E 12/2 0/V3 GSTR-C-SE anthrazit	906784	2,10	2,35	3,25	30/14/-	-10/+70	70	3350	●/●/-	HS	SE		
E 12/2 0/V6 CAS-C-FR schwarz	909209	3	3,2	4	60/5)/-	-10/+70	45	2500	-/-/-	KS/HS	FR		
E 12/3 TX0/TX0 FR-AMP grau	907206	3,8	4,6	9	60/-/-	-10/+50		3050	-/-/-	HS	FR	●	





# siegling transilon

## transport- und prozessbänder

	Horizontalförderung	Kurvenbänder	Schrägtransport	Schrägtransport < 8°	Abweiserbänder	Beschleunigungsbänder	Rollenförderer	Quergurtförderer	Sammelbänder/Staubbänder	Teleskopförderer	Einschleusen/Ausschleusen (Breitbänder)	Einschleusen (Satzbänder)	Verfügbar in AP = Asien/Pazifik, AA = Amerika, EU = Europa, GL = Weltweit
	•			•	•				•	•			AP
	•			•					•				EU, AP
	•			•					•				EU, AA
	•			•					•				EU, AA
		•											EU, AP
	•	•							•				EU, AA
		•											EU, AP
	•	•		•					•		•		AA
	•	•		•					•				GL
	•		•			•			•				AP
	•					•							EU, AA
	•		•				•						GL
	•			•					•	•			AP
	•	•		•					•				EU, AP
	•	•		•					•				AP
	•								•				EU, AA

### Zugträgermaterialien

- E = Polyester
- EL = Polyester (elastisch)
- NOVO = Polyesterfilz
- RE = Recyceltes Polyester

### Konstruktion

- 1, 2, 3 = Anzahl der Gewebelagen
- H = Hightech-Gewebe

### Beschichtungen

- O = Gewebe, unbeschichtet
- R = High Grip
- TX0 = Texglide
- U = Polyurethan
- U...H = Polyurethan hart
- U...S = Polyurethan soft
- U0 = Polyurethan-Imprägnierung
- V = Polyvinylchlorid
- V...H = Polyvinylchlorid hart

### Strukturen

- AR = Anti-Rutsch ①
- CAS = Asphalt, grob
- GL = Glatt ②
- GSTR = Grobstruktur ③
- LG = Längsrille
- MT = Matt
- NP = Negative Pyramide
- R = Raute
- SG = Gitter ④
- STR = Normalstruktur
- WAR = Anti-Rutsch mit Wellenstruktur

### Bandeigenschaften

- AMP = Amp Miser
- C = Kurvenbandtauglich, querweich,
- FR = Schwer entflammbar gemäß ASTM D-378
- HC = Hochleitfähig
- M = Besonders quersteif
- S = Besonders geräuscharm
- SE = Schwer entflammbar gemäß EN340

### Verbindungsarten

- CS = Klemm-Verbinder
- HS = Drahtaken-Verbinder
- KS = Kunststoff-Verbinder

### Typenschlüssel

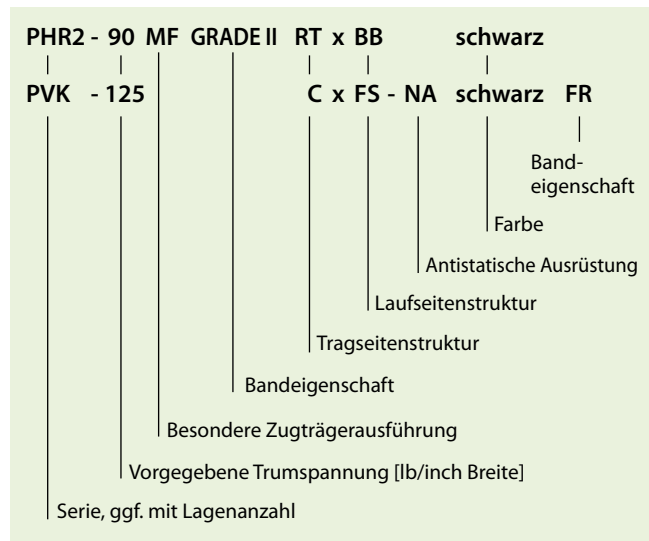
E	10 / 2	TX0 / V5H	MT - SE	schwarz	FDA
NOVO	60		HC - SE	schwarz	
					Farbe
					Bandeigen- schaft
					Struktur
					Tragseitenbeschichtung [mm/10]
					Laufseitenbeschichtung [mm/10]
					Lagenzahl, Spezialgewebe (H oder M) oder Gesamtdicke (NOVO)
					Typklasse
					Zugträgermaterial

**Bitte beachten Sie:** Die angegebenen Werte sind Nominalwerte, die innerhalb einer produktionstechnisch bedingten Bandbreite schwanken können. Unsere Produkte werden laufend auf die Anforderungen des Marktes abgestimmt. Das zieht in Einzelfällen auch die Änderungen technischer Parameter nach sich. **Entnehmen Sie deshalb verbindliche Daten für Auslegungen und Berechnungen ausschließlich den aktuellen Produktdatenblättern.**



**Bitte beachten Sie:** Die angegebenen Werte sind Nominalwerte, die innerhalb einer produktionstechnisch bedingten Bandbreite schwanken können. Unsere Produkte werden laufend auf die Anforderungen des Marktes abgestimmt. Das zieht in Einzelfällen auch die Änderungen technischer Parameter nach sich.  
**Entnehmen Sie deshalb verbindliche Daten für Auslegungen und Berechnungen ausschließlich den aktuellen Produktdatenblättern.**

## Typenschlüssel



\* Ermittelt in Anlehnung an ISO 21181:2005

\*\* Die kleinstzulässigen Trommeldurchmesser wurden bei Raumtemperatur ermittelt und gelten nicht für Transportbänder mit mechanischem Verbinder. Niedrigere Temperaturen erfordern größere Trommeldurchmesser. Mit Profilen oder Wellkanten bestückte Bänder können größere Trommeldurchmesser erfordern.

- Ja
- 3) Größere Breiten mit Längsnaht möglich
- 5) Bitte anfragen

### Serie

- PHR = Package Handling Rubber (Gummi-Beschichtung und/oder Gummi in der Zwischenschicht)
- PVC = Interwoven PVC (PVC-getränktes Spezialgewebe)
- PVK = Package Handling PVC (PVC-getränktes Spezialgewebe, verstärkte Ausführung)

### Besondere Zugträgerausführungen

- LN = Geräuscharm
- MF = Polyester-Monofilamentgarn im Schuss
- TW = Laufseitengewebe mit Köperbindung

### Bandeigenschaften

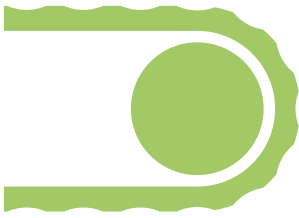
- FR = Schwer entflammbar, ASTM D-378
- Grade II = Weniger abriebfester Styrol-Butadien-Kautschuk
- LT = Für niedrige Temperaturen
- NA = Nicht antistatisch

### Strukturen/Beschichtungen

- B = Grobes Gewebe, gebürstet, geringer Reibwert
- BB = Gewebe mit Resorcin-Formaldehyd-Latex-Imprägnierung
- C = Dicke Beschichtung
- F = Dünne PVC Beschichtung
- FS = Tragseite: grobes Gewebe mit PVC-Imprägnierung, geringer Reibwert  
Laufseite: grobes Gewebe, gebürstet, geringer Reibwert
- LI = Struktur, flach
- LR = Längsrille
- MRT = Anti-Rutsch, mini
- RT = Anti-Rutsch
- 3/64 = Beschichtungsdicke in 3/64 inch

### Verbindungsarten

- CS = Klemm-Verbinder
- HS = Drahtaken-Verbinder



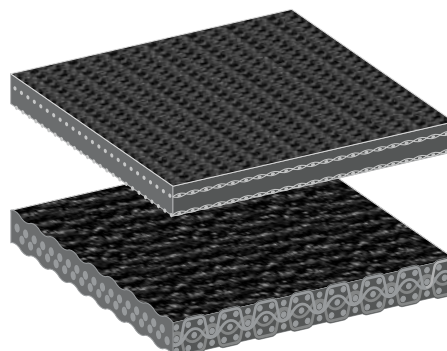
# siegling transtex

## transportbänder

Siegling Transtex – das sind hochgradig robuste gewebebasierte Transportbänder für extreme Einsatzbedingungen. Im Außenbereich oder wenn es besonders ruppig zugeht, sind sie genau in ihrem Element.



Siegling Transtex Lieferprogramm Logistik	Artikelnummer	Gesamtdicke ca. [mm]	Gewicht ca. [kg/m <sup>2</sup> ]	Zugkraft bei 1% Dehnung (k <sub>1%</sub> relaxiert) [N/mm Breite]*	d <sub>min</sub> ca. [mm]**	Zulässige Betriebs- temperatur [°C]	Härte der Tragseiten- beschichtung [Shore A]	Lieferbreite max. [mm]	Profile auf der Tragseite/ Laufseite /Wellkante	Mechanische Verbinder	Schwer entflammbar	Horizontalförderung	Schrägtransport	Schrägtransport < 8°	Beschleunigungsband	Sammel-/Staubänder	Teleskopförderer	Verfügbar in AP = Asien/Pazifik, AA = Amerika, EU = Europa, GL = Weltweit
<b>Siegling Transtex</b>																		
PHR2-90MF BBxBB-NA schwarz FR	908200	2,87	3,37	4,73	60	-29/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●		AA
PHR2-90MF LixBB-NA schwarz FR	908201	3,58	4,30	4,73	90	-29/107		1829	—/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	EU, AA
PHR2-160 3/64LixBB-NA schwarz FR	908204	3,68	4,39	8,76	125	-29/107		1829	—/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	AA
PHR2-160 MRTxBB-NA schwarz FR	908205	3,68	4,03	8,76	125	-29/107		1829	—/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	EU, AA
PHR2-160 RTxBB-NA FR schwarz	908206	6,86	6,35	8,76	125	-29/107		1829	—/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	GL
PHR3-135MF BBxBB-NA schwarz FR	908208	4,40	4,52	10,51	125	-29/107	60	1829	●/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	EU
PHR3-200TW BBxBB-NA schwarz FR	908209	4,00	4,42	17,51	<sup>5)</sup>	-23/107		1829	●/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	GL
PHR3-340TW BBxBB-NA schwarz FR	908212	5,82	6,64	22,77	<sup>5)</sup>	-29/107		1511	●/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	AA
PVC120 FxB-NA schwarz FR	908011	2,79	2,56	8,41	30	-18/82	80	1829/2400 <sup>3)</sup>	●/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	AA, AP
PVC120 CxB-NA schwarz FR	908002	3,35	4,15	8,76	60	-18/82	80	1829	●/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	AA
PVK125 FSxFS-NA schwarz FR	908103	3,68	3,42	10,51	30	-18/82		1829/2400 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	GL
PVK125 FSxFS-NA (CN) schwarz FR	908142	3,70	3,40	10,51		-18/82		2400	●/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	AP
PVK125 CxFS-NA schwarz FR	908104	3,94	4,39	12,26	60	-18/82	80	1829	●/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	GL
PVK125 LRxFS-NA schwarz FR	908919	4,80	4,95	12,26	60	-18/82	45	2400	—/●/—	HS	FR	●	●	●	●	●	●	EU, AP
PVK125 LT LRxFS-NA schwarz FR	908141	4,80	4,95	12,26		-40/82	45	2400	—/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	EU, AP
PVK125 MRTxFS-NA schwarz FR	908105	4,83	4,88	12,26	50	-18/82	65	1829/2000 <sup>3)</sup>	—/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	GL
PVK125 LN LRxFS-NA schwarz FR	908130	4,32	4,23	11,38	64	-18/82	45	1829	—/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	EU, AA
PVK150 FSxFS-NA schwarz FR	908125	4,57	4,44	13,13	50	-18/82		1829/2400 <sup>3)</sup>	●/●/—	CS/HS	FR	●	●	●	●	●	●	GL
PVK200 FSxFS-NA schwarz FR	908111	5,08	5,37	19,26	90	-18/82		1500 <sup>3)</sup>	●/●/—	<sup>5)</sup> FR	FR	●	●	●	●	●	●	EU, AA



PHR2-160 MRTxBB-NA schwarz FR

PVK150 FSxFS-NA schwarz FR

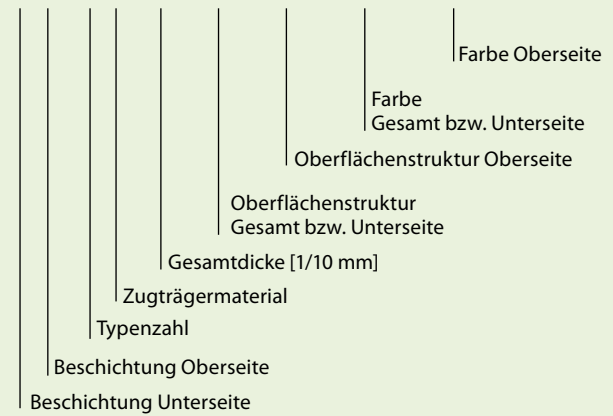


Weitere Produktinformationen  
finden Sie unter  
[www.forbo-siegling.de](http://www.forbo-siegling.de) > Produkte



## Typenschlüssel

G G 30 E - 25 NSTR/FSTR grau/schwarz  
 G G 20 E - 20 grün



**Bitte beachten Sie:** Die angegebenen Werte sind Nominalwerte, die innerhalb einer produktionstechnisch bedingten Bandbreite schwanken können.

Unsere Produkte werden laufend auf die Anforderungen des Marktes abgestimmt. Das zieht in Einzelfällen auch die Änderungen technischer Parameter nach sich.

**Entnehmen Sie deshalb verbindliche Daten für Auslegungen und Berechnungen ausschließlich den aktuellen Produktdatenblättern.**

Die angegebenen Werte wurden bei Normklima ermittelt (23 °C, 50% rel. Feuchte).

\* Niedrigere Temperaturen erfordern größere Durchmesser. Für die Polyamid-Reihe gilt dies zusätzlich für besonders geringe Luftfeuchtigkeit.

\*\* Die Nennumfangskraft gibt die bei Nennaufgedehnung und 180° Umschlingung mögliche Kraftübertragung in N/mm Riemenbreite an.

● Ja

### Zugträgerwerkstoffe

E = Polyester

### Beschichtungswerkstoffe

G = Elastomer G

T = Gewebe (Polyamid-, Polyester-, Mischgewebe)

U = Polyurethan

### Eigenschaften

NA = Nicht antistatisch

### Strukturen

FSTR = Feinstruktur

GL = Hochglänzend

NSTR = Normalstruktur



# siegling extremultus

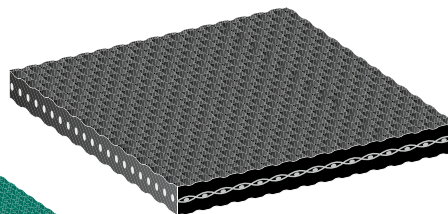
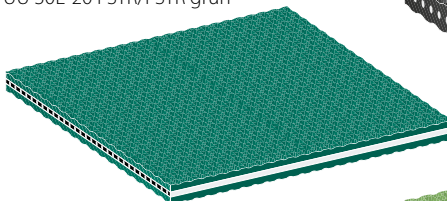
## flachriemen

Siegling Extremultus – das sind gewebebasierte Antriebsriemen, die mit hochelastischen Elastomer- oder Polyurethanbeschichtungen die in der Logistik die gleichmäßige Antriebsleistung bei Rollenbahnen sicherstellen.

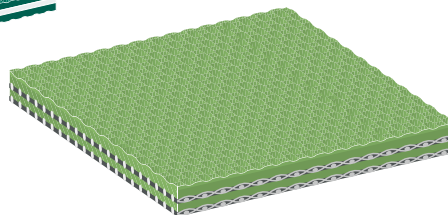


Siegling Extremultus Lieferprogramm Logistik	Artikelnummer	Gesamtdicke ca. [mm]	$d_{\min}$ ca. [mm]*	Nenn-Umfangskraft ca. [N/mm Riemen- breite]**	Auflegedehnung [%]	Gewicht ca. [kg/m <sup>2</sup> ]	Zulässige Betriebs- temperatur [°C]	Rollenbahn- antriebsriemen
<b>Siegling Extremultus</b>								
GG 20E-20 grün	822052	2,0	24	20	0,3 – 2,0	2,15	-20/+70	●
GG 15E-18 grün	822053	1,8	20	12	0,3 – 2,0	2,00	-20/+70	●
GG 30E-25 NSTR/FSTR	822126	2,5	30	30	0,3 – 2,0	2,75	-20/+70	●
GG 30E-30 NSTR/NSTR	822127	3,0	60	30	0,5 – 2,0	3,25	-20/+70	●
GG 30E-32 FSTR/FSTR	822118	3,2	40	26	0,3 – 2,0	3,55	-20/+70	●
UU 20E-16 FSTR/FSTR	822055	1,6	30	14	0,3 – 2,0	1,85	-20/+70	●
UU 30E-20 FSTR/FSTR	822133	2,0	30	20	0,3 – 2,0	2,20	-20/+70	●
UU 40E-20 FSTR/FSTR	822138	2,0	40	20	0,3 – 2,0	2,20	-20/+70	●
UU 140A-38 NA GL	822179	3,8	100	18	0,3 – 0,8	5,04	-20/+80	●
TG 30E-30	822058	3,0	40	30	0,3 – 2,0	3,20	-20/+70	●

UU 30E-20 FSTR/FSTR grün



GG 30E-30 NSTR/NSTR schwarz



TG 30E-30 schwarz/grün



Weitere Produktinformationen  
finden Sie unter  
[www.forbo-siegling.de](http://www.forbo-siegling.de) > Produkte

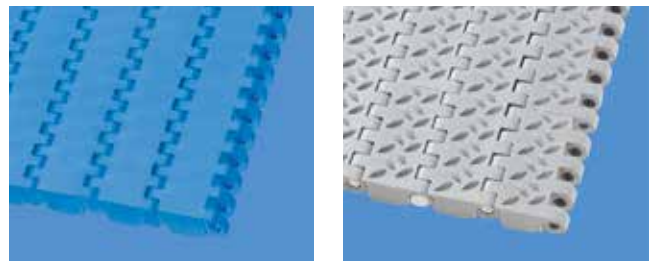


## Serie 8 | Teilung 25,4 mm (1 in)

**Universaltyp für gerade Förderstrecken,  
Staubetrieb sowie seitliches Auf- oder Abschieben**

- geschlossene Scharnierkonstruktion ermöglicht hohe Zugkräfte
- starre Modulkonstruktion ermöglicht lange Förderstrecken
- robuste Ausführung für lange Haltbarkeit
- geschlossene, massive Flanken
- schwerentflammbare Ausführung erhältlich (PXX-HC – konform mit DIN EN 13501-1)

Zahnräder, Profile, Seitenplatten und Hold Down Tabs  
in verschiedenen Größen und Ausführungen erhältlich



Bandtypen u. a. mit geschlossener, glatter Oberfläche (links), mit rutschfester NSK Struktur (rechts) oder durchlässiger Oberfläche (ohne Abb.).



# siegling prolink

## modulbänder

Siegling ProLink – das sind äußerst widerstandsfähige und langlebige Kunststoff-Modulbänder. Durch ihre ausgefeilten Moduldesigns, hohe Oberflächengüte und Fertigung in engen Toleranzen bieten sie höchsten anwendungstechnischen Nutzen.



### Serie 4.1 | Teilung 14 mm (0,55 in)

#### Für gerade Förderstrecken mit kleinen Umlenkdurchmessern

- kleine Teilung für Anwendungen, die einen kleinen Übergabespalt erfordern
- weit öffnende Scharniere und flache Kanäle an der Unterseite für eine leicht zu reinigende Bandkonstruktion
- einzigartige Zahnradkonstruktion mit abgerundeten Zahnkanten für eine optimale Lastverteilung
- breite, feste Zähne für einen optimalen Zahneingriff

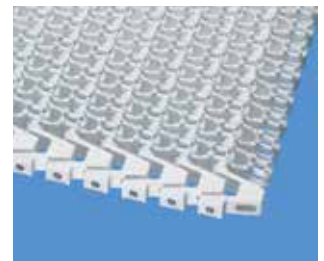
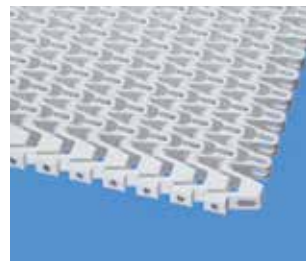
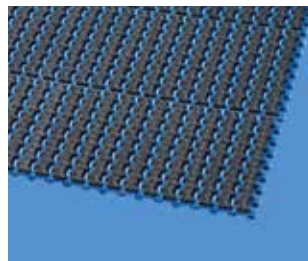
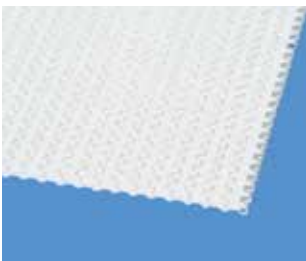
Zahnräder und Profile in verschiedenen Größen und Ausführungen erhältlich

### Serie 5 | Teilung 25 mm (0,98 in)

#### Für gerade Förderstrecken, Kurvenförderer und kombinierte Streckenverläufe

- Durchlässigkeit bis zu 45 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- Kupplungsstäbe aus rostfreiem Edelstahl für große Lasten und eine hohe Quersteifigkeit, weniger Bandunterstützungen und eine ebene Kurvenlage
- kein Hängenbleiben an den Bandkanten dank sicherer Befestigung der Kupplungsstäbe
- Kühlspiralen, Froster und Kurvenförderer

Zahnräder, Profile, Seitenplatten und Kugellagermodule in verschiedenen Größen und Ausführungen erhältlich



Bandtypen u. a. mit geschlossener, glatter Oberfläche (links), mit erhöhter Friction Top Struktur (rechts) oder durchlässiger Oberfläche (ohne Abb.).

Bandtypen u. a. mit durchlässiger, glatter Oberfläche (links), mit Noppen (rechts) oder Friction Top Einsätzen (ohne Abb.).



Weitere Produktinformationen  
finden Sie unter  
[www.forbo-siegling.de](http://www.forbo-siegling.de) > Produkte

## Siegling – total belting solutions

Engagierte Menschen, qualitätsorientierte Organisation und Fertigungsabläufe sichern den konstant hohen Standard unserer Produkte und Dienstleistungen.

Forbo Movement Systems arbeitet nach den Prinzipien des Total-Quality-Management. Unser Qualitätsmanagementsystem nach ISO 9001 ist an allen Produktions- und Konfektionierungsstandorten zertifiziert. Darüber hinaus verfügen zahlreiche Standorte über das Umweltmanagement-Zertifikat nach ISO 14001.



Best.-Nr. 266-1  
03/26 - UDH - Nachdruck, Vervielfältigung – auch auszugsweise – nur mit unserer Genehmigung, Änderungen vorbehalten.



### Unser Service – jederzeit, überall

Forbo Movement Systems beschäftigt in der Firmengruppe rund 2.300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Unsere Produkte werden weltweit in zehn Produktionsstätten hergestellt. Gesellschaften und Landesvertretungen mit Materiallagern und Werkstätten finden Sie in über 80 Ländern. Servicestationen gibt es in mehr als 300 Orten der Welt.

#### Forbo Siegling GmbH

Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover

Telefon +49 511 6704 0

[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com), [siegling@forbo.com](mailto:siegling@forbo.com)



MOVEMENT SYSTEMS