

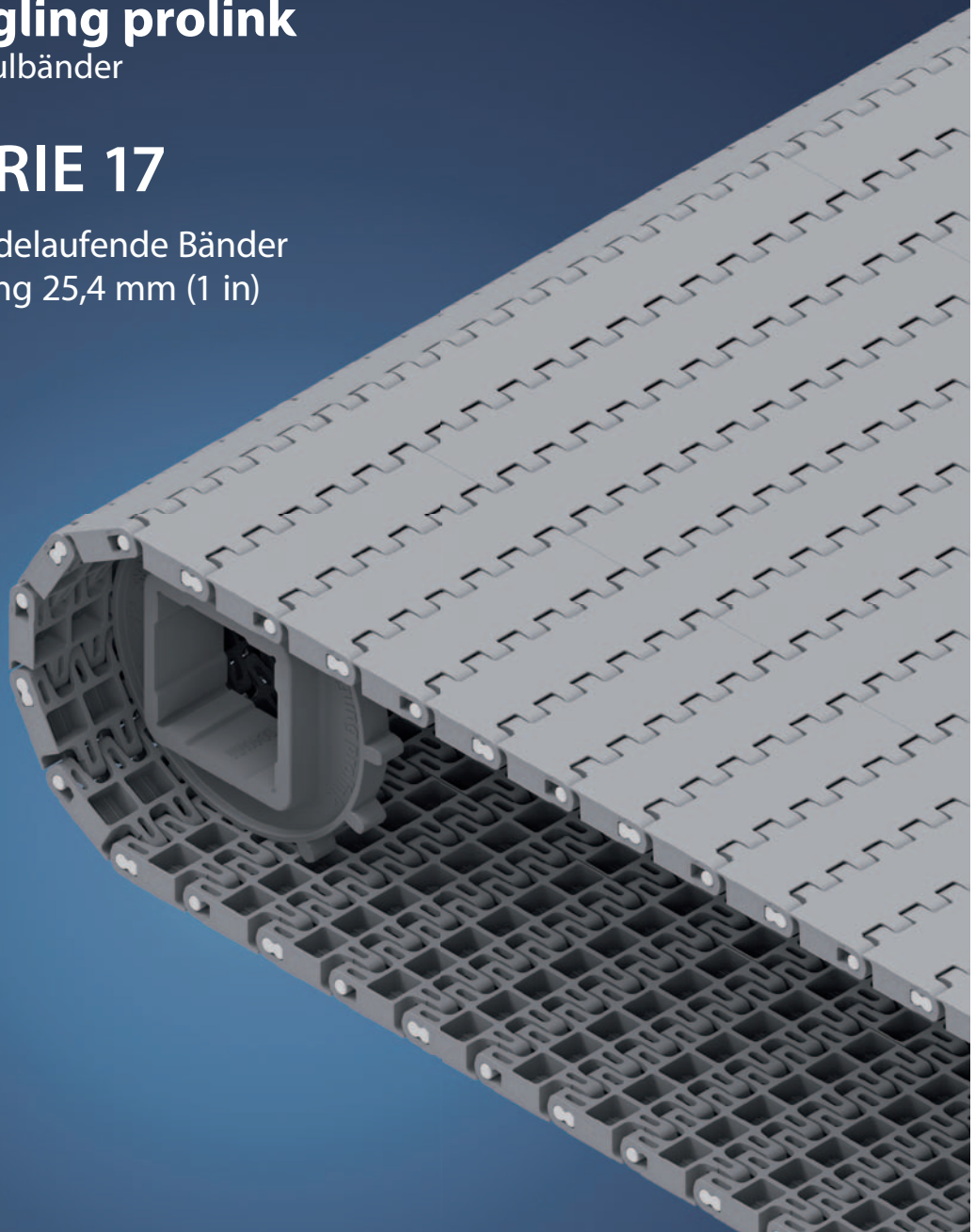
# AUSZUG AUS PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

02/22 (Best.-Nr. 888)

**siegling prolink**  
modulbänder

## SERIE 17

Geradelaufende Bänder  
Teilung 25,4 mm (1 in)



**Forbo Siegling GmbH**  
Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover  
Telefon +49 511 6704 0  
[www.forbo-siegling.com](http://www.forbo-siegling.com), [siegling@forbo.com](mailto:siegling@forbo.com)

Best.-Nr. 888-1\_1.2\_S17

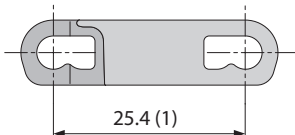
# SERIE 17 | ÜBERSICHT

siegling prolink  
modulbänder

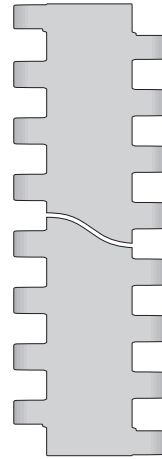
Geradelaufende Bänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

Bänder für den Transport mittelschwerer bis schwerer Güter  
in industriellen Anwendungen

## Seitenansicht: Maßstab 1:1



## Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



### S17-0 FLT

Geschlossene, glatte Oberfläche

## Konstruktionsmerkmale

- geschlossene Scharnierkonstruktion ermöglicht hohe Zugkräfte
- starre Modulkonstruktion für optimale Ausnutzung der Bandzugkraft bei geringem Gewicht
- robustes Design garantiert Langlebigkeit
- einzigartiges Schlüssellochdesign sorgt für einfache Kupplungsstab Demontage

## Grundlegende Daten

Teilung	25,4 mm (1 in)
Bandbreite min.	76,2 mm (3 in)
Breitenstufungen	12,7 mm (0,5 in)
Kupplungsstäbe	4,2 mm (0,17 in) aus Kunststoff (PBT, PP)

## Zahnräder

In verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



forbo

MOVEMENT SYSTEMS

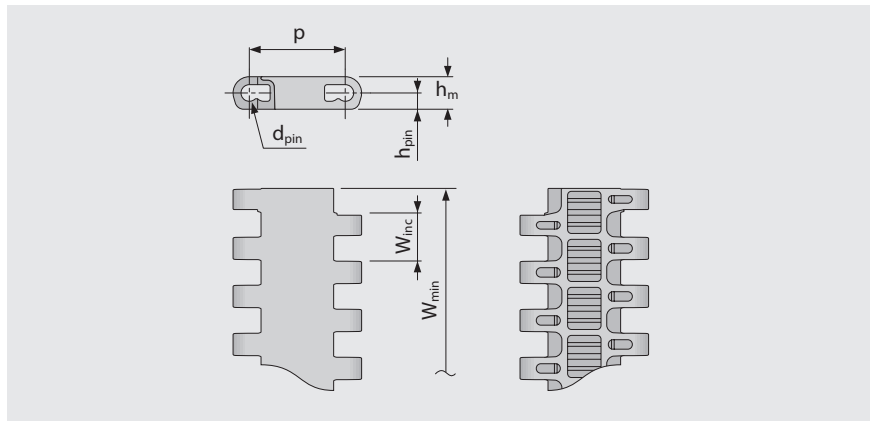
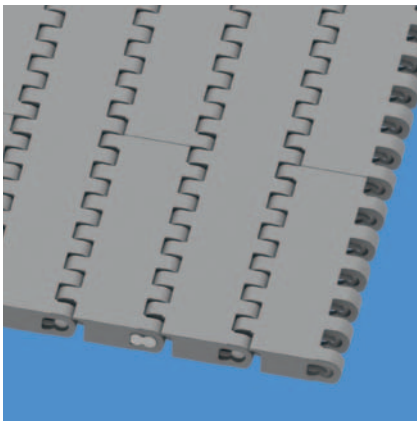
# SERIE 17 | BANDTYPEN

siegling prolink  
modulbänder

Geradelaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S17-0 FLT | geschlossene, glatte Oberfläche

Geschlossene, glatte Oberfläche



### Bandmaße

	p	d <sub>pin</sub>	h <sub>m</sub>	h <sub>pin</sub>	h <sub>s</sub>	W <sub>min</sub>	W <sub>inc</sub>	W <sub>tol</sub>	Mindestradien <sup>1)</sup>				
	Teilung	Kupplungsstab Ø	Dicke [mm]	Position Kupplungsstab [mm]	Höhe [mm]	Breite min. [mm]	Breitenstufung [mm]	Breitentoleranz [%]	r1 C <sub>c</sub> x W <sub>B</sub>	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	8,6	4,3	0,0	76,2	12,7	±0,2	–	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,34	0,17	0,0	3,0	0,5	±0,2	–	1,0	2,0	3,0	1,0

### Als Standardwerkstoff verfügbar<sup>4)</sup>

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		Gewicht		Breitenabweichung [%]	Temperatur		Zertifikate	
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[kg/m <sup>2</sup> ]	[lb/ft <sup>2</sup> ]		[°C]	[°F]	FDA <sup>2)</sup>	EU <sup>3)</sup>
POM	LG	PBT	UC	32	2193	6,5	1,33	-0,09	-45/90	-49/194	●	●
PP	BL	PP	BL	18	1233	4,2	0,86	0,35	5/100	41/212	●	●

Breite der gespritzten Module: 76 mm (3,0 in), 229 mm (9,0 in)

■ BL (Blau), ■ LG (Hellgrau), □ UC (Keine Farbe)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

<sup>1)</sup> Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

<sup>2)</sup> Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA

<sup>3)</sup> Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte

<sup>4)</sup> Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

forbo

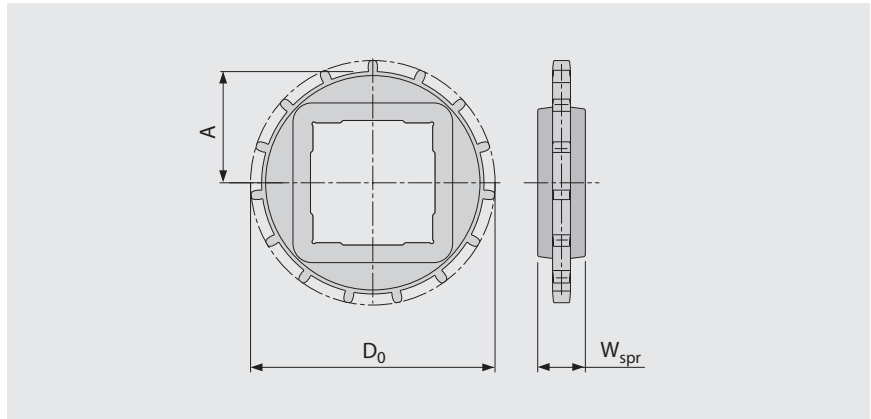
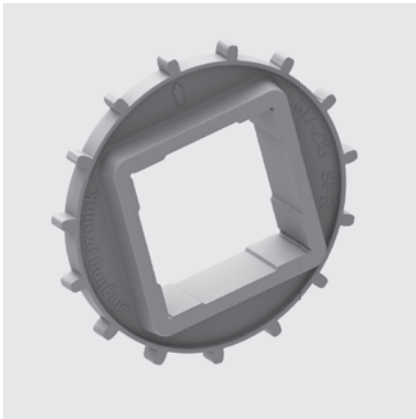
MOVEMENT SYSTEMS

# SERIE 17 | ZAHNRÄDER

siegling prolink  
modulbänder

Geradlaufendes Band | Teilung 25,4 mm (1 in)

## S17 SPR | Zahnräder



### Wichtige Abmessungen

Zahnradgröße (Anzahl der Zähne)		Z12	Z15	Z18	Z19
W <sub>spr</sub>	mm	24,0	24,0	24,0	24,0
	inch	0,94	0,94	0,94	0,94
D <sub>0</sub>	mm	99,7	123,2	148,0	156,1
	inch	3,93	4,85	5,83	6,15
A <sub>max</sub>	mm	45,8	57,4	70,0	73,9
	inch	1,80	2,26	2,76	2,91
A <sub>min</sub>	mm	44,0	56,0	68,7	72,7
	inch	1,73	2,20	2,70	2,86

### Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch)

30	mm	●			
40	mm	■		●/■	
60	mm		■		■
80	mm			■	■
1,25	inch	●			
1,5	inch	■		●/■	
2,5	inch		■	■	■

Werkstoff: PA, Farbe: LG

■ LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen“. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.

Anzahl der Zahnräder (Zahnradabstand) siehe Kapitel 3.2.

# LEGENDE

<b>① Serie</b>
S1 bis S18




<b>② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße</b>
Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20%
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: „Z“xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

<b>③ Oberflächenstruktur</b>
<b>BSL</b> Slider Basismodul
<b>CTP</b> Mit Spitznoppen
<b>CUT</b> Gebogene Oberfläche
<b>FLT</b> Glatte Oberfläche
<b>FRT-OG</b> Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
<b>FRT(X)</b> Friction Top (Design X)
<b>GRT</b> Gitterstruktur
<b>HDK</b> High Deck
<b>LRB</b> Querrippen
<b>MOD</b> Modifizierte Modulform
<b>NCL</b> Antihaft-Oberfläche
<b>NPY</b> Negative Pyramide
<b>NSK</b> Rutschfest
<b>NSK2</b> Rutschfest, Nonwoven Variante
<b>NTP</b> Mit Rundnoppen
<b>PRR</b> Pin Retained Rollers
<b>RAT</b> Abgerundete Auflagefläche
<b>RRB</b> Erhöhte Verrippung
<b>RSA</b> Reduzierte Kontaktfläche
<b>RTP</b> Roller Top
<b>SRS</b> Rutschhemmende Oberfläche

<b>④ Typ</b>
<b>BPU</b> Becherprofil
<b>CAP</b> Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
<b>CCW</b> Gegen den Uhrzeigersinn
<b>CLP</b> Clip
<b>CM</b> Mittenmodul
<b>CW</b> Im Uhrzeigersinn
<b>FPL</b> Fingerplatte
<b>HDT</b> Hold Down Tab
<b>IDL</b> Umlenkrolle
<b>PIN</b> Kupplungsstab
<b>PMC</b> Mittenmodul mit Profil
<b>PMU</b> Universalmodul mit Profil
<b>PSP</b> ProSnap
<b>RI</b> High-Grip-Einsatz
<b>RTR</b> Klemmring
<b>SG</b> Modul mit Seitenplatte
<b>SLI</b> Slider
<b>SML</b> Seitenmodul, links
<b>SMR</b> Seitenmodul, rechts
<b>SMU</b> Seitenmodul, universal/beidseitig
<b>SPR</b> Zahnrad
<b>TPL</b> Wendekonsole, links
<b>TPR</b> Wendekonsole, rechts
<b>UM</b> Universalmodul
<b>WSC</b> Radstopper mittig
<b>WSS</b> Radstopper seitlich

<b>⑤ Art</b>
<b>1.7</b> 1.7 Kollapsfaktor
<b>2.2</b> 2.2 Kollapsfaktor
<b>2.2 G</b> 2.2 Kollapsfaktor, geführt
<b>A90</b> Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung
<b>BT</b> Lagerzapfen
<b>DR</b> Zweireihiges Zahnrad
<b>F1, F2, F3 ...</b> Kollapsfaktor-Module
<b>G</b> Geführt
<b>GT</b> Führungsstege
<b>HD</b> Hold Down
<b>Ixx</b> xx = eingerückt in mm
<b>RG</b> Von außen geführt
<b>SG</b> Seitenplatte
<b>SP</b> Geteiltes Zahnrad
<b>ST</b> Verstärkt

<b>⑥ Werkstoff</b>
<b>PA</b> Polyamid
<b>PA-HT</b> Polyamid, hochtemperaturbeständig
<b>PBT</b> Polybutylenterephthalat
<b>PE</b> Polyethylen
<b>PE-MD</b> PE, metalldetektierbar
<b>PLX</b> Verschleißresistenter und stoßfester Kunststoff
<b>POM</b> Polyoxymethylen (Polyacetal)
<b>POM-CR</b> POM, schnittfest
<b>POM-HC</b> POM, hochleitfähig
<b>POM-MD</b> POM, metalldetektierbar
<b>POM-PE</b> POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule
<b>POM-PP</b> POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule
<b>PP</b> Polypropylen
<b>PXX-HC</b> selbstlöschender, hochleitfähiger Werkstoff
<b>R1</b> TPE 80 Shore A, PP
<b>R2</b> EPDM 80 Shore A, vulkanisiert
<b>R3</b> TPE 70 Shore A, POM
<b>R4</b> TPE 86 Shore A, PP
<b>R5</b> TPE 52 Shore A, PP
<b>R6</b> TPE 63 Shore A, POM
<b>R7</b> TPE 50 Shore A, PP
<b>R8</b> TPE 55 Shore A, PE
<b>SER</b> Selbstlöschendes TPE
<b>SS</b> Rostfreier Edelstahl
<b>TPC1</b> Thermoplastisches Copolyester
<b>-HA</b> Unterstützt das HACCP-Konzept
<b>-HW</b> Hochverschleißfester Werkstoff

<b>⑦ Farbe*</b>	
<b>AT</b> Anthrazit	
<b>BG</b> Beige	
<b>BK</b> Schwarz	
<b>BL</b> Blau	
<b>DB</b> Dunkelblau	
<b>GN</b> Grün	
<b>LB</b> Hellblau	
<b>LG</b> Hellgrau	
<b>OR</b> Orange	
<b>RE</b> Rot	
<b>TQ</b> Türkis	
<b>UC</b> Keine Farbe	
<b>WT</b> Weiß	
<b>YL</b> Gelb	

<b>⑧ Höhe/Durchmesser/ Achsaufnahme</b>
Höhe in mm (in)
Format: Hxxx
Kupplungsstab-Durchmesser in mm (in)
Format: Dxxx
Achsaufnahme: SQ (= quadratisch) oder RD (= rund)
Angabe in Millimeter oder Zoll
Format: SQxxMM oder RDxxIN

<b>⑨ Länge/Breite</b>
Kupplungsstab-Länge in mm (in)
Format: Lxxx
Modulbreite in mm (in)
Format: Wxxx

\* Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2. Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktions- und werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.