

Translink NI Railways



Paul Rutter, associé principal chez DCA, explique pourquoi le Flotex, un produit hybride et polyvalent, s'adapte parfaitement au sol des trains : « Le revêtement de sol Flotex a des caractéristiques techniques uniques qui conviennent au type de manœuvre des trains des chemins de fer du nord de l'Irlande. C'est un revêtement de sol très pratique qui peut être facilement nettoyé et conserve son aspect, quel que soit l'usure et l'usage quotidien par temps humide et hivernal. La plupart des sols n'auraient pas résistés s'ils avaient été soumis à ce type de conditions mais le revêtement de sol Flotex semble prospérer et il continue à offrir un bon niveau de confort qui est manquant avec les autres alternatives disponibles de revêtement de sol. »

Photographe	N.I. Railways
Maîtrise d'ouvrage	Translink N.I. Railways
Lieu	North Ireland
Architecte	DCA Design International

Revêtements de sol utilisés

